

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Ахмеджанова А.Т.  
 М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2025г.

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.019  
 «11» октября 2021г.

### ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

**Раздел 1. Органа контроля, типа "А", по проведению технического осмотра колесных транспортных средств с нагрузкой на ось до 10000 т/кг ОсОО «Центр Техосмотра», основная точка расположенная по адресу: Ошская обл, Карасуйский район, с.Кашкар-Кыштак ул.Карасульская 14.**

№ № п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств)	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1.	<b>Категории наземных колесных транспортных средств:</b> - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Требования к тормозным системам: 1.1. Действие рабочей и запасной тормозных систем при воздействии на орган управления тормозной системы должно быть адекватным для водителя транспортного средства. 1.2. Для проверки рабочей тормозной системы оценивают показатели эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении. Для проверки запасной, стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил. Объемы проверки тормозных систем на роликовых стендах или в дорожных условиях согласно таблицам 1.1 и 1.2. 1.3. Рабочая тормозная система транспортного средства должна обеспечивать выполнение нормативов эффективности торможения на	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 1</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 Тормозная система Визуально	0-1000Н  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>стендах согласно таблице 1.3 либо в дорожных условиях согласно таблице 1.4. Начальная скорость торможения при проверках в дорожных условиях - 40 км/ч. Масса транспортного средства при проверках не должна превышать технически допустимой максимальной массы.</p> <p>1.4. При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) для осей транспортного средства с дисковыми колесными тормозными механизмами не более 20 процентов и для осей с барабанными колесными тормозными механизмами не более 25 процентов.</p> <p>1.5. В дорожных условиях при торможении рабочей тормозной системой с начальной скоростью торможения 40 км/ч транспортное средство не должно ни одной своей частью выходить из нормативного коридора движения шириной 3 м.</p> <p>1.6. Запасная тормозная система, снабженная независимым от других тормозных систем органом управления, должна обеспечивать соответствие нормативам показателей эффективности торможения транспортного средства на стенде согласно таблице 1.3, либо в дорожных условиях согласно таблице 1.4 при начальной скорости торможения 40 км/ч.</p> <p>1.7. Рабочая тормозная система прицепов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения должна быть работоспособна.</p> <p>1.8. Стояночная тормозная система считается работоспособной при выполнении следующих требований:</p> <p>1.8.1. Для транспортного средства с технически допустимой максимальной массой:</p> <p>1.8.1.1. Или значение удельной тормозной силы не менее 0,16;</p> <p>1.8.1.2. Или удержание транспортного средства на опорной поверхности с уклоном <math>16 \pm 1\%</math>;</p> <p>1.8.2. Для транспортного средства в снаряженном состоянии в том случае, если не проводилась проверка транспортного средства технически допустимой максимальной массы:</p>			<p>0-20%,0-25%</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>1.8.2.1. Или расчетная удельная тормозная сила, равная меньшему из двух значений: 0,15 отношения технически допустимой максимальной массы к массе транспортного средства при проверке, или 0,6 отношения массы транспортного средства в снаряженном состоянии, приходящейся на ось (оси), на которые воздействует стояночная тормозная система, к массе транспортного средства в снаряженном состоянии;</p> <p>1.8.2.2. Или неподвижное состояние транспортного средства на поверхности с уклоном <math>(23 \pm 1)\%</math> для транспортного средства категорий <math>M_1 - M_3</math> и <math>(31 \pm 1)\%</math> для категорий <math>N_1 - N_3</math>;</p> <p>1.8.2.3. Или установившееся замедление не менее <math>2,2 \text{ м/с}^2</math> при торможении в дорожных условиях с начальной скоростью <math>20 \text{ км/ч}</math> транспортного средства категорий <math>M_2</math> и <math>M_3</math>, оборудованного стояночной тормозной системой с приводом на пружинные камеры, отдельным с приводом запасной тормозной системы, у которых не менее 0,37 массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой или не менее <math>2,9 \text{ м/с}^2</math> - для транспортного средства категорий <math>N</math>, у которого не менее 0,49 массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой с указанным приводом.</p> <p>1.8.3. Стопорный механизм (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой работоспособен.</p> <p>1.9. Усилие, прикладываемое к органу управления стояночной тормозной системы для приведения ее в действие не должно превышать:</p> <p>1.9.1. В случае ручного органа управления: 392 Н - для транспортного средства категории <math>M_1</math>; 589 Н - для транспортного средства остальных категорий.</p> <p>1.9.2. В случае ножного органа управления: 490 Н - для транспортного средства категории <math>M_1</math>; 688 Н - для транспортного средства остальных категорий.</p> <p>1.11. Не допускаются:</p> <p>1.11.1. Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>1.11.2. Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости;</p> <p>1.11.3. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением;</p> <p>1.11.4. Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов;</p> <p>1.11.5. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;</p> <p>1.11.6. Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством;</p> <p>1.11.7. Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания;</p> <p>1.11.8. Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>1.12. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны.</p> <p>1.13. Гибкие тормозные шланги, передающие давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам, должны соединяться друг с другом без дополнительных переходных элементов. Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства.</p> <p>1.14. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа).</p> <p>1.15. Требования к АБС (при наличии):</p> <p>1.15.1. АБС должна быть в комплектном и работоспособном состоянии. Должны отсутствовать видимые повреждения, ненадежное</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

		<p>крепление, отсоединение элементов АБС.</p> <p>1.15.2. Световой индикатор мониторинга рабочего состояния АБС должен находиться в рабочем состоянии, включаться при активации АБС после включения зажигания и отключаться не позже, чем когда скорость транспортного средства достигнет 10 км/ч.</p> <p>1.15.3. Транспортные средства, оборудованные АБС, при торможениях в снаряженном состоянии (с учетом массы водителя) с начальной скоростью не менее 40 км/ч должны двигаться в пределах коридора движения прямолинейно, без заноса.</p> <p>1.16. У транспортных средств с пневматическими тормозными системами глушители шума истечения сжатого воздуха из тормозной системы должны быть герметично закреплены и работоспособны.</p>			Соот/несоот
2	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к рулевому управлению:</p> <p>2.1. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается. Запрещен демонтаж усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>2.2. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя, не допускается.</p> <p>2.3. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - следующих предельных значений:</p> <p>транспортные средства категории М<sub>1</sub> и созданные на базе их агрегатов транспортные средства категорий М<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> и N<sub>2</sub>, а также транспортные средства категорий L6 и L7 с автомобильной компоновкой - 10°;</p> <p>транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> - 20°;</p> <p>транспортные средства категорий N - 25°.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 2</i></p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 4.2</p>	<p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.2 Суммарный люфт</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-10° 0-20° 0-25°</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>2.4. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно.</p> <p>2.5. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается.</p> <p>2.6. Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления не допускается.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
3	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к устройствам освещения и световой сигнализации:</p> <p>3.1. Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, при этом световой пучок фар ближнего света должен соответствовать условиям правостороннего движения.</p> <p>Класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации транспортного средства, должен соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации данного транспортного средства либо, в случае внесения изменений в конструкцию транспортного средства, указанному в документации на световые приборы, установленные вместо предусмотренных конструкцией.</p> <p>Внешние световые приборы должны находиться в работоспособном состоянии.</p> <p>3.2. Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.3</p> <p>линейные размеры</p> <p>освещенность Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>внешних световых приборов допускается только в соответствии с разделом 1.3 <a href="#">приложения № 4</a> к настоящему техническому регламенту и таблицей 3.1 настоящего приложения, а также при выполнении требований раздела 9 <a href="#">приложения № 9</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена светотехнических устройств на используемые на транспортных средствах других типов.</p> <p>3.3. Никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота.</p> <p>3.4. Никакой свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и никакой свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад. Данное требование не распространяется на устройства освещения, устанавливаемые для внутреннего освещения транспортного средства.</p> <p>3.5. Контрольные световые сигналы включения фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей должны быть работоспособны.</p> <p>3.6. Отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются.</p> <p>Данное требование не распространяется на оптические элементы, предназначенные для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего технического регламента. В подобном случае применяются требования раздела 9 <a href="#">приложения № 9</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>3.7. Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки не допускаются.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>3.8. Требования к фарам ближнего и дальнего света и противотуманным:</p> <p>3.8.1. Форма, цвет и размер фар должны быть одинаковыми, а расположение - симметричным.</p> <p>3.8.2. В фарах должны применяться источники света, соответствующие типу светового модуля, указанному изготовителем в эксплуатационной документации на транспортное средство.</p> <p>В случае установки источника света, не соответствующего указанному в эксплуатационной документации транспортного средства по классу, либо требующего установку (использование) дополнительных элементов по отношению к исходной конструкции фары, либо требующего внесения изменений в электрическую схему транспортного средства, проверяется выполнение положений настоящего технического регламента, касающихся внесения изменений в конструкцию транспортного средства.</p> <p>При проверке следует руководствоваться маркировкой согласно Правилам ООН, применяемым в отношении данной фары, и информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства, а также в свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.</p> <p>Не допускается использование в фарах транспортных средств сменных источников света, не имеющих знака официального утверждения, либо с не соответствующими установленному изготовителем в эксплуатационной документации классом источника света, цоколем, мощностью, цветовой температурой, а также переходников с цоколя источника света одного класса на другой при установке источника света в световой модуль.</p> <p>В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света классов 0 и Н (лампы накаливания, включая галогенные), они должны соответствовать Правилам ООН № 37.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света класса D (газоразрядные лампы), они должны соответствовать Правилам ООН № 99, включая тип цоколя, согласно обозначениям:</p> <p>«DxR» (где x - цифра от 1 до 8) в фарах со световым модулем без линзы;</p> <p>«DxS» (где x - цифра от 1 до 8) в фарах со световым модулем с линзой.</p> <p>3.8.3. Не допускается отсутствие или неработоспособность предусмотренных конструкцией транспортного средства либо установленных при внесении изменений в конструкцию транспортного средства устройства фарочистки и автоматического корректирующего устройства угла наклона фар.</p> <p>3.8.4. Угол наклона плоскости (рисунок 3.1), содержащей левую (от транспортного средства) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом регулировки ближнего света фар типов C, HC, DC, CR, HCR, DCR должен быть в пределах <math>\pm 0,2\%</math> в вертикальном направлении от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и (или) обозначенного на транспортном средстве. При отсутствии на транспортном средстве и в эксплуатационной документации данных о нормативном значении угла регулировки, фары типов C, HC, DC, CR, HCR, DCR должны быть отрегулированы в соответствии с указанными значениями угла регулировки ближнего света фар на рисунке 3.1, а или б и в таблице 3.2.</p> <p>Нормативы угла <math>\alpha</math> регулировки заданы в зависимости от высоты H установки оптического центра фары над плоскостью рабочей площадки.</p> <p>Правый участок следа светотеневой границы пучка ближнего света фар типов C, HC, DC, CR, HCR, DCR на экране может быть наклонным или ломаным.</p> <p>3.8.5. Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0.....2%.</p>
--	--	---	--	--	--

		<p>светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должно быть не более <math>\pm 0,2\%</math>.</p> <p>3.8.6. Сила света каждой из фар в режиме «ближний свет», измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должна быть не более 750 кд в направлении <math>34'</math> вверх от положения левой части светотеневой границы и не менее 1600 кд в направлении <math>52'</math> вниз от положения левой части светотеневой границы.</p> <p>Проверку силы света фар в режиме «ближний свет» проводят после регулировки положения светового пучка ближнего света в соответствии с пунктом 3.8.4. При несоответствии силы ближнего света установленным нормативам, проводят повторную регулировку в пределах <math>\pm 0,1\%</math> в вертикальном направлении от номинального значения угла по таблице 3.2 и повторное измерение силы света.</p> <p>3.8.7. Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме «дальний свет», не должна превышать 300 000 кд.</p> <p>Силу света фар типов R, HR, DR измеряют в направлении оптической оси фары после проведения регулировки в соответствии с настоящим пунктом.</p> <p>Фары типов R, HR, DR должны быть отрегулированы так, чтобы центр светового пучка лежал на оси отсчета фары.</p> <p>3.8.8. Противотуманные фары должны быть отрегулированы в соответствии с указаниями изготовителя транспортного средства в эксплуатационной документации или, если они недоступны или отсутствуют, то светотеневая граница должна находиться ниже линии Н в соответствии с таблицей 3.3 (рисунок 3.1в). Однако во всех случаях угол регулировки <math>\alpha</math> света противотуманной фары типа В не должен быть менее угла регулировки фары ближнего света.</p> <p>3.9. Фары заднего хода должны включаться при включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме.</p>			<p>200...300000кд.</p> <p>200...300000кд</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--



		<p>включаться автоматически, когда выключатель зажигания находится в таком положении, которое не исключает возможность работы двигателя, однако они могут оставаться выключенными при нахождении рычага автоматической коробки передач в положении «Стоянка», или приведенной в действие стояночной тормозной системе, или до начала движения транспортного средства после каждого запуска двигателя вручную. Дневные ходовые огни должны выключаться автоматически при включении фар, в том числе, передних противотуманных фар, за исключением тех случаев, когда мигание фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов.</p> <p>3.16. Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями и работать в постоянном режиме.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
4	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к обеспечения обзорности:</p> <p>4.1. Транспортное средство должно быть укомплектовано стеклами, предусмотренными изготовителем.</p> <p>4.2. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла).</p> <p>4.3. Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70%. Для транспортных средств, оснащенных броневаой защитой, этот показатель должен составлять не менее 60 %.</p> <p>Данное требование не применяются к задним стеклам транспортных средств категории М<sub>1</sub> при условии, что транспортное средство оборудовано наружными зеркалами заднего вида, которые удовлетворяют требованиям настоящего приложения.</p> <p>В верхней части ветрового стекла допускается наличие светозащитной полосы, выполненной в массе стекла, либо крепление</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.4</p> <p>Светопропускание</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-100%</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>светозащитной полосы прозрачной цветной пленки: на транспортных средствах категорий М<sub>1</sub>, М<sub>2</sub> и N<sub>1</sub>, а также L6 и L7 (с кузовом закрытого типа) - шириной не более 140 мм, а на транспортных средствах категорий М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub> - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. Если тонировка выполнена в массе стекла, ширина затеняющей полосы должна соответствовать установленной изготовителем транспортного средства. Светопропускание светозащитной полосы не нормируется.</p> <p>4.4. Окрашенные в массу и тонированные ветровые стекла не должны искажать правильное восприятие белого, желтого, красного, зеленого и голубого цветов.</p> <p>4.5. Не разрешается применять стекла, покрытие которых создает зеркальный эффект.</p> <p>4.6. На боковых и задних окнах транспортных средств категории М<sub>3</sub> класса III допускается наличие занавесок.</p> <p>4.7. Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается.</p> <p>4.8. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны. Не допускается демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей.</p> <p>4.9. Стеклоомыватели должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла.</p> <p>4.10. Транспортное средство должно быть укомплектовано противосолнечными козырьками.</p> <p>4.11. Транспортное средство должно быть укомплектовано зеркалами заднего вида согласно таблице 4.1.</p> <p>4.12. Транспортные средства, имеющие менее четырех колес, с кузовом, который полностью или частично закрывает водителя, должны быть оборудованы:</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>4.12.1. Либо внутренним зеркалом заднего вида класса I и внешним зеркалом заднего вида класса II или класса III, которые устанавливаются на транспортном средстве со стороны водителя;</p> <p>4.12.2. Либо двумя внешними зеркалами заднего вида класса II или класса III - по одному с каждой стороны транспортного средства.</p> <p>4.13. Зеркала заднего вида должны быть закреплены, так чтобы исключалась возможность их произвольного смещения во время движения транспортного средства.</p>			Соот/несоот
5	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к шинам и колесам:</p> <p>5.1. Транспортные средства должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств.</p> <p>5.2. Каждая установленная на транспортном средстве шина должна:</p> <p>5.2.1. По размерности соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации транспортного средства и размерности колеса, на котором она смонтирована.</p> <p>5.2.2. По категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость транспортного средства согласно таблице 5.1 (по Правилам ООН № 30 и № 54).</p> <p>5.2.3. По фактической максимальной массе, приходящейся на шину, не превышать значения, соответствующего индексу несущей способности, указанного в нанесенной на шину маркировке согласно таблице 5.2 (по Правилам ООН № 30 или № 54).</p> <p>5.3. Сдвоенные колеса должны быть установлены таким образом, чтобы вентиляные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин.</p> <p>5.4. Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса транспортного средства.</p> <p>5.5. Запрещается эксплуатация транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август).</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108/109</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54, №108/ №109 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.5</p> <p>Линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>В зимний период (декабрь, январь, февраль) запрещается эксплуатация транспортных средств категорий М<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, не укомплектованных зимними шинами, удовлетворяющими требованиям пункта 5.6.3 настоящего приложения. Зимние шины устанавливаются на всех колесах указанных транспортных средств.</p> <p>Отличный от указанного в абзаце первом настоящего пункта период может быть установлен законодательством государства - члена Евразийского экономического союза в связи с характерными для государств - членов Евразийского экономического союза климатическими и географическими факторами.</p> <p>5.6. Шина считается непригодной к эксплуатации при:</p> <p>5.6.1. Появлении одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);</p> <p>5.6.2. Остаточной глубине рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) не более:</p> <p>для транспортных средств категорий L - 0,8 мм; для транспортных средств категорий N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub> - 1,0 мм; для транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub> - 1,6 мм; для транспортных средств категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> - 2,0 мм.</p> <p>5.6.3. Остаточной глубине рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее (рисунок 5.1), а также маркированных знаками «M+S», «M&amp;S», «M S» (при отсутствии индикаторов износа) во время эксплуатации на указанном покрытии - не более 4,0 мм;</p> <p>5.6.4. Замене золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями;</p> <p>5.6.5. Наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также</p>			<p>Соот/несоот 0,4мм-20мм</p>
--	--	--	--	--	-----------------------------------



		<p>буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения.</p> <p>5.8.2.5. В маркировке шин с восстановленным протектором не допускается указание категории скорости и индекса несущей способности, более высоких, чем до восстановления.</p> <p>5.8.3. На задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М<sub>3</sub>, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.</p>			
6	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к сцепным устройствам:</p> <p>6.1. Замок седельно-сцепного устройства седельных тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе, местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются.</p> <p>6.2. Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства.</p> <p>6.3. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение №8 п. 6</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.6 Линейные размеры Визуально момент затяжки болтов</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>6.4. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа, не допускаются.</p> <p>6.5. Ослабление болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг не допускается.</p> <p>Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована.</p> <p>Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой.</p> <p>Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку.</p> <p>6.6. Продольный люфт в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается.</p> <p>6.7. Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается.</p> <p>6.8. Требования к размерным характеристикам сцепных устройств:</p> <p>6.8.1. Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов технически допустимой максимальной массой до 40 т должен быть в пределах от номинального, равного 50,9 мм, до предельно допустимого, составляющего 48,3 мм, а наибольший внутренний диаметр рабочих поверхностей захватов сцепного устройства - от 50,8 мм до 55 мм соответственно.</p> <p>6.8.2. Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой до 55 т должен быть в пределах от номинального, равного 50 мм, до предельно допустимого, составляющего 49 мм, а полуприцепов с технически допустимой максимальной массой более 55 т - в пределах от номинального, равного 89,1 мм, до предельно допустимого, составляющего 86,6 мм.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>90,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 36 мм.</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>6.8.3. Диаметр зева тягового крюка тягово-сцепной системы «крюк-петля» тягача, измеренный в продольной плоскости, должен быть в пределах от минимального, составляющего 48,0 мм, до предельно допустимого, равного 53,0 мм, а наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли - 43,9 мм, до 36 мм соответственно.</p> <p>6.8.4. Диаметр шкворня типоразмера 40 мм безазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягача должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до минимально допустимого, равного 36,2 мм, а диаметр шкворня типоразмера 50 мм в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до минимально допустимого, равного 47,2 мм. Диаметр сменной вставки типоразмера 40 мм дышла прицепа должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до предельно допустимого, равного 41,6 мм, а сменной вставки типоразмера 50 мм - в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до предельно допустимого, равного 51,6 мм.</p> <p>6.8.5. Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей должен быть в пределах от номинального, равного 50,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 49,6 мм.</p>			
7	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к удерживающим системам пассивной безопасности:</p> <p>7.1. Места для сидения в транспортных средствах, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение.</p> <p>Однако предписания абзаца первого настоящего пункта не охватывают транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, которые оборудуются ремнями безопасности, если используются для перевозки пассажиров в междугородном сообщении.</p> <p>Не допускается демонтаж ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению.</p> <p>7.2. Установленные на транспортных средствах ремни безопасности</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 7</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>не должны иметь следующих дефектов:</p> <p>7.2.1. Надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом;</p> <p>7.2.2. Замок не фиксирует «язык» ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;</p> <p>7.2.3. Лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);</p> <p>7.2.4. При резком вытягивании ляжки ремня с аварийным запирающим втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки).</p> <p>7.3. Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, не допускается.</p> <p>7.4. Не допускается демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p>			Соот/несоот  Соот/несоот
8	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к задним и боковым защитным устройствам:</p> <p>8.1. Демонтаж или изменение места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств не допускается.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 8 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8.1 Визуально линейные размеры</p>	Соот/несоот
9	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к двигателю и его системам:</p> <p>9.1.1. Содержание оксида углерода (СО) и углеводородов (СН) в отработавших газах транспортного средства с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала двигателя не должно превышать значений, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа транспортного средства перед его выпуском в обращение, а при отсутствии таких данных - не должно превышать значений, указанных в таблице 9.1.</p> <p>Измерение содержания углеводородов (СН) проводится только на транспортных средствах с карбюраторными двигателями.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9.</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.8; 5.9; 5.10  -СО  -дымность  Визуально  Уровень шума</p>	0-5000млн-1

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>9.1.2. Требования пункта 9.1.1 должны выполняться при частоте вращения коленчатого вала двигателя, установленной изготовителем транспортного средства. При отсутствии данных изготовителя о величине повышенной частоты вращения проверка проводится при частоте вращения коленчатого вала двигателя не ниже 2000 мин-1 (кроме транспортных средств категорий L) и 1500 мин-1 (у транспортных средств категорий L).</p> <p>9.1.3. В условиях, установленных в пункте 9.1.2, значение коэффициента избытка воздуха для транспортных средств экологического класса 3 и выше при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя должно быть в пределах, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа транспортного средства перед его выпуском в обращение. При отсутствии таких данных проверка не проводится.</p> <p>9.2. Дымность отработавших газов транспортных средств с дизелями в режиме свободного ускорения не должна превышать значений коэффициента поглощения света, указанного в документах, удостоверяющих соответствие транспортного средства Правилам ООН № 24-03, либо значений, указанных на знаке официального утверждения, нанесенном на двигатель или транспортное средство, либо установленных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. При отсутствии выше указанных сведений дымность отработавших газов не должна превышать следующих значений:</p> <p>9.2.1. Для двигателей экологического класса 3 и ниже: 2,5 м-1 для двигателей без наддува; 3,0 м-1 для двигателей с наддувом.</p> <p>9.2.2. для двигателей экологического класса 4 и выше - 1,5 м-1.</p> <p>9.3. При проведении проверки соответствия требованиям пунктов 9.1 и 9.2 пробег транспортного средства должен быть не менее 3000 км. При меньшем пробеге проверка не проводится.</p> <p>9.4. Отсутствие и видимые повреждения элементов системы</p>			<p>900-2800мин-1</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот 1,5-3,5м-1</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
<p>Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. _____ Жээнбаев Т.Т. _</p>	<p>07.02.2025г. Издание № 9</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>	<p>Стр. 21 из 412</p>		

		<p>контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие) не допускаются.</p> <p>9.5. Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем должны соответствовать исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики.</p> <p>9.6. Системы питания и выпуска транспортных средств должны быть комплектны и герметичны. Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей не допускаются. Подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска, не допускаются. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, должны быть комплектны и герметичны.</p> <p>9.7. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны. Крышки топливных баков должны фиксироваться в закрытом положении, повреждения уплотняющих элементов крышек не допускаются. Отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания не допускается.</p> <p>9.8. Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка должны соответствовать следующим требованиям:</p> <p>9.8.1. На каждый газовый баллон должен иметься <u>паспорт</u>, оформленный его изготовителем.</p> <p>9.8.2. На каждом газовом баллоне, установленном на транспортном</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>средстве, должны быть четко нанесены нестираемым образом, по меньшей мере, следующие данные:</p> <p>серийный номер;</p> <p>обозначение «СНГ» или «КПГ».</p> <p>9.8.3. Газобаллонное оборудование на транспортных средствах в специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). По результатам периодических испытаний специально уполномоченные организации оформляют свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве.</p> <p>9.8.4. Внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации не допускается. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.</p> <p>9.8.5. Единые для государств - членов Таможенного союза формы документов, упомянутых в пунктах 9.8.1, 9.8.3 и 9.8.4 выше, устанавливаются <a href="#">решением</a> Комиссии Таможенного союза. Указанные документы предъявляются при проведении проверки технического состояния транспортного средства.</p> <p>9.8.6. Не допускается:</p> <p>9.8.6.1. Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования.</p> <p>9.8.6.2. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.</p> <p>9.8.6.3. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.</p> <p>9.9. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного</p>			
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45°+10° к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ А значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии этих данных - значений, указанных в таблице 9.2.</p> <p>Целевая частота вращения коленчатого вала двигателя составляет: 75% от частоты вращения, соответствующей максимальной мощности двигателя, для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, не выше 5000 мин<sup>-1</sup>; 3750 мин<sup>-1</sup> для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, более 5000 мин<sup>-1</sup>, но менее 7500 мин<sup>-1</sup>; 50% частоты вращения коленчатого вала двигателя для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя 7500 мин<sup>-1</sup> и выше.</p> <p>Если двигатель внутреннего сгорания не может достичь указанной частоты вращения коленчатого вала, то целевая частота принимается на 5% ниже максимально возможной для неподвижного транспортного средства.</p> <p>Для транспортного средства, у которого двигатель внутреннего сгорания не может работать, когда транспортное средство неподвижно, проверка не проводится.</p> <p>9.10. Не допускается внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов.</p> <p>9.11. При наличии в системе впуска воздушного фильтра и/или глушителя шума впуска, необходимых для соблюдения требований по шуму, демонтаж фильтра и/или глушителя шума не допускается.</p>			<p>55-150дБ</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

10	Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	<p>Требования к прочим элементам конструкции:</p> <p>10.1. Показания сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами, должны соответствовать работоспособному состоянию транспортного средства. Бортовые средства контроля и диагностирования должны быть при этом комплектны и сохранны, их видимые повреждения не допускаются.</p> <p>10.2. Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства противоугонное устройство должны быть работоспособны.</p> <p>10.3. Замки боковых навесных дверей транспортного средства должны фиксироваться в двух положениях запираения: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p> <p>10.4. Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.</p> <p>10.5. Демонтаж и неработоспособность средств измерения скорости (спидометры), а также технические средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена настоящим техническим регламентом) не допускаются.</p> <p>10.6. Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного средства не допускаются.</p> <p>10.7. Давление на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., должно соответствовать указанному</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 10 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.11 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
----	--	---	---	--	---

		<p>изготовителем в эксплуатационной документации.</p> <p>10.8. Деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм, не допускаются.</p> <p>10.9. Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов не допускаются.</p> <p>10.10. Запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>10.11. На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться.</p> <p>10.12. Держатель запасного колеса должен быть работоспособен.</p> <p>10.13. Демонтирование опорного устройства полуприцепов не допускается. Фиксаторы транспортного положения опор должны быть работоспособны.</p> <p>10.14. Каплевидное падение масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается.</p> <p>10.15. Ослабление крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления не допускается.</p> <p>10.16. Трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов не допускаются.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

		<p>10.17. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес не допускается.</p> <p>10.18. Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.</p> <p>10.19. В отношении транспортных средств категории L не допускаются:</p> <p>10.19.1. Неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера мотоцикла;</p> <p>10.19.2. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства подножек или рукояток для пассажиров на седле;</p> <p>10.19.3. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства дуг безопасности или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению;</p> <p>10.19.4. Наличие люфта в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.</p>			Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
11	<p>Категории наземных транспортных машин: - <b>M1, M2, M3</b> - <b>N1, N2, N3</b> - <b>O1, O2, O3, O4</b></p>	<p>Требования к комплектности транспортных средств:</p> <p>11.1. Транспортные средства категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N комплектуются знаком аварийной остановки, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 27.</p> <p>11.2. Транспортные средства категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N комплектуются аптечкой первой помощи (автомобильной), а транспортные средства категории M<sub>3</sub> классов II и III - тремя аптечками первой помощи (автомобильными). Указанные аптечки комплектуются пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами. Произвольное изменение комплектации аптечки</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 11</i> Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 70,67,69,110. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 70,67,69,110.  Линейные размеры  Визуально</p>	Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования не допускаются.</p> <p>11.3. Транспортные средства категорий М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства.</p> <p>11.4. Независимо от наличия автоматической системы пожаротушения, транспортные средства категории М<sub>1</sub> оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub> и N оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> огнетушитель размещается поблизости от рабочего места водителя. В случае двухэтажного транспортного средства на верхнем этаже должен находиться дополнительный огнетушитель. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.</p> <p>11.5. Огнетушители и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, надежно закрепляются в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p> <p>11.6. Транспортные средства категорий М, N и O, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, комплектуются опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 69.</p> <p>11.7. Сочлененные транспортные средства категории М, транспортные средства категории N<sub>3</sub>, кроме тягачей, буксирующих полуприцепы, и транспортные средства категории O, длина которых превышает 8 м, комплектуются опознавательным знаком транспортного средства большой длины и грузоподъемности, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 70.</p> <p>11.8. На транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, использующие в</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), наносятся опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ» (рисунок 11.1). Горизонтальная диагональ ромба 110-150 мм, вертикальная диагональ ромба 80-110 мм, ширина каймы 4-6 мм, высота букв более 25 мм, ширина букв более 4 мм. Опознавательные знаки размещаются спереди и сзади, а также по правому борту транспортного средства снаружи дверей.</p>			Соот/несоот
12	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:          - M1, M2, M3          - N1, N2, N3          - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к обеспечению возможности идентификации ТС:          12.1. Идентификационный номер, нанесенный на транспортное средство, должен соответствовать указанному в регистрационных документах на это транспортное средство.          12.2. Государственные регистрационные знаки должны устанавливаться на транспортном средстве в местах, предусмотренных его конструкцией, с соблюдением требований пункта 4.3 <a href="#">приложения № 7</a> к настоящему техническому регламенту.          4.3.4. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх - 15°, вниз - 0°, влево и вправо - 30° (рисунок 1).          12.3. Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия.          Также допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок.          Болты, винты, рамки не должны загроживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства-члена Таможенного союза.          Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами.</p>	<p>ТР ТС 018/2011  <i>Приложение № 8 п. 12,</i>  <i>Приложение № 7 пп 4.2- 4.4</i>          ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12</p>	<p>ТР ТС 018/2011          ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12          линейные размеры          Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот 0-40°</p> <p>Соот/несоот 3-5° 200-1200мм</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>На государственном регистрационном знаке не допускаются дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы, обеспечивающие выполнение пунктов 4.2 и 4.3 <u>приложения № 7</u> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>4.3.2. Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства <math>\pm 3^\circ</math> и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства <math>\pm 5^\circ</math>.</p> <p>Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до <math>30^\circ</math>, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и <math>15^\circ</math>, если эта поверхность обращена вниз.</p> <p>4.3.3. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, кроме относящихся к категории L, должна быть не менее 300 мм, для транспортных средств категории L она должна быть не менее 200 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм.</p> <p>Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.</p> <p>12.4. При внесении изменений в конструкцию транспортного</p>			
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>средства, требующих оформления предусмотренного настоящим техническим регламентом свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности, должно быть оформлено такое свидетельство.</p> <p>4.3.5. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.</p> <p>Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства - члена Таможенного союза.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот 0-25м
13	Категории наземных колесных транспортных средств: - М2, М3	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам категории М2 и М3:</p> <p>13.1. Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны.</p> <p>13.2. Аварийные выходы должны быть обозначены и снабжены табличками по правилам их использования.</p> <p>13.3. Детали приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) должны быть четко обозначены как предназначенные для использования в аварийной ситуации.</p> <p>13.4. Не допускается оборудование салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам.</p> <p>13.5. Поручни должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p> <p>13.6. Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения не допускаются.</p> <p>13.7. Установка дополнительных мест для сидения пассажиров, не</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 13</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.13  Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7  Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>предусмотренных конструкцией транспортного средства, не допускается.</p> <p>13.8. Спереди и сзади автобуса для перевозки детей должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения государств - членов Таможенного союза.</p> <p>13.9. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства- члена Таможенного союза.</p> <p>Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются.</p> <p>13.10. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
14	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- <b>M1, M2, M3</b> - <b>N1, N2, N3</b> - <b>O1, O2, O3, O4</b></p>	<p>Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб:</p> <p>14.1. Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам должно соответствовать требованиям <u>приложения № 6</u> к настоящему техническому регламенту и без соответствующего разрешения не допускается.</p> <p>14.2. На наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписи и рисунки рекламного содержания не допускаются.</p> <p>14.3. Специальные световые и (или) звуковые сигнальные приборы должны быть работоспособны.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 14</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14 Визуально</p>	Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
15	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p>	<p>Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам:</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 15</i> ГОСТ Р 33997- 2016</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15</p>	

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

<p>средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>15.1. Ослабление крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещины, повреждения деталей крепления, лонжеронов, платформы или цистерны, разрывы и трещины сварных швов не допускаются.</p> <p>15.2. Тросы для принудительного закрывания боковых бортов платформы самосвала, в лебедках и грузоподъемных устройствах специализированного транспортного средства, в системах управления поворотом тележек полуприцепов; крепежные тросы, цепи и канаты с закрепленными на них крюками должны быть работоспособны. Наличие в тросах оборванных прядей и проволок не допускается. Трещины и повреждения звеньев цепей не допускаются.</p> <p>15.3. Блокировочная система поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки, должна быть работоспособна.</p> <p>15.4. Потечи и каплепадение из дополнительной топливной системы в составе специального оборудования автобитумовозов, автобетоносмесителей и других специализированных транспортных средств, оборудованных такой системой, не допускаются.</p> <p>15.5. Потечи и потери раствора через неплотности шиберных затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера не допускаются.</p> <p>15.6. Отсутствие или неработоспособность механических фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных транспортных средств, за исключением самосвалов с задней разгрузкой, изготовленных до 1 января 1996 г., не допускается.</p> <p>15.7. Отсутствие или неработоспособность приспособлений (крюков, скоб и др.) крепления тента в рабочем положении над платформой самосвалов для перевозки сыпучих грузов и уплотняющего устройства для исключения зазоров в стыках бортов и пола платформы не допускаются.</p> <p>15.8. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного</p>	<p>п. 4.15</p>	<p>Линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	----------------	---------------------------------------	--

		средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами.			
16	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3	<p>Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог:</p> <p>16.1. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами.</p> <p>Цвет окраски полос - чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона <math>45 \pm 5^\circ</math> наружу и вниз.</p> <p>16.2. Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.</p> <p>Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол <math>360^\circ</math> в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.</p> <p>16.3. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ООН № 104.</p> <p>16.4. На автогудронаторах должен быть читаем предупреждающий знак с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.14.1, 5.14.2	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>16.5. Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.</p> <p>Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.</p>			Соот/несоот
17	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуски:</p> <p>17.1. Повреждения или неработоспособность лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза не допускаются.</p> <p>17.2. Провисание тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-ропуски более 100 мм не допускается, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p> <p>17.3. Нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуски от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуски на тягаче не допускается.</p> <p>17.4. Нарастивание стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника не допускаются.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 17</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.6</p> <p>Линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
18	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2,</p>	<p>Дополнительные требования к автоэвакуатором:</p> <p>18.1. Разрушение проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин не допускается.</p> <p>18.2. Опорные устройства и фиксаторы крепления опор в транспортном положении должны быть работоспособны.</p> <p>18.3. Разрушение предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора не</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 18</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18</p>	<p>ТР ТС 018/2011 приложение 3; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.7 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		допускается.			
19	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами:</p> <p>19.1. Приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства должны быть работоспособны.</p> <p>19.2. Выступающие за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) должны быть снабжены световыми приборами и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6 к настоящему техническому регламенту и Правилами дорожного движения государства - члена Таможенного союза.</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 19 Приложение № 6 п. 2.3 ГОСТ Р 33997- 2016 4.19.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.8, 5.15.9 Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот
20	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов:</p> <p>20.1. По всему периметру цистерны на автоцистернах и прицепах (полуприцепах) - цистернах, на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах - батареях должны быть установлены боковые или задние защитные устройства.</p> <p>Заднее защитное устройство не требуется на транспортных средствах с цистерной-самосвалом с разгрузкой через заднюю стенку, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных грузов при условии выполнения функции защиты корпуса цистерны задней арматурой корпуса.</p> <p>20.2. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства (от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым грузом) должно быть не менее 100 мм.</p> <p>20.3. Установка на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства, запрещается.</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.16  ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ  напряжение сопротивление электрической цепи Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>20.4. Применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства запрещается.</p> <p>20.5. В качестве тента допускается применение прочного к разрыву, непромокаемого и трудновоспламеняющегося материала. Тент должен быть натянут, перекрывать борта кузова со всех сторон не менее чем на 200 мм и удерживаться фиксирующими приспособлениями.</p> <p>20.6. Прицепы для перевозки опасных грузов должны иметь рабочую тормозную систему с функцией автоматического торможения.</p> <p>20.7. Транспортные средства должны комплектоваться переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений:</p> <p>20.7.1. Транспортные средства технической допустимой максимальной массой более 7,5 т - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 12 кг или двумя огнетушителями емкостью каждого не менее 6 кг;</p> <p>20.7.2. Транспортные средства технической допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т - не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг;</p> <p>20.7.3. Транспортные средства технической допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно - одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг;</p> <p>20.7.4. Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках - одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства;</p> <p>20.7.5. Автоцистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов - не менее чем двумя огнетушителями емкостью не менее 6 кг каждый, один из которых должен размещаться на прицепе-цистерне (полуприцепе-цистерне);</p> <p>20.7.6. При наличии на транспортном средстве системы</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---



		<p>выключателями.</p> <p>20.10. На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.</p> <p>20.11. Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.</p> <p>20.12. Сопротивление заземляющего устройства вместе с контуром заземления должно быть не более 100 Ом.</p> <p>20.13. Кузова транспортных средств, автоцистерны, прицепы и полуприцепы - цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.</p> <p>20.14. Не допускается:</p> <p>20.14.1. Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе;</p> <p>20.14.2. Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;</p> <p>20.14.3. Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах;</p> <p>20.14.4. Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;</p> <p>20.14.5. Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места вывода выпускной трубы с глушителем;</p> <p>20.14.6. Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;</p> <p>20.14.7. Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем;</p> <p>20.14.8. Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей;</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

20.14.9. Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя;

20.14.10. Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака;

20.14.11. Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);

20.14.12. Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры;

20.14.13. Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах;

20.14.14. Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства;

20.14.15. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства;

20.14.16. Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками;

20.14.17. Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями;

20.14.18. Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений;

20.14.19. Замена на транспортном средстве аппаратов

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении;</p> <p>20.14.20. Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении;</p> <p>20.14.21. Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием;</p> <p>20.14.22. Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты;</p> <p>20.14.23. Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;</p> <p>20.14.24. Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;</p> <p>20.14.25. Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны;</p> <p>20.14.26. Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.</p>			
21	Категории наземных колесных транспортных средств:	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам:</p> <p>21.1. Запорное устройство загрузочного люка цистерны должно фиксироваться в закрытом и открытом положениях.</p> <p>21.2. Не допускаются:</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 21 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.12,5.15.13</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

	<b>- N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</b>	<p>21.2.1. Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения;</p> <p>21.2.2. Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей;</p> <p>21.2.3. Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.</p>		Визуально	
22	Категории наземных колесных транспортных средств: <b>- N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</b>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов:</p> <p>22.1. Для обеспечения электробезопасности при эксплуатации все узлы специального оборудования цистерны должны быть заземлены.</p> <p>22.2. Сопротивление электрической цепи, образуемой электропроводящим покрытием между переходником и замком рукава, должно быть не более 1 Ом. На цистернах, снабженных антистатическими рукавами, сопротивление указанной цепи должно быть не более указанного в эксплуатационной документации. Сопротивление отдельных участков цепи должно быть не более 10 Ом.</p> <p>22.3. Сопротивление каждого из звеньев электрических цепей «рама шасси - штырь», «цистерна-рама шасси», «рама шасси - контакты вилки провода заземления» не должно превышать 10 Ом.</p> <p>22.4. Штуцеры резиноканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи.</p> <p>22.5. Цистерна должна быть снабжена табличкой с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена».</p> <p>22.6. Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 22</i> ГОСТ Р 33997- 2016 4.22.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 .5.17.1, 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4  <div style="text-align: center;">Визуально</div> сопротивление электрической цепи	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>22.7. На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак «Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг.</p> <p>22.8. Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета.</p> <p>22.9. Не допускается:</p> <p>22.9.1. Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства;</p> <p>22.9.2. Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;</p> <p>22.9.3. Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;</p> <p>22.9.4. Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;</p> <p>22.9.5. Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
23	Категории наземных колесных транспортных средств: - <b>M1, M2, M3</b> - <b>N1, N2, N3</b> - <b>O1, O2, O3, O4</b>	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов: 23.1. На обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища должны быть нанесены отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда. 23.2. Надпись «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надпись черного цвета «Пропан □ огнеопасно» над отличительными полосами должны быть читаемы. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза. 23.3. Наружная поверхность сосуда должна окрашиваться эмалью	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 23</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23.	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.17.4  линейные размеры Визуально	Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		серебристого цвета. 23.4. Не допускается: 23.4.1. Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; 23.4.2. Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.			Соот/несоот
24	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам: 24.1. Не допускаются: 24.1.1. Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; 24.1.2. Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; 24.1.3. Отсутствие или повреждение устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; 24.1.4. Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; 24.1.5. Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 24 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.10 Визуально	Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей: 25.1. Не допускаются: 25.1.1. Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; 25.1.2. Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; 25.1.3. Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 25 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.11 Визуально	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		транспортного средства; 25.1.4. Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.			
26	Категории наземных колесных транспортных средств: - <b>M1, M2, M3</b> - <b>N1, N2, N3</b> - <b>O1, O2, O3, O4</b>	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов: 26.1. Не допускаются: 26.1.1. Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; 26.1.2. Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 26</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26.	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.14 Визуально	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

**Органа контроля, типа "А", по проведению технического осмотра колесных транспортных средств с нагрузкой на ось до 10000 т/кг**  
**ОсОО «Центр Техосмотра», удаленная точка расположенная по адресу: Ошская обл, город Ноокат ул.Ошская б/н.**

№ № п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств)	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1.	<b>Категории наземных колесных транспортных средств:</b> - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - О1, О2, О3, О4	<p>Требования к тормозным системам:</p> <p>1.1. Действие рабочей и запасной тормозных систем при воздействии на орган управления тормозной системы должно быть адекватным для водителя транспортного средства.</p> <p>1.2. Для проверки рабочей тормозной системы оценивают показатели эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении. Для проверки запасной, стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил. Объемы проверки тормозных систем на роликовых стендах или в дорожных условиях согласно таблицам 1.1 и 1.2.</p> <p>1.3. Рабочая тормозная система транспортного средства должна обеспечивать выполнение нормативов эффективности торможения на стендах согласно таблице 1.3 либо в дорожных условиях согласно таблице 1.4. Начальная скорость торможения при проверках в дорожных условиях - 40 км/ч. Масса транспортного средства при проверках не должна превышать технически допустимой максимальной массы.</p> <p>1.4. При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) для осей транспортного средства с дисковыми колесными тормозными механизмами не более 20 процентов и для осей с барабанными колесными тормозными механизмами не более 25 процентов.</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 1</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 Тормозная система Визуально	<p style="text-align: center;">0-1000Н</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">0-20%,0-25%</p>

		<p>1.5. В дорожных условиях при торможении рабочей тормозной системой с начальной скоростью торможения 40 км/ч транспортное средство не должно ни одной своей частью выходить из нормативного коридора движения шириной 3 м.</p> <p>1.6. Запасная тормозная система, снабженная независимым от других тормозных систем органом управления, должна обеспечивать соответствие нормативам показателей эффективности торможения транспортного средства на стенде согласно таблице 1.3, либо в дорожных условиях согласно таблице 1.4 при начальной скорости торможения 40 км/ч.</p> <p>1.7. Рабочая тормозная система прицепов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения должна быть работоспособна.</p> <p>1.8. Стояночная тормозная система считается работоспособной при выполнении следующих требований:</p> <p>1.8.1. Для транспортного средства с технически допустимой максимальной массой:</p> <p>1.8.1.1. Или значение удельной тормозной силы не менее 0,16;</p> <p>1.8.1.2. Или удержание транспортного средства на опорной поверхности с уклоном <math>16 \pm 1\%</math>;</p> <p>1.8.2. Для транспортного средства в снаряженном состоянии в том случае, если не проводилась проверка транспортного средства технически допустимой максимальной массы:</p> <p>1.8.2.1. Или расчетная удельная тормозная сила, равная меньшему из двух значений: 0,15 отношения технически допустимой максимальной массы к массе транспортного средства при проверке, или 0,6 отношения массы транспортного средства в снаряженном состоянии, приходящейся на ось (оси), на которые воздействует стояночная тормозная система, к массе транспортного средства в снаряженном состоянии;</p> <p>1.8.2.2. Или неподвижное состояние транспортного средства на поверхности с уклоном <math>(23 \pm 1)\%</math> для транспортного средства категорий <math>M_1 - M_3</math> и <math>(31 \pm 1)\%</math> для категорий <math>N_1 - N_3</math>;</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

		<p>1.8.2.3. Или установившееся замедление не менее 2,2 м/с<sup>2</sup> при торможении в дорожных условиях с начальной скоростью 20 км/ч транспортного средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, оборудованного стояночной тормозной системой с приводом на пружинные камеры, отдельным с приводом запасной тормозной системы, у которых не менее 0,37 массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой или не менее 2,9 м/с<sup>2</sup> - для транспортного средства категорий N, у которого не менее 0,49 массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой с указанным приводом.</p> <p>1.8.3. Стопорный механизм (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой работоспособен.</p> <p>1.9. Усилие, прикладываемое к органу управления стояночной тормозной системы для приведения ее в действие не должно превышать:</p> <p>1.9.1. В случае ручного органа управления: 392 Н - для транспортного средства категории М<sub>1</sub>; 589 Н - для транспортного средства остальных категорий.</p> <p>1.9.2. В случае ножного органа управления: 490 Н - для транспортного средства категории М<sub>1</sub>; 688 Н - для транспортного средства остальных категорий.</p> <p>1.11. Не допускаются:</p> <p>1.11.1. Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;</p> <p>1.11.2. Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости;</p> <p>1.11.3. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением;</p> <p>1.11.4. Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов;</p> <p>1.11.5. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;</p> <p>1.11.6. Нарушение целостности регулятора тормозных сил на</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>транспортном средстве, оборудованном этим устройством;</p> <p>1.11.7. Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетиранья;</p> <p>1.11.8. Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>1.12. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны.</p> <p>1.13. Гибкие тормозные шланги, передающие давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам, должны соединяться друг с другом без дополнительных переходных элементов. Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства.</p> <p>1.14. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа).</p> <p>1.15. Требования к АБС (при наличии):</p> <p>1.15.1. АБС должна быть в комплектном и работоспособном состоянии. Должны отсутствовать видимые повреждения, ненадежное крепление, отсоединение элементов АБС.</p> <p>1.15.2. Световой индикатор мониторинга рабочего состояния АБС должен находиться в рабочем состоянии, включаться при активации АБС после включения зажигания и отключаться не позже, чем когда скорость транспортного средства достигнет 10 км/ч.</p> <p>1.15.3. Транспортные средства, оборудованные АБС, при торможениях в снаряженном состоянии (с учетом массы водителя) с начальной скоростью не менее 40 км/ч должны двигаться в пределах коридора движения прямолинейно, без заноса.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

		1.16. У транспортных средств с пневматическими тормозными системами глушители шума истечения сжатого воздуха из тормозной системы должны быть герметично закреплены и работоспособны.			Соот/несоот
2	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	<p>Требования к рулевому управлению:</p> <p>2.1. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается. Запрещен демонтаж усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>2.2. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя, не допускается.</p> <p>2.3. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - следующих предельных значений:</p> <p>транспортные средства категории M<sub>1</sub> и созданные на базе их агрегатов транспортные средства категорий M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> и N<sub>2</sub>, а также транспортные средства категорий L6 и L7 с автомобильной компоновкой - 10°;</p> <p>транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> - 20°;</p> <p>транспортные средства категорий N - 25°.</p> <p>2.4. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно.</p> <p>2.5. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 2</i></p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 4.2</p>	<p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.2 Суммарный люфт</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-10° 0-20° 0-25°</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>допускается.</p> <p>2.6. Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления не допускается.</p>			Соот/несоот
3	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к устройствам освещения и световой сигнализации:</p> <p>3.1. Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, при этом световой пучок фар ближнего света должен соответствовать условиям правостороннего движения.</p> <p>Класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации транспортного средства, должен соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации данного транспортного средства либо, в случае внесения изменений в конструкцию транспортного средства, указанному в документации на световые приборы, установленные вместо предусмотренных конструкцией.</p> <p>Внешние световые приборы должны находиться в работоспособном состоянии.</p> <p>3.2. Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов допускается только в соответствии с разделом 1.3 <a href="#">приложения № 4</a> к настоящему техническому регламенту и таблицей 3.1 настоящего приложения, а также при выполнении требований раздела 9 <a href="#">приложения № 9</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена светотехнических устройств на используемые на транспортных средствах других типов.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.3</p> <p>линейные размеры</p> <p>освещенность Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>3.3. Никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота.</p> <p>3.4. Никакой свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и никакой свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад. Данное требование не распространяется на устройства освещения, устанавливаемые для внутреннего освещения транспортного средства.</p> <p>3.5. Контрольные световые сигналы включения фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей должны быть работоспособны.</p> <p>3.6. Отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются.</p> <p>Данное требование не распространяется на оптические элементы, предназначенные для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего технического регламента. В подобном случае применяются требования раздела 9 приложения № 9 к настоящему техническому регламенту.</p> <p>3.7. Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки не допускаются.</p> <p>3.8. Требования к фарам ближнего и дальнего света и противотуманным:</p> <p>3.8.1. Форма, цвет и размер фар должны быть одинаковыми, а расположение - симметричным.</p> <p>3.8.2. В фарах должны применяться источники света, соответствующие типу светового модуля, указанному изготовителем в эксплуатационной документации на транспортное средство.</p> <p>В случае установки источника света, не соответствующего</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

указанному в эксплуатационной документации транспортного средства по классу, либо требующего установку (использование) дополнительных элементов по отношению к исходной конструкции фары, либо требующего внесения изменений в электрическую схему транспортного средства, проверяется выполнение положений настоящего технического регламента, касающихся внесения изменений в конструкцию транспортного средства.

При проверке следует руководствоваться маркировкой согласно Правилам ООН, применяемым в отношении данной фары, и информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства, а также в свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.

Не допускается использование в фарах транспортных средств сменных источников света, не имеющих знака официального утверждения, либо с не соответствующими установленному изготовителем в эксплуатационной документации классом источника света, цоколем, мощностью, цветовой температурой, а также переходников с цоколя источника света одного класса на другой при установке источника света в световой модуль.

В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света классов 0 и Н (лампы накаливания, включая галогенные), они должны соответствовать Правилам ООН № 37.

В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света класса D (газоразрядные лампы), они должны соответствовать Правилам ООН № 99, включая тип цоколя, согласно обозначениям:

«DxR» (где x - цифра от 1 до 8) в фарах со световым модулем без линзы;

«DxS» (где x - цифра от 1 до 8) в фарах со световым модулем с линзой.

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>3.8.3. Не допускается отсутствие или неработоспособность предусмотренных конструкцией транспортного средства либо установленных при внесении изменений в конструкцию транспортного средства устройства фарочистки и автоматического корректирующего устройства угла наклона фар.</p> <p>3.8.4. Угол наклона плоскости (рисунок 3.1), содержащей левую (от транспортного средства) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом регулировки ближнего света фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR должен быть в пределах <math>\pm 0,2\%</math> в вертикальном направлении от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и (или) обозначенного на транспортном средстве. При отсутствии на транспортном средстве и в эксплуатационной документации данных о нормативном значении угла регулировки, фары типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR должны быть отрегулированы в соответствии с указанными значениями угла регулировки ближнего света фар на рисунке 3.1, а или б и в таблице 3.2.</p> <p>Нормативы угла <math>\alpha</math> регулировки заданы в зависимости от высоты Н установки оптического центра фары над плоскостью рабочей площадки.</p> <p>Правый участок следа светотеневой границы пучка ближнего света фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR на экране может быть наклонным или ломаным.</p> <p>3.8.5. Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должно быть не более <math>\pm 0,2\%</math>.</p> <p>3.8.6. Сила света каждой из фар в режиме «ближний свет», измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должна быть не более 750 кд в направлении 34' вверх от положения левой части светотеневой границы и не менее 1600 кд в направлении 52' вниз от положения левой части светотеневой границы.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0.....2%.</p> <p>200...300000кд.</p>
--	--	--	--	--	---

		<p>Проверку силы света фар в режиме «ближний свет» проводят после регулировки положения светового пучка ближнего света в соответствии с пунктом 3.8.4. При несоответствии силы ближнего света установленным нормативам, проводят повторную регулировку в пределах <math>\pm 0,1\%</math> в вертикальном направлении от номинального значения угла по таблице 3.2 и повторное измерение силы света.</p> <p>3.8.7. Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме «дальний свет», не должна превышать 300 000 кд.</p> <p>Силу света фар типов R, HR, DR измеряют в направлении оптической оси фары после проведения регулировки в соответствии с настоящим пунктом.</p> <p>Фары типов R, HR, DR должны быть отрегулированы так, чтобы центр светового пучка лежал на оси отсчета фары.</p> <p>3.8.8. Противотуманные фары должны быть отрегулированы в соответствии с указаниями изготовителя транспортного средства в эксплуатационной документации или, если они недоступны или отсутствуют, то светотеневая граница должна находиться ниже линии Н в соответствии с таблицей 3.3 (рисунок 3.1в). Однако во всех случаях угол регулировки <math>\alpha</math> света противотуманной фары типа В не должен быть менее угла регулировки фары ближнего света.</p> <p>3.9. Фонари заднего хода должны включаться при включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме.</p> <p>3.10. Требования к указателям поворота и аварийной сигнализации.</p> <p>3.10.1. Указатели поворота должны работать в мигающем режиме. Частота следования проблесков должна находиться в пределах <math>1,5 \pm 0,5</math> Гц (<math>90 \pm 30</math> проблесков в минуту).</p> <p>3.10.2. Аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное включение всех указателей поворота в проблесковом режиме с частотой, указанной в пункте 3.10.1.</p> <p>3.10.3. Все указатели поворота, расположенные на одной и той же</p>			<p>200...300000кд</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>стороне транспортного средства, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и работать синхронно.</p> <p>3.11. Требования к сигналам торможения.</p> <p>3.11.1. Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечивать излучение в постоянном режиме.</p> <p>3.11.2. Совмещение для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.</p> <p>3.12. Требования к задним противотуманным фонарям.</p> <p>3.12.1. Включение задних противотуманных фонарей должно быть обеспечено только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах и должно обеспечивать излучение в постоянном режиме.</p> <p>3.12.2. Задние противотуманные фонари могут оставаться включенными до тех пор, пока не выключены габаритные фонари.</p> <p>3.12.3. Задние противотуманные фонари не должны включаться при воздействии на педаль рабочей тормозной системы.</p> <p>3.13. Стояночные огни, расположенные с одной стороны транспортного средства, должны включаться независимо от любых других огней, а также независимо от положения выключателя зажигания.</p> <p>3.14. Габаритные и контурные огни должны работать в постоянном режиме.</p> <p>3.15. Дневные ходовые огни, если таковые установлены, должны включаться автоматически, когда выключатель зажигания находится в таком положении, которое не исключает возможность работы двигателя, однако они могут оставаться выключенными при нахождении рычага автоматической коробки передач в положении «Стоянка», или приведенной в действие стояночной тормозной системе, или до начала движения транспортного средства после каждого запуска двигателя вручную. Дневные ходовые огни должны выключаться автоматически при включении фар, в том числе, передних противотуманных фар, за</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>исключением тех случаев, когда мигание фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов.</p> <p>3.16. Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями и работать в постоянном режиме.</p>			Соот/несоот
4	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к обеспечения обзорности:</p> <p>4.1. Транспортное средство должно быть укомплектовано стеклами, предусмотренными изготовителем.</p> <p>4.2. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла).</p> <p>4.3. Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70%. Для транспортных средств, оснащенных броневой защитой, этот показатель должен составлять не менее 60 %.</p> <p>Данное требование не применяются к задним стеклам транспортных средств категории M<sub>1</sub> при условии, что транспортное средство оборудовано наружными зеркалами заднего вида, которые удовлетворяют требованиям настоящего приложения.</p> <p>В верхней части ветрового стекла допускается наличие светозащитной полосы, выполненной в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной пленки: на транспортных средствах категорий M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> и N<sub>1</sub>, а также L6 и L7 (с кузовом закрытого типа) - шириной не более 140 мм, а на транспортных средствах категорий M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub> - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. Если тонировка выполнена в массе стекла, ширина затеняющей полосы должна соответствовать</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.4</p> <p>Светопропускание Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-100%</p>

		<p>установленной изготовителем транспортного средства. Светопропускание светозащитной полосы не нормируется.</p> <p>4.4. Окрашенные в массу и тонированные ветровые стекла не должны искажать правильное восприятие белого, желтого, красного, зеленого и голубого цветов.</p> <p>4.5. Не разрешается применять стекла, покрытие которых создает зеркальный эффект.</p> <p>4.6. На боковых и задних окнах транспортных средств категории М<sub>3</sub> класса III допускается наличие занавесок.</p> <p>4.7. Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается.</p> <p>4.8. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны. Не допускается демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей.</p> <p>4.9. Стеклоомыватели должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла.</p> <p>4.10. Транспортное средство должно быть укомплектовано противосолнечными козырьками.</p> <p>4.11. Транспортное средство должно быть укомплектовано зеркалами заднего вида согласно таблице 4.1.</p> <p>4.12. Транспортные средства, имеющие менее четырех колес, с кузовом, который полностью или частично закрывает водителя, должны быть оборудованы:</p> <p>4.12.1. Либо внутренним зеркалом заднего вида класса I и внешним зеркалом заднего вида класса II или класса III, которые устанавливаются на транспортном средстве со стороны водителя;</p> <p>4.12.2. Либо двумя внешними зеркалами заднего вида класса II или класса III - по одному с каждой стороны транспортного средства.</p> <p>4.13. Зеркала заднего вида должны быть закреплены, так чтобы исключалась возможность их произвольного смещения во время</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

		движения транспортного средства.			
5	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Требования к шинам и колесам:</p> <p>5.1. Транспортные средства должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств.</p> <p>5.2. Каждая установленная на транспортном средстве шина должна:</p> <p>5.2.1. По размерности соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации транспортного средства и размерности колеса, на котором она смонтирована.</p> <p>5.2.2. По категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость транспортного средства согласно таблице 5.1 (по Правилам ООН № 30 и № 54).</p> <p>5.2.3. По фактической максимальной массе, приходящейся на шину, не превышать значения, соответствующего индексу несущей способности, указанного в нанесенной на шину маркировке согласно таблице 5.2 (по Правилам ООН № 30 или № 54).</p> <p>5.3. Сдвоенные колеса должны быть установлены таким образом, чтобы вентиляные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин.</p> <p>5.4. Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса транспортного средства.</p> <p>5.5. Запрещается эксплуатация транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август).</p> <p>В зимний период (декабрь, январь, февраль) запрещается эксплуатация транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, не укомплектованных зимними шинами, удовлетворяющими требованиям пункта 5.6.3 настоящего приложения. Зимние шины устанавливаются на всех колесах указанных транспортных средств.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108/109</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54, №108/ №109 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.5</p> <p>Линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Отличный от указанного в абзаце первом настоящего пункта период может быть установлен законодательством государства - члена Евразийского экономического союза в связи с характерными для государств - членов Евразийского экономического союза климатическими и географическими факторами.

5.6. Шина считается непригодной к эксплуатации при:

5.6.1. Появлении одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);

5.6.2. Остаточной глубине рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) не более:

для транспортных средств категорий L - 0,8 мм;

для транспортных средств категорий N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub> - 1,0 мм;

для транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub> - 1,6 мм;

для транспортных средств категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> - 2,0 мм.

5.6.3. Остаточной глубине рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее (рисунок 5.1), а также маркированных знаками «M+S», «M&S», «M S» (при отсутствии индикаторов износа) во время эксплуатации на указанном покрытии - не более 4,0 мм;

5.6.4. Замене золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями;

5.6.5. Наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

5.7. Не допускаются:

5.7.1. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес;

Соот/несоот  
0,4мм-20мм

Соот/несоот

		<p>5.7.2. Наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой;</p> <p>5.7.3. Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес;</p> <p>5.7.4. Установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), разных моделей, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и незимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.</p> <p>5.8. Применение восстановленных шин</p> <p>5.8.1. Применение шин, восстановленных наложением нового протектора, не допускается на передней оси транспортных средств.</p> <p>5.8.2. В случаях, не предусмотренных пунктом 5.8.1, на транспортных средствах могут применяться шины, восстановленные в соответствии со следующими требованиями Правил ООН № 108 и № 109 по производству восстановленных шин:</p> <p>5.8.2.1. Повторное восстановление шин с ранее уже восстанавливавшимся протектором по Правилам ООН № 108 не допускается.</p> <p>5.8.2.2. Восстановление протектора шин, возраст которых превышает семь лет, по Правилам ООН № 108 не допускается.</p> <p>5.8.2.3. В маркировке восстановленной шины должно присутствовать указание «Retread».</p> <p>5.8.2.4. На шине с восстановленным протектором помимо маркировки должен быть четко проставлен международный знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения.</p> <p>5.8.2.5. В маркировке шин с восстановленным протектором не допускается указание категории скорости и индекса несущей</p>			<p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--------------------

		<p>способности, более высоких, чем до восстановления.</p> <p>5.8.3. На задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М<sub>3</sub>, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.</p>			
6	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к сцепным устройствам:</p> <p>6.1. Замок седельно-сцепного устройства седельных тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе, местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются.</p> <p>6.2. Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства.</p> <p>6.3. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом.</p> <p>6.4. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа, не допускаются.</p> <p>6.5. Ослабление болтовых соединений и фиксации крепления дышла</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение №8 п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.6 Линейные размеры Визуально момент затяжки болтов</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг не допускается.</p> <p>Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована.</p> <p>Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой.</p> <p>Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку.</p> <p>6.6. Продольный люфт в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается.</p> <p>6.7. Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается.</p> <p>6.8. Требования к размерным характеристикам сцепных устройств:</p> <p>6.8.1. Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов технически допустимой максимальной массой до 40 т должен быть в пределах от номинального, равного 50,9 мм, до предельно допустимого, составляющего 48,3 мм, а наибольший внутренний диаметр рабочих поверхностей захватов сцепного устройства - от 50,8 мм до 55 мм соответственно.</p> <p>6.8.2. Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой до 55 т должен быть в пределах от номинального, равного 50 мм, до предельно допустимого, составляющего 49 мм, а полуприцепов с технически допустимой максимальной массой более 55 т - в пределах от номинального, равного 89,1 мм, до предельно допустимого, составляющего 86,6 мм.</p> <p>6.8.3. Диаметр зева тягового крюка тягово-сцепной системы «крюк-петля» тягача, измеренный в продольной плоскости, должен быть в пределах от минимального, составляющего 48,0 мм, до предельно допустимого, равного 53,0 мм, а наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли - 43,9 мм, до 36 мм соответственно.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>90,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 36 мм.</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>6.8.4. Диаметр шкворня типоразмера 40 мм беззазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягача должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до минимально допустимого, равного 36,2 мм, а диаметр шкворня типоразмера 50 мм в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до минимально допустимого, равного 47,2 мм. Диаметр сменной вставки типоразмера 40 мм дышла прицепа должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до предельно допустимого, равного 41,6 мм, а сменной вставки типоразмера 50 мм - в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до предельно допустимого, равного 51,6 мм.</p> <p>6.8.5. Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей должен быть в пределах от номинального, равного 50,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 49,6 мм.</p>			
7	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к удерживающим системам пассивной безопасности:</p> <p>7.1. Места для сидения в транспортных средствах, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение.</p> <p>Однако предписания абзаца первого настоящего пункта не охватывают транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, которые оборудуются ремнями безопасности, если используются для перевозки пассажиров в междугородном сообщении.</p> <p>Не допускается демонтаж ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению.</p> <p>7.2. Установленные на транспортных средствах ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов:</p> <p>7.2.1. Надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом;</p> <p>7.2.2. Замок не фиксирует «язык» ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;</p> <p>7.2.3. Ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7  Визуально</p>	<p>Соот/несоот          Соот/несоот</p>

		<p>устройство (катушку);</p> <p>7.2.4. При резком вытягивании ляжки ремня с аварийным запирающемся втягивающем устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки).</p> <p>7.3. Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, не допускается.</p> <p>7.4. Не допускается демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p>			Соот/несоот
8	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2, M3</p> <p>- N1, N2, N3</p>	<p>Требования к задним и боковым защитным устройствам:</p> <p>8.1. Демонтаж или изменение места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств не допускается.</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение № 8 п. 8</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8</p>	<p>ТРТС 018/2011</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8.1</p> <p>Визуально</p> <p>линейные размеры</p>	Соот/несоот
9	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2, M3</p> <p>- N1, N2, N3</p>	<p>Требования к двигателю и его системам:</p> <p>9.1.1. Содержание оксида углерода (СО) и углеводородов (СН) в отработавших газах транспортного средства с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала двигателя не должно превышать значений, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа транспортного средства перед его выпуском в обращение, а при отсутствии таких данных - не должно превышать значений, указанных в таблице 9.1.</p> <p>Измерение содержания углеводородов (СН) проводится только на транспортных средствах с карбюраторными двигателями.</p> <p>9.1.2. Требования пункта 9.1.1 должны выполняться при частоте вращения коленчатого вала двигателя, установленной изготовителем транспортного средства. При отсутствии данных изготовителя о величине повышенной частоты вращения проверка проводится при частоте вращения коленчатого вала двигателя не ниже 2000 мин-1</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение № 8 п. 9</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9.</p>	<p>ТРТС 018/2011</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.8; 5.9; 5.10</p> <p>-СО</p> <p>-дымность</p> <p>Визуально</p> <p>Уровень шума</p>	<p>0-5000млн-1</p> <p>900-2800мин-1</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>(кроме транспортных средств категорий L) и 1500 мин-1 (у транспортных средств категорий L).</p> <p>9.1.3. В условиях, установленных в пункте 9.1.2, значение коэффициента избытка воздуха для транспортных средств экологического класса 3 и выше при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя должно быть в пределах, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа транспортного средства перед его выпуском в обращение. При отсутствии таких данных проверка не проводится.</p> <p>9.2. Дымность отработавших газов транспортных средств с дизелями в режиме свободного ускорения не должна превышать значений коэффициента поглощения света, указанного в документах, удостоверяющих соответствие транспортного средства Правилам ООН № 24-03, либо значений, указанных на знаке официального утверждения, нанесенном на двигатель или транспортное средство, либо установленных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. При отсутствии выше указанных сведений дымность отработавших газов не должна превышать следующих значений:</p> <p>9.2.1. Для двигателей экологического класса 3 и ниже: 2,5 м-1 для двигателей без наддува; 3,0 м-1 для двигателей с наддувом.</p> <p>9.2.2. для двигателей экологического класса 4 и выше - 1,5 м-1.</p> <p>9.3. При проведении проверки соответствия требованиям пунктов 9.1 и 9.2 пробег транспортного средства должен быть не менее 3000 км. При меньшем пробеге проверка не проводится.</p> <p>9.4. Отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие) не допускаются.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот 1,5-3,5м-1</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>9.5. Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем должны соответствовать исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики.</p> <p>9.6. Системы питания и выпуска транспортных средств должны быть комплектны и герметичны. Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей не допускаются. Подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска, не допускаются. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, должны быть комплектны и герметичны.</p> <p>9.7. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны. Крышки топливных баков должны фиксироваться в закрытом положении, повреждения уплотняющих элементов крышек не допускаются. Отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания не допускается.</p> <p>9.8. Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка должны соответствовать следующим требованиям:</p> <p>9.8.1. На каждый газовый баллон должен иметься <u>паспорт</u>, оформленный его изготовителем.</p> <p>9.8.2. На каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, должны быть четко нанесены нестираемым образом, по меньшей мере, следующие данные: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ».</p> <p>9.8.3. Газобаллонное оборудование на транспортных средствах в</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). По результатам периодических испытаний специально уполномоченные организации оформляют свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве.</p> <p>9.8.4. Внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации не допускается. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.</p> <p>9.8.5. Единые для государств - членов Таможенного союза формы документов, упомянутых в пунктах 9.8.1, 9.8.3 и 9.8.4 выше, устанавливаются <a href="#">решением</a> Комиссии Таможенного союза. Указанные документы предъявляются при проведении проверки технического состояния транспортного средства.</p> <p>9.8.6. Не допускается:</p> <p>9.8.6.1. Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования.</p> <p>9.8.6.2. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.</p> <p>9.8.6.3. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.</p> <p>9.9. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45°+10° к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты</p>			55-150дБ
--	--	---	--	--	----------

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ А значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии этих данных - значений, указанных в таблице 9.2.</p> <p>Целевая частота вращения коленчатого вала двигателя составляет: 75% от частоты вращения, соответствующей максимальной мощности двигателя, для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, не выше 5000 мин<sup>-1</sup>; 3750 мин<sup>-1</sup> для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, более 5000 мин<sup>-1</sup>, но менее 7500 мин<sup>-1</sup>; 50% частоты вращения коленчатого вала двигателя для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя 7500 мин<sup>-1</sup> и выше.</p> <p>Если двигатель внутреннего сгорания не может достичь указанной частоты вращения коленчатого вала, то целевая частота принимается на 5% ниже максимально возможной для неподвижного транспортного средства.</p> <p>Для транспортного средства, у которого двигатель внутреннего сгорания не может работать, когда транспортное средство неподвижно, проверка не проводится.</p> <p>9.10. Не допускается внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов.</p> <p>9.11. При наличии в системе впуска воздушного фильтра и/или глушителя шума впуска, необходимых для соблюдения требований по шуму, демонтаж фильтра и/или глушителя шума не допускается.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
10	<p>Категории наземных транспортных машин: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к прочим элементам конструкции: 10.1. Показания сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами, должны соответствовать работоспособному состоянию транспортного средства. Бортовые средства контроля и</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 10 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.11 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p>

		<p>диагностирования должны быть при этом комплектны и сохранны, их видимые повреждения не допускаются.</p> <p>10.2. Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства противоугонное устройство должны быть работоспособны.</p> <p>10.3. Замки боковых навесных дверей транспортного средства должны фиксироваться в двух положениях запираения: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p> <p>10.4. Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.</p> <p>10.5. Демонтаж и неработоспособность средств измерения скорости (спидометры), а также технические средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена настоящим техническим регламентом) не допускаются.</p> <p>10.6. Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного средства не допускаются.</p> <p>10.7. Давление на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., должно соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации.</p> <p>10.8. Деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

		<p>неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм, не допускаются.</p> <p>10.9. Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов не допускаются.</p> <p>10.10. Запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>10.11. На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться.</p> <p>10.12. Держатель запасного колеса должен быть работоспособен.</p> <p>10.13. Демонтирование опорного устройства полуприцепов не допускается. Фиксаторы транспортного положения опор должны быть работоспособны.</p> <p>10.14. Каплевидное падение масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается.</p> <p>10.15. Ослабление крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления не допускается.</p> <p>10.16. Трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов не допускаются.</p> <p>10.17. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес не допускается.</p> <p>10.18. Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.</p> <p>10.19. В отношении транспортных средств категории L не допускаются:</p> <p>10.19.1. Неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера мотоцикла;</p> <p>10.19.2. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства подножек или рукояток для пассажиров на седле;</p> <p>10.19.3. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства дуг безопасности или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению;</p> <p>10.19.4. Наличие люфта в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.</p>			Соот/несоот
11	<p>Категории наземных транспортных машин: - <b>M1, M2, M3</b> - <b>N1, N2, N3</b> - <b>O1, O2, O3, O4</b></p>	<p>Требования к комплектности транспортных средств:</p> <p>11.1. Транспортные средства категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N комплектуются знаком аварийной остановки, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 27.</p> <p>11.2. Транспортные средства категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N комплектуются аптечкой первой помощи (автомобильной), а транспортные средства категории M<sub>3</sub> классов II и III - тремя аптечками первой помощи (автомобильными). Указанные аптечки комплектуются пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами. Произвольное изменение комплектации аптечки или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования не допускаются.</p> <p>11.3. Транспортные средства категорий M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, комплектуются не менее чем двумя противоткатными упорами, соответствующими</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 11</i> Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 70,67,69,110. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 70,67,69,110.</p> <p>Линейные размеры  Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>диаметру колес транспортного средства.</p> <p>11.4. Независимо от наличия автоматической системы пожаротушения, транспортные средства категории М<sub>1</sub> оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub> и N оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> огнетушитель размещается поблизости от рабочего места водителя. В случае двухэтажного транспортного средства на верхнем этаже должен находиться дополнительный огнетушитель. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.</p> <p>11.5. Огнетушители и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, надежно закрепляются в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p> <p>11.6. Транспортные средства категорий М, N и O, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, комплектуются опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 69.</p> <p>11.7. Сочлененные транспортные средства категории М, транспортные средства категории N<sub>3</sub>, кроме тягачей, буксирующих полуприцепы, и транспортные средства категории O, длина которых превышает 8 м, комплектуются опознавательным знаком транспортного средства большой длины и грузоподъемности, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 70.</p> <p>11.8. На транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), наносятся опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ» (рисунок 11.1). Горизонтальная диагональ</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

		ромба 110-150 мм, вертикальная диагональ ромба 80-110 мм, ширина каймы 4-6 мм, высота букв более 25 мм, ширина букв более 4 мм. Оповестительные знаки размещаются спереди и сзади, а также по правому борту транспортного средства снаружи дверей.			
12	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Требования к обеспечению возможности идентификации ТС:</p> <p>12.1. Идентификационный номер, нанесенный на транспортное средство, должен соответствовать указанному в регистрационных документах на это транспортное средство.</p> <p>12.2. Государственные регистрационные знаки должны устанавливаться на транспортном средстве в местах, предусмотренных его конструкцией, с соблюдением требований пункта 4.3 <a href="#">приложения № 7</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>4.3.4. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх - 15°, вниз - 0°, влево и вправо - 30° (рисунок 1).</p> <p>12.3. Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия.</p> <p>Также допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок.</p> <p>Болты, винты, рамки не должны загромождать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства-члена Таможенного союза.</p> <p>Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами.</p> <p>На государственном регистрационном знаке не допускаются дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 12,</i> <i>Приложение № 7 пп</i> <i>4.2- 4.4</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 линейные размеры  Визуально	Соот/несоот       Соот/несоот 0-40°    Соот/несоот 3-5°  200-1200мм

		<p>предусмотрены переходные конструктивные элементы, обеспечивающие выполнение пунктов 4.2 и 4.3 <u>приложения № 7</u> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>4.3.2. Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства <math>\pm 3^\circ</math> и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства <math>\pm 5^\circ</math>.</p> <p>Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до <math>30^\circ</math>, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и <math>15^\circ</math>, если эта поверхность обращена вниз.</p> <p>4.3.3. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, кроме относящихся к категории L, должна быть не менее 300 мм, для транспортных средств категории L она должна быть не менее 200 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм.</p> <p>Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.</p> <p>12.4. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства, требующих оформления предусмотренного настоящим техническим регламентом свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности, должно быть оформлено такое свидетельство.</p> <p>4.3.5. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---------------------------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели. Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства - члена Таможенного союза.			0-25м
13	Категории наземных колесных транспортных средств: - М2, М3	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам категории М2 и М3:</p> <p>13.1. Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны.</p> <p>13.2. Аварийные выходы должны быть обозначены и снабжены табличками по правилам их использования.</p> <p>13.3. Детали приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) должны быть четко обозначены как предназначенные для использования в аварийной ситуации.</p> <p>13.4. Не допускается оборудование салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам.</p> <p>13.5. Поручни должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p> <p>13.6. Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения не допускаются.</p> <p>13.7. Установка дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства, не допускается.</p> <p>13.8. Спереди и сзади автобуса для перевозки детей должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения государств - членов Таможенного союза.</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 13 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.13  Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7  Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>13.9. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства- члена Таможенного союза.</p> <p>Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются.</p> <p>13.10. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.</p>			Соот/несоот
		<p>13.10. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.</p>			Соот/несоот
14	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб:</p> <p>14.1. Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам должно соответствовать требованиям <u>приложения № 6</u> к настоящему техническому регламенту и без соответствующего разрешения не допускается.</p> <p>14.2. На наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписи и рисунки рекламного содержания не допускаются.</p> <p>14.3. Специальные световые и (или) звуковые сигнальные приборы должны быть работоспособны.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 14</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14 Визуально</p>	Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
15	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам:</p> <p>15.1. Ослабление крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещины, повреждения деталей крепления, лонжеронов, платформы или цистерны, разрывы и трещины сварных швов не допускаются.</p> <p>15.2. Тросы для принудительного закрывания боковых бортов платформы самосвала, в лебедках и грузоподъемных устройствах</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 15</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15</p> <p>Линейные размеры Визуально</p>	Соот/несоот
					Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>специализированного транспортного средства, в системах управления поворотом тележек полуприцепов; крепежные тросы, цепи и канаты с закрепленными на них крюками должны быть работоспособны. Наличие в тросах оборванных прядей и проволок не допускается. Трещины и повреждения звеньев цепей не допускаются.</p> <p>15.3. Блокировочная система поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки, должна быть работоспособна.</p> <p>15.4. Потечи и каплепадение из дополнительной топливной системы в составе специального оборудования автобитумовозов, автобетоносмесителей и других специализированных транспортных средств, оборудованных такой системой, не допускаются.</p> <p>15.5. Потечи и потери раствора через неплотности шиберных затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера не допускаются.</p> <p>15.6. Отсутствие или неработоспособность механических фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных транспортных средств, за исключением самосвалов с задней разгрузкой, изготовленных до 1 января 1996 г., не допускается.</p> <p>15.7. Отсутствие или неработоспособность приспособлений (крюков, скоб и др.) крепления тента в рабочем положении над платформой самосвалов для перевозки сыпучих грузов и уплотняющего устройства для исключения зазоров в стыках бортов и пола платформы не допускаются.</p> <p>15.8. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
16	Категории наземных колесных	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог:	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016	

<p>транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3</p>	<p>16.1. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами. Цвет окраски полос - чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона <math>45 \pm 5^\circ</math> наружу и вниз. 16.2. Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол <math>360^\circ</math> в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света. 16.3. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ООН № 104. 16.4. На автогудронаторах должен быть читаем предупреждающий знак с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза. 16.5. Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными</p>	<p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16.</p>	<p>п.5.14.1, 5.14.2  Линейные размеры  Визуально</p>	<p>Соот/несоот          Соот/несоот          Соот/несоот          Соот/несоот</p>
---	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.</p> <p>Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.</p>			
17	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- <b>M1, M2, M3</b> - <b>N1, N2, N3</b> - <b>O1, O2, O3, O4</b></p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса:</p> <p>17.1. Повреждения или неработоспособность лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза не допускаются.</p> <p>17.2. Провисание тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-ропуса более 100 мм не допускается, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p> <p>17.3. Нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуса от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуса на тягаче не допускается.</p> <p>17.4. Наращивание стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника не допускаются.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 17</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.6</p> <p>Линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
18	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- <b>M1, M2, M3</b> - <b>N1, N2, N3</b> - <b>O1, O2,</b></p>	<p>Дополнительные требования к автоэвакуатором:</p> <p>18.1. Разрушение проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин не допускается.</p> <p>18.2. Опорные устройства и фиксаторы крепления опор в транспортном положении должны быть работоспособны.</p> <p>18.3. Разрушение предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора не допускается.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 18</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18</p>	<p>ТР ТС 018/2011 приложение 3; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.7 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
19	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- <b>M1, M2, M3</b> - <b>N1, N2, N3</b></p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами:</p> <p>19.1. Приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства должны быть</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 19</i> <i>Приложение № 6 п. 2.3</i> ГОСТ Р 33997- 2016 4.19.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.8, 5.15.9 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

	<b>- O1, O2, O3, O4</b>	<p>работоспособны.</p> <p>19.2. Выступающие за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) должны быть снабжены световыми приборами и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 <u>приложения № 6</u> к настоящему техническому регламенту и Правилами дорожного движения государства - члена Таможенного союза.</p>			Соот/несоот
20	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p><b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b> <b>- O1, O2, O3, O4</b></p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов:</p> <p>20.1. По всему периметру цистерны на автоцистернах и прицепах (полуприцепах) - цистернах, на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах - батареях должны быть установлены боковые или задние защитные устройства.</p> <p>Заднее защитное устройство не требуется на транспортных средствах с цистерной-самосвалом с разгрузкой через заднюю стенку, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных грузов при условии выполнения функции защиты корпуса цистерны задней арматурой корпуса.</p> <p>20.2. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства (от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым грузом) должно быть не менее 100 мм.</p> <p>20.3. Установка на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства, запрещается.</p> <p>20.4. Применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства запрещается.</p> <p>20.5. В качестве тента допускается применение прочного к разрыву, непромокаемого и трудновоспламеняющегося материала. Тент должен быть натянут, перекрывать борта кузова со всех сторон не менее чем на 200 мм и удерживаться фиксирующими приспособлениями.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 20</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.16</p> <p>ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ</p> <p style="text-align: right;">напряжение сопротивление электрической цепи Визуально</p>	<p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>20.6. Прицепы для перевозки опасных грузов должны иметь рабочую тормозную систему с функцией автоматического торможения.</p> <p>20.7. Транспортные средства должны комплектоваться переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений:</p> <p>20.7.1. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой более 7,5 т - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 12 кг или двумя огнетушителями емкостью каждого не менее 6 кг;</p> <p>20.7.2. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т - не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг;</p> <p>20.7.3. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно - одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг;</p> <p>20.7.4. Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках - одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства;</p> <p>20.7.5. Автоцистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов - не менее чем двумя огнетушителями емкостью не менее 6 кг каждый, один из которых должен размещаться на прицепе-цистерне (полуприцепе-цистерне);</p> <p>20.7.6. При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.</p> <p>20.8. Транспортное средство для перевозки опасных грузов комплектуется:</p> <p>20.8.1. Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>соответствуют диаметру колес;</p> <p>20.8.2. Двумя знаками аварийной остановки;</p> <p>20.8.3. Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;</p> <p>20.8.4. Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;</p> <p>20.8.5. Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;</p> <p>20.8.6. Лопатой и запасом песка для тушения пожара;</p> <p>20.8.7. Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;</p> <p>20.8.8. Карманными фонарями для каждого члена экипажа;</p> <p>20.8.9. В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку - средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;</p> <p>20.8.10. Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.</p> <p>20.9. Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея - система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея - генератор; генератор - блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея - стартер двигателя; аккумуляторная батарея - корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея - электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.</p> <p>20.10. На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.</p> <p>20.11. Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>20.12. Сопротивление заземляющего устройства вместе с контуром заземления должно быть не более 100 Ом.</p> <p>20.13. Кузова транспортных средств, автоцистерны, прицепы и полуприцепы - цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.</p> <p>20.14. Не допускается:</p> <p>20.14.1. Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе;</p> <p>20.14.2. Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;</p> <p>20.14.3. Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах;</p> <p>20.14.4. Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;</p> <p>20.14.5. Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места вывода выпускной трубы с глушителем;</p> <p>20.14.6. Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;</p> <p>20.14.7. Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем;</p> <p>20.14.8. Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей;</p> <p>20.14.9. Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя;</p> <p>20.14.10. Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака;</p> <p>20.14.11. Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);

20.14.12. Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры;

20.14.13. Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах;

20.14.14. Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства;

20.14.15. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства;

20.14.16. Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками;

20.14.17. Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями;

20.14.18. Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений;

20.14.19. Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении;

20.14.20. Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении;

20.14.21. Прокладка электропроводки вне металлической оболочки,

		<p>наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием;</p> <p>20.14.22. Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты;</p> <p>20.14.23. Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;</p> <p>20.14.24. Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;</p> <p>20.14.25. Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны;</p> <p>20.14.26. Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.</p>			
21	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам:</p> <p>21.1. Запорное устройство загрузочного люка цистерны должно фиксироваться в закрытом и открытом положениях.</p> <p>21.2. Не допускаются:</p> <p>21.2.1. Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения;</p> <p>21.2.2. Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей;</p> <p>21.2.3. Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 21</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.12,5.15.13 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.			
22	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов:</p> <p>22.1. Для обеспечения электробезопасности при эксплуатации все узлы специального оборудования цистерны должны быть заземлены.</p> <p>22.2. Сопротивление электрической цепи, образуемой электропроводящим покрытием между переходником и замком рукава, должно быть не более 1 Ом. На цистернах, снабженных антистатическими рукавами, сопротивление указанной цепи должно быть не более указанного в эксплуатационной документации. Сопротивление отдельных участков цепи должно быть не более 10 Ом.</p> <p>22.3. Сопротивление каждого из звеньев электрических цепей «рама шасси - штырь», «цистерна-рама шасси», «рама шасси - контакты вилки провода заземления» не должно превышать 10 Ом.</p> <p>22.4. Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи.</p> <p>22.5. Цистерна должна быть снабжена табличкой с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена».</p> <p>22.6. Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>22.7. На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак «Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг.</p> <p>22.8. Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета.</p> <p>22.9. Не допускается:</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 22</i> ГОСТ Р 33997- 2016 4.22.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 .5.17.1, 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4  Визуально сопротивление электрической цепи	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>22.9.1. Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства;</p> <p>22.9.2. Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;</p> <p>22.9.3. Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;</p> <p>22.9.4. Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;</p> <p>22.9.5. Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.</p>			Соот/несоот
23	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов:</p> <p>23.1. На обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища должны быть нанесены отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.</p> <p>23.2. Надпись «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надпись черного цвета «Пропан <input type="checkbox"/> огнеопасно» над отличительными полосами должны быть читаемы. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>23.3. Наружная поверхность сосуда должна окрашиваться эмалью серебристого цвета.</p> <p>23.4. Не допускается:</p> <p>23.4.1. Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа;</p> <p>23.4.2. Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 23 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23.</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.17.4</p> <p>линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.			
24	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам: 24.1. Не допускаются: 24.1.1. Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; 24.1.2. Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; 24.1.3. Отсутствие или повреждение устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; 24.1.4. Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; 24.1.5. Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 24 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.10 Визуально	Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей: 25.1. Не допускаются: 25.1.1. Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; 25.1.2. Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; 25.1.3. Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; 25.1.4. Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 25 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.11 Визуально	Соот/несоот
26	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов: 26.1. Не допускаются:	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 26 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26.	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.14	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

<b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b> <b>- O1, O2, O3, O4</b>	26.1.1. Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; 26.1.2. Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	Визуально	
---	--	-----------	--

**Органа контроля, типа "А", по проведению технического осмотра колесных транспортных средств с нагрузкой на ось до 10000 т/кг**  
**ОсОО «Центр Техосмотра», удаленная точка расположенная по адресу: город Кызыл-Кыя ул.Кулатова 132.**

№ № п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств)	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1.	<b>Категории наземных колесных транспортных средств:</b> <b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b> <b>- O1, O2, O3, O4</b>	Требования к тормозным системам: 1.1. Действие рабочей и запасной тормозных систем при воздействии на орган управления тормозной системы должно быть адекватным для водителя транспортного средства. 1.2. Для проверки рабочей тормозной системы оценивают показатели эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении. Для проверки запасной, стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил. Объемы проверки тормозных систем на роликовых стендах или в дорожных условиях согласно таблицам 1.1 и 1.2. 1.3. Рабочая тормозная система транспортного средства должна обеспечивать выполнение нормативов эффективности торможения на	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 1</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 Тормозная система Визуально	0-1000Н  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот

		<p>стендах согласно таблице 1.3 либо в дорожных условиях согласно таблице 1.4. Начальная скорость торможения при проверках в дорожных условиях - 40 км/ч. Масса транспортного средства при проверках не должна превышать технически допустимой максимальной массы.</p> <p>1.4. При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) для осей транспортного средства с дисковыми колесными тормозными механизмами не более 20 процентов и для осей с барабанными колесными тормозными механизмами не более 25 процентов.</p> <p>1.5. В дорожных условиях при торможении рабочей тормозной системой с начальной скоростью торможения 40 км/ч транспортное средство не должно ни одной своей частью выходить из нормативного коридора движения шириной 3 м.</p> <p>1.6. Запасная тормозная система, снабженная независимым от других тормозных систем органом управления, должна обеспечивать соответствие нормативам показателей эффективности торможения транспортного средства на стенде согласно таблице 1.3, либо в дорожных условиях согласно таблице 1.4 при начальной скорости торможения 40 км/ч.</p> <p>1.7. Рабочая тормозная система прицепов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения должна быть работоспособна.</p> <p>1.8. Стояночная тормозная система считается работоспособной при выполнении следующих требований:</p> <p>1.8.1. Для транспортного средства с технически допустимой максимальной массой:</p> <p>1.8.1.1. Или значение удельной тормозной силы не менее 0,16;</p> <p>1.8.1.2. Или удержание транспортного средства на опорной поверхности с уклоном <math>16 \pm 1\%</math>;</p> <p>1.8.2. Для транспортного средства в снаряженном состоянии в том случае, если не проводилась проверка транспортного средства технически допустимой максимальной массы:</p>			<p>0-20%,0-25%</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>1.8.2.1. Или расчетная удельная тормозная сила, равная меньшему из двух значений: 0,15 отношения технически допустимой максимальной массы к массе транспортного средства при проверке, или 0,6 отношения массы транспортного средства в снаряженном состоянии, приходящейся на ось (оси), на которые воздействует стояночная тормозная система, к массе транспортного средства в снаряженном состоянии;</p> <p>1.8.2.2. Или неподвижное состояние транспортного средства на поверхности с уклоном <math>(23 \pm 1)\%</math> для транспортного средства категорий <math>M_1 - M_3</math> и <math>(31 \pm 1)\%</math> для категорий <math>N_1 - N_3</math>;</p> <p>1.8.2.3. Или установившееся замедление не менее <math>2,2 \text{ м/с}^2</math> при торможении в дорожных условиях с начальной скоростью <math>20 \text{ км/ч}</math> транспортного средства категорий <math>M_2</math> и <math>M_3</math>, оборудованного стояночной тормозной системой с приводом на пружинные камеры, отдельным с приводом запасной тормозной системы, у которых не менее 0,37 массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой или не менее <math>2,9 \text{ м/с}^2</math> - для транспортного средства категорий <math>N</math>, у которого не менее 0,49 массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой с указанным приводом.</p> <p>1.8.3. Стопорный механизм (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой работоспособен.</p> <p>1.9. Усилие, прикладываемое к органу управления стояночной тормозной системы для приведения ее в действие не должно превышать:</p> <p>1.9.1. В случае ручного органа управления: 392 Н - для транспортного средства категории <math>M_1</math>; 589 Н - для транспортного средства остальных категорий.</p> <p>1.9.2. В случае ножного органа управления: 490 Н - для транспортного средства категории <math>M_1</math>; 688 Н - для транспортного средства остальных категорий.</p> <p>1.11. Не допускаются:</p> <p>1.11.1. Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>1.11.2. Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости;</p> <p>1.11.3. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением;</p> <p>1.11.4. Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов;</p> <p>1.11.5. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;</p> <p>1.11.6. Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством;</p> <p>1.11.7. Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания;</p> <p>1.11.8. Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>1.12. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны.</p> <p>1.13. Гибкие тормозные шланги, передающие давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам, должны соединяться друг с другом без дополнительных переходных элементов. Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства.</p> <p>1.14. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа).</p> <p>1.15. Требования к АБС (при наличии):</p> <p>1.15.1. АБС должна быть в комплектном и работоспособном состоянии. Должны отсутствовать видимые повреждения, ненадежное</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

		<p>крепление, отсоединение элементов АБС.</p> <p>1.15.2. Световой индикатор мониторинга рабочего состояния АБС должен находиться в рабочем состоянии, включаться при активации АБС после включения зажигания и отключаться не позже, чем когда скорость транспортного средства достигнет 10 км/ч.</p> <p>1.15.3. Транспортные средства, оборудованные АБС, при торможениях в снаряженном состоянии (с учетом массы водителя) с начальной скоростью не менее 40 км/ч должны двигаться в пределах коридора движения прямолинейно, без заноса.</p> <p>1.16. У транспортных средств с пневматическими тормозными системами глушители шума истечения сжатого воздуха из тормозной системы должны быть герметично закреплены и работоспособны.</p>			Соот/несоот
2	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к рулевому управлению:</p> <p>2.1. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается. Запрещен демонтаж усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>2.2. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя, не допускается.</p> <p>2.3. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - следующих предельных значений:</p> <p>транспортные средства категории М<sub>1</sub> и созданные на базе их агрегатов транспортные средства категорий М<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> и N<sub>2</sub>, а также транспортные средства категорий L6 и L7 с автомобильной компоновкой - 10°;</p> <p>транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> - 20°;</p> <p>транспортные средства категорий N - 25°.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 2</i></p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 4.2</p>	<p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.2 Суммарный люфт</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-10° 0-20° 0-25°</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>2.4. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно.</p> <p>2.5. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается.</p> <p>2.6. Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления не допускается.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
3	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к устройствам освещения и световой сигнализации:</p> <p>3.1. Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, при этом световой пучок фар ближнего света должен соответствовать условиям правостороннего движения.</p> <p>Класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации транспортного средства, должен соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации данного транспортного средства либо, в случае внесения изменений в конструкцию транспортного средства, указанному в документации на световые приборы, установленные вместо предусмотренных конструкцией.</p> <p>Внешние световые приборы должны находиться в работоспособном состоянии.</p> <p>3.2. Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.3</p> <p>линейные размеры</p> <p>освещенность Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>внешних световых приборов допускается только в соответствии с разделом 1.3 <a href="#">приложения № 4</a> к настоящему техническому регламенту и таблицей 3.1 настоящего приложения, а также при выполнении требований раздела 9 <a href="#">приложения № 9</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена светотехнических устройств на используемые на транспортных средствах других типов.</p> <p>3.3. Никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота.</p> <p>3.4. Никакой свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и никакой свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад. Данное требование не распространяется на устройства освещения, устанавливаемые для внутреннего освещения транспортного средства.</p> <p>3.5. Контрольные световые сигналы включения фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей должны быть работоспособны.</p> <p>3.6. Отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются.</p> <p>Данное требование не распространяется на оптические элементы, предназначенные для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего технического регламента. В подобном случае применяются требования раздела 9 <a href="#">приложения № 9</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>3.7. Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки не допускаются.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>3.8. Требования к фарам ближнего и дальнего света и противотуманным:</p> <p>3.8.1. Форма, цвет и размер фар должны быть одинаковыми, а расположение - симметричным.</p> <p>3.8.2. В фарах должны применяться источники света, соответствующие типу светового модуля, указанному изготовителем в эксплуатационной документации на транспортное средство.</p> <p>В случае установки источника света, не соответствующего указанному в эксплуатационной документации транспортного средства по классу, либо требующего установку (использование) дополнительных элементов по отношению к исходной конструкции фары, либо требующего внесения изменений в электрическую схему транспортного средства, проверяется выполнение положений настоящего технического регламента, касающихся внесения изменений в конструкцию транспортного средства.</p> <p>При проверке следует руководствоваться маркировкой согласно Правилам ООН, применяемым в отношении данной фары, и информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства, а также в свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.</p> <p>Не допускается использование в фарах транспортных средств сменных источников света, не имеющих знака официального утверждения, либо с не соответствующими установленному изготовителем в эксплуатационной документации классом источника света, цоколем, мощностью, цветовой температурой, а также переходников с цоколя источника света одного класса на другой при установке источника света в световой модуль.</p> <p>В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света классов 0 и Н (лампы накаливания, включая галогенные), они должны соответствовать Правилам ООН № 37.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света класса D (газоразрядные лампы), они должны соответствовать Правилам ООН № 99, включая тип цоколя, согласно обозначениям:</p> <p>«DxR» (где x - цифра от 1 до 8) в фарах со световым модулем без линзы;</p> <p>«DxS» (где x - цифра от 1 до 8) в фарах со световым модулем с линзой.</p> <p>3.8.3. Не допускается отсутствие или неработоспособность предусмотренных конструкцией транспортного средства либо установленных при внесении изменений в конструкцию транспортного средства устройства фарочистки и автоматического корректирующего устройства угла наклона фар.</p> <p>3.8.4. Угол наклона плоскости (рисунок 3.1), содержащей левую (от транспортного средства) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом регулировки ближнего света фар типов C, HC, DC, CR, HCR, DCR должен быть в пределах <math>\pm 0,2\%</math> в вертикальном направлении от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и (или) обозначенного на транспортном средстве. При отсутствии на транспортном средстве и в эксплуатационной документации данных о нормативном значении угла регулировки, фары типов C, HC, DC, CR, HCR, DCR должны быть отрегулированы в соответствии с указанными значениями угла регулировки ближнего света фар на рисунке 3.1, а или б и в таблице 3.2.</p> <p>Нормативы угла <math>\alpha</math> регулировки заданы в зависимости от высоты H установки оптического центра фары над плоскостью рабочей площадки.</p> <p>Правый участок следа светотеневой границы пучка ближнего света фар типов C, HC, DC, CR, HCR, DCR на экране может быть наклонным или ломаным.</p> <p>3.8.5. Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0.....2%.</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должно быть не более <math>\pm 0,2\%</math>.</p> <p>3.8.6. Сила света каждой из фар в режиме «ближний свет», измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должна быть не более 750 кд в направлении 34' вверх от положения левой части светотеневой границы и не менее 1600 кд в направлении 52' вниз от положения левой части светотеневой границы.</p> <p>Проверку силы света фар в режиме «ближний свет» проводят после регулировки положения светового пучка ближнего света в соответствии с пунктом 3.8.4. При несоответствии силы ближнего света установленным нормативам, проводят повторную регулировку в пределах <math>\pm 0,1\%</math> в вертикальном направлении от номинального значения угла по таблице 3.2 и повторное измерение силы света.</p> <p>3.8.7. Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме «дальний свет», не должна превышать 300 000 кд.</p> <p>Силу света фар типов R, HR, DR измеряют в направлении оптической оси фары после проведения регулировки в соответствии с настоящим пунктом.</p> <p>Фары типов R, HR, DR должны быть отрегулированы так, чтобы центр светового пучка лежал на оси отсчета фары.</p> <p>3.8.8. Противотуманные фары должны быть отрегулированы в соответствии с указаниями изготовителя транспортного средства в эксплуатационной документации или, если они недоступны или отсутствуют, то светотеневая граница должна находиться ниже линии Н в соответствии с таблицей 3.3 (рисунок 3.1в). Однако во всех случаях угол регулировки <math>\alpha</math> света противотуманной фары типа В не должен быть менее угла регулировки фары ближнего света.</p> <p>3.9. Фары заднего хода должны включаться при включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме.</p>			<p>200...300000кд.</p> <p>200...300000кд</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--



		<p>3.15. Дневные ходовые огни, если таковые установлены, должны включаться автоматически, когда выключатель зажигания находится в таком положении, которое не исключает возможность работы двигателя, однако они могут оставаться выключенными при нахождении рычага автоматической коробки передач в положении «Стоянка», или приведенной в действие стояночной тормозной системе, или до начала движения транспортного средства после каждого запуска двигателя вручную. Дневные ходовые огни должны выключаться автоматически при включении фар, в том числе, передних противотуманных фар, за исключением тех случаев, когда мигание фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов.</p> <p>3.16. Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями и работать в постоянном режиме.</p>			Соот/несоот  Соот/несоот
4	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к обеспечения обзорности:</p> <p>4.1. Транспортное средство должно быть укомплектовано стеклами, предусмотренными изготовителем.</p> <p>4.2. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла).</p> <p>4.3. Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70%. Для транспортных средств, оснащенных броневой защитой, этот показатель должен составлять не менее 60 %.</p> <p>Данное требование не применяются к задним стеклам транспортных средств категории M<sub>1</sub> при условии, что транспортное средство оборудовано наружными зеркалами заднего вида, которые удовлетворяют требованиям настоящего приложения.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.4</p> <p>Светопропускание  Визуально</p>	<p>Соот/несоот  Соот/несоот  0-100%</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>В верхней части ветрового стекла допускается наличие светозащитной полосы, выполненной в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной пленки: на транспортных средствах категорий М<sub>1</sub>, М<sub>2</sub> и N<sub>1</sub>, а также L6 и L7 (с кузовом закрытого типа) - шириной не более 140 мм, а на транспортных средствах категорий М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub> - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. Если тонировка выполнена в массе стекла, ширина затеняющей полосы должна соответствовать установленной изготовителем транспортного средства. Светопропускание светозащитной полосы не нормируется.</p> <p>4.4. Окрашенные в массу и тонированные ветровые стекла не должны искажать правильное восприятие белого, желтого, красного, зеленого и голубого цветов.</p> <p>4.5. Не разрешается применять стекла, покрытие которых создает зеркальный эффект.</p> <p>4.6. На боковых и задних окнах транспортных средств категории М<sub>3</sub> класса III допускается наличие занавесок.</p> <p>4.7. Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается.</p> <p>4.8. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны. Не допускается демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей.</p> <p>4.9. Стеклоомыватели должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла.</p> <p>4.10. Транспортное средство должно быть укомплектовано противосолнечными козырьками.</p> <p>4.11. Транспортное средство должно быть укомплектовано зеркалами заднего вида согласно таблице 4.1.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>4.12. Транспортные средства, имеющие менее четырех колес, с кузовом, который полностью или частично закрывает водителя, должны быть оборудованы:</p> <p>4.12.1. Либо внутренним зеркалом заднего вида класса I и внешним зеркалом заднего вида класса II или класса III, которые устанавливаются на транспортном средстве со стороны водителя;</p> <p>4.12.2. Либо двумя внешними зеркалами заднего вида класса II или класса III - по одному с каждой стороны транспортного средства.</p> <p>4.13. Зеркала заднего вида должны быть закреплены, так чтобы исключалась возможность их произвольного смещения во время движения транспортного средства.</p>			Соот/несоот
5	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2, M3</p> <p>- N1, N2, N3</p> <p>- O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к шинам и колесам:</p> <p>5.1. Транспортные средства должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств.</p> <p>5.2. Каждая установленная на транспортном средстве шина должна:</p> <p>5.2.1. По размерности соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации транспортного средства и размерности колеса, на котором она смонтирована.</p> <p>5.2.2. По категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость транспортного средства согласно таблице 5.1 (по Правилам ООН № 30 и № 54).</p> <p>5.2.3. По фактической максимальной массе, приходящейся на шину, не превышать значения, соответствующего индексу несущей способности, указанного в нанесенной на шину маркировке согласно таблице 5.2 (по Правилам ООН № 30 или № 54).</p> <p>5.3. Сдвоенные колеса должны быть установлены таким образом, чтобы вентиляные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин.</p> <p>5.4. Шины с шипами противоскольжения в случае их применения</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108/109</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54, №108/ №109 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.5</p> <p>Линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>должны быть установлены на все колеса транспортного средства.</p> <p>5.5. Запрещается эксплуатация транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август).</p> <p>В зимний период (декабрь, январь, февраль) запрещается эксплуатация транспортных средств категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, не укомплектованных зимними шинами, удовлетворяющими требованиям пункта 5.6.3 настоящего приложения. Зимние шины устанавливаются на всех колесах указанных транспортных средств.</p> <p>Отличный от указанного в абзаце первом настоящего пункта период может быть установлен законодательством государства - члена Евразийского экономического союза в связи с характерными для государств - членов Евразийского экономического союза климатическими и географическими факторами.</p> <p>5.6. Шина считается непригодной к эксплуатации при:</p> <p>5.6.1. Появлении одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);</p> <p>5.6.2. Остаточной глубине рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) не более:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>для транспортных средств категорий L - 0,8 мм;</li><li>для транспортных средств категорий N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub> - 1,0 мм;</li><li>для транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub>, O<sub>2</sub> - 1,6 мм;</li><li>для транспортных средств категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> - 2,0 мм.</li></ul> <p>5.6.3. Остаточной глубине рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее (рисунок 5.1), а также маркированных знаками «M+S», «M&amp;S», «M S» (при отсутствии индикаторов износа) во время эксплуатации на указанном покрытии - не</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот 0,4мм-20мм</p>
--	--	---	--	--	--



		<p>превышает семь лет, по Правилам ООН № 108 не допускается.</p> <p>5.8.2.3. В маркировке восстановленной шины должно присутствовать указание «Retread».</p> <p>5.8.2.4. На шине с восстановленным протектором помимо маркировки должен быть четко проставлен международный знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения.</p> <p>5.8.2.5. В маркировке шин с восстановленным протектором не допускается указание категории скорости и индекса несущей способности, более высоких, чем до восстановления.</p> <p>5.8.3. На задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М<sub>3</sub>, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.</p>			
6	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Требования к сцепным устройствам:</p> <p>6.1. Замок седельно-сцепного устройства седельных тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе, местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются.</p> <p>6.2. Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение №8 п. 6</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.6 Линейные размеры Визуально момент затяжки болтов	Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства.</p> <p>6.3. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом.</p> <p>6.4. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа, не допускаются.</p> <p>6.5. Ослабление болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг не допускается.</p> <p>Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована.</p> <p>Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой.</p> <p>Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку.</p> <p>6.6. Продольный люфт в беззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается.</p> <p>6.7. Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается.</p> <p>6.8. Требования к размерным характеристикам сцепных устройств:</p> <p>6.8.1. Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов технически допустимой максимальной массой до 40 т должен быть в пределах от номинального, равного 50,9 мм, до предельно допустимого, составляющего 48,3 мм, а наибольший внутренний диаметр рабочих поверхностей захватов сцепного устройства - от 50,8 мм до 55 мм</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>90,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 36 мм.</p>
--	--	---	--	--	--

		<p>соответственно.</p> <p>6.8.2. Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой до 55 т должен быть в пределах от номинального, равного 50 мм, до предельно допустимого, составляющего 49 мм, а полуприцепов с технически допустимой максимальной массой более 55 т - в пределах от номинального, равного 89,1 мм, до предельно допустимого, составляющего 86,6 мм.</p> <p>6.8.3. Диаметр зева тягового крюка тягово-сцепной системы «крюк-петля» тягача, измеренный в продольной плоскости, должен быть в пределах от минимального, составляющего 48,0 мм, до предельно допустимого, равного 53,0 мм, а наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли - 43,9 мм, до 36 мм соответственно.</p> <p>6.8.4. Диаметр шкворня типоразмера 40 мм беззазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягача должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до минимально допустимого, равного 36,2 мм, а диаметр шкворня типоразмера 50 мм в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до минимально допустимого, равного 47,2 мм. Диаметр сменной вставки типоразмера 40 мм дышла прицепа должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до предельно допустимого, равного 41,6 мм, а сменной вставки типоразмера 50 мм - в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до предельно допустимого, равного 51,6 мм.</p> <p>6.8.5. Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей должен быть в пределах от номинального, равного 50,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 49,6 мм.</p>			
7	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к удерживающим системам пассивной безопасности:</p> <p>7.1. Места для сидения в транспортных средствах, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7  Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p>

		<p>средства в обращение.</p> <p>Однако предписания абзаца первого настоящего пункта не охватывают транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, которые оборудуются ремнями безопасности, если используются для перевозки пассажиров в междугородном сообщении.</p> <p>Не допускается демонтаж ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению.</p> <p>7.2. Установленные на транспортных средствах ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов:</p> <p>7.2.1. Надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом;</p> <p>7.2.2. Замок не фиксирует «язык» ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;</p> <p>7.2.3. Ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);</p> <p>7.2.4. При резком вытягивании ляжки ремня с аварийным запирающим втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки).</p> <p>7.3. Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, не допускается.</p> <p>7.4. Не допускается демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p>			Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	<p>Требования к задним и боковым защитным устройствам:</p> <p>8.1. Демонтаж или изменение места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств не допускается.</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 8 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8.1 Визуально линейные размеры	Соот/несоот
9	Категории наземных колесных	<p>Требования к двигателю и его системам:</p> <p>9.1.1. Содержание оксида углерода (СО) и углеводородов (СН) в</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.8;	

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

<p>транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>отработавших газах транспортного средства с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала двигателя не должно превышать значений, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа транспортного средства перед его выпуском в обращение, а при отсутствии таких данных - не должно превышать значений, указанных в таблице 9.1.</p> <p>Измерение содержания углеводородов (СН) проводится только на транспортных средствах с карбюраторными двигателями.</p> <p>9.1.2. Требования пункта 9.1.1 должны выполняться при частоте вращения коленчатого вала двигателя, установленной изготовителем транспортного средства. При отсутствии данных изготовителя о величине повышенной частоты вращения проверка проводится при частоте вращения коленчатого вала двигателя не ниже 2000 мин-1 (кроме транспортных средств категорий L) и 1500 мин-1 (у транспортных средств категорий L).</p> <p>9.1.3. В условиях, установленных в пункте 9.1.2, значение коэффициента избытка воздуха для транспортных средств экологического класса 3 и выше при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя должно быть в пределах, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа транспортного средства перед его выпуском в обращение. При отсутствии таких данных проверка не проводится.</p> <p>9.2. Дымность отработавших газов транспортных средств с дизелями в режиме свободного ускорения не должна превышать значений коэффициента поглощения света, указанного в документах, удостоверяющих соответствие транспортного средства Правилам ООН № 24-03, либо значений, указанных на знаке официального утверждения, нанесенном на двигатель или транспортное средство, либо установленных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. При отсутствии выше указанных</p>	<p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9.</p>	<p>5.9; 5.10</p> <p>-СО</p> <p>-дымность</p> <p>Визуально</p> <p>Уровень шума</p>	<p>0-5000млн-1</p> <p>900-2800мин-1</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот 1,5-3,5м-1</p>
--	--	---------------------------------------	---	--

		<p>сведений дымность отработавших газов не должна превышать следующих значений:</p> <p>9.2.1. Для двигателей экологического класса 3 и ниже: 2,5 м-1 для двигателей без наддува; 3,0 м-1 для двигателей с наддувом.</p> <p>9.2.2. для двигателей экологического класса 4 и выше - 1,5 м-1.</p> <p>9.3. При проведении проверки соответствия требованиям пунктов 9.1 и 9.2 пробег транспортного средства должен быть не менее 3000 км. При меньшем пробеге проверка не проводится.</p> <p>9.4. Отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие) не допускаются.</p> <p>9.5. Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем должны соответствовать исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики.</p> <p>9.6. Системы питания и выпуска транспортных средств должны быть комплектны и герметичны. Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей не допускаются. Подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска, не допускаются. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, должны быть комплектны и герметичны.</p> <p>9.7. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>топлива должны быть работоспособны. Крышки топливных баков должны фиксироваться в закрытом положении, повреждения уплотняющих элементов крышек не допускаются. Отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания не допускается.</p> <p>9.8. Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка должны соответствовать следующим требованиям:</p> <p>9.8.1. На каждый газовый баллон должен иметься <u>паспорт</u>, оформленный его изготовителем.</p> <p>9.8.2. На каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, должны быть четко нанесены нестираемым образом, по меньшей мере, следующие данные: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ».</p> <p>9.8.3. Газобаллонное оборудование на транспортных средствах в специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). По результатам периодических испытаний специально уполномоченные организации оформляют свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве.</p> <p>9.8.4. Внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации не допускается. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.</p> <p>9.8.5. Единые для государств - членов Таможенного союза формы</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---------------------------------------

		<p>документов, упомянутых в пунктах 9.8.1, 9.8.3 и 9.8.4 выше, устанавливаются <u>решением</u> Комиссии Таможенного союза. Указанные документы предъявляются при проведении проверки технического состояния транспортного средства.</p> <p>9.8.6. Не допускается:</p> <p>9.8.6.1. Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования.</p> <p>9.8.6.2. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.</p> <p>9.8.6.3. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.</p> <p>9.9. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом <math>45^{\circ}+10^{\circ}</math> к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ А значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии этих данных - значений, указанных в таблице 9.2.</p> <p>Целевая частота вращения коленчатого вала двигателя составляет:</p> <p>75% от частоты вращения, соответствующей максимальной мощности двигателя, для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, не выше <math>5000 \text{ мин}^{-1}</math>;</p> <p>3750 <math>\text{мин}^{-1}</math> для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, более <math>5000 \text{ мин}^{-1}</math>, но менее <math>7500 \text{ мин}^{-1}</math>;</p> <p>50% частоты вращения коленчатого вала двигателя для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя <math>7500 \text{ мин}^{-1}</math> и выше.</p>			<p>55-150дБ</p>
--	--	---	--	--	-----------------

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>Если двигатель внутреннего сгорания не может достичь указанной частоты вращения коленчатого вала, то целевая частота принимается на 5% ниже максимально возможной для неподвижного транспортного средства.</p> <p>Для транспортного средства, у которого двигатель внутреннего сгорания не может работать, когда транспортное средство неподвижно, проверка не проводится.</p> <p>9.10. Не допускается внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов.</p> <p>9.11. При наличии в системе впуска воздушного фильтра и/или глушителя шума впуска, необходимых для соблюдения требований по шуму, демонтаж фильтра и/или глушителя шума не допускается.</p>			Соот/несоот Соот/несоот
10	<p>Категории наземных транспортных машин: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к прочим элементам конструкции:</p> <p>10.1. Показания сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами, должны соответствовать работоспособному состоянию транспортного средства. Бортовые средства контроля и диагностирования должны быть при этом комплектны и сохранны, их видимые повреждения не допускаются.</p> <p>10.2. Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства противобугонное устройство должны быть работоспособны.</p> <p>10.3. Замки боковых навесных дверей транспортного средства должны фиксироваться в двух положениях запираения: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p> <p>10.4. Транспортное средство должно быть укомплектовано</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 10</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.11 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.</p> <p>10.5. Демонтаж и неработоспособность средств измерения скорости (спидометры), а также технические средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена настоящим техническим регламентом) не допускаются.</p> <p>10.6. Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного средства не допускаются.</p> <p>10.7. Давление на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., должно соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации.</p> <p>10.8. Деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм, не допускаются.</p> <p>10.9. Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов не допускаются.</p> <p>10.10. Запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>10.11. На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>10.12. Держатель запасного колеса должен быть работоспособен.</p> <p>10.13. Демонтирование опорного устройства полуприцепов не допускается. Фиксаторы транспортного положения опор должны быть работоспособны.</p> <p>10.14. Каплепадение масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается.</p> <p>10.15. Ослабление крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления не допускается.</p> <p>10.16. Трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов не допускаются.</p> <p>10.17. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес не допускается.</p> <p>10.18. Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.</p> <p>10.19. В отношении транспортных средств категории L не допускаются:</p> <p>10.19.1. Неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера мотоцикла;</p> <p>10.19.2. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства подножек или рукояток для пассажиров на седле;</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>10.19.3. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства дуг безопасности или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению;</p> <p>10.19.4. Наличие люфта в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.</p>			
11	Категории наземных транспортных машин: - <b>M1, M2, M3</b> - <b>N1, N2, N3</b> - <b>O1, O2, O3, O4</b>	<p>Требования к комплектности транспортных средств:</p> <p>11.1. Транспортные средства категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N комплектуются знаком аварийной остановки, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 27.</p> <p>11.2. Транспортные средства категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N комплектуются аптечкой первой помощи (автомобильной), а транспортные средства категории M<sub>3</sub> классов II и III - тремя аптечками первой помощи (автомобильными). Указанные аптечки комплектуются пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами. Произвольное изменение комплектации аптечки или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования не допускаются.</p> <p>11.3. Транспортные средства категорий M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства.</p> <p>11.4. Независимо от наличия автоматической системы пожаротушения, транспортные средства категории M<sub>1</sub> оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> и N оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> огнетушитель размещается вблизи от рабочего места водителя. В случае двухэтажного транспортного средства на верхнем этаже должен находиться дополнительный огнетушитель. Огнетушители должны быть</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 11</i> Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 70,67,69,110. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 70,67,69,110.  <div style="text-align: center;">           Линейные размеры             Визуально         </div>	Соот/несоот       Соот/несоот    Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.</p> <p>11.5. Огнетушители и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, надежно закрепляются в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p> <p>11.6. Транспортные средства категорий М, N и O, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, комплектуются опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 69.</p> <p>11.7. Сочлененные транспортные средства категории М, транспортные средства категории N<sub>3</sub>, кроме тягачей, буксирующих полуприцепы, и транспортные средства категории O, длина которых превышает 8 м, комплектуются опознавательным знаком транспортного средства большой длины и грузоподъемности, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 70.</p> <p>11.8. На транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), наносятся опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ» (рисунок 11.1). Горизонтальная диагональ ромба 110-150 мм, вертикальная диагональ ромба 80-110 мм, ширина каймы 4-6 мм, высота букв более 25 мм, ширина букв более 4 мм. Опознавательные знаки размещаются спереди и сзади, а также по правому борту транспортного средства снаружи дверей.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
12	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к обеспечению возможности идентификации ТС:</p> <p>12.1. Идентификационный номер, нанесенный на транспортное средство, должен соответствовать указанному в регистрационных документах на это транспортное средство.</p> <p>12.2. Государственные регистрационные знаки должны</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 12, Приложение № 7 пп 4.2- 4.4 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

<p>- 01, 02, 03, 04</p>	<p>устанавливаться на транспортном средстве в местах, предусмотренных его конструкцией, с соблюдением требований пункта 4.3 <a href="#">приложения № 7</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>4.3.4. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх - 15°, вниз - 0°, влево и вправо - 30° (рисунок 1).</p> <p>12.3. Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия.</p> <p>Также допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок.</p> <p>Болты, винты, рамки не должны загромождать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства-члена Таможенного союза.</p> <p>Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами.</p> <p>На государственном регистрационном знаке не допускаются дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы, обеспечивающие выполнение пунктов 4.2 и 4.3 <a href="#">приложения № 7</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>4.3.2. Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства <math>\pm 3^\circ</math> и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства <math>\pm 5^\circ</math>.</p> <p>Однако если конструкция транспортного средства не позволяет</p>			<p>Соот/несоот 0-40°</p> <p>Соот/несоот 3-5°</p> <p>200-1200мм</p>
-------------------------	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15°, если эта поверхность обращена вниз.</p> <p>4.3.3. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, кроме относящихся к категории L, должна быть не менее 300 мм, для транспортных средств категории L она должна быть не менее 200 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм.</p> <p>Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.</p> <p>12.4. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства, требующих оформления предусмотренного настоящим техническим регламентом свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности, должно быть оформлено такое свидетельство.</p> <p>4.3.5. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.</p> <p>Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства - члена Таможенного союза.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-25м</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

13	Категории наземных колесных транспортных средств: - М2, М3	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам категории М2 и М3:</p> <p>13.1. Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны.</p> <p>13.2. Аварийные выходы должны быть обозначены и снабжены табличками по правилам их использования.</p> <p>13.3. Детали приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) должны быть четко обозначены как предназначенные для использования в аварийной ситуации.</p> <p>13.4. Не допускается оборудование салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам.</p> <p>13.5. Поручни должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p> <p>13.6. Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения не допускаются.</p> <p>13.7. Установка дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства, не допускается.</p> <p>13.8. Спереди и сзади автобуса для перевозки детей должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения государств - членов Таможенного союза.</p> <p>13.9. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства- члена Таможенного союза.</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 13 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.13  Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7  Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
----	---	---	--	---	---

		Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не допускаются. 13.10. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.			Соот/несоот
14	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб: 14.1. Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам должно соответствовать требованиям <u>приложения № 6</u> к настоящему техническому регламенту и без соответствующего разрешения не допускается. 14.2. На наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписи и рисунки рекламного содержания не допускаются. 14.3. Специальные световые и (или) звуковые сигнальные приборы должны быть работоспособны.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 14</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14 Визуально	Соот/несоот   Соот/несоот  Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам: 15.1. Ослабление крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещины, повреждения деталей крепления, лонжеронов, платформы или цистерны, разрывы и трещины сварных швов не допускаются. 15.2. Тросы для принудительного закрывания боковых бортов платформы самосвала, в лебедках и грузоподъемных устройствах специализированного транспортного средства, в системах управления поворотом тележек полуприцепов; крепежные тросы, цепи и канаты с закрепленными на них крюками должны быть работоспособны. Наличие в тросах оборванных прядей и проволок не допускается. Трещины и повреждения звеньев цепей не допускаются. 15.3. Блокировочная система поворотного устройства полуприцепа-	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 15</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15  Линейные размеры Визуально	Соот/несоот   Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки, должна быть работоспособна.</p> <p>15.4. Потечи и каплепадение из дополнительной топливной системы в составе специального оборудования автобитумовозов, автобетоносмесителей и других специализированных транспортных средств, оборудованных такой системой, не допускаются.</p> <p>15.5. Потечи и потери раствора через неплотности шиберных затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера не допускаются.</p> <p>15.6. Отсутствие или неработоспособность механических фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных транспортных средств, за исключением самосвалов с задней разгрузкой, изготовленных до 1 января 1996 г., не допускается.</p> <p>15.7. Отсутствие или неработоспособность приспособлений (крюков, скоб и др.) крепления тента в рабочем положении над платформой самосвалов для перевозки сыпучих грузов и уплотняющего устройства для исключения зазоров в стыках бортов и пола платформы не допускаются.</p> <p>15.8. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами.</p>			Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
16	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3</p>	<p>Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог:</p> <p>16.1. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади,</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.14.1, 5.14.2</p> <p>Линейные размеры</p>	Соот/несоот



Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		проходящей через центр источника излучения света.			
17	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса:</p> <p>17.1. Повреждения или неработоспособность лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза не допускаются.</p> <p>17.2. Провисание тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-ропуса более 100 мм не допускается, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p> <p>17.3. Нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуса от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуса на тягаче не допускается.</p> <p>17.4. Нарастивание стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника не допускаются.</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 17</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.6  Линейные размеры Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
18	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2,	<p>Дополнительные требования к автоэвакуатором:</p> <p>18.1. Разрушение проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин не допускается.</p> <p>18.2. Опорные устройства и фиксаторы крепления опор в транспортном положении должны быть работоспособны.</p> <p>18.3. Разрушение предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора не допускается.</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 18</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18.	ТР ТС 018/2011 приложение 3; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.7 Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами:</p> <p>19.1. Приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства должны быть работоспособны.</p> <p>19.2. Выступающие за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) должны быть снабжены световыми приборами и сигнальной</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 19</i> <i>Приложение № 6 п. 2.3</i> ГОСТ Р 33997- 2016 4.19.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.8, 5.15.9 Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот

		окраской в соответствии с пунктом 2.3 <u>приложения № 6</u> к настоящему техническому регламенту и Правилами дорожного движения государства - члена Таможенного союза.			
20	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов:</p> <p>20.1. По всему периметру цистерны на автоцистернах и прицепах (полуприцепах) - цистернах, на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах - батареях должны быть установлены боковые или задние защитные устройства.</p> <p>Заднее защитное устройство не требуется на транспортных средствах с цистерной-самосвалом с разгрузкой через заднюю стенку, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных грузов при условии выполнения функции защиты корпуса цистерны задней арматурой корпуса.</p> <p>20.2. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства (от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым грузом) должно быть не менее 100 мм.</p> <p>20.3. Установка на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства, запрещается.</p> <p>20.4. Применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства запрещается.</p> <p>20.5. В качестве тента допускается применение прочного к разрыву, непромокаемого и трудновоспламеняющегося материала. Тент должен быть натянут, перекрывать борта кузова со всех сторон не менее чем на 200 мм и удерживаться фиксирующими приспособлениями.</p> <p>20.6. Прицепы для перевозки опасных грузов должны иметь рабочую тормозную систему с функцией автоматического торможения.</p> <p>20.7. Транспортные средства должны комплектоваться переносными</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 20</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.16  ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ  напряжение сопротивление электрической цепи Визуально	Соот/несоот          Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот



Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>20.8.3. Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;</p> <p>20.8.4. Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;</p> <p>20.8.5. Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;</p> <p>20.8.6. Лопатой и запасом песка для тушения пожара;</p> <p>20.8.7. Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;</p> <p>20.8.8. Карманными фонарями для каждого члена экипажа;</p> <p>20.8.9. В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку - средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;</p> <p>20.8.10. Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.</p> <p>20.9. Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея - система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея - генератор; генератор - блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея - стартер двигателя; аккумуляторная батарея - корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея - электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.</p> <p>20.10. На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.</p> <p>20.11. Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.</p> <p>20.12. Сопротивление заземляющего устройства вместе с контуром</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

		<p>заземления должно быть не более 100 Ом.</p> <p>20.13. Кузова транспортных средств, автоцистерны, прицепы и полуприцепы - цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.</p> <p>20.14. Не допускается:</p> <p>20.14.1. Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе;</p> <p>20.14.2. Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;</p> <p>20.14.3. Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах;</p> <p>20.14.4. Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;</p> <p>20.14.5. Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места вывода выпускной трубы с глушителем;</p> <p>20.14.6. Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;</p> <p>20.14.7. Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем;</p> <p>20.14.8. Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей;</p> <p>20.14.9. Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя;</p> <p>20.14.10. Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака;</p> <p>20.14.11. Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана</p>			<p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);</p> <p>20.14.12. Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры;</p> <p>20.14.13. Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах;</p> <p>20.14.14. Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства;</p> <p>20.14.15. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства;</p> <p>20.14.16. Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками;</p> <p>20.14.17. Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями;</p> <p>20.14.18. Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений;</p> <p>20.14.19. Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении;</p> <p>20.14.20. Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении;</p>			
--	--	---	--	--	--

		<p>20.14.21. Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием;</p> <p>20.14.22. Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты;</p> <p>20.14.23. Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;</p> <p>20.14.24. Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;</p> <p>20.14.25. Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны;</p> <p>20.14.26. Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.</p>			
21	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам:</p> <p>21.1. Запорное устройство загрузочного люка цистерны должно фиксироваться в закрытом и открытом положениях.</p> <p>21.2. Не допускаются:</p> <p>21.2.1. Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения;</p> <p>21.2.2. Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей;</p> <p>21.2.3. Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 21</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.12,5.15.13 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.			
22	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов:</p> <p>22.1. Для обеспечения электробезопасности при эксплуатации все узлы специального оборудования цистерны должны быть заземлены.</p> <p>22.2. Сопротивление электрической цепи, образуемой электропроводящим покрытием между переходником и замком рукава, должно быть не более 1 Ом. На цистернах, снабженных антистатическими рукавами, сопротивление указанной цепи должно быть не более указанного в эксплуатационной документации. Сопротивление отдельных участков цепи должно быть не более 10 Ом.</p> <p>22.3. Сопротивление каждого из звеньев электрических цепей «рама шасси - штырь», «цистерна-рама шасси», «рама шасси - контакты вилки провода заземления» не должно превышать 10 Ом.</p> <p>22.4. Штуцеры резиноканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи.</p> <p>22.5. Цистерна должна быть снабжена табличкой с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена».</p> <p>22.6. Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>22.7. На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак «Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг.</p> <p>22.8. Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 22 ГОСТ Р 33997- 2016 4.22.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 .5.17.1, 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4	Соот/несоот  Соот/несоот Визуально сопротивление электрической цепи  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>маячком оранжевого цвета.</p> <p>22.9. Не допускается:</p> <p>22.9.1. Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства;</p> <p>22.9.2. Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;</p> <p>22.9.3. Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;</p> <p>22.9.4. Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;</p> <p>22.9.5. Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.</p>			Соот/несоот
23	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2, M3</p> <p>- N1, N2, N3</p> <p>- O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов:</p> <p>23.1. На обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища должны быть нанесены отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.</p> <p>23.2. Надпись «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надпись черного цвета «Пропан <input type="checkbox"/> огнеопасно» над отличительными полосами должны быть читаемы. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>23.3. Наружная поверхность сосуда должна окрашиваться эмалью серебристого цвета.</p> <p>23.4. Не допускается:</p> <p>23.4.1. Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение № 8 п. 23</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016</p> <p>п. 4.23.</p>	<p>ТРТС 018/2011</p> <p>ГОСТ 21561-76, п. 5</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.17.4</p> <p>линейные размеры</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		хранении газа; 23.4.2. Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.			
24	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам: 24.1. Не допускаются: 24.1.1. Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; 24.1.2. Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; 24.1.3. Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; 24.1.4. Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; 24.1.5. Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 24</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.10 Визуально	Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей: 25.1. Не допускаются: 25.1.1. Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; 25.1.2. Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; 25.1.3. Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; 25.1.4. Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 25</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.11 Визуально	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

26	Категории наземных колесных транспортных средств: <b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b> <b>- O1, O2, O3, O4</b>	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов: 26.1. Не допускаются: 26.1.1. Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; 26.1.2. Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 26</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26.	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.14 Визуально	Соот/несоот
----	--	--	---	---	-------------

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2025
---	----------------------	-------------

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

**Органа контроля, типа "А", по проведению технического осмотра колесных транспортных средств с нагрузкой на ось до 10000 т/кг  
 ОсОО «Центр Техосмотра», удаленная точка расположенная по адресу: город Узген ул.Ленина 49.**

№ № п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств)	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1.	<b>Категории наземных колесных транспортных средств:</b> - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Требования к тормозным системам:</p> <p>1.1. Действие рабочей и запасной тормозных систем при воздействии на орган управления тормозной системы должно быть адекватным для водителя транспортного средства.</p> <p>1.2. Для проверки рабочей тормозной системы оценивают показатели эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении. Для проверки запасной, стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил. Объемы проверки тормозных систем на роликовых стендах или в дорожных условиях согласно таблицам 1.1 и 1.2.</p> <p>1.3. Рабочая тормозная система транспортного средства должна обеспечивать выполнение нормативов эффективности торможения на стендах согласно таблице 1.3 либо в дорожных условиях согласно таблице 1.4. Начальная скорость торможения при проверках в дорожных условиях - 40 км/ч. Масса транспортного средства при проверках не должна превышать технически допустимой максимальной массы.</p> <p>1.4. При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) для</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 1</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 Тормозная система Визуально	0-1000Н  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  0-20%,0-25%

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. _____ Жээнбаев Т.Т._	07.02.2025г. Издание № 9	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 136 из 412
---	-----------------------------	--	--------------------

		<p>осей транспортного средства с дисковыми колесными тормозными механизмами не более 20 процентов и для осей с барабанными колесными тормозными механизмами не более 25 процентов.</p> <p>1.5. В дорожных условиях при торможении рабочей тормозной системой с начальной скоростью торможения 40 км/ч транспортное средство не должно ни одной своей частью выходить из нормативного коридора движения шириной 3 м.</p> <p>1.6. Запасная тормозная система, снабженная независимым от других тормозных систем органом управления, должна обеспечивать соответствие нормативам показателей эффективности торможения транспортного средства на стенде согласно таблице 1.3, либо в дорожных условиях согласно таблице 1.4 при начальной скорости торможения 40 км/ч.</p> <p>1.7. Рабочая тормозная система прицепов с пневматическим тормозным приводом в режиме аварийного (автоматического) торможения должна быть работоспособна.</p> <p>1.8. Стояночная тормозная система считается работоспособной при выполнении следующих требований:</p> <p>1.8.1. Для транспортного средства с технически допустимой максимальной массой:</p> <p>1.8.1.1. Или значение удельной тормозной силы не менее 0,16;</p> <p>1.8.1.2. Или удержание транспортного средства на опорной поверхности с уклоном <math>16 \pm 1\%</math>;</p> <p>1.8.2. Для транспортного средства в снаряженном состоянии в том случае, если не проводилась проверка транспортного средства технически допустимой максимальной массы:</p> <p>1.8.2.1. Или расчетная удельная тормозная сила, равная меньшему из двух значений: 0,15 отношения технически допустимой максимальной массы к массе транспортного средства при проверке, или 0,6 отношения массы транспортного средства в снаряженном состоянии, приходящейся на ось (оси), на которые воздействует стояночная тормозная система, к</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

		<p>массе транспортного средства в снаряженном состоянии;</p> <p>1.8.2.2. Или неподвижное состояние транспортного средства на поверхности с уклоном (<math>23 \pm 1</math>)% для транспортного средства категорий <math>M_1 - M_3</math> и (<math>31 \pm 1</math>)% для категорий <math>N_1 - N_3</math>;</p> <p>1.8.2.3. Или установившееся замедление не менее <math>2,2 \text{ м/с}^2</math> при торможении в дорожных условиях с начальной скоростью <math>20 \text{ км/ч}</math> транспортного средства категорий <math>M_2</math> и <math>M_3</math>, оборудованного стояночной тормозной системой с приводом на пружинные камеры, отдельным с приводом запасной тормозной системы, у которых не менее <math>0,37</math> массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой или не менее <math>2,9 \text{ м/с}^2</math> - для транспортного средства категорий <math>N</math>, у которого не менее <math>0,49</math> массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой с указанным приводом.</p> <p>1.8.3. Стопорный механизм (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой работоспособен.</p> <p>1.9. Усилие, прикладываемое к органу управления стояночной тормозной системы для приведения ее в действие не должно превышать:</p> <p>1.9.1. В случае ручного органа управления: 392 Н - для транспортного средства категории <math>M_1</math>; 589 Н - для транспортного средства остальных категорий.</p> <p>1.9.2. В случае ножного органа управления: 490 Н - для транспортного средства категории <math>M_1</math>; 688 Н - для транспортного средства остальных категорий.</p> <p>1.11. Не допускаются:</p> <p>1.11.1. Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;</p> <p>1.11.2. Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости;</p> <p>1.11.3. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением;</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

		<p>1.11.4. Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов;</p> <p>1.11.5. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;</p> <p>1.11.6. Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством;</p> <p>1.11.7. Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания;</p> <p>1.11.8. Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>1.12. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны.</p> <p>1.13. Гибкие тормозные шланги, передающие давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам, должны соединяться друг с другом без дополнительных переходных элементов. Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства.</p> <p>1.14. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа).</p> <p>1.15. Требования к АБС (при наличии):</p> <p>1.15.1. АБС должна быть в комплектном и работоспособном состоянии. Должны отсутствовать видимые повреждения, ненадежное крепление, отсоединение элементов АБС.</p> <p>1.15.2. Световой индикатор мониторинга рабочего состояния АБС должен находиться в рабочем состоянии, включаться при активации</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

		<p>АБС после включения зажигания и отключаться не позже, чем когда скорость транспортного средства достигнет 10 км/ч.</p> <p>1.15.3. Транспортные средства, оборудованные АБС, при торможениях в снаряженном состоянии (с учетом массы водителя) с начальной скоростью не менее 40 км/ч должны двигаться в пределах коридора движения прямолинейно, без заноса.</p> <p>1.16. У транспортных средств с пневматическими тормозными системами глушители шума истечения сжатого воздуха из тормозной системы должны быть герметично закреплены и работоспособны.</p>			Соот/несоот
2	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к рулевому управлению:</p> <p>2.1. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается. Запрещен демонтаж усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>2.2. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя, не допускается.</p> <p>2.3. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - следующих предельных значений:</p> <p>транспортные средства категории M<sub>1</sub> и созданные на базе их агрегатов транспортные средства категорий M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> и N<sub>2</sub>, а также транспортные средства категорий L6 и L7 с автомобильной компоновкой - 10°;</p> <p>транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> - 20°;</p> <p>транспортные средства категорий N - 25°.</p> <p>2.4. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма не допускаются. Резьбовые соединения</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 2</i></p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 4.2</p>	<p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.2 Суммарный люфт</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-10° 0-20° 0-25°</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно.</p> <p>2.5. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается.</p> <p>2.6. Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления не допускается.</p>			Соот/несоот
3	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к устройствам освещения и световой сигнализации:</p> <p>3.1. Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, при этом световой пучок фар ближнего света должен соответствовать условиям правостороннего движения.</p> <p>Класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации транспортного средства, должен соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации данного транспортного средства либо, в случае внесения изменений в конструкцию транспортного средства, указанному в документации на световые приборы, установленные вместо предусмотренных конструкцией.</p> <p>Внешние световые приборы должны находиться в работоспособном состоянии.</p> <p>3.2. Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов допускается только в соответствии с разделом 1.3 <a href="#">приложения № 4</a> к настоящему техническому регламенту и</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.3</p> <p>линейные размеры</p> <p>освещенность Визуально</p>	Соот/несоот
					Соот/несоот

		<p>таблицей 3.1 настоящего приложения, а также при выполнении требований раздела 9 <a href="#">приложения № 9</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена светотехнических устройств на используемые на транспортных средствах других типов.</p> <p>3.3. Никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота.</p> <p>3.4. Никакой свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и никакой свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад. Данное требование не распространяется на устройства освещения, устанавливаемые для внутреннего освещения транспортного средства.</p> <p>3.5. Контрольные световые сигналы включения фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей должны быть работоспособны.</p> <p>3.6. Отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются.</p> <p>Данное требование не распространяется на оптические элементы, предназначенные для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего технического регламента. В подобном случае применяются требования раздела 9 <a href="#">приложения № 9</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>3.7. Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки не допускаются.</p> <p>3.8. Требования к фарам ближнего и дальнего света и</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

		<p>противотуманным:</p> <p>3.8.1. Форма, цвет и размер фар должны быть одинаковыми, а расположение - симметричным.</p> <p>3.8.2. В фарах должны применяться источники света, соответствующие типу светового модуля, указанному изготовителем в эксплуатационной документации на транспортное средство.</p> <p>В случае установки источника света, не соответствующего указанному в эксплуатационной документации транспортного средства по классу, либо требующего установку (использование) дополнительных элементов по отношению к исходной конструкции фары, либо требующего внесения изменений в электрическую схему транспортного средства, проверяется выполнение положений настоящего технического регламента, касающихся внесения изменений в конструкцию транспортного средства.</p> <p>При проверке следует руководствоваться маркировкой согласно Правилам ООН, применяемым в отношении данной фары, и информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства, а также в свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.</p> <p>Не допускается использование в фарах транспортных средств сменных источников света, не имеющих знака официального утверждения, либо с не соответствующими установленному изготовителем в эксплуатационной документации классом источника света, цоколем, мощностью, цветовой температурой, а также переходников с цоколя источника света одного класса на другой при установке источника света в световой модуль.</p> <p>В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света классов 0 и Н (лампы накаливания, включая галогенные), они должны соответствовать Правилам ООН № 37.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---------------------------------------

		<p>В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света класса D (газоразрядные лампы), они должны соответствовать Правилам ООН № 99, включая тип цоколя, согласно обозначениям:</p> <p>«DxR» (где x - цифра от 1 до 8) в фарах со световым модулем без линзы;</p> <p>«DxS» (где x - цифра от 1 до 8) в фарах со световым модулем с линзой.</p> <p>3.8.3. Не допускается отсутствие или неработоспособность предусмотренных конструкцией транспортного средства либо установленных при внесении изменений в конструкцию транспортного средства устройства фарочистки и автоматического корректирующего устройства угла наклона фар.</p> <p>3.8.4. Угол наклона плоскости (рисунок 3.1), содержащей левую (от транспортного средства) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом регулировки ближнего света фар типов C, HC, DC, CR, HCR, DCR должен быть в пределах <math>\pm 0,2\%</math> в вертикальном направлении от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и (или) обозначенного на транспортном средстве. При отсутствии на транспортном средстве и в эксплуатационной документации данных о нормативном значении угла регулировки, фары типов C, HC, DC, CR, HCR, DCR должны быть отрегулированы в соответствии с указанными значениями угла регулировки ближнего света фар на рисунке 3.1, а или б и в таблице 3.2.</p> <p>Нормативы угла <math>\alpha</math> регулировки заданы в зависимости от высоты H установки оптического центра фары над плоскостью рабочей площадки.</p> <p>Правый участок следа светотеневой границы пучка ближнего света фар типов C, HC, DC, CR, HCR, DCR на экране может быть наклонным или ломаным.</p> <p>3.8.5. Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0.....2%.</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должно быть не более <math>\pm 0,2\%</math>.</p> <p>3.8.6. Сила света каждой из фар в режиме «ближний свет», измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должна быть не более 750 кд в направлении 34' вверх от положения левой части светотеневой границы и не менее 1600 кд в направлении 52' вниз от положения левой части светотеневой границы.</p> <p>Проверку силы света фар в режиме «ближний свет» проводят после регулировки положения светового пучка ближнего света в соответствии с пунктом 3.8.4. При несоответствии силы ближнего света установленным нормативам, проводят повторную регулировку в пределах <math>\pm 0,1\%</math> в вертикальном направлении от номинального значения угла по таблице 3.2 и повторное измерение силы света.</p> <p>3.8.7. Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме «дальний свет», не должна превышать 300 000 кд.</p> <p>Силу света фар типов R, HR, DR измеряют в направлении оптической оси фары после проведения регулировки в соответствии с настоящим пунктом.</p> <p>Фары типов R, HR, DR должны быть отрегулированы так, чтобы центр светового пучка лежал на оси отсчета фары.</p> <p>3.8.8. Противотуманные фары должны быть отрегулированы в соответствии с указаниями изготовителя транспортного средства в эксплуатационной документации или, если они недоступны или отсутствуют, то светотеневая граница должна находиться ниже линии Н в соответствии с таблицей 3.3 (рисунок 3.1в). Однако во всех случаях угол регулировки <math>\alpha</math> света противотуманной фары типа В не должен быть менее угла регулировки фары ближнего света.</p> <p>3.9. Фары заднего хода должны включаться при включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме.</p>			<p>200...300000кд.</p> <p>200...300000кд</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>3.10. Требования к указателям поворота и аварийной сигнализации.</p> <p>3.10.1. Указатели поворота должны работать в мигающем режиме. Частота следования проблесков должна находиться в пределах <math>1,5 \pm 0,5</math> Гц (<math>90 \pm 30</math> проблесков в минуту).</p> <p>3.10.2. Аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное включение всех указателей поворота в проблесковом режиме с частотой, указанной в пункте 3.10.1.</p> <p>3.10.3. Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне транспортного средства, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и работать синхронно.</p> <p>3.11. Требования к сигналам торможения.</p> <p>3.11.1. Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечивать излучение в постоянном режиме.</p> <p>3.11.2. Совмещение для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.</p> <p>3.12. Требования к задним противотуманным фонарям.</p> <p>3.12.1. Включение задних противотуманных фонарей должно быть обеспечено только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах и должно обеспечивать излучение в постоянном режиме.</p> <p>3.12.2. Задние противотуманные фонари могут оставаться включенными до тех пор, пока не выключены габаритные фонари.</p> <p>3.12.3. Задние противотуманные фонари не должны включаться при воздействии на педаль рабочей тормозной системы.</p> <p>3.13. Стояночные огни, расположенные с одной стороны транспортного средства, должны включаться независимо от любых других огней, а также независимо от положения выключателя зажигания.</p> <p>3.14. Габаритные и контурные огни должны работать в постоянном режиме.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

		<p>3.15. Дневные ходовые огни, если таковые установлены, должны включаться автоматически, когда выключатель зажигания находится в таком положении, которое не исключает возможность работы двигателя, однако они могут оставаться выключенными при нахождении рычага автоматической коробки передач в положении «Стоянка», или приведенной в действие стояночной тормозной системе, или до начала движения транспортного средства после каждого запуска двигателя вручную. Дневные ходовые огни должны выключаться автоматически при включении фар, в том числе, передних противотуманных фар, за исключением тех случаев, когда мигание фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов.</p> <p>3.16. Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями и работать в постоянном режиме.</p>			Соот/несоот
4	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к обеспечения обзорности:</p> <p>4.1. Транспортное средство должно быть укомплектовано стеклами, предусмотренными изготовителем.</p> <p>4.2. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла).</p> <p>4.3. Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70%. Для транспортных средств, оснащенных броневой защитой, этот показатель должен составлять не менее 60 %.</p> <p>Данное требование не применяются к задним стеклам транспортных средств категории M<sub>1</sub> при условии, что транспортное средство оборудовано наружными зеркалами заднего вида, которые удовлетворяют требованиям настоящего приложения.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.4</p> <p>Светопропускание Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-100%</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>В верхней части ветрового стекла допускается наличие светозащитной полосы, выполненной в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной пленки: на транспортных средствах категорий М<sub>1</sub>, М<sub>2</sub> и N<sub>1</sub>, а также L6 и L7 (с кузовом закрытого типа) - шириной не более 140 мм, а на транспортных средствах категорий М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub> - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. Если тонировка выполнена в массе стекла, ширина затемняющей полосы должна соответствовать установленной изготовителем транспортного средства. Светопропускание светозащитной полосы не нормируется.</p> <p>4.4. Окрашенные в массу и тонированные ветровые стекла не должны искажать правильное восприятие белого, желтого, красного, зеленого и голубого цветов.</p> <p>4.5. Не разрешается применять стекла, покрытие которых создает зеркальный эффект.</p> <p>4.6. На боковых и задних окнах транспортных средств категории М<sub>3</sub> класса III допускается наличие занавесок.</p> <p>4.7. Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается.</p> <p>4.8. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны. Не допускается демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей.</p> <p>4.9. Стеклоомыватели должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла.</p> <p>4.10. Транспортное средство должно быть укомплектовано противосолнечными козырьками.</p> <p>4.11. Транспортное средство должно быть укомплектовано зеркалами заднего вида согласно таблице 4.1.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>4.12. Транспортные средства, имеющие менее четырех колес, с кузовом, который полностью или частично закрывает водителя, должны быть оборудованы:</p> <p>4.12.1. Либо внутренним зеркалом заднего вида класса I и внешним зеркалом заднего вида класса II или класса III, которые устанавливаются на транспортном средстве со стороны водителя;</p> <p>4.12.2. Либо двумя внешними зеркалами заднего вида класса II или класса III - по одному с каждой стороны транспортного средства.</p> <p>4.13. Зеркала заднего вида должны быть закреплены, так чтобы исключалась возможность их произвольного смещения во время движения транспортного средства.</p>			Соот/несоот
5	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2, M3</p> <p>- N1, N2, N3</p> <p>- O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к шинам и колесам:</p> <p>5.1. Транспортные средства должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств.</p> <p>5.2. Каждая установленная на транспортном средстве шина должна:</p> <p>5.2.1. По размерности соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации транспортного средства и размерности колеса, на котором она смонтирована.</p> <p>5.2.2. По категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость транспортного средства согласно таблице 5.1 (по Правилам ООН № 30 и № 54).</p> <p>5.2.3. По фактической максимальной массе, приходящейся на шину, не превышать значения, соответствующего индексу несущей способности, указанного в нанесенной на шину маркировке согласно таблице 5.2 (по Правилам ООН № 30 или № 54).</p> <p>5.3. Сдвоенные колеса должны быть установлены таким образом, чтобы вентиляционные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин.</p> <p>5.4. Шины с шипами противоскольжения в случае их применения</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108/109</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54, №108/ №109 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.5</p> <p>Линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>



		<p>более 4,0 мм;</p> <p>5.6.4. Замене золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями;</p> <p>5.6.5. Наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.</p> <p>5.7. Не допускаются:</p> <p>5.7.1. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес;</p> <p>5.7.2. Наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой;</p> <p>5.7.3. Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес;</p> <p>5.7.4. Установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), разных моделей, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и незимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.</p> <p>5.8. Применение восстановленных шин</p> <p>5.8.1. Применение шин, восстановленных наложением нового протектора, не допускается на передней оси транспортных средств.</p> <p>5.8.2. В случаях, не предусмотренных пунктом 5.8.1, на транспортных средствах могут применяться шины, восстановленные в соответствии со следующими требованиями Правил ООН № 108 и № 109 по производству восстановленных шин:</p> <p>5.8.2.1. Повторное восстановление шин с ранее уже восстанавливавшимся протектором по Правилам ООН № 108 не допускается.</p> <p>5.8.2.2. Восстановление протектора шин, возраст которых</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---------------------------------------

		<p>превышает семь лет, по Правилам ООН № 108 не допускается.</p> <p>5.8.2.3. В маркировке восстановленной шины должно присутствовать указание «Retread».</p> <p>5.8.2.4. На шине с восстановленным протектором помимо маркировки должен быть четко проставлен международный знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения.</p> <p>5.8.2.5. В маркировке шин с восстановленным протектором не допускается указание категории скорости и индекса несущей способности, более высоких, чем до восстановления.</p> <p>5.8.3. На задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М<sub>3</sub>, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.</p>			
6	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2, M3</p> <p>- N1, N2, N3</p> <p>- O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к сцепным устройствам:</p> <p>6.1. Замок седельно-сцепного устройства седельных тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе, местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются.</p> <p>6.2. Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение №8 п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.6 Линейные размеры Визуально момент затяжки болтов</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства.</p> <p>6.3. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом.</p> <p>6.4. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа, не допускаются.</p> <p>6.5. Ослабление болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг не допускается.</p> <p>Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована.</p> <p>Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой.</p> <p>Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку.</p> <p>6.6. Продольный люфт в беззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается.</p> <p>6.7. Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается.</p> <p>6.8. Требования к размерным характеристикам сцепных устройств:</p> <p>6.8.1. Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов технически допустимой максимальной массой до 40 т должен быть в пределах от номинального, равного 50,9 мм, до предельно допустимого, составляющего 48,3 мм, а наибольший внутренний диаметр рабочих поверхностей захватов сцепного устройства - от 50,8 мм до 55 мм</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>90,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 36 мм.</p>
--	--	---	--	--	--

		<p>соответственно.</p> <p>6.8.2. Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой до 55 т должен быть в пределах от номинального, равного 50 мм, до предельно допустимого, составляющего 49 мм, а полуприцепов с технически допустимой максимальной массой более 55 т - в пределах от номинального, равного 89,1 мм, до предельно допустимого, составляющего 86,6 мм.</p> <p>6.8.3. Диаметр зева тягового крюка тягово-сцепной системы «крюк-петля» тягача, измеренный в продольной плоскости, должен быть в пределах от минимального, составляющего 48,0 мм, до предельно допустимого, равного 53,0 мм, а наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли - 43,9 мм, до 36 мм соответственно.</p> <p>6.8.4. Диаметр шкворня типоразмера 40 мм беззазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягача должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до минимально допустимого, равного 36,2 мм, а диаметр шкворня типоразмера 50 мм в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до минимально допустимого, равного 47,2 мм. Диаметр сменной вставки типоразмера 40 мм дышла прицепа должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до предельно допустимого, равного 41,6 мм, а сменной вставки типоразмера 50 мм - в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до предельно допустимого, равного 51,6 мм.</p> <p>6.8.5. Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей должен быть в пределах от номинального, равного 50,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 49,6 мм.</p>			
7	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к удерживающим системам пассивной безопасности:</p> <p>7.1. Места для сидения в транспортных средствах, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7  Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p>

		<p>средства в обращение.</p> <p>Однако предписания абзаца первого настоящего пункта не охватывают транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, которые оборудуются ремнями безопасности, если используются для перевозки пассажиров в междугородном сообщении.</p> <p>Не допускается демонтаж ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению.</p> <p>7.2. Установленные на транспортных средствах ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов:</p> <p>7.2.1. Надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом;</p> <p>7.2.2. Замок не фиксирует «язык» ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;</p> <p>7.2.3. Ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);</p> <p>7.2.4. При резком вытягивании ляжки ремня с аварийным запирающим втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки).</p> <p>7.3. Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, не допускается.</p> <p>7.4. Не допускается демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p>			Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	<p>Требования к задним и боковым защитным устройствам:</p> <p>8.1. Демонтаж или изменение места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств не допускается.</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 8 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8.1 Визуально линейные размеры	Соот/несоот
9	Категории наземных колесных	<p>Требования к двигателю и его системам:</p> <p>9.1.1. Содержание оксида углерода (СО) и углеводородов (СН) в</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.8;	

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

	<p>транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>отработавших газах транспортного средства с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала двигателя не должно превышать значений, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа транспортного средства перед его выпуском в обращение, а при отсутствии таких данных - не должно превышать значений, указанных в таблице 9.1.</p> <p>Измерение содержания углеводородов (СН) проводится только на транспортных средствах с карбюраторными двигателями.</p> <p>9.1.2. Требования пункта 9.1.1 должны выполняться при частоте вращения коленчатого вала двигателя, установленной изготовителем транспортного средства. При отсутствии данных изготовителя о величине повышенной частоты вращения проверка проводится при частоте вращения коленчатого вала двигателя не ниже 2000 мин-1 (кроме транспортных средств категорий L) и 1500 мин-1 (у транспортных средств категорий L).</p> <p>9.1.3. В условиях, установленных в пункте 9.1.2, значение коэффициента избытка воздуха для транспортных средств экологического класса 3 и выше при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя должно быть в пределах, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа транспортного средства перед его выпуском в обращение. При отсутствии таких данных проверка не проводится.</p> <p>9.2. Дымность отработавших газов транспортных средств с дизелями в режиме свободного ускорения не должна превышать значений коэффициента поглощения света, указанного в документах, удостоверяющих соответствие транспортного средства Правилам ООН № 24-03, либо значений, указанных на знаке официального утверждения, нанесенном на двигатель или транспортное средство, либо установленных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. При отсутствии выше указанных</p>	<p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9.</p>	<p>5.9; 5.10</p> <p>-СО</p> <p>-дымность</p> <p>Визуально</p> <p>Уровень шума</p>	<p>0-5000млн-1</p> <p>900-2800мин-1</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот 1,5-3,5м-1</p>
--	--	--	---------------------------------------	---	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>сведений дымность отработавших газов не должна превышать следующих значений:</p> <p>9.2.1. Для двигателей экологического класса 3 и ниже: 2,5 м-1 для двигателей без наддува; 3,0 м-1 для двигателей с наддувом.</p> <p>9.2.2. для двигателей экологического класса 4 и выше - 1,5 м-1.</p> <p>9.3. При проведении проверки соответствия требованиям пунктов 9.1 и 9.2 пробег транспортного средства должен быть не менее 3000 км. При меньшем пробеге проверка не проводится.</p> <p>9.4. Отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие) не допускаются.</p> <p>9.5. Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем должны соответствовать исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики.</p> <p>9.6. Системы питания и выпуска транспортных средств должны быть комплектны и герметичны. Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей не допускаются. Подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска, не допускаются. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, должны быть комплектны и герметичны.</p> <p>9.7. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>топлива должны быть работоспособны. Крышки топливных баков должны фиксироваться в закрытом положении, повреждения уплотняющих элементов крышек не допускаются. Отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания не допускается.</p> <p>9.8. Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка должны соответствовать следующим требованиям:</p> <p>9.8.1. На каждый газовый баллон должен иметься <u>паспорт</u>, оформленный его изготовителем.</p> <p>9.8.2. На каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, должны быть четко нанесены нестираемым образом, по меньшей мере, следующие данные: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ».</p> <p>9.8.3. Газобаллонное оборудование на транспортных средствах в специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). По результатам периодических испытаний специально уполномоченные организации оформляют свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве.</p> <p>9.8.4. Внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации не допускается. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.</p> <p>9.8.5. Единые для государств - членов Таможенного союза формы</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---------------------------------------

		<p>документов, упомянутых в пунктах 9.8.1, 9.8.3 и 9.8.4 выше, устанавливаются <u>решением</u> Комиссии Таможенного союза. Указанные документы предъявляются при проведении проверки технического состояния транспортного средства.</p> <p>9.8.6. Не допускается:</p> <p>9.8.6.1. Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования.</p> <p>9.8.6.2. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.</p> <p>9.8.6.3. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.</p> <p>9.9. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом <math>45^{\circ}+10^{\circ}</math> к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ А значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии этих данных - значений, указанных в таблице 9.2.</p> <p>Целевая частота вращения коленчатого вала двигателя составляет:</p> <p>75% от частоты вращения, соответствующей максимальной мощности двигателя, для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, не выше <math>5000 \text{ мин}^{-1}</math>;</p> <p>3750 <math>\text{мин}^{-1}</math> для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, более <math>5000 \text{ мин}^{-1}</math>, но менее <math>7500 \text{ мин}^{-1}</math>;</p> <p>50% частоты вращения коленчатого вала двигателя для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя <math>7500 \text{ мин}^{-1}</math> и выше.</p>			<p>55-150дБ</p>
--	--	---	--	--	-----------------

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>Если двигатель внутреннего сгорания не может достичь указанной частоты вращения коленчатого вала, то целевая частота принимается на 5% ниже максимально возможной для неподвижного транспортного средства.</p> <p>Для транспортного средства, у которого двигатель внутреннего сгорания не может работать, когда транспортное средство неподвижно, проверка не проводится.</p> <p>9.10. Не допускается внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов.</p> <p>9.11. При наличии в системе впуска воздушного фильтра и/или глушителя шума впуска, необходимых для соблюдения требований по шуму, демонтаж фильтра и/или глушителя шума не допускается.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
10	<p>Категории наземных транспортных машин: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к прочим элементам конструкции:</p> <p>10.1. Показания сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами, должны соответствовать работоспособному состоянию транспортного средства. Бортовые средства контроля и диагностирования должны быть при этом комплектны и сохранны, их видимые повреждения не допускаются.</p> <p>10.2. Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства противоугонное устройство должны быть работоспособны.</p> <p>10.3. Замки боковых навесных дверей транспортного средства должны фиксироваться в двух положениях запираения: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p> <p>10.4. Транспортное средство должно быть укомплектовано</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 10</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.11 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.</p> <p>10.5. Демонтаж и неработоспособность средств измерения скорости (спидометры), а также технические средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена настоящим техническим регламентом) не допускаются.</p> <p>10.6. Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного средства не допускаются.</p> <p>10.7. Давление на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., должно соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации.</p> <p>10.8. Деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм, не допускаются.</p> <p>10.9. Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов не допускаются.</p> <p>10.10. Запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>10.11. На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>10.12. Держатель запасного колеса должен быть работоспособен.</p> <p>10.13. Демонтирование опорного устройства полуприцепов не допускается. Фиксаторы транспортного положения опор должны быть работоспособны.</p> <p>10.14. Каплепадение масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается.</p> <p>10.15. Ослабление крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления не допускается.</p> <p>10.16. Трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов не допускаются.</p> <p>10.17. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес не допускается.</p> <p>10.18. Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.</p> <p>10.19. В отношении транспортных средств категории L не допускаются:</p> <p>10.19.1. Неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера мотоцикла;</p> <p>10.19.2. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства подножек или рукояток для пассажиров на седле;</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

		<p>10.19.3. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства дуг безопасности или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению;</p> <p>10.19.4. Наличие люфта в соединениях рамы мотоцикла с рамой бокового прицепа.</p>			
11	<p>Категории наземных транспортных машин: - <b>M1, M2, M3</b> - <b>N1, N2, N3</b> - <b>O1, O2, O3, O4</b></p>	<p>Требования к комплектности транспортных средств:</p> <p>11.1. Транспортные средства категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N комплектуются знаком аварийной остановки, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 27.</p> <p>11.2. Транспортные средства категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N комплектуются аптечкой первой помощи (автомобильной), а транспортные средства категории M<sub>3</sub> классов II и III - тремя аптечками первой помощи (автомобильными). Указанные аптечки комплектуются пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами. Произвольное изменение комплектации аптечки или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования не допускаются.</p> <p>11.3. Транспортные средства категорий M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства.</p> <p>11.4. Независимо от наличия автоматической системы пожаротушения, транспортные средства категории M<sub>1</sub> оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> и N оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> огнетушитель размещается поблизости от рабочего места водителя. В случае двухэтажного транспортного средства на верхнем этаже должен находиться дополнительный огнетушитель. Огнетушители должны быть</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 11</i> Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 70,67,69,110. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 70,67,69,110.</p> <p>Линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.</p> <p>11.5. Огнетушители и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, надежно закрепляются в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p> <p>11.6. Транспортные средства категорий М, N и O, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, комплектуются опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 69.</p> <p>11.7. Сочлененные транспортные средства категории М, транспортные средства категории N<sub>3</sub>, кроме тягачей, буксирующих полуприцепы, и транспортные средства категории O, длина которых превышает 8 м, комплектуются опознавательным знаком транспортного средства большой длины и грузоподъемности, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 70.</p> <p>11.8. На транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), наносятся опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ» (рисунок 11.1). Горизонтальная диагональ ромба 110-150 мм, вертикальная диагональ ромба 80-110 мм, ширина каймы 4-6 мм, высота букв более 25 мм, ширина букв более 4 мм. Опознавательные знаки размещаются спереди и сзади, а также по правому борту транспортного средства снаружи дверей.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
12	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к обеспечению возможности идентификации ТС:</p> <p>12.1. Идентификационный номер, нанесенный на транспортное средство, должен соответствовать указанному в регистрационных документах на это транспортное средство.</p> <p>12.2. Государственные регистрационные знаки должны</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 12, Приложение № 7 пп 4.2- 4.4 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

<p>- 01, 02, 03, 04</p>	<p>устанавливаться на транспортном средстве в местах, предусмотренных его конструкцией, с соблюдением требований пункта 4.3 <a href="#">приложения № 7</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>4.3.4. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх - 15°, вниз - 0°, влево и вправо - 30° (рисунок 1).</p> <p>12.3. Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия.</p> <p>Также допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок.</p> <p>Болты, винты, рамки не должны загромождать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства-члена Таможенного союза.</p> <p>Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами.</p> <p>На государственном регистрационном знаке не допускаются дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы, обеспечивающие выполнение пунктов 4.2 и 4.3 <a href="#">приложения № 7</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>4.3.2. Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства <math>\pm 3^\circ</math> и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства <math>\pm 5^\circ</math>.</p> <p>Однако если конструкция транспортного средства не позволяет</p>				<p>Соот/несоот 0-40°</p> <p>Соот/несоот 3-5°</p> <p>200-1200мм</p>
-------------------------	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15°, если эта поверхность обращена вниз.</p> <p>4.3.3. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, кроме относящихся к категории L, должна быть не менее 300 мм, для транспортных средств категории L она должна быть не менее 200 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм.</p> <p>Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.</p> <p>12.4. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства, требующих оформления предусмотренного настоящим техническим регламентом свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности, должно быть оформлено такое свидетельство.</p> <p>4.3.5. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.</p> <p>Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства - члена Таможенного союза.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-25м</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

13	Категории наземных колесных транспортных средств: - М2, М3	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам категории М2 и М3:</p> <p>13.1. Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны.</p> <p>13.2. Аварийные выходы должны быть обозначены и снабжены табличками по правилам их использования.</p> <p>13.3. Детали приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) должны быть четко обозначены как предназначенные для использования в аварийной ситуации.</p> <p>13.4. Не допускается оборудование салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам.</p> <p>13.5. Поручни должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p> <p>13.6. Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения не допускаются.</p> <p>13.7. Установка дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства, не допускается.</p> <p>13.8. Спереди и сзади автобуса для перевозки детей должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения государств - членов Таможенного союза.</p> <p>13.9. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства- члена Таможенного союза.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 13 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.13</p> <p>Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
----	---	---	---	--	---

		Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. 13.10. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.			Соот/несоот
14	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб: 14.1. Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам должно соответствовать требованиям <u>приложения № 6</u> к настоящему техническому регламенту и без соответствующего разрешения не допускается. 14.2. На наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписи и рисунки рекламного содержания не допускаются. 14.3. Специальные световые и (или) звуковые сигнальные приборы должны быть работоспособны.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 14</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14 Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам: 15.1. Ослабление крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещины, повреждения деталей крепления, лонжеронов, платформы или цистерны, разрывы и трещины сварных швов не допускаются. 15.2. Тросы для принудительного закрывания боковых бортов платформы самосвала, в лебедках и грузоподъемных устройствах специализированного транспортного средства, в системах управления поворотом тележек полуприцепов; крепёжные тросы, цепи и канаты с закрепленными на них крюками должны быть работоспособны. Наличие в тросах оборванных прядей и проволок не допускается. Трещины и повреждения звеньев цепей не допускаются. 15.3. Блокировочная система поворотного устройства полуприцепа-	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 15</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15  Линейные размеры Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки, должна быть работоспособна.</p> <p>15.4. Потеки и каплепадение из дополнительной топливной системы в составе специального оборудования автобитумовозов, автобетоносмесителей и других специализированных транспортных средств, оборудованных такой системой, не допускаются.</p> <p>15.5. Потеки и потери раствора через неплотности шиберных затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера не допускаются.</p> <p>15.6. Отсутствие или неработоспособность механических фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных транспортных средств, за исключением самосвалов с задней разгрузкой, изготовленных до 1 января 1996 г., не допускается.</p> <p>15.7. Отсутствие или неработоспособность приспособлений (крюков, скоб и др.) крепления тента в рабочем положении над платформой самосвалов для перевозки сыпучих грузов и уплотняющего устройства для исключения зазоров в стыках бортов и пола платформы не допускаются.</p> <p>15.8. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами.</p>			Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
16	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3</p>	<p>Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог:</p> <p>16.1. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади,</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.14.1, 5.14.2</p> <p>Линейные размеры</p>	Соот/несоот



Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		проходящей через центр источника излучения света.			
17	Категории наземных колесных транспортных средств: - <b>M1, M2, M3</b> - <b>N1, N2, N3</b> - <b>O1, O2, O3, O4</b>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса:</p> <p>17.1. Повреждения или неработоспособность лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза не допускаются.</p> <p>17.2. Провисание тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-ропуса более 100 мм не допускается, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p> <p>17.3. Нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуса от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуса на тягаче не допускается.</p> <p>17.4. Нарастивание стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника не допускаются.</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 17</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.6  Линейные размеры Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
18	Категории наземных колесных транспортных средств: - <b>M1, M2, M3</b> - <b>N1, N2, N3</b> - <b>O1, O2,</b>	<p>Дополнительные требования к автоэвакуатором:</p> <p>18.1. Разрушение проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин не допускается.</p> <p>18.2. Опорные устройства и фиксаторы крепления опор в транспортном положении должны быть работоспособны.</p> <p>18.3. Разрушение предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора не допускается.</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 18</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18.	ТР ТС 018/2011 приложение 3; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.7 Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств: - <b>M1, M2, M3</b> - <b>N1, N2, N3</b> - <b>O1, O2, O3, O4</b>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами:</p> <p>19.1. Приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства должны быть работоспособны.</p> <p>19.2. Выступающие за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) должны быть снабжены световыми приборами и сигнальной</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 19</i> <i>Приложение № 6 п. 2.3</i> ГОСТ Р 33997- 2016 4.19.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.8, 5.15.9 Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот





Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>20.8.3. Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;</p> <p>20.8.4. Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;</p> <p>20.8.5. Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;</p> <p>20.8.6. Лопатой и запасом песка для тушения пожара;</p> <p>20.8.7. Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;</p> <p>20.8.8. Карманными фонарями для каждого члена экипажа;</p> <p>20.8.9. В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку - средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;</p> <p>20.8.10. Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.</p> <p>20.9. Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея - система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея - генератор; генератор - блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея - стартер двигателя; аккумуляторная батарея - корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея - электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.</p> <p>20.10. На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.</p> <p>20.11. Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.</p> <p>20.12. Сопротивление заземляющего устройства вместе с контуром</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

		<p>заземления должно быть не более 100 Ом.</p> <p>20.13. Кузова транспортных средств, автоцистерны, прицепы и полуприцепы - цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.</p> <p>20.14. Не допускается:</p> <p>20.14.1. Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе;</p> <p>20.14.2. Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;</p> <p>20.14.3. Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах;</p> <p>20.14.4. Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;</p> <p>20.14.5. Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места вывода выпускной трубы с глушителем;</p> <p>20.14.6. Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;</p> <p>20.14.7. Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем;</p> <p>20.14.8. Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей;</p> <p>20.14.9. Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя;</p> <p>20.14.10. Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака;</p> <p>20.14.11. Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана</p>			<p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--------------------

		<p>между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);</p> <p>20.14.12. Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры;</p> <p>20.14.13. Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах;</p> <p>20.14.14. Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства;</p> <p>20.14.15. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства;</p> <p>20.14.16. Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками;</p> <p>20.14.17. Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями;</p> <p>20.14.18. Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений;</p> <p>20.14.19. Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении;</p> <p>20.14.20. Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении;</p>			
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>20.14.21. Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием;</p> <p>20.14.22. Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты;</p> <p>20.14.23. Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;</p> <p>20.14.24. Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;</p> <p>20.14.25. Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны;</p> <p>20.14.26. Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.</p>			
21	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам:</p> <p>21.1. Запорное устройство загрузочного люка цистерны должно фиксироваться в закрытом и открытом положениях.</p> <p>21.2. Не допускаются:</p> <p>21.2.1. Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения;</p> <p>21.2.2. Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей;</p> <p>21.2.3. Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 21</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.12,5.15.13 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.			
22	Категории наземных колесных транспортных средств: <b>- N1, N2, N3</b> <b>- O1, O2, O3, O4</b>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов:</p> <p>22.1. Для обеспечения электробезопасности при эксплуатации все узлы специального оборудования цистерны должны быть заземлены.</p> <p>22.2. Сопротивление электрической цепи, образуемой электропроводящим покрытием между переходником и замком рукава, должно быть не более 1 Ом. На цистернах, снабженных антистатическими рукавами, сопротивление указанной цепи должно быть не более указанного в эксплуатационной документации. Сопротивление отдельных участков цепи должно быть не более 10 Ом.</p> <p>22.3. Сопротивление каждого из звеньев электрических цепей «рама шасси - штырь», «цистерна-рама шасси», «рама шасси - контакты вилки провода заземления» не должно превышать 10 Ом.</p> <p>22.4. Штуцеры резиноканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи.</p> <p>22.5. Цистерна должна быть снабжена табличкой с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена».</p> <p>22.6. Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>22.7. На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак «Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг.</p> <p>22.8. Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 22</i> ГОСТ Р 33997- 2016 4.22.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 .5.17.1, 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4  Визуально сопротивление электрической цепи	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>маячком оранжевого цвета.</p> <p>22.9. Не допускается:</p> <p>22.9.1. Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства;</p> <p>22.9.2. Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;</p> <p>22.9.3. Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;</p> <p>22.9.4. Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;</p> <p>22.9.5. Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.</p>			Соот/несоот
23	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2, M3</p> <p>- N1, N2, N3</p> <p>- O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов:</p> <p>23.1. На обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища должны быть нанесены отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.</p> <p>23.2. Надпись «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надпись черного цвета «Пропан □ огнеопасно» над отличительными полосами должны быть читаемы. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>23.3. Наружная поверхность сосуда должна окрашиваться эмалью серебристого цвета.</p> <p>23.4. Не допускается:</p> <p>23.4.1. Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение № 8 п. 23</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016</p> <p>п. 4.23.</p>	<p>ТРТС 018/2011</p> <p>ГОСТ 21561-76, п. 5</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.17.4</p> <p>линейные размеры</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		хранении газа; 23.4.2. Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.			
24	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам: 24.1. Не допускаются: 24.1.1. Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; 24.1.2. Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; 24.1.3. Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; 24.1.4. Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; 24.1.5. Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 24</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.10 Визуально	Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей: 25.1. Не допускаются: 25.1.1. Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; 25.1.2. Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; 25.1.3. Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; 25.1.4. Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 25</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.11 Визуально	Соот/несоот

<b>Орган контроля</b> <b>ОсОО «Центр Техосмотра»</b>	<b>Область аккредитации</b>	<b>ОА.ОК- 2025</b>
---	-----------------------------	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

26	Категории наземных колесных транспортных средств: <b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b> <b>- O1, O2, O3, O4</b>	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов: 26.1. Не допускаются: 26.1.1. Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; 26.1.2. Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 26</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26.	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.14 Визуально	Соот/несоот
----	--	--	---	---	-------------

**Органа контроля, типа "А", по проведению технического осмотра колесных транспортных средств с нагрузкой на ось до 10000 т/кг**  
**ОсОО «Центр Техосмотра», удаленная точка расположенная по адресу: город Ош ул.Монгуева б/н.**

№ № п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств)	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
---------------	---	--	---	---	--

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. _____ Жээнбаев Т.Т.	07.02.2025г. Издание № 9	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 181 из 412
--	-----------------------------	--	--------------------

1.	<p><b>Категории наземных колесных транспортных средств:</b> - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к тормозным системам:</p> <p>1.1. Действие рабочей и запасной тормозных систем при воздействии на орган управления тормозной системы должно быть адекватным для водителя транспортного средства.</p> <p>1.2. Для проверки рабочей тормозной системы оценивают показатели эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении. Для проверки запасной, стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил. Объемы проверки тормозных систем на роликовых стендах или в дорожных условиях согласно таблицам 1.1 и 1.2.</p> <p>1.3. Рабочая тормозная система транспортного средства должна обеспечивать выполнение нормативов эффективности торможения на стендах согласно таблице 1.3 либо в дорожных условиях согласно таблице 1.4. Начальная скорость торможения при проверках в дорожных условиях - 40 км/ч. Масса транспортного средства при проверках не должна превышать технически допустимой максимальной массы.</p> <p>1.4. При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) для осей транспортного средства с дисковыми колесными тормозными механизмами не более 20 процентов и для осей с барабанными колесными тормозными механизмами не более 25 процентов.</p> <p>1.5. В дорожных условиях при торможении рабочей тормозной системой с начальной скоростью торможения 40 км/ч транспортное средство не должно ни одной своей частью выходить из нормативного коридора движения шириной 3 м.</p> <p>1.6. Запасная тормозная система, снабженная независимым от других тормозных систем органом управления, должна обеспечивать соответствие нормативам показателей эффективности торможения транспортного средства на стенде согласно таблице 1.3, либо в дорожных условиях согласно таблице 1.4 при начальной скорости</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 1</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 Тормозная система Визуально</p>	<p>0-1000Н  Соот/несоот    Соот/несоот    Соот/несоот</p>
					<p>0-20%,0-25%    Соот/несоот    Соот/несоот</p>



		<p>массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой с указанным приводом.</p> <p>1.8.3. Стопорный механизм (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой работоспособен.</p> <p>1.9. Усилие, прикладываемое к органу управления стояночной тормозной системы для приведения ее в действие не должно превышать:</p> <p>1.9.1. В случае ручного органа управления: 392 Н - для транспортного средства категории М<sub>1</sub>; 589 Н - для транспортного средства остальных категорий.</p> <p>1.9.2. В случае ножного органа управления: 490 Н - для транспортного средства категории М<sub>1</sub>; 688 Н - для транспортного средства остальных категорий.</p> <p>1.11. Не допускаются:</p> <p>1.11.1. Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;</p> <p>1.11.2. Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости;</p> <p>1.11.3. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением;</p> <p>1.11.4. Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов;</p> <p>1.11.5. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;</p> <p>1.11.6. Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством;</p> <p>1.11.7. Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания;</p> <p>1.11.8. Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>1.12. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны.</p> <p>1.13. Гибкие тормозные шланги, передающие давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам, должны соединяться друг с другом без дополнительных переходных элементов. Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства.</p> <p>1.14. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа).</p> <p>1.15. Требования к АБС (при наличии):</p> <p>1.15.1. АБС должна быть в комплектном и работоспособном состоянии. Должны отсутствовать видимые повреждения, ненадежное крепление, отсоединение элементов АБС.</p> <p>1.15.2. Световой индикатор мониторинга рабочего состояния АБС должен находиться в рабочем состоянии, включаться при активации АБС после включения зажигания и отключаться не позже, чем когда скорость транспортного средства достигнет 10 км/ч.</p> <p>1.15.3. Транспортные средства, оборудованные АБС, при торможениях в снаряженном состоянии (с учетом массы водителя) с начальной скоростью не менее 40 км/ч должны двигаться в пределах коридора движения прямолинейно, без заноса.</p> <p>1.16. У транспортных средств с пневматическими тормозными системами глушители шума истечения сжатого воздуха из тормозной системы должны быть герметично закреплены и работоспособны.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

2	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к рулевому управлению:</p> <p>2.1. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается. Запрещен демонтаж усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>2.2. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя, не допускается.</p> <p>2.3. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - следующих предельных значений:</p> <p>транспортные средства категории M<sub>1</sub> и созданные на базе их агрегатов транспортные средства категорий M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> и N<sub>2</sub>, а также транспортные средства категорий L6 и L7 с автомобильной компоновкой - 10°;</p> <p>транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> - 20°;</p> <p>транспортные средства категорий N - 25°.</p> <p>2.4. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно.</p> <p>2.5. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается.</p> <p>2.6. Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 2</i></p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 4.2</p>	<p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.2 Суммарный люфт</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-10<sup>0</sup> 0-20<sup>0</sup> 0-25<sup>0</sup></p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
---	--	--	--	--	--

		рулевого управления не допускается.			
3	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Требования к устройствам освещения и световой сигнализации:</p> <p>3.1. Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, при этом световой пучок фар ближнего света должен соответствовать условиям правостороннего движения.</p> <p>Класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации транспортного средства, должен соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации данного транспортного средства либо, в случае внесения изменений в конструкцию транспортного средства, указанному в документации на световые приборы, установленные вместо предусмотренных конструкцией.</p> <p>Внешние световые приборы должны находиться в работоспособном состоянии.</p> <p>3.2. Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов допускается только в соответствии с разделом 1.3 <a href="#">приложения № 4</a> к настоящему техническому регламенту и таблицей 3.1 настоящего приложения, а также при выполнении требований раздела 9 <a href="#">приложения № 9</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена светотехнических устройств на используемые на транспортных</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.3</p> <p>линейные размеры</p> <p>освещенность Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>средствах других типов.</p> <p>3.3. Никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота.</p> <p>3.4. Никакой свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и никакой свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад. Данное требование не распространяется на устройства освещения, устанавливаемые для внутреннего освещения транспортного средства.</p> <p>3.5. Контрольные световые сигналы включения фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей должны быть работоспособны.</p> <p>3.6. Отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются.</p> <p>Данное требование не распространяется на оптические элементы, предназначенные для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего технического регламента. В подобном случае применяются требования раздела 9 <a href="#">приложения № 9</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>3.7. Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки не допускаются.</p> <p>3.8. Требования к фарам ближнего и дальнего света и противотуманным:</p> <p>3.8.1. Форма, цвет и размер фар должны быть одинаковыми, а расположение - симметричным.</p> <p>3.8.2. В фарах должны применяться источники света, соответствующие типу светового модуля, указанному изготовителем в</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

эксплуатационной документации на транспортное средство.

В случае установки источника света, не соответствующего указанному в эксплуатационной документации транспортного средства по классу, либо требующего установку (использование) дополнительных элементов по отношению к исходной конструкции фары, либо требующего внесения изменений в электрическую схему транспортного средства, проверяется выполнение положений настоящего технического регламента, касающихся внесения изменений в конструкцию транспортного средства.

При проверке следует руководствоваться маркировкой согласно Правилам ООН, применяемым в отношении данной фары, и информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства, а также в свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.

Не допускается использование в фарах транспортных средств сменных источников света, не имеющих знака официального утверждения, либо с не соответствующими установленному изготовителем в эксплуатационной документации классом источника света, цоколем, мощностью, цветовой температурой, а также переходников с цоколя источника света одного класса на другой при установке источника света в световой модуль.

В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света классов 0 и Н (лампы накаливания, включая галогенные), они должны соответствовать Правилам ООН № 37.

В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света класса D (газоразрядные лампы), они должны соответствовать Правилам ООН № 99, включая тип цоколя, согласно обозначениям:

«DxR» (где x - цифра от 1 до 8) в фарах со световым модулем без

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>линзы; «DxS» (где x - цифра от 1 до 8) в фарах со световым модулем с линзой.</p> <p>3.8.3. Не допускается отсутствие или неработоспособность предусмотренных конструкцией транспортного средства либо установленных при внесении изменений в конструкцию транспортного средства устройства фарочистки и автоматического корректирующего устройства угла наклона фар.</p> <p>3.8.4. Угол наклона плоскости (рисунок 3.1), содержащей левую (от транспортного средства) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом регулировки ближнего света фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR должен быть в пределах <math>\pm 0,2\%</math> в вертикальном направлении от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и (или) обозначенного на транспортном средстве. При отсутствии на транспортном средстве и в эксплуатационной документации данных о нормативном значении угла регулировки, фары типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR должны быть отрегулированы в соответствии с указанными значениями угла регулировки ближнего света фар на рисунке 3.1, а или б и в таблице 3.2.</p> <p>Нормативы угла <math>\alpha</math> регулировки заданы в зависимости от высоты Н установки оптического центра фары над плоскостью рабочей площадки.</p> <p>Правый участок следа светотеневой границы пучка ближнего света фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR на экране может быть наклонным или ломаным.</p> <p>3.8.5. Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должно быть не более <math>\pm 0,2\%</math>.</p> <p>3.8.6. Сила света каждой из фар в режиме «ближний свет», измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета,</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0.....2%.</p> <p>200...300000кд.</p>
--	--	---	--	--	---

		<p>должна быть не более 750 кд в направлении 34' вверх от положения левой части светотеневой границы и не менее 1600 кд в направлении 52' вниз от положения левой части светотеневой границы.</p> <p>Проверку силы света фар в режиме «ближний свет» проводят после регулировки положения светового пучка ближнего света в соответствии с пунктом 3.8.4. При несоответствии силы ближнего света установленным нормативам, проводят повторную регулировку в пределах <math>\pm 0,1\%</math> в вертикальном направлении от номинального значения угла по таблице 3.2 и повторное измерение силы света.</p> <p>3.8.7. Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме «дальний свет», не должна превышать 300 000 кд.</p> <p>Силу света фар типов R, HR, DR измеряют в направлении оптической оси фары после проведения регулировки в соответствии с настоящим пунктом.</p> <p>Фары типов R, HR, DR должны быть отрегулированы так, чтобы центр светового пучка лежал на оси отсчета фары.</p> <p>3.8.8. Противотуманные фары должны быть отрегулированы в соответствии с указаниями изготовителя транспортного средства в эксплуатационной документации или, если они недоступны или отсутствуют, то светотеневая граница должна находиться ниже линии Н в соответствии с таблицей 3.3 (рисунок 3.1в). Однако во всех случаях угол регулировки <math>\alpha</math> света противотуманной фары типа В не должен быть менее угла регулировки фары ближнего света.</p> <p>3.9. Фонари заднего хода должны включаться при включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме.</p> <p>3.10. Требования к указателям поворота и аварийной сигнализации.</p> <p>3.10.1. Указатели поворота должны работать в мигающем режиме. Частота следования проблесков должна находиться в пределах <math>1,5 \pm 0,5</math> Гц (<math>90 \pm 30</math> проблесков в минуту).</p> <p>3.10.2. Аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное</p>			<p>200...300000кд</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--



		<p>приведенной в действие стояночной тормозной системе, или до начала движения транспортного средства после каждого запуска двигателя вручную. Дневные ходовые огни должны выключаться автоматически при включении фар, в том числе, передних противотуманных фар, за исключением тех случаев, когда мигание фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов.</p> <p>3.16. Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями и работать в постоянном режиме.</p>			Соот/несоот
4	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к обеспечения обзорности:</p> <p>4.1. Транспортное средство должно быть укомплектовано стеклами, предусмотренными изготовителем.</p> <p>4.2. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла).</p> <p>4.3. Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70%. Для транспортных средств, оснащенных броневаой защитой, этот показатель должен составлять не менее 60 %.</p> <p>Данное требование не применяются к задним стеклам транспортных средств категории M<sub>1</sub> при условии, что транспортное средство оборудовано наружными зеркалами заднего вида, которые удовлетворяют требованиям настоящего приложения.</p> <p>В верхней части ветрового стекла допускается наличие светозащитной полосы, выполненной в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной пленки: на транспортных средствах категорий M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> и N<sub>1</sub>, а также L6 и L7 (с кузовом закрытого типа) - шириной не более 140 мм, а на транспортных средствах</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.4</p> <p>Светопропускание Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-100%</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>категорий М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub> - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. Если тонировка выполнена в массе стекла, ширина затеняющей полосы должна соответствовать установленной изготовителем транспортного средства. Светопропускание светозащитной полосы не нормируется.</p> <p>4.4. Окрашенные в массу и тонированные ветровые стекла не должны искажать правильное восприятие белого, желтого, красного, зеленого и голубого цветов.</p> <p>4.5. Не разрешается применять стекла, покрытие которых создает зеркальный эффект.</p> <p>4.6. На боковых и задних окнах транспортных средств категории М<sub>3</sub> класса III допускается наличие занавесок.</p> <p>4.7. Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается.</p> <p>4.8. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны. Не допускается демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей.</p> <p>4.9. Стеклоомыватели должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла.</p> <p>4.10. Транспортное средство должно быть укомплектовано противосолнечными козырьками.</p> <p>4.11. Транспортное средство должно быть укомплектовано зеркалами заднего вида согласно таблице 4.1.</p> <p>4.12. Транспортные средства, имеющие менее четырех колес, с кузовом, который полностью или частично закрывает водителя, должны быть оборудованы:</p> <p>4.12.1. Либо внутренним зеркалом заднего вида класса I и внешним зеркалом заднего вида класса II или класса III, которые устанавливаются</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>на транспортном средстве со стороны водителя;</p> <p>4.12.2. Либо двумя внешними зеркалами заднего вида класса II или класса III - по одному с каждой стороны транспортного средства.</p> <p>4.13. Зеркала заднего вида должны быть закреплены, так чтобы исключалась возможность их произвольного смещения во время движения транспортного средства.</p>			Соот/несоот
5	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2, M3</p> <p>- N1, N2, N3</p> <p>- O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к шинам и колесам:</p> <p>5.1. Транспортные средства должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств.</p> <p>5.2. Каждая установленная на транспортном средстве шина должна:</p> <p>5.2.1. По размерности соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации транспортного средства и размерности колеса, на котором она смонтирована.</p> <p>5.2.2. По категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость транспортного средства согласно таблице 5.1 (по Правилам ООН № 30 и № 54).</p> <p>5.2.3. По фактической максимальной массе, приходящейся на шину, не превышать значения, соответствующего индексу несущей способности, указанного в нанесенной на шину маркировке согласно таблице 5.2 (по Правилам ООН № 30 или № 54).</p> <p>5.3. Сдвоенные колеса должны быть установлены таким образом, чтобы вентиляльные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин.</p> <p>5.4. Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса транспортного средства.</p> <p>5.5. Запрещается эксплуатация транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август).</p> <p>В зимний период (декабрь, январь, февраль) запрещается</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5</p> <p>Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108/109</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>ЕЭК ООН №30, №54, №108/ №109</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.5</p> <p>Линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>эксплуатация транспортных средств категорий <math>M_1</math> и <math>N_1</math>, не укомплектованных зимними шинами, удовлетворяющими требованиям пункта 5.6.3 настоящего приложения. Зимние шины устанавливаются на всех колесах указанных транспортных средств.</p> <p>Отличный от указанного в абзаце первом настоящего пункта период может быть установлен законодательством государства - члена Евразийского экономического союза в связи с характерными для государств - членов Евразийского экономического союза климатическими и географическими факторами.</p> <p>5.6. Шина считается непригодной к эксплуатации при:</p> <p>5.6.1. Появлении одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);</p> <p>5.6.2. Остаточной глубине рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) не более:</p> <p>для транспортных средств категорий L - 0,8 мм; для транспортных средств категорий <math>N_2</math>, <math>N_3</math>, <math>O_3</math>, <math>O_4</math> - 1,0 мм; для транспортных средств категорий <math>M_1</math>, <math>N_1</math>, <math>O_1</math>, <math>O_2</math> - 1,6 мм; для транспортных средств категорий <math>M_2</math>, <math>M_3</math> - 2,0 мм.</p> <p>5.6.3. Остаточной глубине рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее (рисунок 5.1), а также маркированных знаками «M+S», «M&amp;S», «M S» (при отсутствии индикаторов износа) во время эксплуатации на указанном покрытии - не более 4,0 мм;</p> <p>5.6.4. Замене золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями;</p> <p>5.6.5. Наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также</p>			<p>Соот/несоот 0,4мм-20мм</p>
--	--	---	--	--	-----------------------------------



		<p>официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения.</p> <p>5.8.2.5. В маркировке шин с восстановленным протектором не допускается указание категории скорости и индекса несущей способности, более высоких, чем до восстановления.</p> <p>5.8.3. На задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М<sub>3</sub>, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.</p>			
6	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к сцепным устройствам:</p> <p>6.1. Замок седельно-сцепного устройства седельных тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе, местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются.</p> <p>6.2. Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства.</p> <p>6.3. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение №8 п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.6 Линейные размеры Визуально момент затяжки болтов</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом.</p> <p>6.4. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа, не допускаются.</p> <p>6.5. Ослабление болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг не допускается.</p> <p>Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована.</p> <p>Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой.</p> <p>Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку.</p> <p>6.6. Продольный люфт в безазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается.</p> <p>6.7. Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать безазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается.</p> <p>6.8. Требования к размерным характеристикам сцепных устройств:</p> <p>6.8.1. Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов технически допустимой максимальной массой до 40 т должен быть в пределах от номинального, равного 50,9 мм, до предельно допустимого, составляющего 48,3 мм, а наибольший внутренний диаметр рабочих поверхностей захватов сцепного устройства - от 50,8 мм до 55 мм соответственно.</p> <p>6.8.2. Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой до 55 т должен быть в пределах от номинального, равного 50 мм, до предельно допустимого, составляющего 49 мм, а полуприцепов с</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>90,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 36 мм.</p>
--	--	--	--	--	--

		<p>технически допустимой максимальной массой более 55 т - в пределах от номинального, равного 89,1 мм, до предельно допустимого, составляющего 86,6 мм.</p> <p>6.8.3. Диаметр зева тягового крюка тягово-сцепной системы «крюк-петля» тягача, измеренный в продольной плоскости, должен быть в пределах от минимального, составляющего 48,0 мм, до предельно допустимого, равного 53,0 мм, а наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли - 43,9 мм, до 36 мм соответственно.</p> <p>6.8.4. Диаметр шкворня типоразмера 40 мм безазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягача должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до минимально допустимого, равного 36,2 мм, а диаметр шкворня типоразмера 50 мм в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до минимально допустимого, равного 47,2 мм. Диаметр сменной вставки типоразмера 40 мм дышла прицепа должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до предельно допустимого, равного 41,6 мм, а сменной вставки типоразмера 50 мм - в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до предельно допустимого, равного 51,6 мм.</p> <p>6.8.5. Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей должен быть в пределах от номинального, равного 50,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 49,6 мм.</p>			
7	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к удерживающим системам пассивной безопасности:</p> <p>7.1. Места для сидения в транспортных средствах, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение.</p> <p>Однако предписания абзаца первого настоящего пункта не охватывают транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, которые оборудуются ремнями безопасности, если используются для перевозки пассажиров в междугородном сообщении.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 7</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7  Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>Не допускается демонтаж ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению.</p> <p>7.2. Установленные на транспортных средствах ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов:</p> <p>7.2.1. Надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом;</p> <p>7.2.2. Замок не фиксирует «язык» ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;</p> <p>7.2.3. Ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);</p> <p>7.2.4. При резком вытягивании ляжки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки).</p> <p>7.3. Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, не допускается.</p> <p>7.4. Не допускается демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	<p>Требования к задним и боковым защитным устройствам:</p> <p>8.1. Демонтаж или изменение места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств не допускается.</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 8 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8.1 Визуально линейные размеры	Соот/несоот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	<p>Требования к двигателю и его системам:</p> <p>9.1.1. Содержание оксида углерода (СО) и углеводородов (СН) в отработавших газах транспортного средства с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала двигателя не должно превышать значений, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа транспортного средства перед его выпуском в обращение, а при</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.8; 5.9; 5.10  -СО  -дымность	0-5000млн-1

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>отсутствии таких данных - не должно превышать значений, указанных в таблице 9.1.</p> <p>Измерение содержания углеводородов (СН) проводится только на транспортных средствах с карбюраторными двигателями.</p> <p>9.1.2. Требования пункта 9.1.1 должны выполняться при частоте вращения коленчатого вала двигателя, установленной изготовителем транспортного средства. При отсутствии данных изготовителя о величине повышенной частоты вращения проверка проводится при частоте вращения коленчатого вала двигателя не ниже 2000 мин-1 (кроме транспортных средств категорий L) и 1500 мин-1 (у транспортных средств категорий L).</p> <p>9.1.3. В условиях, установленных в пункте 9.1.2, значение коэффициента избытка воздуха для транспортных средств экологического класса 3 и выше при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя должно быть в пределах, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа транспортного средства перед его выпуском в обращение. При отсутствии таких данных проверка не проводится.</p> <p>9.2. Дымность отработавших газов транспортных средств с дизелями в режиме свободного ускорения не должна превышать значений коэффициента поглощения света, указанного в документах, удостоверяющих соответствие транспортного средства Правилам ООН № 24-03, либо значений, указанных на знаке официального утверждения, нанесенном на двигатель или транспортное средство, либо установленных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. При отсутствии выше указанных сведений дымность отработавших газов не должна превышать следующих значений:</p> <p>9.2.1. Для двигателей экологического класса 3 и ниже: 2,5 м-1 для двигателей без наддува; 3,0 м-1 для двигателей с наддувом.</p>		<p>Визуально</p> <p>Уровень шума</p>	<p>900-2800мин-1</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот 1,5-3,5м-1</p>
--	--	---	--	--------------------------------------	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>9.2.2. для двигателей экологического класса 4 и выше - 1,5 м-1.</p> <p>9.3. При проведении проверки соответствия требованиям пунктов 9.1 и 9.2 пробег транспортного средства должен быть не менее 3000 км. При меньшем пробеге проверка не проводится.</p> <p>9.4. Отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие) не допускаются.</p> <p>9.5. Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем должны соответствовать исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики.</p> <p>9.6. Системы питания и выпуска транспортных средств должны быть комплектны и герметичны. Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей не допускаются. Подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска, не допускаются. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, должны быть комплектны и герметичны.</p> <p>9.7. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны. Крышки топливных баков должны фиксироваться в закрытом положении, повреждения уплотняющих элементов крышек не допускаются. Отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания не допускается.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>9.8. Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка должны соответствовать следующим требованиям:</p> <p>9.8.1. На каждый газовый баллон должен иметься <u>паспорт</u>, оформленный его изготовителем.</p> <p>9.8.2. На каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, должны быть четко нанесены нестираемым образом, по меньшей мере, следующие данные: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ».</p> <p>9.8.3. Газобаллонное оборудование на транспортных средствах в специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). По результатам периодических испытаний специально уполномоченные организации оформляют свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве.</p> <p>9.8.4. Внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации не допускается. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.</p> <p>9.8.5. Единые для государств - членов Таможенного союза формы документов, упомянутых в пунктах 9.8.1, 9.8.3 и 9.8.4 выше, устанавливаются <u>решением</u> Комиссии Таможенного союза. Указанные документы предъявляются при проведении проверки технического состояния транспортного средства.</p> <p>9.8.6. Не допускается:</p>			Соот/несоот
--	--	---	--	--	-------------

		<p>9.8.6.1. Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования.</p> <p>9.8.6.2. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.</p> <p>9.8.6.3. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.</p> <p>9.9. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45°+10° к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ А значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии этих данных - значений, указанных в таблице 9.2.</p> <p>Целевая частота вращения коленчатого вала двигателя составляет:</p> <p>75% от частоты вращения, соответствующей максимальной мощности двигателя, для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, не выше 5000 мин<sup>-1</sup>;</p> <p>3750 мин<sup>-1</sup> для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, более 5000 мин<sup>-1</sup>, но менее 7500 мин<sup>-1</sup>;</p> <p>50% частоты вращения коленчатого вала двигателя для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя 7500 мин<sup>-1</sup> и выше.</p> <p>Если двигатель внутреннего сгорания не может достичь указанной частоты вращения коленчатого вала, то целевая частота принимается на 5% ниже максимально возможной для неподвижного транспортного средства.</p> <p>Для транспортного средства, у которого двигатель внутреннего</p>			<p>55-150дБ</p>
--	--	--	--	--	-----------------

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>сгорания не может работать, когда транспортное средство неподвижно, проверка не проводится.</p> <p>9.10. Не допускается внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов.</p> <p>9.11. При наличии в системе впуска воздушного фильтра и/или глушителя шума впуска, необходимых для соблюдения требований по шуму, демонтаж фильтра и/или глушителя шума не допускается.</p>			Соот/несоот  Соот/несоот
10	<p>Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к прочим элементам конструкции:</p> <p>10.1. Показания сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами, должны соответствовать работоспособному состоянию транспортного средства. Бортовые средства контроля и диагностирования должны быть при этом комплектны и сохранны, их видимые повреждения не допускаются.</p> <p>10.2. Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства противобугонное устройство должны быть работоспособны.</p> <p>10.3. Замки боковых навесных дверей транспортного средства должны фиксироваться в двух положениях запираения: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p> <p>10.4. Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.</p> <p>10.5. Демонтаж и неработоспособность средств измерения скорости</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 10 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.11 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>(спидометры), а также технические средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена настоящим техническим регламентом) не допускаются.</p> <p>10.6. Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного средства не допускаются.</p> <p>10.7. Давление на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., должно соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации.</p> <p>10.8. Деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм, не допускаются.</p> <p>10.9. Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов не допускаются.</p> <p>10.10. Запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>10.11. На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться.</p> <p>10.12. Держатель запасного колеса должен быть работоспособен.</p> <p>10.13. Демонтирование опорного устройства полуприцепов не допускается. Фиксаторы транспортного положения опор должны быть работоспособны.</p> <p>10.14. Каплевидное падение масел и рабочих жидкостей из двигателя,</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

		<p>коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается.</p> <p>10.15. Ослабление крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления не допускается.</p> <p>10.16. Трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов не допускаются.</p> <p>10.17. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес не допускается.</p> <p>10.18. Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.</p> <p>10.19. В отношении транспортных средств категории L не допускаются:</p> <p>10.19.1. Неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера мотоцикла;</p> <p>10.19.2. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства подножек или рукояток для пассажиров на седле;</p> <p>10.19.3. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства дуг безопасности или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению;</p> <p>10.19.4. Наличие люфта в соединениях рамы мотоцикла с рамой</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

		бокового прицепа.			
11	Категории наземных транспортных машин: - <b>M1, M2, M3</b> - <b>N1, N2, N3</b> - <b>O1, O2, O3, O4</b>	<p>Требования к комплектности транспортных средств:</p> <p>11.1. Транспортные средства категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N комплектуются знаком аварийной остановки, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 27.</p> <p>11.2. Транспортные средства категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N комплектуются аптечкой первой помощи (автомобильной), а транспортные средства категории M<sub>3</sub> классов II и III - тремя аптечками первой помощи (автомобильными). Указанные аптечки комплектуются пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами. Произвольное изменение комплектации аптечки или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования не допускаются.</p> <p>11.3. Транспортные средства категорий M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, комплектуются не менее чем двумя противоткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства.</p> <p>11.4. Независимо от наличия автоматической системы пожаротушения, транспортные средства категории M<sub>1</sub> оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> и N оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> огнетушитель размещается поблизости от рабочего места водителя. В случае двухэтажного транспортного средства на верхнем этаже должен находиться дополнительный огнетушитель. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.</p> <p>11.5. Огнетушители и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, надежно закрепляются в местах, предусмотренных</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 11</i> Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 70,67,69,110. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 70,67,69,110.</p> <p>Линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>конструкцией транспортного средства.</p> <p>11.6. Транспортные средства категорий М, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, комплектуются опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 69.</p> <p>11.7. Сочлененные транспортные средства категории М, транспортные средства категории N<sub>3</sub>, кроме тягачей, буксирующих полуприцепы, и транспортные средства категории О, длина которых превышает 8 м, комплектуются опознавательным знаком транспортного средства большой длины и грузоподъемности, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 70.</p> <p>11.8. На транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), наносятся опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ» (рисунок 11.1). Горизонтальная диагональ ромба 110-150 мм, вертикальная диагональ ромба 80-110 мм, ширина каймы 4-6 мм, высота букв более 25 мм, ширина букв более 4 мм. Опознавательные знаки размещаются спереди и сзади, а также по правому борту транспортного средства снаружи дверей.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
12	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- М1, М2, М3</p> <p>- N1, N2, N3</p> <p>- O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к обеспечению возможности идентификации ТС:</p> <p>12.1. Идентификационный номер, нанесенный на транспортное средство, должен соответствовать указанному в регистрационных документах на это транспортное средство.</p> <p>12.2. Государственные регистрационные знаки должны устанавливаться на транспортном средстве в местах, предусмотренных его конструкцией, с соблюдением требований пункта 4.3 <a href="#">приложения № 7</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>4.3.4. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями,</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p><i>Приложение № 8 п. 12,</i></p> <p><i>Приложение № 7 пп</i></p> <p>4.2- 4.4</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016</p> <p>п. 4.12</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12</p> <p>линейные размеры</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот 0-40°</p>

		<p>образующими углы видимости не менее: вверх - 15°, вниз - 0°, влево и вправо - 30° (рисунок 1).</p> <p>12.3. Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия.</p> <p>Также допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок.</p> <p>Болты, винты, рамки не должны загроживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства-члена Таможенного союза.</p> <p>Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами.</p> <p>На государственном регистрационном знаке не допускаются дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы, обеспечивающие выполнение пунктов 4.2 и 4.3 <a href="#">приложения № 7</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>4.3.2. Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ± 3° и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5°.</p> <p>Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой</p>			<p>Соот/несоот 3-5°  200-1200мм</p>
--	--	---	--	--	---

		<p>устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15°, если эта поверхность обращена вниз.</p> <p>4.3.3. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, кроме относящихся к категории L, должна быть не менее 300 мм, для транспортных средств категории L она должна быть не менее 200 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм.</p> <p>Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.</p> <p>12.4. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства, требующих оформления предусмотренного настоящим техническим регламентом свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности, должно быть оформлено такое свидетельство.</p> <p>4.3.5. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.</p> <p>Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства - члена Таможенного союза.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-25м</p>
13	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М2, М3</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам категории М2 и М3:</p> <p>13.1. Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 13 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.13</p>	<p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>сигнализация их работы должны быть работоспособны.</p> <p>13.2. Аварийные выходы должны быть обозначены и снабжены табличками по правилам их использования.</p> <p>13.3. Детали приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) должны быть четко обозначены как предназначенные для использования в аварийной ситуации.</p> <p>13.4. Не допускается оборудование салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам.</p> <p>13.5. Поручни должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p> <p>13.6. Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения не допускаются.</p> <p>13.7. Установка дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства, не допускается.</p> <p>13.8. Спереди и сзади автобуса для перевозки детей должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения государств - членов Таможенного союза.</p> <p>13.9. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства- члена Таможенного союза.</p> <p>Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не допускаются.</p> <p>13.10. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.</p>		<p>Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	---	---

14	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб:</p> <p>14.1. Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам должно соответствовать требованиям <u>приложения № 6</u> к настоящему техническому регламенту и без соответствующего разрешения не допускается.</p> <p>14.2. На наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписи и рисунки рекламного содержания не допускаются.</p> <p>14.3. Специальные световые и (или) звуковые сигнальные приборы должны быть работоспособны.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 14</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
15	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам:</p> <p>15.1. Ослабление крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещины, повреждения деталей крепления, лонжеронов, платформы или цистерны, разрывы и трещины сварных швов не допускаются.</p> <p>15.2. Тросы для принудительного закрывания боковых бортов платформы самосвала, в лебедках и грузоподъемных устройствах специализированного транспортного средства, в системах управления поворотом тележек полуприцепов; крепёжные тросы, цепи и канаты с закрепленными на них крюками должны быть работоспособны. Наличие в тросах оборванных прядей и проволок не допускается. Трещины и повреждения звеньев цепей не допускаются.</p> <p>15.3. Блокировочная система поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки, должна быть работоспособна.</p> <p>15.4. Потечи и каплепадение из дополнительной топливной системы в составе специального оборудования автобитумовозов,</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 15</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15</p> <p>Линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>автобетоносмесителей и других специализированных транспортных средств, оборудованных такой системой, не допускаются.</p> <p>15.5. Потечи и потери раствора через неплотности шиберных затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера не допускаются.</p> <p>15.6. Отсутствие или неработоспособность механических фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных транспортных средств, за исключением самосвалов с задней разгрузкой, изготовленных до 1 января 1996 г., не допускается.</p> <p>15.7. Отсутствие или неработоспособность приспособлений (крюков, скоб и др.) крепления тента в рабочем положении над платформой самосвалов для перевозки сыпучих грузов и уплотняющего устройства для исключения зазоров в стыках бортов и пола платформы не допускаются.</p> <p>15.8. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
16	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3</p>	<p>Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог:</p> <p>16.1. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами.</p> <p>Цвет окраски полос - чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона <math>45 \pm 5^\circ</math> наружу и вниз.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.14.1, 5.14.2</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>16.2. Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.</p> <p>Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.</p> <p>16.3. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ООН № 104.</p> <p>16.4. На автогудронаторах должен быть читаем предупреждающий знак с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>16.5. Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.</p> <p>Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
17	Категории наземных колесных транспортных средств:	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса:</p> <p>17.1. Повреждения или неработоспособность лебедок, зажимов и</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 17 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.6</p>	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

	- M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>других механизмов крепления груза не допускаются.</p> <p>17.2. Провисание тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-ропуска более 100 мм не допускается, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p> <p>17.3. Нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуска от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуска на тягаче не допускается.</p> <p>17.4. Нарращивание стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника не допускаются.</p>		<p>Линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
18	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2,</p>	<p>Дополнительные требования к автоэвакуатором:</p> <p>18.1. Разрушение проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин не допускается.</p> <p>18.2. Опорные устройства и фиксаторы крепления опор в транспортном положении должны быть работоспособны.</p> <p>18.3. Разрушение предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора не допускается.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 18</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 приложение 3; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.7 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
19	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами:</p> <p>19.1. Приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства должны быть работоспособны.</p> <p>19.2. Выступающие за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) должны быть снабжены световыми приборами и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 <u>приложения № 6</u> к настоящему техническому регламенту и Правилами дорожного движения государства - члена Таможенного союза.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 19</i> <i>Приложение № 6 п. 2.3</i> ГОСТ Р 33997- 2016 4.19.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.8, 5.15.9 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

20	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов:</p> <p>20.1. По всему периметру цистерны на автоцистернах и прицепах (полуприцепах) - цистернах, на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах - батареях должны быть установлены боковые или задние защитные устройства.</p> <p>Заднее защитное устройство не требуется на транспортных средствах с цистерной-самосвалом с разгрузкой через заднюю стенку, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных грузов при условии выполнения функции защиты корпуса цистерны задней арматурой корпуса.</p> <p>20.2. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства (от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым грузом) должно быть не менее 100 мм.</p> <p>20.3. Установка на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства, запрещается.</p> <p>20.4. Применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства запрещается.</p> <p>20.5. В качестве тента допускается применение прочного к разрыву, непромокаемого и трудновоспламеняющегося материала. Тент должен быть натянут, перекрывать борта кузова со всех сторон не менее чем на 200 мм и удерживаться фиксирующими приспособлениями.</p> <p>20.6. Прицепы для перевозки опасных грузов должны иметь рабочую тормозную систему с функцией автоматического торможения.</p> <p>20.7. Транспортные средства должны комплектоваться переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений:</p> <p>20.7.1. Транспортные средства технически допустимой</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.16</p> <p>ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ</p> <p>напряжение сопротивление электрической цепи Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
----	---	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>максимальной массой более 7,5 т - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 12 кг или двумя огнетушителями емкостью каждого не менее 6 кг;</p> <p>20.7.2. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т - не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг;</p> <p>20.7.3. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно - одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг;</p> <p>20.7.4. Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках - одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства;</p> <p>20.7.5. Автоцистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов - не менее чем двумя огнетушителями емкостью не менее 6 кг каждый, один из которых должен размещаться на прицепе-цистерне (полуприцепе-цистерне);</p> <p>20.7.6. При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.</p> <p>20.8. Транспортное средство для перевозки опасных грузов комплектуется:</p> <p>20.8.1. Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;</p> <p>20.8.2. Двумя знаками аварийной остановки;</p> <p>20.8.3. Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;</p> <p>20.8.4. Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;</p>			<p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--------------------

		<p>20.8.5. Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;</p> <p>20.8.6. Лопатой и запасом песка для тушения пожара;</p> <p>20.8.7. Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;</p> <p>20.8.8. Карманными фонарями для каждого члена экипажа;</p> <p>20.8.9. В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку - средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;</p> <p>20.8.10. Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.</p> <p>20.9. Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея - система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея - генератор; генератор - блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея - стартер двигателя; аккумуляторная батарея - корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея - электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.</p> <p>20.10. На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.</p> <p>20.11. Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.</p> <p>20.12. Сопротивление заземляющего устройства вместе с контуром заземления должно быть не более 100 Ом.</p> <p>20.13. Кузова транспортных средств, автоцистерны, прицепы и полуприцепы - цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.</p> <p>20.14. Не допускается:</p> <p>20.14.1. Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе;</p> <p>20.14.2. Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;</p> <p>20.14.3. Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах;</p> <p>20.14.4. Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;</p> <p>20.14.5. Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем;</p> <p>20.14.6. Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;</p> <p>20.14.7. Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем;</p> <p>20.14.8. Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей;</p> <p>20.14.9. Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя;</p> <p>20.14.10. Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака;</p> <p>20.14.11. Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);</p>			<p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>20.14.12. Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры;</p> <p>20.14.13. Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах;</p> <p>20.14.14. Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства;</p> <p>20.14.15. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства;</p> <p>20.14.16. Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками;</p> <p>20.14.17. Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями;</p> <p>20.14.18. Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений;</p> <p>20.14.19. Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении;</p> <p>20.14.20. Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении;</p> <p>20.14.21. Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим</p>			
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>оборудованием;</p> <p>20.14.22. Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты;</p> <p>20.14.23. Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;</p> <p>20.14.24. Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;</p> <p>20.14.25. Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны;</p> <p>20.14.26. Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.</p>			
21	Категории наземных колесных транспортных средств: <b>- N1, N2, N3</b> <b>- O1, O2, O3, O4</b>	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам: 21.1. Запорное устройство загрузочного люка цистерны должно фиксироваться в закрытом и открытом положениях. 21.2. Не допускаются: 21.2.1. Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; 21.2.2. Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; 21.2.3. Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 21</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.12,5.15.13 Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		цистерны и рукавов.			
22	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов:</p> <p>22.1. Для обеспечения электробезопасности при эксплуатации все узлы специального оборудования цистерны должны быть заземлены.</p> <p>22.2. Сопротивление электрической цепи, образуемой электропроводящим покрытием между переходником и замком рукава, должно быть не более 1 Ом. На цистернах, снабженных антистатическими рукавами, сопротивление указанной цепи должно быть не более указанного в эксплуатационной документации. Сопротивление отдельных участков цепи должно быть не более 10 Ом.</p> <p>22.3. Сопротивление каждого из звеньев электрических цепей «рама шасси - штырь», «цистерна-рама шасси», «рама шасси - контакты вилки провода заземления» не должно превышать 10 Ом.</p> <p>22.4. Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи.</p> <p>22.5. Цистерна должна быть снабжена табличкой с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена».</p> <p>22.6. Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>22.7. На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак «Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг.</p> <p>22.8. Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета.</p> <p>22.9. Не допускается:</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 22 ГОСТ Р 33997- 2016 4.22.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 .5.17.1, 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4	Соот/несоот  Соот/несоот Визуально сопротивление электрической цепи  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>22.9.1. Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства;</p> <p>22.9.2. Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;</p> <p>22.9.3. Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;</p> <p>22.9.4. Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;</p> <p>22.9.5. Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.</p>			Соот/несоот
23	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов:</p> <p>23.1. На обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища должны быть нанесены отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.</p> <p>23.2. Надпись «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надпись черного цвета «Пропан <input type="checkbox"/> огнеопасно» над отличительными полосами должны быть читаемы. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>23.3. Наружная поверхность сосуда должна окрашиваться эмалью серебристого цвета.</p> <p>23.4. Не допускается:</p> <p>23.4.1. Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа;</p> <p>23.4.2. Отсутствие или неработоспособное состояние защитных</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 23 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23.</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.17.4</p> <p>линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.			
24	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам: 24.1. Не допускаются: 24.1.1. Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; 24.1.2. Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; 24.1.3. Отсутствие или повреждение устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; 24.1.4. Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; 24.1.5. Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 24</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.10 Визуально	Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей: 25.1. Не допускаются: 25.1.1. Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; 25.1.2. Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; 25.1.3. Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; 25.1.4. Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 25</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.11 Визуально	Соот/несоот
26	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов: 26.1. Не допускаются:	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 26</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

	средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - О1, О2, О3, О4	26.1.1. Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; 26.1.2. Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	п. 4.26.	п.5.15.14 Визуально	
--	--	--	----------	------------------------	--

**Органа контроля, типа "А", по проведению технического осмотра колесных транспортных средств с нагрузкой на ось до 3000 т/кг**  
**ОсОО «Центр Техосмотра», удаленная точка расположенная по адресу: город Ош ул.А.Навои б/н.**

№ № п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств)	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно

1.	<p><b>Категории наземных колесных транспортных средств:</b> - M1, M2, - N1, - O1, O2,</p>	<p>Требования к тормозным системам:</p> <p>1.1. Действие рабочей и запасной тормозных систем при воздействии на орган управления тормозной системы должно быть адекватным для водителя транспортного средства.</p> <p>1.2. Для проверки рабочей тормозной системы оценивают показатели эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении. Для проверки запасной, стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил. Объемы проверки тормозных систем на роликовых стендах или в дорожных условиях согласно таблицам 1.1 и 1.2.</p> <p>1.3. Рабочая тормозная система транспортного средства должна обеспечивать выполнение нормативов эффективности торможения на стендах согласно таблице 1.3 либо в дорожных условиях согласно таблице 1.4. Начальная скорость торможения при проверках в дорожных условиях - 40 км/ч. Масса транспортного средства при проверках не должна превышать технически допустимой максимальной массы.</p> <p>1.4. При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) для осей транспортного средства с дисковыми колесными тормозными механизмами не более 20 процентов и для осей с барабанными колесными тормозными механизмами не более 25 процентов.</p> <p>1.5. В дорожных условиях при торможении рабочей тормозной системой с начальной скоростью торможения 40 км/ч транспортное средство не должно ни одной своей частью выходить из нормативного коридора движения шириной 3 м.</p> <p>1.6. Запасная тормозная система, снабженная независимым от других тормозных систем органом управления, должна обеспечивать соответствие нормативам показателей эффективности торможения транспортного средства на стенде согласно таблице 1.3, либо в дорожных условиях согласно таблице 1.4 при начальной скорости</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 1</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 Тормозная система Визуально</p>	<p>0-1000Н  Соот/несоот    Соот/несоот    Соот/несоот</p>
					<p>0-20%,0-25%    Соот/несоот    Соот/несоот</p>



Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой с указанным приводом.</p> <p>1.8.3. Стопорный механизм (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой работоспособен.</p> <p>1.9. Усилие, прикладываемое к органу управления стояночной тормозной системы для приведения ее в действие не должно превышать:</p> <p>1.9.1. В случае ручного органа управления: 392 Н - для транспортного средства категории М<sub>1</sub>; 589 Н - для транспортного средства остальных категорий.</p> <p>1.9.2. В случае ножного органа управления: 490 Н - для транспортного средства категории М<sub>1</sub>; 688 Н - для транспортного средства остальных категорий.</p> <p>1.11. Не допускаются:</p> <p>1.11.1. Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;</p> <p>1.11.2. Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости;</p> <p>1.11.3. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением;</p> <p>1.11.4. Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов;</p> <p>1.11.5. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;</p> <p>1.11.6. Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством;</p> <p>1.11.7. Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания;</p> <p>1.11.8. Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>1.12. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны.</p> <p>1.13. Гибкие тормозные шланги, передающие давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам, должны соединяться друг с другом без дополнительных переходных элементов. Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства.</p> <p>1.14. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа).</p> <p>1.15. Требования к АБС (при наличии):</p> <p>1.15.1. АБС должна быть в комплектном и работоспособном состоянии. Должны отсутствовать видимые повреждения, ненадежное крепление, отсоединение элементов АБС.</p> <p>1.15.2. Световой индикатор мониторинга рабочего состояния АБС должен находиться в рабочем состоянии, включаться при активации АБС после включения зажигания и отключаться не позже, чем когда скорость транспортного средства достигнет 10 км/ч.</p> <p>1.15.3. Транспортные средства, оборудованные АБС, при торможениях в снаряженном состоянии (с учетом массы водителя) с начальной скоростью не менее 40 км/ч должны двигаться в пределах коридора движения прямолинейно, без заноса.</p> <p>1.16. У транспортных средств с пневматическими тормозными системами глушители шума истечения сжатого воздуха из тормозной системы должны быть герметично закреплены и работоспособны.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

2	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1,</p>	<p>Требования к рулевому управлению: 2.1. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается. Запрещен демонтаж усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства. 2.2. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя, не допускается. 2.3. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - следующих предельных значений: транспортные средства категории M<sub>1</sub> и созданные на базе их агрегатов транспортные средства категорий M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> и N<sub>2</sub>, а также транспортные средства категорий L6 и L7 с автомобильной компоновкой - 10°; транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> - 20°; транспортные средства категорий N - 25°. 2.4. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно. 2.5. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается. 2.6. Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 2</i>  ГОСТ Р 33997- 2016 4.2</p>	<p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.2 Суммарный люфт  Визуально</p>	<p>Соот/несоот          Соот/несоот  0-10<sup>0</sup> 0-20<sup>0</sup> 0-25<sup>0</sup>          Соот/несоот          Соот/несоот</p>
---	--	---	--	--	---

		рулевого управления не допускается.			
3	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,	<p>Требования к устройствам освещения и световой сигнализации:</p> <p>3.1. Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, при этом световой пучок фар ближнего света должен соответствовать условиям правостороннего движения.</p> <p>Класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации транспортного средства, должен соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации данного транспортного средства либо, в случае внесения изменений в конструкцию транспортного средства, указанному в документации на световые приборы, установленные вместо предусмотренных конструкцией.</p> <p>Внешние световые приборы должны находиться в работоспособном состоянии.</p> <p>3.2. Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов допускается только в соответствии с разделом 1.3 <a href="#">приложения № 4</a> к настоящему техническому регламенту и таблицей 3.1 настоящего приложения, а также при выполнении требований раздела 9 <a href="#">приложения № 9</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена светотехнических устройств на используемые на транспортных</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.3</p> <p>линейные размеры</p> <p>освещенность Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>средствах других типов.</p> <p>3.3. Никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота.</p> <p>3.4. Никакой свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и никакой свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад. Данное требование не распространяется на устройства освещения, устанавливаемые для внутреннего освещения транспортного средства.</p> <p>3.5. Контрольные световые сигналы включения фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей должны быть работоспособны.</p> <p>3.6. Отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются.</p> <p>Данное требование не распространяется на оптические элементы, предназначенные для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего технического регламента. В подобном случае применяются требования раздела 9 <a href="#">приложения № 9</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>3.7. Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки не допускаются.</p> <p>3.8. Требования к фарам ближнего и дальнего света и противотуманным:</p> <p>3.8.1. Форма, цвет и размер фар должны быть одинаковыми, а расположение - симметричным.</p> <p>3.8.2. В фарах должны применяться источники света, соответствующие типу светового модуля, указанному изготовителем в</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

эксплуатационной документации на транспортное средство.

В случае установки источника света, не соответствующего указанному в эксплуатационной документации транспортного средства по классу, либо требующего установку (использование) дополнительных элементов по отношению к исходной конструкции фары, либо требующего внесения изменений в электрическую схему транспортного средства, проверяется выполнение положений настоящего технического регламента, касающихся внесения изменений в конструкцию транспортного средства.

При проверке следует руководствоваться маркировкой согласно Правилам ООН, применяемым в отношении данной фары, и информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства, а также в свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.

Не допускается использование в фарах транспортных средств сменных источников света, не имеющих знака официального утверждения, либо с не соответствующими установленному изготовителем в эксплуатационной документации классом источника света, цоколем, мощностью, цветовой температурой, а также переходников с цоколя источника света одного класса на другой при установке источника света в световой модуль.

В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света классов 0 и Н (лампы накаливания, включая галогенные), они должны соответствовать Правилам ООН № 37.

В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света класса D (газоразрядные лампы), они должны соответствовать Правилам ООН № 99, включая тип цоколя, согласно обозначениям:

«DxR» (где x - цифра от 1 до 8) в фарах со световым модулем без

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>линзы; «DxS» (где x - цифра от 1 до 8) в фарах со световым модулем с линзой.</p> <p>3.8.3. Не допускается отсутствие или неработоспособность предусмотренных конструкцией транспортного средства либо установленных при внесении изменений в конструкцию транспортного средства устройства фарочистки и автоматического корректирующего устройства угла наклона фар.</p> <p>3.8.4. Угол наклона плоскости (рисунок 3.1), содержащей левую (от транспортного средства) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом регулировки ближнего света фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR должен быть в пределах <math>\pm 0,2\%</math> в вертикальном направлении от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и (или) обозначенного на транспортном средстве. При отсутствии на транспортном средстве и в эксплуатационной документации данных о нормативном значении угла регулировки, фары типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR должны быть отрегулированы в соответствии с указанными значениями угла регулировки ближнего света фар на рисунке 3.1, а или б и в таблице 3.2.</p> <p>Нормативы угла <math>\alpha</math> регулировки заданы в зависимости от высоты Н установки оптического центра фары над плоскостью рабочей площадки.</p> <p>Правый участок следа светотеневой границы пучка ближнего света фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR на экране может быть наклонным или ломаным.</p> <p>3.8.5. Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должно быть не более <math>\pm 0,2\%</math>.</p> <p>3.8.6. Сила света каждой из фар в режиме «ближний свет», измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета,</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0.....2%.</p> <p>200...300000кд.</p>
--	--	---	--	--	---

		<p>должна быть не более 750 кд в направлении 34' вверх от положения левой части светотеневой границы и не менее 1600 кд в направлении 52' вниз от положения левой части светотеневой границы.</p> <p>Проверку силы света фар в режиме «ближний свет» проводят после регулировки положения светового пучка ближнего света в соответствии с пунктом 3.8.4. При несоответствии силы ближнего света установленным нормативам, проводят повторную регулировку в пределах <math>\pm 0,1\%</math> в вертикальном направлении от номинального значения угла по таблице 3.2 и повторное измерение силы света.</p> <p>3.8.7. Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме «дальний свет», не должна превышать 300 000 кд.</p> <p>Силу света фар типов R, HR, DR измеряют в направлении оптической оси фары после проведения регулировки в соответствии с настоящим пунктом.</p> <p>Фары типов R, HR, DR должны быть отрегулированы так, чтобы центр светового пучка лежал на оси отсчета фары.</p> <p>3.8.8. Противотуманные фары должны быть отрегулированы в соответствии с указаниями изготовителя транспортного средства в эксплуатационной документации или, если они недоступны или отсутствуют, то светотеневая граница должна находиться ниже линии Н в соответствии с таблицей 3.3 (рисунок 3.1в). Однако во всех случаях угол регулировки <math>\alpha</math> света противотуманной фары типа В не должен быть менее угла регулировки фары ближнего света.</p> <p>3.9. Фонари заднего хода должны включаться при включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме.</p> <p>3.10. Требования к указателям поворота и аварийной сигнализации.</p> <p>3.10.1. Указатели поворота должны работать в мигающем режиме. Частота следования проблесков должна находиться в пределах <math>1,5 \pm 0,5</math> Гц (<math>90 \pm 30</math> проблесков в минуту).</p> <p>3.10.2. Аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное</p>			<p>200...300000кд</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

		<p>включение всех указателей поворота в проблесковом режиме с частотой, указанной в пункте 3.10.1.</p> <p>3.10.3. Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне транспортного средства, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и работать синхронно.</p> <p>3.11. Требования к сигналам торможения.</p> <p>3.11.1. Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечивать излучение в постоянном режиме.</p> <p>3.11.2. Совмещение для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.</p> <p>3.12. Требования к задним противотуманным фонарям.</p> <p>3.12.1. Включение задних противотуманных фонарей должно быть обеспечено только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах и должно обеспечивать излучение в постоянном режиме.</p> <p>3.12.2. Задние противотуманные фонари могут оставаться включенными до тех пор, пока не выключены габаритные фонари.</p> <p>3.12.3. Задние противотуманные фонари не должны включаться при воздействии на педаль рабочей тормозной системы.</p> <p>3.13. Стояночные огни, расположенные с одной стороны транспортного средства, должны включаться независимо от любых других огней, а также независимо от положения выключателя зажигания.</p> <p>3.14. Габаритные и контурные огни должны работать в постоянном режиме.</p> <p>3.15. Дневные ходовые огни, если таковые установлены, должны включаться автоматически, когда выключатель зажигания находится в таком положении, которое не исключает возможность работы двигателя, однако они могут оставаться выключенными при нахождении рычага автоматической коробки передач в положении «Стоянка», или</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>приведенной в действие стояночной тормозной системе, или до начала движения транспортного средства после каждого запуска двигателя вручную. Дневные ходовые огни должны выключаться автоматически при включении фар, в том числе, передних противотуманных фар, за исключением тех случаев, когда мигание фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов.</p> <p>3.16. Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями и работать в постоянном режиме.</p>			Соот/несоот
4	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1,</p>	<p>Требования к обеспечения обзорности:</p> <p>4.1. Транспортное средство должно быть укомплектовано стеклами, предусмотренными изготовителем.</p> <p>4.2. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла).</p> <p>4.3. Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70%. Для транспортных средств, оснащенных броневой защитой, этот показатель должен составлять не менее 60 %.</p> <p>Данное требование не применяются к задним стеклам транспортных средств категории M1 при условии, что транспортное средство оборудовано наружными зеркалами заднего вида, которые удовлетворяют требованиям настоящего приложения.</p> <p>В верхней части ветрового стекла допускается наличие светозащитной полосы, выполненной в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной пленки: на транспортных средствах категорий M1, M2 и N1, а также L6 и L7 (с кузовом закрытого типа) - шириной не более 140 мм, а на транспортных средствах</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.4</p> <p>Светопропускание Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-100%</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>категорий М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub> - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. Если тонировка выполнена в массе стекла, ширина затеняющей полосы должна соответствовать установленной изготовителем транспортного средства. Светопропускание светозащитной полосы не нормируется.</p> <p>4.4. Окрашенные в массу и тонированные ветровые стекла не должны искажать правильное восприятие белого, желтого, красного, зеленого и голубого цветов.</p> <p>4.5. Не разрешается применять стекла, покрытие которых создает зеркальный эффект.</p> <p>4.6. На боковых и задних окнах транспортных средств категории М<sub>3</sub> класса III допускается наличие занавесок.</p> <p>4.7. Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается.</p> <p>4.8. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны. Не допускается демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей.</p> <p>4.9. Стеклоомыватели должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла.</p> <p>4.10. Транспортное средство должно быть укомплектовано противосолнечными козырьками.</p> <p>4.11. Транспортное средство должно быть укомплектовано зеркалами заднего вида согласно таблице 4.1.</p> <p>4.12. Транспортные средства, имеющие менее четырех колес, с кузовом, который полностью или частично закрывает водителя, должны быть оборудованы:</p> <p>4.12.1. Либо внутренним зеркалом заднего вида класса I и внешним зеркалом заднего вида класса II или класса III, которые устанавливаются</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>на транспортном средстве со стороны водителя;</p> <p>4.12.2. Либо двумя внешними зеркалами заднего вида класса II или класса III - по одному с каждой стороны транспортного средства.</p> <p>4.13. Зеркала заднего вида должны быть закреплены, так чтобы исключалась возможность их произвольного смещения во время движения транспортного средства.</p>			Соот/несоот
5	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2,</p> <p>- N1,</p> <p>- O1, O2,</p>	<p>Требования к шинам и колесам:</p> <p>5.1. Транспортные средства должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств.</p> <p>5.2. Каждая установленная на транспортном средстве шина должна:</p> <p>5.2.1. По размерности соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации транспортного средства и размерности колеса, на котором она смонтирована.</p> <p>5.2.2. По категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость транспортного средства согласно таблице 5.1 (по Правилам ООН № 30 и № 54).</p> <p>5.2.3. По фактической максимальной массе, приходящейся на шину, не превышать значения, соответствующего индексу несущей способности, указанного в нанесенной на шину маркировке согласно таблице 5.2 (по Правилам ООН № 30 или № 54).</p> <p>5.3. Сдвоенные колеса должны быть установлены таким образом, чтобы вентиляльные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин.</p> <p>5.4. Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса транспортного средства.</p> <p>5.5. Запрещается эксплуатация транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август).</p> <p>В зимний период (декабрь, январь, февраль) запрещается</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016</p> <p>п. 4.5</p> <p>Правила ЕЭК ООН</p> <p>№30, №54 № 108/109</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>ЕЭК ООН №30, №54, №108/ №109</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.5</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>эксплуатация транспортных средств категорий <math>M_1</math> и <math>N_1</math>, не укомплектованных зимними шинами, удовлетворяющими требованиям пункта 5.6.3 настоящего приложения. Зимние шины устанавливаются на всех колесах указанных транспортных средств.</p> <p>Отличный от указанного в абзаце первом настоящего пункта период может быть установлен законодательством государства - члена Евразийского экономического союза в связи с характерными для государств - членов Евразийского экономического союза климатическими и географическими факторами.</p> <p>5.6. Шина считается непригодной к эксплуатации при:</p> <p>5.6.1. Появлении одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);</p> <p>5.6.2. Остаточной глубине рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) не более:</p> <p>для транспортных средств категорий L - 0,8 мм; для транспортных средств категорий <math>N_2</math>, <math>N_3</math>, <math>O_3</math>, <math>O_4</math> - 1,0 мм; для транспортных средств категорий <math>M_1</math>, <math>N_1</math>, <math>O_1</math>, <math>O_2</math> - 1,6 мм; для транспортных средств категорий <math>M_2</math>, <math>M_3</math> - 2,0 мм.</p> <p>5.6.3. Остаточной глубине рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее (рисунок 5.1), а также маркированных знаками «M+S», «M&amp;S», «M S» (при отсутствии индикаторов износа) во время эксплуатации на указанном покрытии - не более 4,0 мм;</p> <p>5.6.4. Замене золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями;</p> <p>5.6.5. Наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также</p>			<p>Соот/несоот 0,4мм-20мм</p>
--	--	---	--	--	-----------------------------------



Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения.</p> <p>5.8.2.5. В маркировке шин с восстановленным протектором не допускается указание категории скорости и индекса несущей способности, более высоких, чем до восстановления.</p> <p>5.8.3. На задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М<sub>3</sub>, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.</p>			
6	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,</p>	<p>Требования к сцепным устройствам:</p> <p>6.1. Замок седельно-сцепного устройства седельных тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе, местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются.</p> <p>6.2. Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства.</p> <p>6.3. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение №8 п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.6 Линейные размеры Визуально момент затяжки болтов</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом.</p> <p>6.4. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа, не допускаются.</p> <p>6.5. Ослабление болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг не допускается.</p> <p>Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована.</p> <p>Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой.</p> <p>Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку.</p> <p>6.6. Продольный люфт в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается.</p> <p>6.7. Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать безззорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается.</p> <p>6.8. Требования к размерным характеристикам сцепных устройств:</p> <p>6.8.1. Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов технически допустимой максимальной массой до 40 т должен быть в пределах от номинального, равного 50,9 мм, до предельно допустимого, составляющего 48,3 мм, а наибольший внутренний диаметр рабочих поверхностей захватов сцепного устройства - от 50,8 мм до 55 мм соответственно.</p> <p>6.8.2. Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой до 55 т должен быть в пределах от номинального, равного 50 мм, до предельно допустимого, составляющего 49 мм, а полуприцепов с</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>90,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 36 мм.</p>
--	--	--	--	--	--

		<p>технически допустимой максимальной массой более 55 т - в пределах от номинального, равного 89,1 мм, до предельно допустимого, составляющего 86,6 мм.</p> <p>6.8.3. Диаметр зева тягового крюка тягово-сцепной системы «крюк-петля» тягача, измеренный в продольной плоскости, должен быть в пределах от минимального, составляющего 48,0 мм, до предельно допустимого, равного 53,0 мм, а наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли - 43,9 мм, до 36 мм соответственно.</p> <p>6.8.4. Диаметр шкворня типоразмера 40 мм беззазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягача должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до минимально допустимого, равного 36,2 мм, а диаметр шкворня типоразмера 50 мм в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до минимально допустимого, равного 47,2 мм. Диаметр сменной вставки типоразмера 40 мм дышла прицепа должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до предельно допустимого, равного 41,6 мм, а сменной вставки типоразмера 50 мм - в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до предельно допустимого, равного 51,6 мм.</p> <p>6.8.5. Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей должен быть в пределах от номинального, равного 50,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 49,6 мм.</p>			
7	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, - N1,</p>	<p>Требования к удерживающим системам пассивной безопасности:</p> <p>7.1. Места для сидения в транспортных средствах, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение.</p> <p>Однако предписания абзаца первого настоящего пункта не охватывают транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, которые оборудуются ремнями безопасности, если используются для перевозки пассажиров в междугородном сообщении.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 7</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7</p> <p>Визуально</p>	Соот/несоот

		<p>Не допускается демонтаж ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению.</p> <p>7.2. Установленные на транспортных средствах ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов:</p> <p>7.2.1. Надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом;</p> <p>7.2.2. Замок не фиксирует «язык» ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;</p> <p>7.2.3. Ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);</p> <p>7.2.4. При резком вытягивании ляжки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки).</p> <p>7.3. Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, не допускается.</p> <p>7.4. Не допускается демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p>			Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1,	<p>Требования к задним и боковым защитным устройствам:</p> <p>8.1. Демонтаж или изменение места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств не допускается.</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 8 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8.1 Визуально линейные размеры	Соот/несоот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1,	<p>Требования к двигателю и его системам:</p> <p>9.1.1. Содержание оксида углерода (СО) и углеводородов (СН) в отработавших газах транспортного средства с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала двигателя не должно превышать значений, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа транспортного средства перед его выпуском в обращение, а при</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.8; 5.9; 5.10  -СО  -дымность	0-5000млн-1

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>отсутствии таких данных - не должно превышать значений, указанных в таблице 9.1.</p> <p>Измерение содержания углеводородов (СН) проводится только на транспортных средствах с карбюраторными двигателями.</p> <p>9.1.2. Требования пункта 9.1.1 должны выполняться при частоте вращения коленчатого вала двигателя, установленной изготовителем транспортного средства. При отсутствии данных изготовителя о величине повышенной частоты вращения проверка проводится при частоте вращения коленчатого вала двигателя не ниже 2000 мин-1 (кроме транспортных средств категорий L) и 1500 мин-1 (у транспортных средств категорий L).</p> <p>9.1.3. В условиях, установленных в пункте 9.1.2, значение коэффициента избытка воздуха для транспортных средств экологического класса 3 и выше при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя должно быть в пределах, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа транспортного средства перед его выпуском в обращение. При отсутствии таких данных проверка не проводится.</p> <p>9.2. Дымность отработавших газов транспортных средств с дизелями в режиме свободного ускорения не должна превышать значений коэффициента поглощения света, указанного в документах, удостоверяющих соответствие транспортного средства Правилам ООН № 24-03, либо значений, указанных на знаке официального утверждения, нанесенном на двигатель или транспортное средство, либо установленных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. При отсутствии выше указанных сведений дымность отработавших газов не должна превышать следующих значений:</p> <p>9.2.1. Для двигателей экологического класса 3 и ниже: 2,5 м-1 для двигателей без наддува; 3,0 м-1 для двигателей с наддувом.</p>		<p>Визуально</p> <p>Уровень шума</p>	<p>900-2800мин-1</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот 1,5-3,5м-1</p>
--	--	---	--	--------------------------------------	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>9.2.2. для двигателей экологического класса 4 и выше - 1,5 м-1.</p> <p>9.3. При проведении проверки соответствия требованиям пунктов 9.1 и 9.2 пробег транспортного средства должен быть не менее 3000 км. При меньшем пробеге проверка не проводится.</p> <p>9.4. Отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие) не допускаются.</p> <p>9.5. Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем должны соответствовать исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики.</p> <p>9.6. Системы питания и выпуска транспортных средств должны быть комплектны и герметичны. Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей не допускаются. Подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска, не допускаются. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, должны быть комплектны и герметичны.</p> <p>9.7. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны. Крышки топливных баков должны фиксироваться в закрытом положении, повреждения уплотняющих элементов крышек не допускаются. Отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания не допускается.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>9.8. Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка должны соответствовать следующим требованиям:</p> <p>9.8.1. На каждый газовый баллон должен иметься <u>паспорт</u>, оформленный его изготовителем.</p> <p>9.8.2. На каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, должны быть четко нанесены нестираемым образом, по меньшей мере, следующие данные: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ».</p> <p>9.8.3. Газобаллонное оборудование на транспортных средствах в специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). По результатам периодических испытаний специально уполномоченные организации оформляют свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве.</p> <p>9.8.4. Внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации не допускается. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.</p> <p>9.8.5. Единые для государств - членов Таможенного союза формы документов, упомянутых в пунктах 9.8.1, 9.8.3 и 9.8.4 выше, устанавливаются <u>решением</u> Комиссии Таможенного союза. Указанные документы предъявляются при проведении проверки технического состояния транспортного средства.</p> <p>9.8.6. Не допускается:</p>			Соот/несоот
--	--	---	--	--	-------------

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>9.8.6.1. Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования.</p> <p>9.8.6.2. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.</p> <p>9.8.6.3. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.</p> <p>9.9. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45°+10° к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ А значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии этих данных - значений, указанных в таблице 9.2.</p> <p>Целевая частота вращения коленчатого вала двигателя составляет:</p> <p>75% от частоты вращения, соответствующей максимальной мощности двигателя, для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, не выше 5000 мин<sup>-1</sup>;</p> <p>3750 мин<sup>-1</sup> для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, более 5000 мин<sup>-1</sup>, но менее 7500 мин<sup>-1</sup>;</p> <p>50% частоты вращения коленчатого вала двигателя для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя 7500 мин<sup>-1</sup> и выше.</p> <p>Если двигатель внутреннего сгорания не может достичь указанной частоты вращения коленчатого вала, то целевая частота принимается на 5% ниже максимально возможной для неподвижного транспортного средства.</p> <p>Для транспортного средства, у которого двигатель внутреннего</p>			<p>55-150дБ</p>
--	--	--	--	--	-----------------

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>сгорания не может работать, когда транспортное средство неподвижно, проверка не проводится.</p> <p>9.10. Не допускается внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов.</p> <p>9.11. При наличии в системе впуска воздушного фильтра и/или глушителя шума впуска, необходимых для соблюдения требований по шуму, демонтаж фильтра и/или глушителя шума не допускается.</p>			Соот/несоот  Соот/несоот
10	<p>Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, - N1,</p>	<p>Требования к прочим элементам конструкции:</p> <p>10.1. Показания сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами, должны соответствовать работоспособному состоянию транспортного средства. Бортовые средства контроля и диагностирования должны быть при этом комплектны и сохранны, их видимые повреждения не допускаются.</p> <p>10.2. Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства противоугонное устройство должны быть работоспособны.</p> <p>10.3. Замки боковых навесных дверей транспортного средства должны фиксироваться в двух положениях запираения: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p> <p>10.4. Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.</p> <p>10.5. Демонтаж и неработоспособность средств измерения скорости</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 10 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.11 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>(спидометры), а также технические средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена настоящим техническим регламентом) не допускаются.</p> <p>10.6. Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного средства не допускаются.</p> <p>10.7. Давление на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., должно соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации.</p> <p>10.8. Деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм, не допускаются.</p> <p>10.9. Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов не допускаются.</p> <p>10.10. Запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>10.11. На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться.</p> <p>10.12. Держатель запасного колеса должен быть работоспособен.</p> <p>10.13. Демонтирование опорного устройства полуприцепов не допускается. Фиксаторы транспортного положения опор должны быть работоспособны.</p> <p>10.14. Каплевидное падение масел и рабочих жидкостей из двигателя,</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается.</p> <p>10.15. Ослабление крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления не допускается.</p> <p>10.16. Трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов не допускаются.</p> <p>10.17. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес не допускается.</p> <p>10.18. Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.</p> <p>10.19. В отношении транспортных средств категории L не допускаются:</p> <p>10.19.1. Неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера мотоцикла;</p> <p>10.19.2. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства подножек или рукояток для пассажиров на седле;</p> <p>10.19.3. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства дуг безопасности или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению;</p> <p>10.19.4. Наличие люфта в соединениях рамы мотоцикла с рамой</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

		бокового прицепа.			
11	Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, - N1, - O1, O2,	<p>Требования к комплектности транспортных средств:</p> <p>11.1. Транспортные средства категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N комплектуются знаком аварийной остановки, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 27.</p> <p>11.2. Транспортные средства категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N комплектуются аптечкой первой помощи (автомобильной), а транспортные средства категории M<sub>3</sub> классов II и III - тремя аптечками первой помощи (автомобильными). Указанные аптечки комплектуются пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами. Произвольное изменение комплектации аптечки или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования не допускаются.</p> <p>11.3. Транспортные средства категорий M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства.</p> <p>11.4. Независимо от наличия автоматической системы пожаротушения, транспортные средства категории M<sub>1</sub> оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> и N оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> огнетушитель размещается поблизости от рабочего места водителя. В случае двухэтажного транспортного средства на верхнем этаже должен находиться дополнительный огнетушитель. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.</p> <p>11.5. Огнетушители и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, надежно закрепляются в местах, предусмотренных</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 11 Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 70,67,69,110. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 70,67,69,110.</p> <p>Линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>конструкцией транспортного средства.</p> <p>11.6. Транспортные средства категорий М, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, комплектуются опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 69.</p> <p>11.7. Сочлененные транспортные средства категории М, транспортные средства категории N<sub>3</sub>, кроме тягачей, буксирующих полуприцепы, и транспортные средства категории О, длина которых превышает 8 м, комплектуются опознавательным знаком транспортного средства большой длины и грузоподъемности, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 70.</p> <p>11.8. На транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), наносятся опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ» (рисунок 11.1). Горизонтальная диагональ ромба 110-150 мм, вертикальная диагональ ромба 80-110 мм, ширина каймы 4-6 мм, высота букв более 25 мм, ширина букв более 4 мм. Опознавательные знаки размещаются спереди и сзади, а также по правому борту транспортного средства снаружи дверей.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
12	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- М1, М2, - N1, - O1, O2,</p>	<p>Требования к обеспечению возможности идентификации ТС:</p> <p>12.1. Идентификационный номер, нанесенный на транспортное средство, должен соответствовать указанному в регистрационных документах на это транспортное средство.</p> <p>12.2. Государственные регистрационные знаки должны устанавливаться на транспортном средстве в местах, предусмотренных его конструкцией, с соблюдением требований пункта 4.3 <a href="#">приложения № 7</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>4.3.4. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями,</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 12,</i> <i>Приложение № 7 пп</i> <i>4.2- 4.4</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 линейные размеры</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот 0-40°</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>образующими углы видимости не менее: вверх - 15°, вниз - 0°, влево и вправо - 30° (рисунок 1).</p> <p>12.3. Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия.</p> <p>Также допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок.</p> <p>Болты, винты, рамки не должны загроживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства-члена Таможенного союза.</p> <p>Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами.</p> <p>На государственном регистрационном знаке не допускаются дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы, обеспечивающие выполнение пунктов 4.2 и 4.3 <a href="#">приложения № 7</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>4.3.2. Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ± 3° и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5°.</p> <p>Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой</p>			<p>Соот/несоот 3-5°  200-1200мм</p>
--	--	---	--	--	---

		<p>устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15°, если эта поверхность обращена вниз.</p> <p>4.3.3. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, кроме относящихся к категории L, должна быть не менее 300 мм, для транспортных средств категории L она должна быть не менее 200 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм.</p> <p>Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.</p> <p>12.4. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства, требующих оформления предусмотренного настоящим техническим регламентом свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности, должно быть оформлено такое свидетельство.</p> <p>4.3.5. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.</p> <p>Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства - члена Таможенного союза.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-25м</p>
13	Категории наземных колесных транспортных средств: - М2,	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам категории М2 и М3:</p> <p>13.1. Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 13 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.13	Соот/несоот

		<p>сигнализация их работы должны быть работоспособны.</p> <p>13.2. Аварийные выходы должны быть обозначены и снабжены табличками по правилам их использования.</p> <p>13.3. Детали приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) должны быть четко обозначены как предназначенные для использования в аварийной ситуации.</p> <p>13.4. Не допускается оборудование салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам.</p> <p>13.5. Поручни должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p> <p>13.6. Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения не допускаются.</p> <p>13.7. Установка дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства, не допускается.</p> <p>13.8. Спереди и сзади автобуса для перевозки детей должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения государств - членов Таможенного союза.</p> <p>13.9. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства- члена Таможенного союза.</p> <p>Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не допускаются.</p> <p>13.10. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.</p>		<p>Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	---	---

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

14	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,	<p>Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб:</p> <p>14.1. Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам должно соответствовать требованиям <u>приложения № 6</u> к настоящему техническому регламенту и без соответствующего разрешения не допускается.</p> <p>14.2. На наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписи и рисунки рекламного содержания не допускаются.</p> <p>14.3. Специальные световые и (или) звуковые сигнальные приборы должны быть работоспособны.</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 14</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14 Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,	<p>Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам:</p> <p>15.1. Ослабление крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещины, повреждения деталей крепления, лонжеронов, платформы или цистерны, разрывы и трещины сварных швов не допускаются.</p> <p>15.2. Тросы для принудительного закрывания боковых бортов платформы самосвала, в лебедках и грузоподъемных устройствах специализированного транспортного средства, в системах управления поворотом тележек полуприцепов; крепёжные тросы, цепи и канаты с закрепленными на них крюками должны быть работоспособны. Наличие в тросах оборванных прядей и проволок не допускается. Трещины и повреждения звеньев цепей не допускаются.</p> <p>15.3. Блокировочная система поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки, должна быть работоспособна.</p> <p>15.4. Потечи и каплепадение из дополнительной топливной системы в составе специального оборудования автобитумовозов,</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 15</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15  Линейные размеры Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>автобетоносмесителей и других специализированных транспортных средств, оборудованных такой системой, не допускаются.</p> <p>15.5. Потечи и потери раствора через неплотности шиберных затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера не допускаются.</p> <p>15.6. Отсутствие или неработоспособность механических фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных транспортных средств, за исключением самосвалов с задней разгрузкой, изготовленных до 1 января 1996 г., не допускается.</p> <p>15.7. Отсутствие или неработоспособность приспособлений (крюков, скоб и др.) крепления тента в рабочем положении над платформой самосвалов для перевозки сыпучих грузов и уплотняющего устройства для исключения зазоров в стыках бортов и пола платформы не допускаются.</p> <p>15.8. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
16	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- M1, M2,</li> <li>- N1,</li> <li>- O1, O2,</li> </ul>	<p>Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог:</p> <p>16.1. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами.</p> <p>Цвет окраски полос - чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона <math>45 \pm 5^\circ</math> наружу и вниз.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.14.1, 5.14.2</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p>

		<p>16.2. Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.</p> <p>Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.</p> <p>16.3. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ООН № 104.</p> <p>16.4. На автогудронаторах должен быть читаем предупреждающий знак с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>16.5. Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.</p> <p>Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
17	Категории наземных колесных транспортных средств:	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса:</p> <p>17.1. Повреждения или неработоспособность лебедок, зажимов и</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 17 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.6</p>	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

	- M1, M2, - N1, - O1, O2,	<p>других механизмов крепления груза не допускаются.</p> <p>17.2. Провисание тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-ропуска более 100 мм не допускается, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p> <p>17.3. Нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуска от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуска на тягаче не допускается.</p> <p>17.4. Нарращивание стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника не допускаются.</p>		Линейные размеры Визуально	Соот/несоот   Соот/несоот   Соот/несоот
18	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,	<p>Дополнительные требования к автоэвакуатором:</p> <p>18.1. Разрушение проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин не допускается.</p> <p>18.2. Опорные устройства и фиксаторы крепления опор в транспортном положении должны быть работоспособны.</p> <p>18.3. Разрушение предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора не допускается.</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 18</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18.	ТР ТС 018/2011 приложение 3; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.7 Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами:</p> <p>19.1. Приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства должны быть работоспособны.</p> <p>19.2. Выступающие за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) должны быть снабжены световыми приборами и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 <a href="#">приложения № 6</a> к настоящему техническому регламенту и Правилами дорожного движения государства - члена Таможенного союза.</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 19</i> <i>Приложение № 6 п. 2.3</i> ГОСТ Р 33997- 2016 4.19.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.8, 5.15.9 Визуально	Соот/несоот   Соот/несоот

20	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов:</p> <p>20.1. По всему периметру цистерны на автоцистернах и прицепах (полуприцепах) - цистернах, на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах - батареях должны быть установлены боковые или задние защитные устройства.</p> <p>Заднее защитное устройство не требуется на транспортных средствах с цистерной-самосвалом с разгрузкой через заднюю стенку, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных грузов при условии выполнения функции защиты корпуса цистерны задней арматурой корпуса.</p> <p>20.2. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства (от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым грузом) должно быть не менее 100 мм.</p> <p>20.3. Установка на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства, запрещается.</p> <p>20.4. Применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства запрещается.</p> <p>20.5. В качестве тента допускается применение прочного к разрыву, непромокаемого и трудновоспламеняющегося материала. Тент должен быть натянут, перекрывать борта кузова со всех сторон не менее чем на 200 мм и удерживаться фиксирующими приспособлениями.</p> <p>20.6. Прицепы для перевозки опасных грузов должны иметь рабочую тормозную систему с функцией автоматического торможения.</p> <p>20.7. Транспортные средства должны комплектоваться переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений:</p> <p>20.7.1. Транспортные средства технически допустимой</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.16</p> <p>ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ</p> <p>напряжение сопротивление электрической цепи Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
----	--	---	--	--	--

		<p>максимальной массой более 7,5 т - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 12 кг или двумя огнетушителями емкостью каждого не менее 6 кг;</p> <p>20.7.2. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т - не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг;</p> <p>20.7.3. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно - одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг;</p> <p>20.7.4. Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках - одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства;</p> <p>20.7.5. Автоцистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов - не менее чем двумя огнетушителями емкостью не менее 6 кг каждый, один из которых должен размещаться на прицепе-цистерне (полуприцепе-цистерне);</p> <p>20.7.6. При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.</p> <p>20.8. Транспортное средство для перевозки опасных грузов комплектуется:</p> <p>20.8.1. Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;</p> <p>20.8.2. Двумя знаками аварийной остановки;</p> <p>20.8.3. Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;</p> <p>20.8.4. Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;</p>			<p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--------------------

		<p>20.8.5. Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;</p> <p>20.8.6. Лопатой и запасом песка для тушения пожара;</p> <p>20.8.7. Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;</p> <p>20.8.8. Карманными фонарями для каждого члена экипажа;</p> <p>20.8.9. В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку - средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;</p> <p>20.8.10. Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.</p> <p>20.9. Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея - система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея - генератор; генератор - блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея - стартер двигателя; аккумуляторная батарея - корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея - электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.</p> <p>20.10. На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.</p> <p>20.11. Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.</p> <p>20.12. Сопротивление заземляющего устройства вместе с контуром заземления должно быть не более 100 Ом.</p> <p>20.13. Кузова транспортных средств, автоцистерны, прицепы и полуприцепы - цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

		<p>грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.</p> <p>20.14. Не допускается:</p> <p>20.14.1. Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе;</p> <p>20.14.2. Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;</p> <p>20.14.3. Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах;</p> <p>20.14.4. Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;</p> <p>20.14.5. Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем;</p> <p>20.14.6. Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;</p> <p>20.14.7. Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем;</p> <p>20.14.8. Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей;</p> <p>20.14.9. Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя;</p> <p>20.14.10. Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака;</p> <p>20.14.11. Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);</p>			Соот/несоот
--	--	---	--	--	-------------

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>20.14.12. Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры;</p> <p>20.14.13. Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах;</p> <p>20.14.14. Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства;</p> <p>20.14.15. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства;</p> <p>20.14.16. Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками;</p> <p>20.14.17. Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями;</p> <p>20.14.18. Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений;</p> <p>20.14.19. Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении;</p> <p>20.14.20. Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении;</p> <p>20.14.21. Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим</p>			
--	--	--	--	--	--

		<p>оборудованием;</p> <p>20.14.22. Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты;</p> <p>20.14.23. Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;</p> <p>20.14.24. Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;</p> <p>20.14.25. Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны;</p> <p>20.14.26. Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.</p>			
21	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- N1,</p> <p>- O1, O2,</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам:</p> <p>21.1. Запорное устройство загрузочного люка цистерны должно фиксироваться в закрытом и открытом положениях.</p> <p>21.2. Не допускаются:</p> <p>21.2.1. Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения;</p> <p>21.2.2. Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей;</p> <p>21.2.3. Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение № 8 п. 21</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016</p> <p>п. 4.21.</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>ГОСТ 9218-2015, п. 6</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016</p> <p>п.5.15.12,5.15.13</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		цистерны и рукавов.			
22	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, - O1, O2,	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов:</p> <p>22.1. Для обеспечения электробезопасности при эксплуатации все узлы специального оборудования цистерны должны быть заземлены.</p> <p>22.2. Сопротивление электрической цепи, образуемой электропроводящим покрытием между переходником и замком рукава, должно быть не более 1 Ом. На цистернах, снабженных антистатическими рукавами, сопротивление указанной цепи должно быть не более указанного в эксплуатационной документации. Сопротивление отдельных участков цепи должно быть не более 10 Ом.</p> <p>22.3. Сопротивление каждого из звеньев электрических цепей «рама шасси - штырь», «цистерна-рама шасси», «рама шасси - контакты вилки провода заземления» не должно превышать 10 Ом.</p> <p>22.4. Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи.</p> <p>22.5. Цистерна должна быть снабжена табличкой с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена».</p> <p>22.6. Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>22.7. На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак «Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг.</p> <p>22.8. Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета.</p> <p>22.9. Не допускается:</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 22 ГОСТ Р 33997- 2016 4.22.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 .5.17.1, 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4	Соот/несоот  Соот/несоот Визуально сопротивление электрической цепи  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот

		<p>22.9.1. Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства;</p> <p>22.9.2. Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;</p> <p>22.9.3. Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;</p> <p>22.9.4. Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;</p> <p>22.9.5. Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.</p>			Соот/несоот
23	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2</p> <p>- N1,</p> <p>- O1, O2,</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов:</p> <p>23.1. На обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища должны быть нанесены отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.</p> <p>23.2. Надпись «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надпись черного цвета «Пропан <input type="checkbox"/> огнеопасно» над отличительными полосами должны быть читаемы. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>23.3. Наружная поверхность сосуда должна окрашиваться эмалью серебристого цвета.</p> <p>23.4. Не допускается:</p> <p>23.4.1. Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа;</p> <p>23.4.2. Отсутствие или неработоспособное состояние защитных</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение № 8 п. 23</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016</p> <p>п. 4.23</p>	<p>ТРТС 018/2011</p> <p>ГОСТ 21561-76, п. 5</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.17.4</p> <p>линейные размеры</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.			
24	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2 - N1,	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам: 24.1. Не допускаются: 24.1.1. Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; 24.1.2. Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; 24.1.3. Отсутствие или повреждение устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; 24.1.4. Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; 24.1.5. Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 24</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.10 Визуально	Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2 - N1,	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей: 25.1. Не допускаются: 25.1.1. Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; 25.1.2. Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; 25.1.3. Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; 25.1.4. Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 25</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.11 Визуально	Соот/несоот
26	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов: 26.1. Не допускаются:	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 26</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

	средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,	26.1.1. Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; 26.1.2. Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	п. 4.26.	п.5.15.14 Визуально	
--	---	--	----------	------------------------	--

**Органа контроля, типа "А", по проведению технического осмотра колесных транспортных средств с нагрузкой на ось до 3000 т/кг**  
**ОсОО «Центр Техосмотра», удаленная точка мобильная передвижная Мерседес Бенц-Спринтер гос.номер 0091ZA.**

№ № п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств)	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

1.	<p><b>Категории наземных колесных транспортных средств:</b> - M1, M2, - N1, - O1, O2,</p>	<p>Требования к тормозным системам:</p> <p>1.1. Действие рабочей и запасной тормозных систем при воздействии на орган управления тормозной системы должно быть адекватным для водителя транспортного средства.</p> <p>1.2. Для проверки рабочей тормозной системы оценивают показатели эффективности торможения и устойчивости транспортного средства при торможении. Для проверки запасной, стояночной и вспомогательной тормозных систем оценивают эффективность торможения по наибольшим величинам тормозных сил. Объемы проверки тормозных систем на роликовых стендах или в дорожных условиях согласно таблицам 1.1 и 1.2.</p> <p>1.3. Рабочая тормозная система транспортного средства должна обеспечивать выполнение нормативов эффективности торможения на стендах согласно таблице 1.3 либо в дорожных условиях согласно таблице 1.4. Начальная скорость торможения при проверках в дорожных условиях - 40 км/ч. Масса транспортного средства при проверках не должна превышать технически допустимой максимальной массы.</p> <p>1.4. При проверках на стендах допускается относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) для осей транспортного средства с дисковыми колесными тормозными механизмами не более 20 процентов и для осей с барабанными колесными тормозными механизмами не более 25 процентов.</p> <p>1.5. В дорожных условиях при торможении рабочей тормозной системой с начальной скоростью торможения 40 км/ч транспортное средство не должно ни одной своей частью выходить из нормативного коридора движения шириной 3 м.</p> <p>1.6. Запасная тормозная система, снабженная независимым от других тормозных систем органом управления, должна обеспечивать соответствие нормативам показателей эффективности торможения транспортного средства на стенде согласно таблице 1.3, либо в дорожных условиях согласно таблице 1.4 при начальной скорости</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 1</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 Тормозная система Визуально</p>	<p>0-1000Н  Соот/несоот    Соот/несоот    Соот/несоот    Соот/несоот</p>
----	---	--	---	---	--



		<p>массы транспортного средства в снаряженном состоянии приходится на ось(и), оборудованную(ые) стояночной тормозной системой с указанным приводом.</p> <p>1.8.3. Стопорный механизм (или функция фиксации) органа управления стояночной тормозной системой работоспособен.</p> <p>1.9. Усилие, прикладываемое к органу управления стояночной тормозной системы для приведения ее в действие не должно превышать:</p> <p>1.9.1. В случае ручного органа управления: 392 Н - для транспортного средства категории М<sub>1</sub>; 589 Н - для транспортного средства остальных категорий.</p> <p>1.9.2. В случае ножного органа управления: 490 Н - для транспортного средства категории М<sub>1</sub>; 688 Н - для транспортного средства остальных категорий.</p> <p>1.11. Не допускаются:</p> <p>1.11.1. Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;</p> <p>1.11.2. Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости;</p> <p>1.11.3. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением;</p> <p>1.11.4. Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов;</p> <p>1.11.5. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;</p> <p>1.11.6. Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством;</p> <p>1.11.7. Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания;</p> <p>1.11.8. Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>1.12. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны.</p> <p>1.13. Гибкие тормозные шланги, передающие давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам, должны соединяться друг с другом без дополнительных переходных элементов. Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства.</p> <p>1.14. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа).</p> <p>1.15. Требования к АБС (при наличии):</p> <p>1.15.1. АБС должна быть в комплектном и работоспособном состоянии. Должны отсутствовать видимые повреждения, ненадежное крепление, отсоединение элементов АБС.</p> <p>1.15.2. Световой индикатор мониторинга рабочего состояния АБС должен находиться в рабочем состоянии, включаться при активации АБС после включения зажигания и отключаться не позже, чем когда скорость транспортного средства достигнет 10 км/ч.</p> <p>1.15.3. Транспортные средства, оборудованные АБС, при торможениях в снаряженном состоянии (с учетом массы водителя) с начальной скоростью не менее 40 км/ч должны двигаться в пределах коридора движения прямолинейно, без заноса.</p> <p>1.16. У транспортных средств с пневматическими тормозными системами глушители шума истечения сжатого воздуха из тормозной системы должны быть герметично закреплены и работоспособны.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

2	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1,</p>	<p>Требования к рулевому управлению:</p> <p>2.1. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается. Запрещен демонтаж усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>2.2. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя, не допускается.</p> <p>2.3. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - следующих предельных значений:</p> <p>транспортные средства категории M<sub>1</sub> и созданные на базе их агрегатов транспортные средства категорий M<sub>2</sub>, N<sub>1</sub> и N<sub>2</sub>, а также транспортные средства категорий L6 и L7 с автомобильной компоновкой - 10°;</p> <p>транспортные средства категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> - 20°;</p> <p>транспортные средства категорий N - 25°.</p> <p>2.4. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно.</p> <p>2.5. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается.</p> <p>2.6. Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 2</i></p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 4.2</p>	<p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.2 Суммарный люфт</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-10<sup>0</sup> 0-20<sup>0</sup> 0-25<sup>0</sup></p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
---	--	--	--	--	--

		рулевого управления не допускается.			
3	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,	<p>Требования к устройствам освещения и световой сигнализации:</p> <p>3.1. Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, при этом световой пучок фар ближнего света должен соответствовать условиям правостороннего движения.</p> <p>Класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации транспортного средства, должен соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации данного транспортного средства либо, в случае внесения изменений в конструкцию транспортного средства, указанному в документации на световые приборы, установленные вместо предусмотренных конструкцией.</p> <p>Внешние световые приборы должны находиться в работоспособном состоянии.</p> <p>3.2. Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов допускается только в соответствии с разделом 1.3 <a href="#">приложения № 4</a> к настоящему техническому регламенту и таблицей 3.1 настоящего приложения, а также при выполнении требований раздела 9 <a href="#">приложения № 9</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>На транспортных средствах, снятых с производства, допускается замена светотехнических устройств на используемые на транспортных</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.3</p> <p>линейные размеры</p> <p>освещенность Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>средствах других типов.</p> <p>3.3. Никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота.</p> <p>3.4. Никакой свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и никакой свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад. Данное требование не распространяется на устройства освещения, устанавливаемые для внутреннего освещения транспортного средства.</p> <p>3.5. Контрольные световые сигналы включения фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей должны быть работоспособны.</p> <p>3.6. Отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются.</p> <p>Данное требование не распространяется на оптические элементы, предназначенные для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего технического регламента. В подобном случае применяются требования раздела 9 <a href="#">приложения № 9</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>3.7. Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки не допускаются.</p> <p>3.8. Требования к фарам ближнего и дальнего света и противотуманным:</p> <p>3.8.1. Форма, цвет и размер фар должны быть одинаковыми, а расположение - симметричным.</p> <p>3.8.2. В фарах должны применяться источники света, соответствующие типу светового модуля, указанному изготовителем в</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

эксплуатационной документации на транспортное средство.

В случае установки источника света, не соответствующего указанному в эксплуатационной документации транспортного средства по классу, либо требующего установку (использование) дополнительных элементов по отношению к исходной конструкции фары, либо требующего внесения изменений в электрическую схему транспортного средства, проверяется выполнение положений настоящего технического регламента, касающихся внесения изменений в конструкцию транспортного средства.

При проверке следует руководствоваться маркировкой согласно Правилам ООН, применяемым в отношении данной фары, и информацией, приведенной в руководстве по эксплуатации транспортного средства, а также в свидетельстве о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности.

Не допускается использование в фарах транспортных средств сменных источников света, не имеющих знака официального утверждения, либо с не соответствующими установленному изготовителем в эксплуатационной документации классом источника света, цоколем, мощностью, цветовой температурой, а также переходников с цоколя источника света одного класса на другой при установке источника света в световой модуль.

В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света классов 0 и Н (лампы накаливания, включая галогенные), они должны соответствовать Правилам ООН № 37.

В случае использования в световых приборах транспортного средства сменных источников света класса D (газоразрядные лампы), они должны соответствовать Правилам ООН № 99, включая тип цоколя, согласно обозначениям:

«DxR» (где x - цифра от 1 до 8) в фарах со световым модулем без

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>линзы; «DxS» (где x - цифра от 1 до 8) в фарах со световым модулем с линзой.</p> <p>3.8.3. Не допускается отсутствие или неработоспособность предусмотренных конструкцией транспортного средства либо установленных при внесении изменений в конструкцию транспортного средства устройства фарочистки и автоматического корректирующего устройства угла наклона фар.</p> <p>3.8.4. Угол наклона плоскости (рисунок 3.1), содержащей левую (от транспортного средства) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом регулировки ближнего света фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR должен быть в пределах <math>\pm 0,2\%</math> в вертикальном направлении от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и (или) обозначенного на транспортном средстве. При отсутствии на транспортном средстве и в эксплуатационной документации данных о нормативном значении угла регулировки, фары типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR должны быть отрегулированы в соответствии с указанными значениями угла регулировки ближнего света фар на рисунке 3.1, а или б и в таблице 3.2.</p> <p>Нормативы угла <math>\alpha</math> регулировки заданы в зависимости от высоты Н установки оптического центра фары над плоскостью рабочей площадки.</p> <p>Правый участок следа светотеневой границы пучка ближнего света фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR на экране может быть наклонным или ломаным.</p> <p>3.8.5. Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должно быть не более <math>\pm 0,2\%</math>.</p> <p>3.8.6. Сила света каждой из фар в режиме «ближний свет», измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета,</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0.....2%.</p> <p>200...30000кд.</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>должна быть не более 750 кд в направлении 34' вверх от положения левой части светотеневой границы и не менее 1600 кд в направлении 52' вниз от положения левой части светотеневой границы.</p> <p>Проверку силы света фар в режиме «ближний свет» проводят после регулировки положения светового пучка ближнего света в соответствии с пунктом 3.8.4. При несоответствии силы ближнего света установленным нормативам, проводят повторную регулировку в пределах <math>\pm 0,1\%</math> в вертикальном направлении от номинального значения угла по таблице 3.2 и повторное измерение силы света.</p> <p>3.8.7. Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме «дальний свет», не должна превышать 300 000 кд.</p> <p>Силу света фар типов R, HR, DR измеряют в направлении оптической оси фары после проведения регулировки в соответствии с настоящим пунктом.</p> <p>Фары типов R, HR, DR должны быть отрегулированы так, чтобы центр светового пучка лежал на оси отсчета фары.</p> <p>3.8.8. Противотуманные фары должны быть отрегулированы в соответствии с указаниями изготовителя транспортного средства в эксплуатационной документации или, если они недоступны или отсутствуют, то светотеневая граница должна находиться ниже линии Н в соответствии с таблицей 3.3 (рисунок 3.1в). Однако во всех случаях угол регулировки <math>\alpha</math> света противотуманной фары типа В не должен быть менее угла регулировки фары ближнего света.</p> <p>3.9. Фонари заднего хода должны включаться при включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме.</p> <p>3.10. Требования к указателям поворота и аварийной сигнализации.</p> <p>3.10.1. Указатели поворота должны работать в мигающем режиме. Частота следования проблесков должна находиться в пределах <math>1,5 \pm 0,5</math> Гц (<math>90 \pm 30</math> проблесков в минуту).</p> <p>3.10.2. Аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное</p>			<p>200...300000кд</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>включение всех указателей поворота в проблесковом режиме с частотой, указанной в пункте 3.10.1.</p> <p>3.10.3. Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне транспортного средства, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и работать синхронно.</p> <p>3.11. Требования к сигналам торможения.</p> <p>3.11.1. Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечивать излучение в постоянном режиме.</p> <p>3.11.2. Совмещение для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.</p> <p>3.12. Требования к задним противотуманным фонарям.</p> <p>3.12.1. Включение задних противотуманных фонарей должно быть обеспечено только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах и должно обеспечивать излучение в постоянном режиме.</p> <p>3.12.2. Задние противотуманные фонари могут оставаться включенными до тех пор, пока не выключены габаритные фонари.</p> <p>3.12.3. Задние противотуманные фонари не должны включаться при воздействии на педаль рабочей тормозной системы.</p> <p>3.13. Стояночные огни, расположенные с одной стороны транспортного средства, должны включаться независимо от любых других огней, а также независимо от положения выключателя зажигания.</p> <p>3.14. Габаритные и контурные огни должны работать в постоянном режиме.</p> <p>3.15. Дневные ходовые огни, если таковые установлены, должны включаться автоматически, когда выключатель зажигания находится в таком положении, которое не исключает возможность работы двигателя, однако они могут оставаться выключенными при нахождении рычага автоматической коробки передач в положении «Стоянка», или</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

		<p>приведенной в действие стояночной тормозной системе, или до начала движения транспортного средства после каждого запуска двигателя вручную. Дневные ходовые огни должны выключаться автоматически при включении фар, в том числе, передних противотуманных фар, за исключением тех случаев, когда мигание фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов.</p> <p>3.16. Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями и работать в постоянном режиме.</p>			Соот/несоот
4	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1,</p>	<p>Требования к обеспечения обзорности:</p> <p>4.1. Транспортное средство должно быть укомплектовано стеклами, предусмотренными изготовителем.</p> <p>4.2. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла).</p> <p>4.3. Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее 70%. Для транспортных средств, оснащенных броневой защитой, этот показатель должен составлять не менее 60 %.</p> <p>Данное требование не применяются к задним стеклам транспортных средств категории M1 при условии, что транспортное средство оборудовано наружными зеркалами заднего вида, которые удовлетворяют требованиям настоящего приложения.</p> <p>В верхней части ветрового стекла допускается наличие светозащитной полосы, выполненной в массе стекла, либо крепление светозащитной полосы прозрачной цветной пленки: на транспортных средствах категорий M1, M2 и N1, а также L6 и L7 (с кузовом закрытого типа) - шириной не более 140 мм, а на транспортных средствах</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.4</p> <p>Светопропускание Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-100%</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>категорий М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub> - шириной, не превышающей минимального расстояния между верхним краем ветрового стекла и верхней границей зоны его очистки стеклоочистителем. Если тонировка выполнена в массе стекла, ширина затеняющей полосы должна соответствовать установленной изготовителем транспортного средства. Светопропускание светозащитной полосы не нормируется.</p> <p>4.4. Окрашенные в массу и тонированные ветровые стекла не должны искажать правильное восприятие белого, желтого, красного, зеленого и голубого цветов.</p> <p>4.5. Не разрешается применять стекла, покрытие которых создает зеркальный эффект.</p> <p>4.6. На боковых и задних окнах транспортных средств категории М<sub>3</sub> класса III допускается наличие занавесок.</p> <p>4.7. Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается.</p> <p>4.8. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны. Не допускается демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства стеклоочистителей и стеклоомывателей.</p> <p>4.9. Стеклоомыватели должны обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла.</p> <p>4.10. Транспортное средство должно быть укомплектовано противосолнечными козырьками.</p> <p>4.11. Транспортное средство должно быть укомплектовано зеркалами заднего вида согласно таблице 4.1.</p> <p>4.12. Транспортные средства, имеющие менее четырех колес, с кузовом, который полностью или частично закрывает водителя, должны быть оборудованы:</p> <p>4.12.1. Либо внутренним зеркалом заднего вида класса I и внешним зеркалом заднего вида класса II или класса III, которые устанавливаются</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

		<p>на транспортном средстве со стороны водителя;</p> <p>4.12.2. Либо двумя внешними зеркалами заднего вида класса II или класса III - по одному с каждой стороны транспортного средства.</p> <p>4.13. Зеркала заднего вида должны быть закреплены, так чтобы исключалась возможность их произвольного смещения во время движения транспортного средства.</p>			Соот/несоот
5	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2,</p> <p>- N1,</p> <p>- O1, O2,</p>	<p>Требования к шинам и колесам:</p> <p>5.1. Транспортные средства должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств.</p> <p>5.2. Каждая установленная на транспортном средстве шина должна:</p> <p>5.2.1. По размерности соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации транспортного средства и размерности колеса, на котором она смонтирована.</p> <p>5.2.2. По категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость транспортного средства согласно таблице 5.1 (по Правилам ООН № 30 и № 54).</p> <p>5.2.3. По фактической максимальной массе, приходящейся на шину, не превышать значения, соответствующего индексу несущей способности, указанного в нанесенной на шину маркировке согласно таблице 5.2 (по Правилам ООН № 30 или № 54).</p> <p>5.3. Сдвоенные колеса должны быть установлены таким образом, чтобы вентиляльные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин.</p> <p>5.4. Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса транспортного средства.</p> <p>5.5. Запрещается эксплуатация транспортных средств, укомплектованных шинами с шипами противоскольжения в летний период (июнь, июль, август).</p> <p>В зимний период (декабрь, январь, февраль) запрещается</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5</p> <p>Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108/109</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>ЕЭК ООН №30, №54, №108/ №109</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.5</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>эксплуатация транспортных средств категорий <math>M_1</math> и <math>N_1</math>, не укомплектованных зимними шинами, удовлетворяющими требованиям пункта 5.6.3 настоящего приложения. Зимние шины устанавливаются на всех колесах указанных транспортных средств.</p> <p>Отличный от указанного в абзаце первом настоящего пункта период может быть установлен законодательством государства - члена Евразийского экономического союза в связи с характерными для государств - членов Евразийского экономического союза климатическими и географическими факторами.</p> <p>5.6. Шина считается непригодной к эксплуатации при:</p> <p>5.6.1. Появлении одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);</p> <p>5.6.2. Остаточной глубине рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) не более:</p> <p>для транспортных средств категорий L - 0,8 мм; для транспортных средств категорий <math>N_2</math>, <math>N_3</math>, <math>O_3</math>, <math>O_4</math> - 1,0 мм; для транспортных средств категорий <math>M_1</math>, <math>N_1</math>, <math>O_1</math>, <math>O_2</math> - 1,6 мм; для транспортных средств категорий <math>M_2</math>, <math>M_3</math> - 2,0 мм.</p> <p>5.6.3. Остаточной глубине рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее (рисунок 5.1), а также маркированных знаками «M+S», «M&amp;S», «M S» (при отсутствии индикаторов износа) во время эксплуатации на указанном покрытии - не более 4,0 мм;</p> <p>5.6.4. Замене золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями;</p> <p>5.6.5. Наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также</p>			<p>Соот/несоот 0,4мм-20мм</p>
--	--	---	--	--	-----------------------------------

расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.

5.7. Не допускаются:

5.7.1. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес;

5.7.2. Наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой;

5.7.3. Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес;

5.7.4. Установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), разных моделей, с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и незимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.

5.8. Применение восстановленных шин

5.8.1. Применение шин, восстановленных наложением нового протектора, не допускается на передней оси транспортных средств.

5.8.2. В случаях, не предусмотренных пунктом 5.8.1, на транспортных средствах могут применяться шины, восстановленные в соответствии со следующими требованиями Правил ООН № 108 и № 109 по производству восстановленных шин:

5.8.2.1. Повторное восстановление шин с ранее уже восстанавливавшимся протектором по Правилам ООН № 108 не допускается.

5.8.2.2. Восстановление протектора шин, возраст которых превышает семь лет, по Правилам ООН № 108 не допускается.

5.8.2.3. В маркировке восстановленной шины должно присутствовать указание «Retread».

5.8.2.4. На шине с восстановленным протектором помимо маркировки должен быть четко проставлен международный знак

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения.</p> <p>5.8.2.5. В маркировке шин с восстановленным протектором не допускается указание категории скорости и индекса несущей способности, более высоких, чем до восстановления.</p> <p>5.8.3. На задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М<sub>3</sub>, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.</p>			
6	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,</p>	<p>Требования к сцепным устройствам:</p> <p>6.1. Замок седельно-сцепного устройства седельных тягачей должен после сцепки закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе, местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются.</p> <p>6.2. Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства.</p> <p>6.3. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение №8 п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.6 Линейные размеры Визуально момент затяжки болтов</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>быть оборудованы устройством, поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом.</p> <p>6.4. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа, не допускаются.</p> <p>6.5. Ослабление болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг не допускается.</p> <p>Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована.</p> <p>Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой.</p> <p>Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку.</p> <p>6.6. Продольный люфт в безазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача не допускается.</p> <p>6.7. Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать безазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается.</p> <p>6.8. Требования к размерным характеристикам сцепных устройств:</p> <p>6.8.1. Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств полуприцепов технически допустимой максимальной массой до 40 т должен быть в пределах от номинального, равного 50,9 мм, до предельно допустимого, составляющего 48,3 мм, а наибольший внутренний диаметр рабочих поверхностей захватов сцепного устройства - от 50,8 мм до 55 мм соответственно.</p> <p>6.8.2. Диаметр сцепного шкворня сцепных устройств с клиновым замком полуприцепов с технически допустимой максимальной массой до 55 т должен быть в пределах от номинального, равного 50 мм, до предельно допустимого, составляющего 49 мм, а полуприцепов с</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>90,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 36 мм.</p>
--	--	--	--	--	--

		<p>технически допустимой максимальной массой более 55 т - в пределах от номинального, равного 89,1 мм, до предельно допустимого, составляющего 86,6 мм.</p> <p>6.8.3. Диаметр зева тягового крюка тягово-сцепной системы «крюк-петля» тягача, измеренный в продольной плоскости, должен быть в пределах от минимального, составляющего 48,0 мм, до предельно допустимого, равного 53,0 мм, а наименьший диаметр сечения прутка сцепной петли - 43,9 мм, до 36 мм соответственно.</p> <p>6.8.4. Диаметр шкворня типоразмера 40 мм беззазорных тягово-сцепных устройств с тяговой вилкой тягача должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до минимально допустимого, равного 36,2 мм, а диаметр шкворня типоразмера 50 мм в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до минимально допустимого, равного 47,2 мм. Диаметр сменной вставки типоразмера 40 мм дышла прицепа должен быть в пределах от номинального, составляющего 40 мм, до предельно допустимого, равного 41,6 мм, а сменной вставки типоразмера 50 мм - в пределах от номинального, составляющего 50 мм, до предельно допустимого, равного 51,6 мм.</p> <p>6.8.5. Диаметр шара тягово-сцепного устройства легковых автомобилей должен быть в пределах от номинального, равного 50,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 49,6 мм.</p>			
7	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, - N1,</p>	<p>Требования к удерживающим системам пассивной безопасности:</p> <p>7.1. Места для сидения в транспортных средствах, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска транспортного средства в обращение.</p> <p>Однако предписания абзаца первого настоящего пункта не охватывают транспортные средства категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, которые оборудуются ремнями безопасности, если используются для перевозки пассажиров в междугородном сообщении.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 7</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7</p> <p>Визуально</p>	Соот/несоот

		<p>Не допускается демонтаж ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению.</p> <p>7.2. Установленные на транспортных средствах ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов:</p> <p>7.2.1. Надрыв на ляжке, видимый невооруженным глазом;</p> <p>7.2.2. Замок не фиксирует «язык» ляжки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;</p> <p>7.2.3. Ляжка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку);</p> <p>7.2.4. При резком вытягивании ляжки ремня с аварийным запирающимся втягивающим устройством не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки).</p> <p>7.3. Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, не допускается.</p> <p>7.4. Не допускается демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p>			Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1,	<p>Требования к задним и боковым защитным устройствам:</p> <p>8.1. Демонтаж или изменение места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств не допускается.</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 8 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8.1 Визуально линейные размеры	Соот/несоот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1,	<p>Требования к двигателю и его системам:</p> <p>9.1.1. Содержание оксида углерода (СО) и углеводородов (СН) в отработавших газах транспортного средства с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала двигателя не должно превышать значений, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа транспортного средства перед его выпуском в обращение, а при</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.8; 5.9; 5.10  -СО  -дымность	0-5000млн-1

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>отсутствии таких данных - не должно превышать значений, указанных в таблице 9.1.</p> <p>Измерение содержания углеводородов (СН) проводится только на транспортных средствах с карбюраторными двигателями.</p> <p>9.1.2. Требования пункта 9.1.1 должны выполняться при частоте вращения коленчатого вала двигателя, установленной изготовителем транспортного средства. При отсутствии данных изготовителя о величине повышенной частоты вращения проверка проводится при частоте вращения коленчатого вала двигателя не ниже 2000 мин-1 (кроме транспортных средств категорий L) и 1500 мин-1 (у транспортных средств категорий L).</p> <p>9.1.3. В условиях, установленных в пункте 9.1.2, значение коэффициента избытка воздуха для транспортных средств экологического класса 3 и выше при повышенной частоте вращения коленчатого вала двигателя должно быть в пределах, установленных изготовителем для целей оценки соответствия типа транспортного средства перед его выпуском в обращение. При отсутствии таких данных проверка не проводится.</p> <p>9.2. Дымность отработавших газов транспортных средств с дизелями в режиме свободного ускорения не должна превышать значений коэффициента поглощения света, указанного в документах, удостоверяющих соответствие транспортного средства Правилам ООН № 24-03, либо значений, указанных на знаке официального утверждения, нанесенном на двигатель или транспортное средство, либо установленных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. При отсутствии выше указанных сведений дымность отработавших газов не должна превышать следующих значений:</p> <p>9.2.1. Для двигателей экологического класса 3 и ниже: 2,5 м-1 для двигателей без наддува; 3,0 м-1 для двигателей с наддувом.</p>		<p>Визуально</p> <p>Уровень шума</p>	<p>900-2800мин-1</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот 1,5-3,5м-1</p>
--	--	---	--	--------------------------------------	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>9.2.2. для двигателей экологического класса 4 и выше - 1,5 м-1.</p> <p>9.3. При проведении проверки соответствия требованиям пунктов 9.1 и 9.2 пробег транспортного средства должен быть не менее 3000 км. При меньшем пробеге проверка не проводится.</p> <p>9.4. Отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие) не допускаются.</p> <p>9.5. Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем должны соответствовать исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики.</p> <p>9.6. Системы питания и выпуска транспортных средств должны быть комплектны и герметичны. Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей не допускаются. Подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска, не допускаются. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, должны быть комплектны и герметичны.</p> <p>9.7. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть работоспособны. Крышки топливных баков должны фиксироваться в закрытом положении, повреждения уплотняющих элементов крышек не допускаются. Отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания не допускается.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>9.8. Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка должны соответствовать следующим требованиям:</p> <p>9.8.1. На каждый газовый баллон должен иметься <u>паспорт</u>, оформленный его изготовителем.</p> <p>9.8.2. На каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, должны быть четко нанесены нестираемым образом, по меньшей мере, следующие данные:</p> <p>серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ».</p> <p>9.8.3. Газобаллонное оборудование на транспортных средствах в специально уполномоченных организациях подвергается периодическим испытаниям с периодичностью, совпадающей с периодичностью освидетельствования баллонов, установленной изготовителем баллонов и указанной в паспорте на баллон (баллоны). По результатам периодических испытаний специально уполномоченные организации оформляют свидетельство о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на транспортном средстве.</p> <p>9.8.4. Внесение изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации не допускается. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.</p> <p>9.8.5. Единые для государств - членов Таможенного союза формы документов, упомянутых в пунктах 9.8.1, 9.8.3 и 9.8.4 выше, устанавливаются <u>решением</u> Комиссии Таможенного союза. Указанные документы предъявляются при проведении проверки технического состояния транспортного средства.</p> <p>9.8.6. Не допускается:</p>			Соот/несоот
--	--	--	--	--	-------------

		<p>9.8.6.1. Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования.</p> <p>9.8.6.2. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.</p> <p>9.8.6.3. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.</p> <p>9.9. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45°+10° к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ А значений, установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии этих данных - значений, указанных в таблице 9.2.</p> <p>Целевая частота вращения коленчатого вала двигателя составляет:</p> <p>75% от частоты вращения, соответствующей максимальной мощности двигателя, для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, не выше 5000 мин<sup>-1</sup>;</p> <p>3750 мин<sup>-1</sup> для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя, соответствующей максимальной мощности, более 5000 мин<sup>-1</sup>, но менее 7500 мин<sup>-1</sup>;</p> <p>50% частоты вращения коленчатого вала двигателя для транспортных средств с частотой вращения коленчатого вала двигателя 7500 мин<sup>-1</sup> и выше.</p> <p>Если двигатель внутреннего сгорания не может достичь указанной частоты вращения коленчатого вала, то целевая частота принимается на 5% ниже максимально возможной для неподвижного транспортного средства.</p> <p>Для транспортного средства, у которого двигатель внутреннего</p>			<p>55-150дБ</p>
--	--	--	--	--	-----------------

		<p>сгорания не может работать, когда транспортное средство неподвижно, проверка не проводится.</p> <p>9.10. Не допускается внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов.</p> <p>9.11. При наличии в системе впуска воздушного фильтра и/или глушителя шума впуска, необходимых для соблюдения требований по шуму, демонтаж фильтра и/или глушителя шума не допускается.</p>			Соот/несоот  Соот/несоот
10	<p>Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, - N1,</p>	<p>Требования к прочим элементам конструкции:</p> <p>10.1. Показания сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами, должны соответствовать работоспособному состоянию транспортного средства. Бортовые средства контроля и диагностирования должны быть при этом комплектны и сохранны, их видимые повреждения не допускаются.</p> <p>10.2. Замки дверей кузова или кабины, запоры бортов грузовой платформы, запоры горловин цистерн, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства противобуксовочное устройство должны быть работоспособны.</p> <p>10.3. Замки боковых навесных дверей транспортного средства должны фиксироваться в двух положениях запираения: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p> <p>10.4. Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.</p> <p>10.5. Демонтаж и неработоспособность средств измерения скорости</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 10 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.11 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>(спидометры), а также технические средства контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена настоящим техническим регламентом) не допускаются.</p> <p>10.6. Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного средства не допускаются.</p> <p>10.7. Давление на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., должно соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации.</p> <p>10.8. Деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм, не допускаются.</p> <p>10.9. Видимые разрушения, короткие замыкания и следы пробоя изоляции электрических проводов не допускаются.</p> <p>10.10. Запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.</p> <p>10.11. На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться.</p> <p>10.12. Держатель запасного колеса должен быть работоспособен.</p> <p>10.13. Демонтирование опорного устройства полуприцепов не допускается. Фиксаторы транспортного положения опор должны быть работоспособны.</p> <p>10.14. Каплевидное падение масел и рабочих жидкостей из двигателя,</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств не допускается.</p> <p>10.15. Ослабление крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления не допускается.</p> <p>10.16. Трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов не допускаются.</p> <p>10.17. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес не допускается.</p> <p>10.18. Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.</p> <p>10.19. В отношении транспортных средств категории L не допускаются:</p> <p>10.19.1. Неработоспособность или отсутствие предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства рулевого демпфера мотоцикла;</p> <p>10.19.2. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства подножек или рукояток для пассажиров на седле;</p> <p>10.19.3. Отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства дуг безопасности или приведение их в состояние, при котором невозможно их использование по назначению;</p> <p>10.19.4. Наличие люфта в соединениях рамы мотоцикла с рамой</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

		бокового прицепа.			
11	Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, - N1, - O1, O2,	<p>Требования к комплектности транспортных средств:</p> <p>11.1. Транспортные средства категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N комплектуются знаком аварийной остановки, выполненным в соответствии с Правилами ООН № 27.</p> <p>11.2. Транспортные средства категорий L<sub>5</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub>, M и N комплектуются аптечкой первой помощи (автомобильной), а транспортные средства категории M<sub>3</sub> классов II и III - тремя аптечками первой помощи (автомобильными). Указанные аптечки комплектуются пригодными для использования изделиями медицинского назначения и прочими средствами. Произвольное изменение комплектации аптечки или применение изделий медицинского назначения и прочих средств с поврежденной маркировкой и просроченным периодом использования не допускаются.</p> <p>11.3. Транспортные средства категорий M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства.</p> <p>11.4. Независимо от наличия автоматической системы пожаротушения, транспортные средства категории M<sub>1</sub> оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub> и N оснащаются не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub> огнетушитель размещается поблизости от рабочего места водителя. В случае двухэтажного транспортного средства на верхнем этаже должен находиться дополнительный огнетушитель. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.</p> <p>11.5. Огнетушители и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, надежно закрепляются в местах, предусмотренных</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 11</i> Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 70,67,69,110. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 70,67,69,110.</p> <p>Линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>



Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>образующими углы видимости не менее: вверх - 15°, вниз - 0°, влево и вправо - 30° (рисунок 1).</p> <p>12.3. Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия.</p> <p>Также допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок.</p> <p>Болты, винты, рамки не должны загромождать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства-члена Таможенного союза.</p> <p>Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами.</p> <p>На государственном регистрационном знаке не допускаются дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы, обеспечивающие выполнение пунктов 4.2 и 4.3 <a href="#">приложения № 7</a> к настоящему техническому регламенту.</p> <p>4.3.2. Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства <math>\pm 3^\circ</math> и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства <math>\pm 5^\circ</math>.</p> <p>Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой</p>			<p>Соот/несоот 3-5°  200-1200мм</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15°, если эта поверхность обращена вниз.</p> <p>4.3.3. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, кроме относящихся к категории L, должна быть не менее 300 мм, для транспортных средств категории L она должна быть не менее 200 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм.</p> <p>Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.</p> <p>12.4. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства, требующих оформления предусмотренного настоящим техническим регламентом свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности, должно быть оформлено такое свидетельство.</p> <p>4.3.5. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.</p> <p>Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства - члена Таможенного союза.</p>			Соот/несоот  Соот/несоот 0-25м
13	Категории наземных колесных транспортных средств: - М2,	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам категории М2 и М3:</p> <p>13.1. Аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 13 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.13	Соот/несоот

		<p>сигнализация их работы должны быть работоспособны.</p> <p>13.2. Аварийные выходы должны быть обозначены и снабжены табличками по правилам их использования.</p> <p>13.3. Детали приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) должны быть четко обозначены как предназначенные для использования в аварийной ситуации.</p> <p>13.4. Не допускается оборудование салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам.</p> <p>13.5. Поручни должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p> <p>13.6. Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения не допускаются.</p> <p>13.7. Установка дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства, не допускается.</p> <p>13.8. Спереди и сзади автобуса для перевозки детей должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения государств - членов Таможенного союза.</p> <p>13.9. На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей должны быть нанесены контрастные надписи «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства- члена Таможенного союза.</p> <p>Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее 1/2 их высоты) не допускаются.</p> <p>13.10. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.</p>		<p>Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	---	---

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

14	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,	<p>Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб:</p> <p>14.1. Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам должно соответствовать требованиям <u>приложения № 6</u> к настоящему техническому регламенту и без соответствующего разрешения не допускается.</p> <p>14.2. На наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписи и рисунки рекламного содержания не допускаются.</p> <p>14.3. Специальные световые и (или) звуковые сигнальные приборы должны быть работоспособны.</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 14</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14 Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,	<p>Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам:</p> <p>15.1. Ослабление крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещины, повреждения деталей крепления, лонжеронов, платформы или цистерны, разрывы и трещины сварных швов не допускаются.</p> <p>15.2. Тросы для принудительного закрывания боковых бортов платформы самосвала, в лебедках и грузоподъемных устройствах специализированного транспортного средства, в системах управления поворотом тележек полуприцепов; крепёжные тросы, цепи и канаты с закрепленными на них крюками должны быть работоспособны. Наличие в тросах оборванных прядей и проволок не допускается. Трещины и повреждения звеньев цепей не допускаются.</p> <p>15.3. Блокировочная система поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки, должна быть работоспособна.</p> <p>15.4. Потечи и каплепадение из дополнительной топливной системы в составе специального оборудования автобитумовозов,</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 15</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15  Линейные размеры Визуально	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот

		<p>автобетоносмесителей и других специализированных транспортных средств, оборудованных такой системой, не допускаются.</p> <p>15.5. Потечи и потери раствора через неплотности шиберных затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера не допускаются.</p> <p>15.6. Отсутствие или неработоспособность механических фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных транспортных средств, за исключением самосвалов с задней разгрузкой, изготовленных до 1 января 1996 г., не допускается.</p> <p>15.7. Отсутствие или неработоспособность приспособлений (крюков, скоб и др.) крепления тента в рабочем положении над платформой самосвалов для перевозки сыпучих грузов и уплотняющего устройства для исключения зазоров в стыках бортов и пола платформы не допускаются.</p> <p>15.8. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
16	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- M1, M2,</li> <li>- N1,</li> <li>- O1, O2,</li> </ul>	<p>Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог:</p> <p>16.1. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть окрашены полосами.</p> <p>Цвет окраски полос - чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона <math>45 \pm 5^\circ</math> наружу и вниз.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.14.1, 5.14.2</p> <p>Линейные размеры</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>16.2. Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.</p> <p>Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.</p> <p>16.3. Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ООН № 104.</p> <p>16.4. На автогудронаторах должен быть читаем предупреждающий знак с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>16.5. Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.</p> <p>Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
17	Категории наземных колесных транспортных средств:	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса:</p> <p>17.1. Повреждения или неработоспособность лебедок, зажимов и</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 17 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.6</p>	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

	- M1, M2, - N1, - O1, O2,	<p>других механизмов крепления груза не допускаются.</p> <p>17.2. Провисание тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-ропуска более 100 мм не допускается, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</p> <p>17.3. Нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуска от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуска на тягаче не допускается.</p> <p>17.4. Нарращивание стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника не допускаются.</p>		<p>Линейные размеры Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
18	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,	<p>Дополнительные требования к автоэвакуатором:</p> <p>18.1. Разрушение проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин не допускается.</p> <p>18.2. Опорные устройства и фиксаторы крепления опор в транспортном положении должны быть работоспособны.</p> <p>18.3. Разрушение предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора не допускается.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 18</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 приложение 3; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.7 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
19	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами:</p> <p>19.1. Приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства должны быть работоспособны.</p> <p>19.2. Выступающие за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) должны быть снабжены световыми приборами и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 <u>приложения № 6</u> к настоящему техническому регламенту и Правилами дорожного движения государства - члена Таможенного союза.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 19</i> <i>Приложение № 6 п. 2.3</i> ГОСТ Р 33997- 2016 4.19.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.8, 5.15.9 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

20	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов:</p> <p>20.1. По всему периметру цистерны на автоцистернах и прицепах (полуприцепах) - цистернах, на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах - батареях должны быть установлены боковые или задние защитные устройства.</p> <p>Заднее защитное устройство не требуется на транспортных средствах с цистерной-самосвалом с разгрузкой через заднюю стенку, предназначенных для перевозки порошкообразных или гранулированных грузов при условии выполнения функции защиты корпуса цистерны задней арматурой корпуса.</p> <p>20.2. Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства (от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым грузом) должно быть не менее 100 мм.</p> <p>20.3. Установка на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства, запрещается.</p> <p>20.4. Применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства запрещается.</p> <p>20.5. В качестве тента допускается применение прочного к разрыву, непромокаемого и трудновоспламеняющегося материала. Тент должен быть натянут, перекрывать борта кузова со всех сторон не менее чем на 200 мм и удерживаться фиксирующими приспособлениями.</p> <p>20.6. Прицепы для перевозки опасных грузов должны иметь рабочую тормозную систему с функцией автоматического торможения.</p> <p>20.7. Транспортные средства должны комплектоваться переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений:</p> <p>20.7.1. Транспортные средства технически допустимой</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.16</p> <p>ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ</p> <p>напряжение сопротивление электрической цепи Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
----	--	---	--	--	--

		<p>максимальной массой более 7,5 т - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 12 кг или двумя огнетушителями емкостью каждого не менее 6 кг;</p> <p>20.7.2. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т - не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг;</p> <p>20.7.3. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно - одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг;</p> <p>20.7.4. Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках - одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства;</p> <p>20.7.5. Автоцистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов - не менее чем двумя огнетушителями емкостью не менее 6 кг каждый, один из которых должен размещаться на прицепе-цистерне (полуприцепе-цистерне);</p> <p>20.7.6. При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.</p> <p>20.8. Транспортное средство для перевозки опасных грузов комплектуется:</p> <p>20.8.1. Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;</p> <p>20.8.2. Двумя знаками аварийной остановки;</p> <p>20.8.3. Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;</p> <p>20.8.4. Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;</p>			<p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--------------------

		<p>20.8.5. Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;</p> <p>20.8.6. Лопатой и запасом песка для тушения пожара;</p> <p>20.8.7. Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;</p> <p>20.8.8. Карманными фонарями для каждого члена экипажа;</p> <p>20.8.9. В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку - средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;</p> <p>20.8.10. Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.</p> <p>20.9. Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея - система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея - генератор; генератор - блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея - стартер двигателя; аккумуляторная батарея - корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея - электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.</p> <p>20.10. На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.</p> <p>20.11. Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.</p> <p>20.12. Сопротивление заземляющего устройства вместе с контуром заземления должно быть не более 100 Ом.</p> <p>20.13. Кузова транспортных средств, автоцистерны, прицепы и полуприцепы - цистерны, постоянно занятые на перевозках опасных</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.</p> <p>20.14. Не допускается:</p> <p>20.14.1. Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе;</p> <p>20.14.2. Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;</p> <p>20.14.3. Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах;</p> <p>20.14.4. Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;</p> <p>20.14.5. Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем;</p> <p>20.14.6. Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;</p> <p>20.14.7. Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем;</p> <p>20.14.8. Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей;</p> <p>20.14.9. Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя;</p> <p>20.14.10. Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака;</p> <p>20.14.11. Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);</p>			<p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

20.14.12. Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры;

20.14.13. Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах;

20.14.14. Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства;

20.14.15. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства;

20.14.16. Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками;

20.14.17. Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями;

20.14.18. Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений;

20.14.19. Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении;

20.14.20. Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении;

20.14.21. Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>оборудованием;</p> <p>20.14.22. Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты;</p> <p>20.14.23. Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;</p> <p>20.14.24. Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;</p> <p>20.14.25. Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны;</p> <p>20.14.26. Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.</p>			
21	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- N1,</p> <p>- O1, O2,</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам:</p> <p>21.1. Запорное устройство загрузочного люка цистерны должно фиксироваться в закрытом и открытом положениях.</p> <p>21.2. Не допускаются:</p> <p>21.2.1. Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения;</p> <p>21.2.2. Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей;</p> <p>21.2.3. Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 21 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.12,5.15.13 Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		цистерны и рукавов.			
22	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, - O1, O2,	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов:</p> <p>22.1. Для обеспечения электробезопасности при эксплуатации все узлы специального оборудования цистерны должны быть заземлены.</p> <p>22.2. Сопротивление электрической цепи, образуемой электропроводящим покрытием между переходником и замком рукава, должно быть не более 1 Ом. На цистернах, снабженных антистатическими рукавами, сопротивление указанной цепи должно быть не более указанного в эксплуатационной документации. Сопротивление отдельных участков цепи должно быть не более 10 Ом.</p> <p>22.3. Сопротивление каждого из звеньев электрических цепей «рама шасси - штырь», «цистерна-рама шасси», «рама шасси - контакты вилки провода заземления» не должно превышать 10 Ом.</p> <p>22.4. Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи.</p> <p>22.5. Цистерна должна быть снабжена табличкой с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена».</p> <p>22.6. Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>22.7. На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак «Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг.</p> <p>22.8. Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета.</p> <p>22.9. Не допускается:</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 22 ГОСТ Р 33997- 2016 4.22.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 .5.17.1, 5.17.2, 5.17.3, 5.17.4	Соот/несоот  Соот/несоот Визуально сопротивление электрической цепи  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот

		<p>22.9.1. Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства;</p> <p>22.9.2. Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;</p> <p>22.9.3. Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;</p> <p>22.9.4. Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;</p> <p>22.9.5. Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.</p>			Соот/несоот
23	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2</p> <p>- N1,</p> <p>- O1, O2,</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов:</p> <p>23.1. На обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища должны быть нанесены отличительные полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.</p> <p>23.2. Надпись «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надпись черного цвета «Пропан <input type="checkbox"/> огнеопасно» над отличительными полосами должны быть читаемы. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства - члена Таможенного союза.</p> <p>23.3. Наружная поверхность сосуда должна окрашиваться эмалью серебристого цвета.</p> <p>23.4. Не допускается:</p> <p>23.4.1. Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа;</p> <p>23.4.2. Отсутствие или неработоспособное состояние защитных</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение № 8 п. 23</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016</p> <p>п. 4.23.</p>	<p>ТРТС 018/2011</p> <p>ГОСТ 21561-76, п. 5</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.17.4</p> <p>линейные размеры</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

		кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.			
24	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2 - N1,	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам: 24.1. Не допускаются: 24.1.1. Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; 24.1.2. Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; 24.1.3. Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; 24.1.4. Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; 24.1.5. Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 24</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24.	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.10 Визуально	Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2 - N1,	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей: 25.1. Не допускаются: 25.1.1. Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; 25.1.2. Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; 25.1.3. Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; 25.1.4. Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 25</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25.1	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.11 Визуально	Соот/несоот
26	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов: 26.1. Не допускаются:	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 26</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

средств: - M1, M2, - N1, - O1, O2,	26.1.1. Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; 26.1.2. Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	п. 4.26.1	п.5.15.14 Визуально	
---	--	-----------	------------------------	--

**Раздел 2. Требования к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение, в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 ОсОО «Центр Техосмотра» расположенного по адресу Ошская область, Карасуйский р/н, с.Кашкар-Кыштак ул.Карасуйская 14. Тип органа контроля по ISO/IEC 17020 «А» расширено с \_\_\_\_\_**

№№ п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств )	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1	2	3	4	5	6
1.	Категории единичных транспортных средств N1, M1,	-Проверка установки конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешней контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 11	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 11 Визуально	- Соот/несоот
2	Категории единичных транспортных средств M1, N1, N2, N3	Визуальная проверка наличие озоноразрушающих веществ и материалов в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на транспортных средствах	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 12	ТР ТС 018/2011, раздел IV ГОСТ 33670-2015 А.7.1 Проверка сведений в руководстве	Соот/несоот



Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>использования. Работа этого устройства должна обеспечиваться при помощи любого подходящего средства, не требующего электропитания.</p> <p>-- Противоугонное устройство, действующее на рулевое управление, должно блокировать рулевое управление. До запуска двигателя работа рулевого управления должна быть восстановлена в полном объеме.</p> <p>-- Противоугонное устройство, действующее на привод трансмиссии, должно препятствовать вращению ведущих колес транспортного средства.</p> <p>--Противоугонное устройство, действующее на механизм переключения передач, должно препятствовать переключению передач в следующих положениях:</p> <p>- В автоматических коробках передач, в которых предусмотрено «стояночное» положение, блокировка должна осуществляться лишь в «стояночном» положении; допускается дополнительная блокировка в нейтральном положении и (или) в положении заднего хода.</p> <p>- В автоматических коробках передач, в которых не предусмотрено «стояночное» положение, блокировка должна допускаться лишь в нейтральном положении и (или) в положении заднего хода.</p> <p>-- Противоугонные устройства должны быть такими, чтобы во время движения транспортного средства исключалась возможность случайной блокировки.</p> <p>-- Противоугонные устройства, препятствующие растормаживанию транспортного средства, не допускаются.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
6	<p>Категории единичных транспортных средств М1, N1, N2, N3</p>	<p>--Обитаемое помещение каждого транспортного средства оснащается системой отопления.</p> <p>-- Автономная от двигателя система отопления должна отключаться автоматически, и подача топлива должна прекращаться в течение пяти секунд после прекращения работы двигателя транспортного средства. Если перед этим было включено ручное устройство управления, то</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 1.2.1 Приложение 4, пункт 1.2.2 Приложение 4, пункт 1.2.3 Приложение 4, пункт 1.2.4 Приложение 4, пункт 1.2.5</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.7.2-7.7 Функциональная проверка и органолептическим методом</p>	<p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p>



фонарей, если таковые имеются, и фонаря заднего государственного регистрационного знака должно осуществляться общим органом управления. Данное требование не применяется при использовании передних и задних габаритных фонарей, а также боковых габаритных фонарей в качестве стояночных огней.

-- Включение фар дальнего и ближнего света и передних противотуманных фар должно осуществляться только в том случае, если включены также огни, упоминаемые в пункте 1.3.3. Данное требование не применяется к фарам дальнего и ближнего света, когда мигание этих фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов.

-- Обязательно наличие работоспособных, видимых водителем контрольных световых сигналов включения для фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей. Требования данного подпункта в отношении передних и задних габаритных огней считаются выполненными, если одновременно с ними включается освещение комбинации приборов.

-- Допускается одновременное, либо попарное включение фар дальнего света. При переключении дальнего света на ближний все фары дальнего света должны выключаться одновременно.

-- Адаптивные системы переднего освещения, выполняющие функцию ближнего света, независимо от используемого источника света, фары ближнего света с источниками света класса LED, а также фары ближнего света и противотуманные с источниками света любого класса, имеющими номинальный световой поток более 2000 люмен, должны быть оснащены автоматическим корректирующим устройством регулировки угла наклона фар.

Фары ближнего света, имеющие источники света с номинальным световым потоком более 2000 люмен, должны быть оснащены работоспособным устройством фарочистки.

1.3.11  
Приложение 4, пункт  
1.3.12  
Приложение 4, пункт  
1.3.13  
Правила ЕЭК ООН № 48

включении фар

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

Примечание: Сменные газоразрядные источники света категорий D1R, D2R, D3R, D4R, D1S, D2S, D3S, D4S и галогенные лампы накаливания категорий Н9, Н9В, Н1R1 имеют номинальный световой поток более 2000 люмен.

-- Маркировка фар дальнего и ближнего света и противотуманных и классы установленных в них источников света должны соответствовать. В том случае, когда обнаружено внесение изменений в конструкцию фар, включая изменение источников света в фарах, применяются положения раздела 9 приложения № 9 к настоящему техническому регламенту.

-- Требования к размещению фар ближнего света:

По высоте: над опорной поверхностью - минимум 500 мм, максимум 1200 мм. Для транспортных средств категории N<sub>2</sub>G максимальная высота может быть увеличена до 1500 мм.

-- Требования к размещению передних противотуманных фар (кроме транспортных средств категорий L<sub>1</sub>-L<sub>4</sub>, L<sub>6</sub>):

- По ширине: та точка видимой поверхности<sup>10</sup> в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства, должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства.

- По высоте: минимум: не менее 250 мм над поверхностью земли; максимум: для транспортных средств категории N<sub>1</sub> не более 800 мм над опорной поверхностью; для всех других категорий транспортных средств максимальная высота не предусмотрена.

- Ни одна из точек на видимой поверхности не должна находиться выше наиболее высокой точки видимой поверхности фары ближнего света.

- Требования к размещению указателей поворота и аварийной сигнализации:

Если установлены факультативные указатели поворота, то они

Соот/несоот

500-1500мм

Соот/несоот

**0-400мм**

**250-800мм**

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

должны располагаться симметрично и находиться на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова, но не менее чем 600 мм над обязательными огнями.

-- Требования к размещению сигналов торможения:

-По ширине: для транспортных средств категорий N<sub>1</sub>, та точка видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства, должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства;

для всех других категорий транспортных средств та точка видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наименьшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства, должна находиться на расстоянии не менее 600 мм от края габаритной ширины транспортного средства. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства составляет менее 1300 мм.

- По высоте: над опорной поверхностью в пределах от 350 мм до 1500 мм (максимум 2100 мм, если соблюдение указанного требования невозможно из-за формы кузова, если факультативные огни не установлены). Если факультативные огни установлены, то они должны располагаться симметрично на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова, но не менее чем 600 мм над обязательными огнями (кроме транспортных средств категорий L).

- Дополнительные сигналы торможения должны быть установлены не более 150 мм от нижнего края внешней поверхности или покрытия заднего стекла, и не менее 850 мм от уровня опорной поверхности.

- Допускается смещение оптического центра дополнительного сигнала торможения влево или вправо от средней продольной плоскости на расстояние не более 150 мм, либо установка двух

0-400мм

Соот/несоот

350-2100мм

0-150мм  
Соот/несоот

0-150мм

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

дополнительных сигналов торможения, которые в этом случае должны находиться как можно ближе к средней продольной плоскости, по одному устройству с каждой стороны этой плоскости.

-- Требования к размещению задних противотуманных фонарей:

- По ширине: если имеется только один задний противотуманный фонарь, то он должен находиться с левой стороны от средней продольной плоскости транспортного средства по отношению к направлению движения, либо на этой плоскости.
- По высоте над опорной поверхностью - минимум 250 мм, максимум - 1000 мм. Для транспортных средств категории N<sub>3</sub>G максимальная высота может быть увеличена до 1200 мм.

--Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на ТС должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации ТС. При этом световой пучок фар ближнего света должен соответствовать условиям правостороннего движения.

Класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации ТС, должен соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации данного ТС либо, в случае внесения изменений в конструкцию ТС, указанному в документации на световые приборы, установленные вместо предусмотренных конструкцией.

Внешние световые приборы должны находиться в работоспособном состоянии

--Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов допускается только в соответствии с разделом А.8.1 и таблицей А.8.2, а также при выполнении требований А.8.18.2-А.8.18.4.

--Никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением огней

Соот/несоот

250-1200мм

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота

--Отсутствие, разрушение и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются.

--В случае наличия оптических элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего стандарта применяются следующие требования:

-В случае замены предусмотренной конструкцией ТС источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса такая замена допускается только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе. Не допускается установка нештатных световых модулей в случае, если освещающая поверхность рассеивателя в зоне прохождения пучка света нештатного светового модуля имеет оптические элементы, участвующие в формировании пучка света. В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ООН.

-В случае установки элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего стандарта, подтверждение этого соответствия производится путем проверки фотометрических параметров фары согласно требованиям А.8.20

-При установке на ТС не предусмотренных его конструкцией устройств освещения и световой сигнализации, а также изменении конструкции фар (изменении класса источника света в них) должны выполняться (с учетом категории ТС) требования [Правил ООН N](#)

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

[48](#) [14], [53](#) [47], [74](#) [48]

--Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки не допускаются

--Требования к фарам ближнего и дальнего света и противотуманным:

-Форма, цвет и размер фар должны быть одинаковыми, а расположение - симметричным.

-В фарах должны применяться источники света, соответствующие типу светового модуля, указанному изготовителем в эксплуатационной документации на ТС.

-Не допускается отсутствие или неработоспособность предусмотренных конструкцией ТС либо установленных при внесении изменений в конструкцию ТС устройства фарочистки и автоматического корректирующего устройства угла наклона фар.

-Угол наклона плоскости (рисунок А.8.1), содержащей левую (от ТС) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом регулировки ближнего света фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR, должен быть в пределах  $\pm 0,2\%$  в вертикальном направлении от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и/или обозначенного на ТС.

-Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должно быть не более  $\pm 0,2\%$

-Сила света каждой из фар в режиме "ближний свет", измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должна быть не более 750 кд в направлении 34' вверх от положения левой части светотеневой границы и не менее 1600 кд в направлении 52' вниз от положения левой части светотеневой границы.

-Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме "дальний свет", не должна превышать 300000

Соот/несоот

Соот/несоот  
Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот  
0...2°20'

0...2°20'

200...125000кд

200...125000кд

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

кд.

-Противотуманные фары должны быть отрегулированы в соответствии с указаниями изготовителя ТС в эксплуатационной документации или, если они недоступны или отсутствуют, то светотеневая граница должна находиться ниже линии *H* в соответствии с таблицей А.8.4. Однако во всех случаях угол регулировки света противотуманной фары типа В не должен быть менее угла регулировки фары ближнего света.

--Фонари заднего хода должны включаться при включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме

--Требования к указателям поворота и аварийной сигнализации:

-Указатели поворота должны работать в мигающем режиме. Частота следования проблесков должна находиться в пределах (1,5±0,5) Гц, (90±30 проблесков в минуту).

-Аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное включение всех указателей поворота в проблесковом режиме с частотой, указанной в пункте А.8.22.1.

-Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне ТС, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и работать синхронно.

--Требования к сигналам торможения:

-Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозными системами и обеспечивать излучение в постоянном режиме.

-Совмещение для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.

--Требования к задним противотуманным фонарям:

-Включение задних противотуманных фонарей должно быть обеспечено только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах и должно обеспечивать излучение

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

		<p>в постоянном режиме.</p> <p>-Задние противотуманные фонари могут оставаться включенными до тех пор, пока не выключены габаритные фонари.</p> <p>-Задние противотуманные фонари не должны включаться при воздействии на педаль рабочей тормозной системы</p> <p>--Стояночные огни, расположенные с одной стороны ТС, должны включаться независимо от любых других огней, а также независимо от положения выключателя зажигания</p> <p>--Габаритные и контурные огни должны работать в постоянном режиме</p> <p>--Дневные ходовые огни, если таковые установлены, должны включаться автоматически, когда выключатель зажигания находится в таком положении, которое не исключает возможности работы двигателя, однако они могут оставаться выключенными при нахождении рычага автоматической коробки передач в положении "Стоянка", или приведенной в действие стояночной тормозной системы, или до начала движения ТС после каждого запуска двигателя вручную. Дневные ходовые огни должны выключаться автоматически при включении фар, в том числе передних противотуманных фар, за исключением тех случаев, когда мигание фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов</p> <p>--Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями и работать в постоянном режиме.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
8	<p>Категории единичных транспортных средств М1, N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4</p>	<p>-- Транспортное средство оснащается тормозными системами, способными выполнять следующие функции торможения:</p> <p>- Рабочая тормозная система: Действует на все колеса от одного органа управления; При воздействии водителя на орган управления со своего сиденья, при расположении обеих рук водителя на органе рулевого управления - замедляет движение транспортного средства вплоть до полной</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 2.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.2</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.5 ГОСТ 51709-2001 Визуальный контроль, функциональная проверка, испытания на стенде.</p>	<p>0-1000 Н</p> <p><b>Соот/несоот</b></p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

остановки как при движении вперед, так и задним ходом.

- Запасная тормозная система способна:

Для транспортных средств с четырьмя и более колесами - воздействовать на тормозные механизмы посредством, по крайней мере, половины двухконтурной рабочей тормозной системы, по крайней мере, на два колеса (на каждой из сторон транспортного средства) в случае отказа в рабочей тормозной системы или усилителя тормозной системы;

Для транспортных средств с тремя колесами - воздействовать на тормозные механизмы посредством одного из контуров системы с разделенными контурами или посредством воздействия водителя, сидящего на своем сиденье, по крайней мере, с одной рукой на рулевом колесе, на орган управления стояночным тормозом.

- Стояночная тормозная система:

Затормаживает все колеса, по крайней мере, одной из осей;

Имеет орган управления, который, будучи приведенным в действие, способен сохранять заторможенное состояние транспортного средства только механическим путем.

Тормозные силы на колесах не должны возникать, если органы управления тормозными системами не задействованы.

Действие рабочей и запасной тормозных систем обеспечивает плавное, адекватное уменьшение или увеличение тормозных сил (замедление транспортного средства) при уменьшении или увеличении, соответственно, усилия воздействия на орган управления тормозной системой.

У транспортных средств, имеющих четыре колеса и более, гидравлическая тормозная система оборудуется красным сигнальным индикатором, который включается по сигналу от датчика давления, информирующему о неисправности любой части гидравлической тормозной системы, связанной с утечкой тормозной жидкости.

- Органы управления и контроля.

Приложение 4, пункт 2.1.1.3  
Приложение 4, пункт 2.1.4  
Приложение 4, пункт 2.1.5  
Приложение 4, пункт 2.1.6  
Приложение 4, пункт 2.1.7

Соот/несоот

Соот/несоот





Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

вентильные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин

--Зимние шины в случаях их применения должны быть установлены на все колеса ТС

--Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса ТС

--Шина считается непригодной к эксплуатации при:

- Появлении одного индикатора износа (выступа по одну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин).
- Остаточной глубине рисунка протектора шин (при отсутствии индикатора износа) не более:
  - 1 мм-для ТС категории N2.N3.O3.O4.
  - 1,6 мм-для ТС категории M1,N1.O1.O2
- Остаточной глубине рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее., а также маркированных знаками «M+S», «M&S», «M S» (при отсутствии индикатора износа), во время эксплуатации на указанном покрытии не более 4,0мм,
- замене золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями.
- наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя

--Не допускаются:

- отсутствия хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес.
- наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

сваркой.

- видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес.
- установка на одну ось ТС шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индекса несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.

--Применение восстановленных шин

- применение шин, восстановленных наложением нового протектора, не допускается на передней оси ТС.
- в случаях, не предусмотренных пунктом А10.9.1 на ТС могут применяться шины, восстановленные в соответствии со следующими требованиями Правил ООН №108 (49) и 109 (50) по производству восстановленных шин: Повторное восстановление шин с ранее уже восстановленным протектором по (15) не допускается.
- восстановление протектора шин, возраст которых превышает семь лет, по Правилам ООН №108 (49) не допускается.
- в маркировке восстановленной шины должно присутствовать указание «Retread».
- на шине с восстановленным протектором помимо маркировки должен быть четко проставлен международный знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ООН №108 (49) или 109 (50) и номера официального утверждения.
- в маркировке шин с восстановленным протектором не допускается указание категории скорости, и индекса несущей способности более высоких, чем до восстановления
- на задней оси ТС категории М, средней оси ТС категории М3, средних и задней осях ТС категории N допускается применение шин с

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.			
10	Категории единичных транспортных средств М1, N1, N2, N3	<p>-- Водитель, который будет управлять транспортным средством, должен иметь возможность беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства.</p> <p>-- Транспортное средство оборудуется встроенной на постоянной основе в конструкцию системой, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания.</p> <p>Система, использующая для очистки стекла нагретый воздух, должна иметь вентилятор и подвод воздуха к ветровому стеклу через сопла.</p> <p>--Транспортное средство оснащается хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла.</p> <p>-- Каждая из щеток стеклоочистителя после выключения автоматически возвращается в исходную позицию, располагающуюся на границе зоны очистки или ниже ее.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 2.3.1 Приложение 4, пункт 2.3.2 Приложение 4, пункт 2.3.3 Приложение 4, пункт 2.3.4</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.11 Визуально Светопропускание Линейные размеры Визуально</p>	<p>4-95%</p> <p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p>
11	Категории единичных транспортных средств М1, N1, N2, N3	<p>-- На каждом транспортном средстве категории N имеется спидометр.</p> <p>-- Показания спидометра видимы в любое время суток.</p> <p>-- Скорость транспортного средства по показаниям спидометра не должна быть меньше его фактической скорости.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 2.4.1 Приложение 4, пункт 2.4.2 Приложение 4, пункт 2.4.3</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.12 Визуально Визуально Определения скорости ТС</p>	<p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p>
12	Категории единичных транспортных средств М1, N1	<p>--Рулевое колесо не должно зацеплять и захватывать часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него.</p> <p>-- Болты, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, в том случае если они находятся снаружи, утапливаются заподлицо с поверхностью.</p> <p>-- Непокрытые металлические спицы могут применяться в том случае, если они имеют установленные радиусы закруглений.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015  Приложение 4, пункт 3.1.1 Приложение 4, пункт 3.1.2 Приложение 4, пункт 3.1.3</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.17 Визуально Визуально Радиусные замеры Визуально</p>	<p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p>
13	Категории	-- Сиденья транспортных средств категорий N, за исключением	ТР ТС 018/2011	ТР ТС 018/2011	Соот/несоот

	<p>единичных транспортных средств М1, N1, N2, N3</p>	<p>сидений, предназначенных для использования исключительно в неподвижном транспортном средстве оснащаются ремнями безопасности.</p> <p>В случае сидений, способных поворачиваться или устанавливаться в других направлениях, необходимо оснащение ремнями безопасности сидений, только установленных в направлении, предназначенном для использования при движении транспортного средства.</p> <p>-- Минимальные требования к типам ремней безопасности для различных типов сидений и категорий транспортных средств приведены в Таблице 3.1.</p> <p>-- С ремнями безопасности не допускается использование втягивающих устройств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Которые не имеют регулятора длины вытянутой лямки;</li> <li>- Которые требуют приведения в действие ручную приспособления для получения желаемой длины лямки и которые автоматически запираются после достижения пользователем желаемой длины.</li> </ul> <p>--Ремни с креплением в трех точках и втягивающими устройствами имеют, по крайней мере, одно втягивающее устройство для диагональной лямки.</p>	<p>ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 3.2.1 Приложение 4, пункт 3.2.2 Приложение 4, пункт 3.2.3 Приложение 4, пункт 3.2.4 Приложение 4, пункт 3.2.5 Приложение 4, пункт 3.2.6 Приложение 4, пункт 3.2.7 Приложение 4, пункт 3.2.8 Приложение 4, пункт 3.2.9 Приложение 4, пункт 3.2.10 Приложение 4, пункт 3.2.11 Приложение 4, пункт 3.2.12 Приложение 4, пункт 3.2.13 Приложение 4, пункт 3.2.14 Приложение 4, пункт 3.2.15 Приложение 4, пункт 3.2.16 Приложение 4, пункт 3.2.17</p>	<p>ГОСТ 33670-2015 А.13</p> <p>Визуально Визуально</p> <p>Визуально</p> <p>Визуально</p> <p>Визуально</p> <p>Визуально</p> <p>Визуально</p>	<p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p>
14	<p>Категории единичных транспортных средств М1, N1, N2, N3</p>	<p>-- Сиденья надежно прикрепляются к шасси или иным частям транспортного средства.</p> <p>-- На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизм перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы автоматически блокируются.</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 3.3.1 Приложение 4, пункт 3.3.2 Приложение 4, пункт 3.3.3 Приложение 4, пункт 3.4.1 Приложение 4, пункт 3.4.3 Приложение 4, пункт</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.14 Правила ЕЭК ООН № 17</p> <p>Визуально Визуально</p> <p>Визуально Визуально Визуально</p>	<p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>-- Подголовники устанавливаются на каждом переднем боковом сиденье транспортных средств категорий N<sub>1</sub>.</p> <p>-- Поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства не должны иметь острых кромок.</p> <p>Примечание: Острой кромкой считается кромка твердого материала, имеющая радиус закругления меньший, чем 2,5 мм, за исключением выступов на поверхности высотой не более 3,2 мм. В этом случае требование минимального радиуса кривизны не применяется при условии, что высота выступа не больше, чем половина его ширины и его края притуплены.</p> <p>-- Лицевые поверхности каркаса сиденья, позади которого расположено сиденье, предназначенное для обычного использования во время движения транспортного средства, в верхней и задней части покрываются нежестким обивочным материалом.</p> <p>Примечание: Нежестким обивочным материалом считается материал, который имеет способность к продавливанию нажатием пальца и возвращается в исходное состояние после снятия нагрузки, а будучи сжатым, сохраняет способность защищать от прямого контакта с поверхностью, которую он покрывает.</p> <p>-- Полки для вещей или аналогичные элементы интерьера не имеют кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями и, если они имеют части, выступающие внутрь транспортного средства, то такие части имеют высоту не менее 25 мм, с краями, закругленными радиусами не менее 3,2 мм, и покрываются нежестким обивочным материалом.</p> <p>-- Внутренняя поверхность кузова и установленные на ней элементы (например, поручни, лампы, противосолнечные козырьки), находящиеся впереди и сверху от сидящих водителя и пассажиров, которые могут контактировать со сферой диаметром 165 мм, в случае наличия у них выступающих частей из жесткого материала, удовлетворяют следующим требованиям:</p>	<p>3.4.4.2 Приложение 4, пункт 3.4.4.3</p> <p>3.4.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.4</p> <p>3.4.4.4 Приложение 4, пункт 3.4.5 Правила ЕЭК ООН № 17</p>	<p>Визуально</p> <p>Визуально</p>	<p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	---	-----------------------------------	---

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ширина выступающих частей не меньше, чем величина выпуклости;</li> <li>- В случае если это элементы крыши, радиус закругления краев не меньше 5 мм;</li> <li>- В случае если это установленные на крыше компоненты, радиусы закруглений контактирующих кромок не должны быть меньше 3,2 мм;</li> <li>- Любые планки и ребра крыши за исключением передних рам остекленных поверхностей и дверных рам, сделанные из жесткого материала, не выступают вниз более чем на 19 мм.</li> </ul> <p>-- Требования пункта 3.4.4 применяются, в том числе, к транспортным средствам с открывающейся крышей, включая устройства открывания и закрывания, находящиеся в положении «закрыто», но не применяются к транспортным средствам со складывающейся мягкой крышей в части деталей складывающегося верха, покрытых нежестким обивочным материалом, и элементов каркаса складывающейся крыши.</p>			Соот/несоот
15	Категории единичных транспортных средств М1, N1, N2, N3	<p>-- Все двери, открывающие доступ в транспортное средство, имеют возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии.</p> <p>-- Механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров имеют два положения запираения: промежуточное и окончательное.</p> <p>-- Механизмы замков дверей, закрепленных на петлях, не открываются ни в промежуточном, ни в окончательном положениях запираения при приложении силы, равной 300 Н</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 3.5.1 Приложение 4, пункт 3.5.2 Приложение 4, пункт 3.5.3 Правила ЕЭК ООН № 11</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.15 Правила ЕЭК ООН №11 Визуально</p> <p>Усилие на механизмы Визуально</p>	<p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
16	Категории единичных транспортных средств М1, N1, N2, N3	<p>--В зоне наружной поверхности кузова, расположенной между линией пола и высотой 2 м от дорожной поверхности, не имеется элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством.</p> <p>-- Эмблемы и другие декоративные объекты, выступающие более чем на 10 мм, включая любую подложку, над поверхностью, к которой они крепятся, имеют возможность отклоняться или отламываться при приложении к ним усилия 100 Н, а в отклоненном или отломанном</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 3.6.1 Приложение 4, пункт 3.6.2 Приложение 4, пункт 3.6.3 Приложение 4, пункт 3.6.4 Приложение 4, пункт 3.6.5 Приложение 4, пункт 3.6.6 Приложение 4, пункт 3.6.7</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.16 Правила ЕЭК ООН № 26 Визуально</p> <p>Линейные замеры</p> <p>Усилие</p> <p>Геометрические замеры</p>	<p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

состоянии не выступают над поверхностью, к которой они крепятся, более чем на 10 мм.

-- Колеса, гайки или болты крепления колес, колпаки ступиц и колесные колпаки не имеют остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса.

-- Колеса не имеют барашковых гаек.

--Колеса не выступают за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес.

-- Боковые воздушные дефлекторы или водосточные желоба в том случае, если они не загнуты по направлению к кузову, так, что их края не могут соприкоснуться с шаром диаметром 100 мм, имеют радиус закругления кромок не менее 1 мм.

-- Концы бамперов загибаются в направлении к кузову, так чтобы с ними не мог соприкоснуться шар диаметром 100 мм, и расстояние между краем бампера и кузовом не превышает 20 мм. В качестве альтернативы концы бампера могут быть утоплены в углублениях кузова или иметь с кузовом общую поверхность.

-- Буксирные сцепки и лебедки (при наличии) не выступают за переднюю поверхность бампера. Допускается, чтобы лебедка выступала за переднюю поверхность бампера, если она закрыта соответствующим защитным элементом, имеющим радиус закругления на менее 2,5 мм.

-- Для транспортных средств категории N<sub>1</sub>, не выступают за наружную поверхность кузова ручки дверей и багажника более чем на 40 мм, остальные выступающие элементы - более чем на 30 мм.

-- Для транспортных средств категории N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub> не выступают за наружную поверхность кабины кнопки дверей более чем на 30 мм, поручни и ручки крепления капота - более чем на 70 мм, остальные выступающие элементы - более чем на 50 мм.

-- Открытые концы поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери, должны быть загнуты по направлению к поверхности

Приложение 4, пункт 3.6.8  
Приложение 4, пункт 3.6.9  
Приложение 4, пункт 3.6.10  
Приложение 4, пункт 3.6.11  
Приложение 4, пункт 3.6.12  
Приложение 4, пункт 3.6.13  
Приложение 4, пункт 3.6.14  
Приложение 4, пункт 3.6.16  
Приложение 4, пункт 3.6.17  
Приложение 4, пункт 3.6.18  
Правила ЕЭК ООН № 26

Соот/несоот

Соот/несоот  
Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>кузова.</p> <p>-- Поворотные ручки, которые вращаются наружу в любом направлении, но не параллельно плоскости двери, в закрытом положении ограждаются предохранительной рамкой или заглубляются. Конец ручки направляется либо назад, либо вниз.</p> <p>-- Стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства, при открытии не имеют кромок, направленных вперед, а также не выступают за край габаритной ширины транспортного средства.</p> <p>-- Ободки и козырьки фар не выступают по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм (при горизонтальном измерении от точки контакта сферы диаметром 100 мм одновременно со стеклом фары и с ободком (козырьком) фары).</p> <p>-- Кронштейны для домкрата не выступают за вертикальную проекцию линии пола, расположенную непосредственно над ними, более чем на 10 мм.</p> <p>-- Выпускные трубы, выступающие за расположенную непосредственно над ними вертикальную проекцию линии пола более чем на 10 мм, заканчиваются насадкой или закругленной кромкой с радиусом закругления не менее 2,5 мм.</p> <p>-- Кромки подножек и ступенек должны закругляться.</p> <p>-- Радиус кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлектров окон выполняется не менее 1 мм.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
17	<p>Категории единичных транспортных средств М1, N2, N3 O3, O4</p>	<p>-- На транспортных средствах категорий N<sub>2</sub>, N<sub>2</sub> (за исключением седельных тягачей), O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub> устанавливаются задние и боковые защитные устройства, позволяющие исключить попадание легкового автомобиля под транспортное средство в случае дорожно-транспортного происшествия.</p> <p>Допускается отсутствие задних защитных устройств на транспортных средствах, конструктивные особенности которых не</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 3.7.1 Приложение 4, пункт 3.7.2 Приложение 4, пункт 3.7.3 Приложение 4, пункт 3.7.4 Приложение 4, пункт 3.7.5</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.19 Правила ЕЭК ООН №№ 58, 73</p> <p>Визуально</p> <p>Линейные замеры</p>	<p>Соот/несоот</p>

позволяют выполнить установку соответствующих устройств.

Допускается установка боковых защитных устройств с отклонениями от установленных требований на транспортных средствах, конструктивные особенности и назначение которых не позволяют в полной мере обеспечить выполнение соответствующих требований.

-- Заднее защитное устройство по ширине должно быть не более ширины задней оси и не короче ее более чем на 100 мм с каждой стороны.

-- Высота заднего защитного устройства должна быть не менее 100 мм.

-- Концы заднего защитного устройства не должны быть загнуты назад.

-- Задняя поверхность заднего защитного устройства должна отстоять от заднего габарита транспортного средства не более чем на 400 мм.

-- Кромки заднего защитного устройства закругляются радиусом не менее 2,5 мм.

-- Расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении не превышает 550 мм.

-- Боковое защитное устройство не должно выступать за габариты транспортного средства по ширине.

-- Внешняя поверхность бокового защитного устройства должна отстоять от бокового габарита транспортного средства внутрь не более чем на 120 мм. В задней части на протяжении не менее 250 мм наружная поверхность бокового защитного устройства должна отстоять от внешнего края наружной задней шины внутрь не более чем на 30 мм (без учета прогиба шины в нижней части под весом транспортного средства).

Болты, заклепки и другие детали крепления могут выступать на расстояние до 10 мм от внешней поверхности. Все кромки закругляются радиусом не менее 2,5 мм.

-- Если боковое защитное устройство состоит из горизонтальных профилей, расстояние между ними должно быть не более 300 мм, и

Приложение 4, пункт 3.7.6  
 Приложение 4, пункт 3.7.7  
 Приложение 4, пункт 3.7.8  
 Приложение 4, пункт 3.7.9  
 Приложение 4, пункт 3.7.10  
 Приложение 4, пункт 3.7.10.1  
 Приложение 4, пункт 3.7.10.2  
 Приложение 4, пункт 3.7.11  
 Приложение 4, пункт 3.7.11.1  
 Приложение 4, пункт 3.7.11.2  
 Приложение 4, пункт 3.7.11.3  
 Приложение 4, пункт 3.7.12  
 Приложение 4, пункт 3.7.13  
 Приложение 4, пункт 3.7.14  
 Приложение 4, пункт 3.7.15  
 Правила ЕЭК ООН №№ 58, 73

Соот/несоот

Соот/несоот  
Соот/несоот  
Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

		<p>высота их должна быть не менее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 50 мм для транспортных средств категорий N<sub>2</sub> и O3;</li> <li>-100 мм для транспортных средств категорий N<sub>3</sub> и O4.</li> </ul> <p>-- Передний конец бокового защитного устройства по горизонтали отстоит:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Для грузовых автомобилей не более чем на 300 мм от задней поверхности протектора шины переднего колеса. Если в указанной зоне находится кабина, то - не более чем на 100 мм от задней поверхности кабины;</li> <li>- Для прицепов не более чем на 500 мм от задней поверхности протектора шины переднего колеса;</li> <li>- Для полуприцепов не более чем на 250 мм от опор и не более чем на 2,7 м от центра шкворня.</li> </ul> <p>-- Задний конец бокового защитного устройства по горизонтали отстоит не более чем на 300 мм от передней поверхности протектора шины заднего колеса.</p> <p>-- Расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении не превышает 550 мм.</p> <p>-- Постоянно закрепленные на кузове транспортного средства запасное колесо, контейнер для аккумуляторных батарей, топливные баки, ресиверы тормозной системы и другие компоненты могут рассматриваться как части бокового защитного устройства, если они удовлетворяют выше установленным требованиям к его размерным характеристикам.</p> <p>-- Боковое защитное устройство не может использоваться для крепления воздушных и гидравлических трубопроводов.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
18	Категории единичных транспортных средств M1, N1, N2, N3	<p>-- Топливо, которое может пролиться при наполнении топливного бака (баков), не попадает на систему выпуска выхлопных газов, а отводится на грунт.</p> <p>-- Топливный бак (баки) не располагается в пассажирском помещении или другом отделении, являющемся его составной частью, и не</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение 4, пункт 3.8.1 Приложение 4, пункт 3.8.2 Приложение 4, пункт 3.8.3 Приложение 4, пункт 3.8.4</p>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.8</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

составляет какую-либо его поверхность (пол, стенка, перегородка). Пассажирское помещение отделяется от топливного бака (баков) перегородкой. Перегородка может иметь отверстия при условии, что они устроены таким образом, чтобы при обычных условиях эксплуатации топливо из бака (баков) не могло свободно вытекать в пассажирское помещение или другое отделение, являющееся его составной частью.

-- Наливная горловина топливного бака не находится в салоне, в багажном отделении и в моторном отсеке и снабжается крышкой для предотвращения выливания топлива.

-- Крышка наливной горловины прикрепляется к наливной трубе.

-- Предписания пункта 3.8.4. также считаются выполненными, если приняты меры для предотвращения утечки избыточных паров и топлива при отсутствии крышки наливной горловины.

Это может быть достигнуто при помощи одной из следующих мер:

- Использования несъемной крышки наливной горловины топливного бака, открывающейся и закрывающейся автоматически;

- Использования элементов конструкции, не допускающих утечки избыточных паров и топлива в случае отсутствия крышки наливной горловины;

- Принятия любой другой меры, дающей аналогичный результат. Примеры могут включать, в частности, использование крышки на тросике, крышки, снабженной цепочкой, или крышки, для открытия которой используется тот же ключ, что и для замка зажигания транспортного средства. В последнем случае ключ должен выниматься из замка крышки наливной горловины только в запертом положении.

- Уплотнение между крышкой и наливной трубой прочно закрепляется. В закрытом положении крышка плотно прилегает к уплотнению и наливной трубе.

- Рядом с топливным баком (баками) не имеется никаких выступающих частей, острых краев и т.п., с тем чтобы топливный бак

Приложение 4, пункт 3.8.5  
Приложение 4, пункт 3.8.6  
Приложение 4, пункт 3.8.7  
Приложение 4, пункт 3.8.8

Соот/несоот  
**Соот/несоот**  
Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		(баки) был защищен на случай фронтального или бокового столкновения транспортного средства. -- Компоненты топливной системы защищаются частями шасси или кузова от соприкосновения с возможными препятствиями на грунте. Такая защита не требуется, если компоненты, находящиеся в нижней части транспортного средства, располагаются по отношению к грунту выше части шасси или кузова, расположенной перед ними.			Соот/несоот
19	Категории единичных транспортных средств М1, N1, N2, N3	<p>Транспортное средство считается соответствующим требованиям настоящего технического регламента и экологическому классу 4 при выполнении, как минимум, следующих условий:</p> <p>-- Год выпуска (модельный год) транспортного средства - не ранее 2007 г.</p> <p>Примечание: Транспортное средство более раннего года выпуска (модельного года) считается соответствующим требованиям настоящего технического регламента и экологическому классу 4 при наличии сообщения об официальном утверждении типа или сертификата соответствия, выданного государством - членом Таможенного союза на основании результатов испытаний по Правилам ООН, указанным в таблице 3 <u>приложения № 1</u> настоящего технического регламента.</p> <p>-- Для транспортных средств категорий М<sub>1</sub> полной массой не более 3,5 т и N<sub>1</sub> - обязательное наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии.</p> <p>-- Для транспортных средств категорий N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> 2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010 и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями - обязательное наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии.</p> <p>-- Оснащение устройствами и системами снижения токсичности в исправном состоянии, как минимум:</p> <p>транспортных средств категорий N<sub>1</sub> с двигателями с принудительным зажиманием - каталитическим нейтрализатором;</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 4.1.1 Приложение 4, пункт 4.1.2 Приложение 4, пункт 4.1.3 Приложение 4, пункт 4.1.4 Приложение 4, пункт 4.1.5 Приложение 4, пункт 4.1.6</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.22 Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровень выбросов А) Правила ЕЭК ООН № 49-01 Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровни выбросов В, С соответственно) Правила ЕЭК ООН № 49-02 (уровень выбросов А, В) Правила ЕЭК ООН № 83-04 (уровни выбросов В, С, D соответственно) Визуально ГОСТ 51832-2001 Определение удельные выбросы оксида углерода, углеводородов и оксидов азота с отработавшими газами двигателя при его работе на режимах частоты вращения коленчатого вал и нагрузка 1% максимального режима Определение содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах двигателя при его работе на режимах холостого хода Проверка отсутствие выбросов картерных газов в атмосферу при работе двигателя</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>транспортных средств категорий N<sub>1</sub> с дизелями - системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц;</p> <p>транспортных средств категорий N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> с дизелями - системой рециркуляции отработавших газов и фильтром частиц (каталитическим нейтрализатором) или каталитическим нейтрализатором и фильтром частиц или селективным нейтрализатором оксидов азота (с использованием раствора мочевины);</p> <p>транспортных средств всех категорий с бензиновыми двигателями - уловителем углеводородов из бензобака (абсорбер).</p> <p>-- Система бортовой диагностики (при наличии) подтверждает комплектность и работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов.</p> <p>-- В конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения.</p>			Соот/несоот  Соот/несоот
20	Категории единичных транспортных средств M1, N1, N2, N3	Визуальная проверка наличие устройством вызова экстренных оперативных служб	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.3  Визуально	Соот/несоот
21	Категории единичных транспортных средств M1, N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4	<p>-- Максимальная длина не должна превышать:</p> <p>одиночного транспортного средства категорий N и O (прицепа) - 12 м;</p> <p>автопоезда в составе тягача и прицепа (полуприцепа) - 20 м;</p> <p>При измерении длины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:</p> <p>устройства очистки и омывания ветрового стекла;</p> <p>таблички переднего и заднего регистрационных знаков и конструктивные элементы для установки государственных регистрационных знаков;</p>	ТР ТС 018/2011  Приложение 5, пункт 1.1 Приложение 5, пункт 1.2 Приложение 5, пункт 1.3	ТР ТС 018/2011, Приложение 5, пункт 1 Визуально  Линейные замеры  Визуально  Визуально	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

таможенная пломбировка и элементы ее защиты;  
устройства крепления тента и элементы их защиты;  
устройства освещения и световой сигнализации;  
наружные зеркала и другие устройства непрямой обзорности;  
вспомогательные средства наблюдения;  
устройства забора воздуха во впускную систему двигателя внутреннего сгорания;  
стопорные устройства для демонтируемых кузовов;  
подножки и поручни;  
эластичные буферные устройства или аналогичное оборудование;  
подъемные платформы, рампы и аналогичное оборудование в положении для движения, не увеличивающие габаритные размеры более чем на 300 мм при условии, что грузоподъемность транспортного средства не увеличена;  
цепные и буксирные устройства транспортных средств;  
трубы выпускной системы;  
съемные спойлеры;  
токоприемники транспортных средств с электропитанием от контактной сети;  
наружные солнцезащитные козырьки.  
-- Максимальная ширина транспортного средства категорий N, O не должна превышать 2,55 м. Для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м.  
При измерении ширины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:  
таможенная пломбировка и элементы ее защиты;  
устройства крепления тента и элементы их защиты;  
устройства контроля давления в шинах;  
выступающие гибкие части системы защиты от разбрызгивания из-под колес;  
-- Максимальная высота транспортного средства категорий N, O не

Соот/несоот

Соот/несоот

		<p>должна превышать 4 м.</p> <p>При измерении высоты не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:</p> <p>антенны;</p> <p>пантографы или токоприемники в поднятом положении.</p> <p>Для транспортных средств с подъемной осью следует принимать во внимание влияние этого устройства.</p>			
22	<p>Категории единичных транспортных средств М1, N3 О1, О2, О3, О4</p>	<p>-- Максимальная масса транспортных средств не должна превышать разрешенных значений, приведенных в таблице 1.</p> <p>--Максимальная масса, приходящаяся на ось (группу осей) транспортных средств, не должна превышать разрешенные значения, приведенные в таблице 2.</p> <p>-- Вертикальная статическая нагрузка на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-ропуски) в снаряженном состоянии не должна быть более 490 Н. При вертикальной статической нагрузке от сцепной петли прицепа более 490 Н передняя опорная стойка должна быть оборудована механизмом подъема-опускания, обеспечивающим установку сцепной петли в положение сцепки (расцепки) прицепа с тягачом.</p> <p>-- Порядок оформления одобрения типа транспортного средства или свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства при несоответствии измеряемых параметров требованиям настоящего приложения.</p> <p>- Если габаритные размеры транспортного средства превышают значения, указанные в пункте 1 настоящего приложения, то в одобрении типа транспортного средства или свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства делается запись о необходимости оформления специального разрешения для передвижения такого транспортного средства по территории государств - членов Таможенного союза.</p> <p>- Если технически допустимая максимальная масса транспортного</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение 5, пункт 2.1</p> <p>Приложение 5, пункт 2.2</p> <p>Приложение 5, пункт 2.3</p> <p>Приложение 5, пункт 3</p> <p>Приложение 5, пункт 3.1</p> <p>Приложение 5, пункт 3.2</p>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 5, пункт 2</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>



перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства  $\pm 3^\circ$  и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства  $\pm 5^\circ$ .

Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до  $30^\circ$ , если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и  $15^\circ$ , если эта поверхность обращена вниз.

- Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, кроме относящихся к категории L, должна быть не менее 300 мм, для транспортных средств категории L она должна быть не менее 200 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм.

Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.

- Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх -  $15^\circ$ , вниз -  $0^\circ$ , влево и вправо -  $30^\circ$  (рисунок 1).

- Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2025
---	----------------------	-------------

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

	<p>Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства - члена Таможенного союза.</p>			
--	---	--	--	--

**Требования к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение, в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 ОсОО «Центр Техосмотра» расположенного по адресу г. Ош А.Навои б/н.  
 Тип органа контроля по ISO/IEC 17020 «А» расширено с \_\_\_\_\_**

№№ п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств )	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1	2	3	4	5	6
1	Категории единичных транспортных средств М1, N1	-Проверка установки конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 11	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 11 Визуально	- Соот/несоот
2	Категории единичных транспортных средств М1, N1	Визуальная проверка наличие озоноразрушающих веществ и материалов в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на транспортных средствах	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 12	ТР ТС 018/2011, раздел IV ГОСТ 33670-2015 А.7.1 Проверка сведений в руководстве	Соот/несоот
3	Категории единичных	Визуальная проверка наличие оснащения аппаратурой спутниковой навигации	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 13	ТР ТС 018/2011, раздел IV ГОСТ 33670-2015 А.2	Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. _____ Жээнбаев Т.Т.	07.02.2025г. Издание № 9	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 351 из 412
--	-----------------------------	--	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

	транспортных средств М1, N1			Визуально	
4	Категории единичных транспортных средств М1, N1,	<p>-Проверка блокировки рулевого управления, передаточного механизма и механизма переключения передачи для предотвращения несанкционированного использования (противоугонное устройство)</p> <p>--Транспортные средства категорий М, N, на постоянной основе оснащаются противоугонными устройствами - системами для предотвращения несанкционированного приведения в действие двигателя обычными средствами или использования другого источника энергии основного двигателя транспортного средства в комбинации по крайней мере с одной системой, которая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- блокирует рулевое управление;</li> <li>- блокирует передаточный механизм или;</li> <li>-блокирует механизм переключения передач.</li> </ul> <p>--Противоугонное устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы его необходимо было отключить для:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- запуска двигателя при помощи обычного привода и</li> <li>-управления транспортным средством, вождения или перемещения транспортного средства вперед при помощи его собственной тяги.</li> </ul> <p>--Выполнение требований пункта 1.1.2.1 должно обеспечиваться посредством одной операции, осуществляемой одним ключом.</p> <p>-- Использование сервопривода допускается лишь для включения и/или отключения устройства для предотвращения несанкционированного использования. Работа этого устройства должна обеспечиваться при помощи любого подходящего средства, не требующего электропитания.</p> <p>-- Противоугонное устройство, действующее на рулевое управление, должно блокировать рулевое управление. До запуска двигателя работа рулевого управления должна быть восстановлена в полном объеме.</p> <p>-- Противоугонное устройство, действующее на привод трансмиссии, должно препятствовать вращению ведущих колес транспортного средства.</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 1.1.1 Приложение 4, пункт 1.1.2 Приложение 4, пункт 1.1.2.1 Приложение 4, пункт 1.1.2.2 Приложение 4, пункт 1.1.3 Приложение 4, пункт 1.1.4 Приложение 4, пункт 1.1.5 Приложение 4, пункт 1.1.6 Приложение 4, пункт 1.1.7 Приложение 4, пункт 1.1.7.1 Приложение 4, пункт 1.1.7.2 Приложение 4, пункт 1.1.8 Приложение 4, пункт 1.1.9 Правила ЕЭК ООН № 18</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.6</p> <p>Визуально-функциональная проверка</p>	<p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>--Противоугонное устройство, действующее на механизм переключения передач, должно препятствовать переключению передач в следующих положениях:</p> <p>- В автоматических коробках передач, в которых предусмотрено «стояночное» положение, блокировка должна осуществляться лишь в «стояночном» положении; допускается дополнительная блокировка в нейтральном положении и (или) в положении заднего хода.</p> <p>- В автоматических коробках передач, в которых не предусмотрено «стояночное» положение, блокировка должна допускаться лишь в нейтральном положении и (или) в положении заднего хода.</p> <p>-- Противоугонные устройства должны быть такими, чтобы во время движения транспортного средства исключалась возможность случайной блокировки.</p> <p>-- Противоугонные устройства, препятствующие растормаживанию транспортного средства, не допускаются.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
5	Категории единичных транспортных средств М1, N1,	<p>--Обитаемое помещение каждого транспортного средства оснащается системой отопления.</p> <p>-- Автономная от двигателя система отопления должна отключаться автоматически, и подача топлива должна прекращаться в течение пяти секунд после прекращения работы двигателя транспортного средства. Если перед этим было включено ручное устройство управления, то система отопления может продолжать функционировать.</p> <p>-- Части кузова и любые другие элементы, располагающиеся поблизости от обогревательного прибора, систем подачи теплого воздуха внутрь транспортного средства, должны быть размещены таким образом, чтобы была исключена возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении с ними или защищены от чрезмерного нагревания и возможного загрязнения топливом или маслом.</p> <p>-- Выхлопная труба системы выпуска отработавших газов отопителя</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 1.2.1 Приложение 4, пункт 1.2.2 Приложение 4, пункт 1.2.3 Приложение 4, пункт 1.2.4 Приложение 4, пункт 1.2.5 Приложение 4, пункт 1.2.6</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.7.2-7.7 Функциональная проверка и органолептическим методом</p>	<p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>должна быть расположена таким образом, чтобы была исключена возможность попадания выхлопных газов внутрь транспортного средства через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна.</p> <p>-- Воздух для камеры сгорания обогревательного прибора не должен поступать из пассажирского салона транспортного средства.</p> <p>-- Воздух, нагреваемый обогревательным прибором, должен поступать из чистой зоны, где отсутствует вероятность его загрязнения отработавшими газами, выделяемыми двигателем транспортного средства или топливным обогревательным прибором.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
6	Категории единичных транспортных средств М1, N1,	<p>-- Устройства освещения и световой сигнализации должны быть работоспособны, и их режим работы должен соответствовать требованиям настоящего технического регламента. На транспортных средствах категорий М, N, применение устройств освещения и световой сигнализации регламентируется таблицей 1.3.1.</p> <p>-- Никакой свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и никакой свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад. Данное требование не распространяется на устройства освещения, устанавливаемые для внутреннего освещения транспортного средства.</p> <p>-- Включение и выключение передних и задних габаритных фонарей, контурных огней, если таковые имеются, боковых габаритных фонарей, если таковые имеются, и фонаря заднего государственного регистрационного знака должно осуществляться общим органом управления. Данное требование не применяется при использовании передних и задних габаритных фонарей, а также боковых габаритных фонарей в качестве стояночных огней.</p> <p>-- Включение фар дальнего и ближнего света и передних противотуманных фар должно осуществляться только в том случае, если включены также огни, упоминаемые в пункте 1.3.3. Данное требование не применяется к фарам дальнего и ближнего света, когда</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.8 Приложение 4, пункт 1.3.1 Приложение 4, пункт 1.3.2 Приложение 4, пункт 1.3.3 Приложение 4, пункт 1.3.4 Приложение 4, пункт 1.3.5 Приложение 4, пункт 1.3.6 Приложение 4, пункт 1.3.7 Приложение 4, пункт 1.3.8 Приложение 4, пункт 1.3.9 Приложение 4, пункт 1.3.10 Приложение 4, пункт 1.3.11 Приложение 4, пункт 1.3.12 Приложение 4, пункт 1.3.13 Правила ЕЭК ООН № 48</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.8 Правила ЕЭК ООН № 48 Визуальный контроль и функциональная проверка</p> <p>Линейные измерения</p> <p>Определение для каждой фары направления световых лучей огня ближнего света</p> <p>Определение для каждой фары силы света при одновременном включении фар</p>	<p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

мигание этих фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов.

-- Обязательно наличие работоспособных, видимых водителем контрольных световых сигналов включения для фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей. Требования данного подпункта в отношении передних и задних габаритных огней считаются выполненными, если одновременно с ними включается освещение комбинации приборов.

-- Допускается одновременное, либо попарное включение фар дальнего света. При переключении дальнего света на ближний все фары дальнего света должны выключаться одновременно.

-- Адаптивные системы переднего освещения, выполняющие функцию ближнего света, независимо от используемого источника света, фары ближнего света с источниками света класса LED, а также фары ближнего света и противотуманные с источниками света любого класса, имеющими номинальный световой поток более 2000 люмен, должны быть оснащены автоматическим корректирующим устройством регулировки угла наклона фар.

Фары ближнего света, имеющие источники света с номинальным световым потоком более 2000 люмен, должны быть оснащены работоспособным устройством фарочистки.

Примечание: Сменные газоразрядные источники света категорий D1R, D2R, D3R, D4R, D1S, D2S, D3S, D4S и галогенные лампы накаливания категорий H9, H9B, HIR1 имеют номинальный световой поток более 2000 люмен.

-- Маркировка фар дальнего и ближнего света и противотуманных и классы установленных в них источников света должны соответствовать. В том случае, когда обнаружено внесение изменений в конструкцию фар, включая изменение источников света в фарах, применяются положения раздела 9 приложения № 9 к настоящему

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

техническому регламенту.

-- Требования к размещению фар ближнего света:  
По высоте: над опорной поверхностью - минимум 500 мм, максимум 1200 мм.

-- Требования к размещению передних противотуманных фар

- По ширине: та точка видимой поверхности<sup>10</sup> в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства, должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства.
- По высоте: минимум: не менее 250 мм над поверхностью земли; максимум: для транспортных средств категории M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub> не более 800 мм над опорной поверхностью; для всех других категорий транспортных средств максимальная высота не предусмотрена.
- Ни одна из точек на видимой поверхности не должна находиться выше наиболее высокой точки видимой поверхности фары ближнего света.
- Требования к размещению указателей поворота и аварийной сигнализации:  
Если установлены факультативные указатели поворота, то они должны располагаться симметрично и находиться на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова, но не менее чем 600 мм над обязательными огнями.

-- Требования к размещению сигналов торможения:

- По ширине: для транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, та точка видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства, должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства;
- для всех других категорий транспортных средств та точка видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в

500-1200мм

**0-400мм**

**250-800мм**

Соот/несоот

Соот/несоот

0-400мм

Соот/несоот

наименьшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства, должна находиться на расстоянии не менее 600 мм от края габаритной ширины транспортного средства. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства составляет менее 1300 мм.

- По высоте: над опорной поверхностью в пределах от 350 мм до 1500 мм (максимум 2100 мм, если соблюдение указанного требования невозможно из-за формы кузова, если факультативные огни не установлены). Если факультативные огни установлены, то они должны располагаться симметрично на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова, но не менее чем 600 мм над обязательными огнями.

- Дополнительные сигналы торможения должны быть установлены не более 150 мм от нижнего края внешней поверхности или покрытия заднего стекла, и не менее 850 мм от уровня опорной поверхности.

- Допускается смещение оптического центра дополнительного сигнала торможения влево или вправо от средней продольной плоскости на расстояние не более 150 мм, либо установка двух дополнительных сигналов торможения, которые в этом случае должны находиться как можно ближе к средней продольной плоскости, по одному устройству с каждой стороны этой плоскости.

-- Требования к размещению задних противотуманных фонарей:

- По ширине: если имеется только один задний противотуманный фонарь, то он должен находиться с левой стороны от средней продольной плоскости транспортного средства по отношению к направлению движения, либо на этой плоскости.

- По высоте над опорной поверхностью - минимум 250 мм, максимум - 1000 мм.

--Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на ТС должны

350-2100мм

0-150мм  
Соот/несоот

0-150мм

Соот/несоот

250-1000мм

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации ТС. При этом световой пучок фар ближнего света должен соответствовать условиям правостороннего движения.

Класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации ТС, должен соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации данного ТС либо, в случае внесения изменений в конструкцию ТС, указанному в документации на световые приборы, установленные вместо предусмотренных конструкции.

Внешние световые приборы должны находиться в работоспособном состоянии

--Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов допускается только в соответствии с разделом А.8.1 и таблицей А.8.2, а также при выполнении требований А.8.18.2-А.8.18.4.

--Никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота

--Отсутствие, разрушение и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются.

--В случае наличия оптических элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего стандарта применяются следующие требования:

-В случае замены предусмотренной конструкцией ТС источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

характеристиками либо иного класса такая замена допускается только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе. Не допускается установка нештатных световых модулей в случае, если освещающая поверхность рассеивателя в зоне прохождения пучка света нештатного светового модуля имеет оптические элементы, участвующие в формировании пучка света. В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ООН.

-В случае установки элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего стандарта, подтверждение этого соответствия производится путем проверки фотометрических параметров фары согласно требованиям А.8.20

-При установке на ТС не предусмотренных его конструкцией устройств освещения и световой сигнализации, а также изменении конструкции фар (изменении класса источника света в них) должны выполняться (с учетом категории ТС) требования [Правил ООН N 48](#) [14], [53](#) [47], [74](#) [48]

--Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки не допускаются

--Требования к фарам ближнего и дальнего света и противотуманным:

-Форма, цвет и размер фар должны быть одинаковыми, а расположение - симметричным.

-В фарах должны применяться источники света, соответствующие типу светового модуля, указанному изготовителем в эксплуатационной документации на ТС.

-Не допускается отсутствие или неработоспособность предусмотренных конструкцией ТС либо установленных при внесении изменений в конструкцию ТС устройства фарочистки и автоматического корректирующего устройства угла наклона фар.

Соот/несоот

Соот/несоот  
Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

-Угол наклона плоскости (рисунок А.8.1), содержащей левую (от ТС) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом регулировки ближнего света фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR, должен быть в пределах  $\pm 0,2\%$  в вертикальном направлении от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и/или обозначенного на ТС.

-Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должно быть не более  $\pm 0,2\%$

-Сила света каждой из фар в режиме "ближний свет", измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должна быть не более 750 кд в направлении 34' вверх от положения левой части светотеневой границы и не менее 1600 кд в направлении 52' вниз от положения левой части светотеневой границы.

-Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме "дальний свет", не должна превышать 300000 кд.

-Противотуманные фары должны быть отрегулированы в соответствии с указаниями изготовителя ТС в эксплуатационной документации или, если они недоступны или отсутствуют, то светотеневая граница должна находиться ниже линии *H* в соответствии с таблицей А.8.4. Однако во всех случаях угол регулировки света противотуманной фары типа В не должен быть менее угла регулировки фары ближнего света.

--Фонари заднего хода должны включаться при включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме

--Требования к указателям поворота и аварийной сигнализации:

-Указатели поворота должны работать в мигающем режиме. Частота следования проблесков должна находиться в пределах

0...2°20'  
  
0...2°20'  
  
200...125000кд  
  
200...125000кд  
  
Соот/несоот  
  
Соот/несоот  
  
Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

(1,5±0,5) Гц, (90±30 проблесков в минуту).  
 -Аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное включение всех указателей поворота в проблесковом режиме с частотой, указанной в пункте А.8.22.1.  
 -Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне ТС, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и работать синхронно.  
 --Требования к сигналам торможения:  
 -Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозными системами и обеспечивать излучение в постоянном режиме.  
 -Совмещение для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.  
 --Требования к задним противотуманным фонарям:  
 -Включение задних противотуманных фонарей должно быть обеспечено только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах и должно обеспечивать излучение в постоянном режиме.  
 -Задние противотуманные фонари могут оставаться включенными до тех пор, пока не выключены габаритные фонари.  
 -Задние противотуманные фонари не должны включаться при воздействии на педаль рабочей тормозной системы  
 --Стояночные огни, расположенные с одной стороны ТС, должны включаться независимо от любых других огней, а также независимо от положения выключателя зажигания  
 --Габаритные и контурные огни должны работать в постоянном режиме  
 --Дневные ходовые огни, если таковые установлены, должны включаться автоматически, когда выключатель зажигания находится в таком положении, которое не исключает возможности работы

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

		<p>двигателя, однако они могут оставаться выключенными при нахождении рычага автоматической коробки передач в положении "Стоянка", или приведенной в действие стояночной тормозной системы, или до начала движения ТС после каждого запуска двигателя вручную. Дневные ходовые огни должны выключаться автоматически при включении фар, в том числе передних противотуманных фар, за исключением тех случаев, когда мигание фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов</p> <p>--Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями и работать в постоянном режиме.</p>		Соот/несоот	
7	Категории единичных транспортных средств М1, N1	<p>-- Транспортное средство оснащается тормозными системами, способными выполнять следующие функции торможения:</p> <p style="padding-left: 20px;">- Рабочая тормозная система:          Действует на все колеса от одного органа управления          При воздействии водителя на орган управления со своего сиденья, при расположении обеих рук водителя на органе рулевого управления - замедляет движение транспортного средства вплоть до полной остановки как при движении вперед, так и задним ходом.</p> <p style="padding-left: 20px;">- Запасная тормозная система способна:          Для транспортных средств с четырьмя и более колесами - воздействовать на тормозные механизмы посредством, по крайней мере, половины двухконтурной рабочей тормозной системы, по крайней мере, на два колеса (на каждой из сторон транспортного средства) в случае отказа в рабочей тормозной системы или усилителя тормозной системы;          Для транспортных средств с тремя колесами - воздействовать на тормозные механизмы посредством одного из контуров системы с разделенными контурами или посредством воздействия водителя, сидящего на своем сиденье, по крайней мере, с одной рукой на рулевом колесе, на орган управления стояночным тормозом.</p>	<p>ТР ТС 018/2011          ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 2.1.1          Приложение 4, пункт 2.1.1.1          Приложение 4, пункт 2.1.1.2          Приложение 4, пункт 2.1.1.3          Приложение 4, пункт 2.1.4          Приложение 4, пункт 2.1.5          Приложение 4, пункт 2.1.6          Приложение 4, пункт 2.1.7</p>	<p>ТР ТС 018/2011          ГОСТ 33670-2015 А.5          ГОСТ 51709-2001          Визуальный контроль, функциональная проверка, испытания на стенде.</p>	<p>0-1000 Н</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

- Стояночная тормозная система:  
Затормаживает все колеса, по крайней мере, одной из осей;  
Имеет орган управления, который, будучи приведенным в действие, способен сохранять заторможенное состояние транспортного средства только механическим путем.  
Тормозные силы на колесах не должны возникать, если органы управления тормозными системами не задействованы.  
Действие рабочей и запасной тормозных систем обеспечивает плавное, адекватное уменьшение или увеличение тормозных сил (замедление транспортного средства) при уменьшении или увеличении, соответственно, усилия воздействия на орган управления тормозной системой.  
У транспортных средств, имеющих четыре колеса и более, гидравлическая тормозная система оборудуется красным сигнальным индикатором, который включается по сигналу от датчика давления, информирующему о неисправности любой части гидравлической тормозной системы, связанной с утечкой тормозной жидкости.

- Органы управления и контроля.  
Рабочая тормозная система:  
Применяется ножной орган управления (педаль), который перемещается без помех, при нахождении ноги в естественном положении.  
Данное требование не распространяется на транспортные средства, предназначенные для управления лицами, физические возможности которых не позволяют осуществлять управление транспортным средством с помощью ног, и транспортные средства категорий L.  
При нажатой до упора педали должен оставаться зазор между педалью и полом.  
При отпуске педаль должна полностью возвращаться в исходное положение.

Соот/несоот

Соот/несоот



Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>- Имеет отформованную маркировку обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости.</p> <p>--ТС должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей ТС</p> <p>--Каждая установленная на ТС шина должна:</p> <p>-по размерности соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации ТС и размерности колеса, на котором она смонтирована,</p> <p>-по категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость ТС,</p> <p>-по фактической максимальной массе, приходящейся на шину, не превышать значения, соответствующего индексу несущей способности, указанному в нанесенной на шину маркировке согласно таблице.</p> <p>--Сдвоенные колеса должны быть установлены таким образом, чтобы вентиляные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин</p> <p>--Зимние шины в случаях их применения должны быть установлены на все колеса ТС</p> <p>--Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса ТС</p> <p>--Шина считается непригодной к эксплуатации при:</p> <p>-Появлении одного индикатора износа (выступа по одну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин).</p> <p>- Остаточной глубине рисунка протектора шин (при отсутствии индикатора износа) не более: 1,6 мм-для ТС категории M1,N1.O1.O2</p> <p>-Остаточной глубине рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном</p>	<p>Приложение 4, пункт 2.2.1.2</p>		<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	------------------------------------	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее., а также маркированных знаками «M+S», «M&S», «M S» (при отсутствии индикатора износа), во время эксплуатации на указанном покрытии не более 4,0мм,  
-замене золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями.  
- наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя  
--Не допускаются:  
- отсутствия хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес.  
- наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой.  
- видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес.  
- установка на одну ось ТС шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индекса несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.  
--Применение восстановленных шин  
- применение шин, восстановленных наложением нового протектора, не допускается на передней оси ТС.  
- в случаях, не предусмотренных пунктом А10.9.1 на ТС могут применяться шины, восстановленные в соответствии со следующими требованиями Правил ООН №108 (49) и 109 (50) по производству восстановленных шин: Повторное восстановление шин с ранее уже восстановленным протектором по (15) не допускается.  
- восстановление протектора шин, возраст которых превышает семь

Соот/несоот

Соот/несоот

		<p>лет, по Правилам ООН №108 (49) не допускается.</p> <p>-в маркировке восстановленной шины должно присутствовать указание «Retread».</p> <p>- на шине с восстановленным протектором помимо маркировки должен быть четко проставлен международный знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ООН №108 (49) или 109 (50) и номера официального утверждения.</p> <p>- в маркировке шин с восстановленным протектором не допускается указание категории скорости, и индекса несущей способности более высоких, чем до восстановления</p> <p>- на задней оси ТС категории М, средней оси ТС категории М3, средних и задней осях ТС категории N допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.</p>			
9	Категории единичных транспортных средств N1, M1	<p>-- Водитель, который будет управлять транспортным средством, должен иметь возможность беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства.</p> <p>-- Транспортное средство оборудуется встроенной на постоянной основе в конструкцию системой, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания.</p> <p>Система, использующая для очистки стекла нагретый воздух, должна иметь вентилятор и подвод воздуха к ветровому стеклу через сопла.</p> <p>--Транспортное средство оснащается хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла.</p> <p>-- Каждая из щеток стеклоочистителя после выключения</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 2.3.1 Приложение 4, пункт 2.3.2 Приложение 4, пункт 2.3.3 Приложение 4, пункт 2.3.4</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.11 Визуально Светопропускание Линейные размеры Визуально</p>	<p>4-95%</p> <p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		автоматически возвращается в исходную позицию, располагающуюся на границе зоны очистки или ниже ее.			<b>Соот/несоот</b>
10	Категории единичных транспортных средств N1, M1	-- На каждом транспортном средстве категории L, M и N имеется спидометр. -- Показания спидометра видимы в любое время суток. -- Скорость транспортного средства по показаниям спидометра не должна быть меньше его фактической скорости.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015  Приложение 4, пункт 2.4.1 Приложение 4, пункт 2.4.2 Приложение 4, пункт 2.4.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.12 Визуально Визуально Определения скорости ТС	Соот/несоот  <b>Соот/несоот</b>  Соот/несоот
11	Категории единичных транспортных средств N1, M1	--Рулевое колесо не должно зацеплять и захватывать часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него. -- Болты, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, в том случае если они находятся снаружи, утапливаются заподлицо с поверхностью. -- Непокрытые металлические спицы могут применяться в том случае, если они имеют установленные радиусы закруглений.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015  Приложение 4, пункт 3.1.1 Приложение 4, пункт 3.1.2 Приложение 4, пункт 3.1.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.17 Визуально Визуально Радиусные замеры Визуально	<b>Соот/несоот</b>  Соот/несоот  <b>Соот/несоот</b>
12	Категории единичных транспортных средств N1, M1	-- Сиденья транспортных средств категорий M <sub>1</sub> , N, за исключением сидений, предназначенных для использования исключительно в неподвижном транспортном средстве оснащаются ремнями безопасности. В случае сидений, способных поворачиваться или устанавливаться в других направлениях, необходимо оснащение ремнями безопасности сидений, только установленных в направлении, предназначенном для использования при движении транспортного средства. -- Минимальные требования к типам ремней безопасности для различных типов сидений и категорий транспортных средств приведены в Таблице 3.1. -- С ремнями безопасности не допускается использование втягивающих устройств: - Которые не имеют регулятора длины вытянутой лямки; - Которые требуют приведения в действие ручную приспособления для получения желаемой длины лямки и которые автоматически запираются после достижения пользователем желаемой	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015  Приложение 4, пункт 3.2.1 Приложение 4, пункт 3.2.2 Приложение 4, пункт 3.2.3 Приложение 4, пункт 3.2.4 Приложение 4, пункт 3.2.5 Приложение 4, пункт 3.2.6 Приложение 4, пункт 3.2.7 Приложение 4, пункт 3.2.8 Приложение 4, пункт 3.2.9 Приложение 4, пункт 3.2.10 Приложение 4, пункт 3.2.11 Приложение 4, пункт 3.2.12 Приложение 4, пункт 3.2.13	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.13 Визуально Визуально  Визуально  Визуально  Визуально  Визуально	Соот/несоот          <b>Соот/несоот</b>  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>длины.        --Ремни с креплением в трех точках и втягивающими устройствами имеют, по крайней мере, одно втягивающее устройство для диагональной лямки.</p>	<p>Приложение 4, пункт 3.2.14          Приложение 4, пункт 3.2.15          Приложение 4, пункт 3.2.16          Приложение 4, пункт 3.2.17</p>		<b>Соот/несоот</b>
13	<p>Категории единичных транспортных средств N1, M1</p>	<p>-- Сиденья надежно прикрепляются к шасси или иным частям транспортного средства.          -- На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы автоматически блокируются.          -- Подголовники устанавливаются на каждом переднем боковом сиденье транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N<sub>1</sub>.          --Требования к травмобезопасности внутреннего оборудования транспортных средств категории M<sub>1</sub>,          --Поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства не должны иметь острых кромок.          Примечание: Острой кромкой считается кромка твердого материала, имеющая радиус закругления меньший, чем 2,5 мм, за исключением выступов на поверхности высотой не более 3,2 мм. В этом случае требование минимального радиуса кривизны не применяется при условии, что высота выступа не больше, чем половина его ширины и его края притуплены.          -- Лицевые поверхности каркаса сиденья, позади которого расположено сиденье, предназначенное для обычного использования во время движения транспортного средства, в верхней и задней части</p>	<p>ТР ТС 018/2011,          ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 3.3.1          Приложение 4, пункт 3.3.2          Приложение 4, пункт 3.3.3          Приложение 4, пункт 3.4.1          Приложение 4, пункт 3.4.3          Приложение 4, пункт 3.4.4.2          Приложение 4, пункт 3.4.4.3          Приложение 4, пункт 3.4.4.4          Приложение 4, пункт 3.4.5          Правила ЕЭК ООН № 17</p>	<p>ТР ТС 018/2011,          ГОСТ 33670-2015 А.14          Правила ЕЭК ООН № 17</p> <p>Визуально          Визуально          Визуально          Визуально          Визуально          Визуально          Визуально</p>	<p><b>Соот/несоот</b>          Соот/несоот  <b>Соот/несоот</b>  <b>Соот/несоот</b>          Соот/несоот          Соот/несоот</p>

покрываются нежестким обивочным материалом.

Примечание: Нежестким обивочным материалом считается материал, который имеет способность к продавливанию нажатием пальца и возвращается в исходное состояние после снятия нагрузки, а будучи сжатым, сохраняет способность защищать от прямого контакта с поверхностью, которую он покрывает.

-- Полки для вещей или аналогичные элементы интерьера не имеют кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями и, если они имеют части, выступающие внутрь транспортного средства, то такие части имеют высоту не менее 25 мм, с краями, закругленными радиусами не менее 3,2 мм, и покрываются нежестким обивочным материалом.

-- Внутренняя поверхность кузова и установленные на ней элементы (например, поручни, лампы, противосолнечные козырьки), находящиеся впереди и сверху от сидящих водителя и пассажиров, которые могут контактировать со сферой диаметром 165 мм, в случае наличия у них выступающих частей из жесткого материала, удовлетворяют следующим требованиям:

- Ширина выступающих частей не меньше, чем величина выпуклости;
- В случае если это элементы крыши, радиус закругления краев не меньше 5 мм;
- В случае если это установленные на крыше компоненты, радиусы закруглений контактирующих кромок не должны быть меньше 3,2 мм;
- Любые планки и ребра крыши за исключением передних рам остекленных поверхностей и дверных рам, сделанные из жесткого материала, не выступают вниз более чем на 19 мм.

-- Требования пункта 3.4.4 применяются, в том числе, к транспортным средствам с открывающейся крышей, включая устройства открывания и закрывания, находящиеся в положении «закрывается», но не применяются к транспортным средствам со складывающейся мягкой

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		крышей в части деталей складывающегося верха, покрытых нежестким обивочным материалом, и элементов каркаса складывающейся крыши.			
14	Категории единичных транспортных средств N1, M1	<p>-- Все двери, открывающие доступ в транспортное средство, имеют возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии.</p> <p>-- Механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров имеют два положения запираения: промежуточное и окончательное.</p> <p>-- Механизмы замков дверей, закрепленных на петлях, не открываются ни в промежуточном, ни в окончательном положениях запираения при приложении силы, равной 300 Н</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 3.5.1          Приложение 4, пункт 3.5.2          Приложение 4, пункт 3.5.3          Правила ЕЭК ООН № 11</p>	<p>ТР ТС 018/2011          ГОСТ 33670-2015 А.15          Правила ЕЭК ООН №11          Визуально</p> <p>Усилие на механизмы</p> <p>Визуально</p>	<p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
15	Категории единичных транспортных средств N1, M1	<p>--В зоне наружной поверхности кузова, расположенной между линией пола и высотой 2 м от дорожной поверхности, не имеется элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством.</p> <p>-- Эмблемы и другие декоративные объекты, выступающие более чем на 10 мм, включая любую подложку, над поверхностью, к которой они крепятся, имеют возможность отклоняться или отламываться при приложении к ним усилия 100 Н, а в отклоненном или отломанном состоянии не выступают над поверхностью, к которой они крепятся, более чем на 10 мм.</p> <p>-- Колеса, гайки или болты крепления колес, колпаки ступиц и колесные колпаки не имеют остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса.</p> <p>-- Колеса не имеют барашковых гаек.</p> <p>--Колеса не выступают за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес.</p> <p>-- Боковые воздушные дефлекторы или водосточные желоба в том случае, если они не загнуты по направлению к кузову, так, что их края не могут соприкоснуться с шаром диаметром 100 мм, имеют радиус закругления кромок не менее 1 мм.</p> <p>-- Концы бамперов загибаются в направлении к кузову, так чтобы с</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 3.6.1          Приложение 4, пункт 3.6.2          Приложение 4, пункт 3.6.3          Приложение 4, пункт 3.6.4          Приложение 4, пункт 3.6.5          Приложение 4, пункт 3.6.6          Приложение 4, пункт 3.6.7          Приложение 4, пункт 3.6.8          Приложение 4, пункт 3.6.9          Приложение 4, пункт 3.6.10          Приложение 4, пункт 3.6.11          Приложение 4, пункт 3.6.12          Приложение 4, пункт 3.6.13          Приложение 4, пункт 3.6.14          Приложение 4, пункт 3.6.16          Приложение 4, пункт</p>	<p>ТР ТС 018/2011,          ГОСТ 33670-2015 А.16          Правила ЕЭК ООН № 26          Визуально</p> <p>Линейные замеры</p> <p>Усилие</p> <p>Геометрические замеры</p>	<p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

ними не мог соприкоснуться шар диаметром 100 мм, и расстояние между краем бампера и кузовом не превышает 20 мм. В качестве альтернативы концы бампера могут быть утоплены в углублениях кузова или иметь с кузовом общую поверхность.

-- Буксирные сцепки и лебедки (при наличии) не выступают за переднюю поверхность бампера. Допускается, чтобы лебедка выступала за переднюю поверхность бампера, если она закрыта соответствующим защитным элементом, имеющим радиус закругления на менее 2,5 мм.

-- Для транспортных средств категории М<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, не выступают за наружную поверхность кузова ручки дверей и багажника более чем на 40 мм, остальные выступающие элементы - более чем на 30 мм.

-- Открытые концы поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери, должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова.

-- Поворотные ручки, которые вращаются наружу в любом направлении, но не параллельно плоскости двери, в закрытом положении ограждаются предохранительной рамкой или заглубляются. Конец ручки направляется либо назад, либо вниз.

-- Стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства, при открытии не имеют кромок, направленных вперед, а также не выступают за край габаритной ширины транспортного средства.

-- Ободки и козырьки фар не выступают по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм (при горизонтальном измерении от точки контакта сферы диаметром 100 мм одновременно со стеклом фары и с ободком (козырьком) фары).

-- Кронштейны для домкрата не выступают за вертикальную проекцию линии пола, расположенную непосредственно над ними, более чем на 10 мм.

-- Выпускные трубы, выступающие за расположенную

3.6.17  
Приложение 4, пункт  
3.6.18  
Правила ЕЭК ООН № 26

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

		<p>непосредственно над ними вертикальную проекцию линии пола более чем на 10 мм, заканчиваются насадкой или закругленной кромкой с радиусом закругления не менее 2,5 мм.</p> <p>-- Кромки подножек и ступенек должны закругляться.</p> <p>-- Радиус кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлектров окон выполняется не менее 1 мм.</p>			Соот/несоот
16	Категории единичных транспортных средств N1, M1	<p>-- Топливо, которое может пролиться при наполнении топливного бака (баков), не попадает на систему выпуска выхлопных газов, а отводится на грунт.</p> <p>-- Топливный бак (баки) не располагается в пассажирском помещении или другом отделении, являющемся его составной частью, и не составляет какую-либо его поверхность (пол, стенка, перегородка). Пассажирское помещение отделяется от топливного бака (баков) перегородкой. Перегородка может иметь отверстия при условии, что они устроены таким образом, чтобы при обычных условиях эксплуатации топливо из бака (баков) не могло свободно вытекать в пассажирское помещение или другое отделение, являющееся его составной частью.</p> <p>-- Наливная горловина топливного бака не находится в салоне, в багажном отделении и в моторном отсеке и снабжается крышкой для предотвращения выливания топлива.</p> <p>-- Крышка наливной горловины прикрепляется к наливной трубе.</p> <p>-- Предписания пункта 3.8.4. также считаются выполненными, если приняты меры для предотвращения утечки избыточных паров и топлива при отсутствии крышки наливной горловины.</p> <p>Это может быть достигнуто при помощи одной из следующих мер:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Использования несъемной крышки наливной горловины топливного бака, открывающейся и закрывающейся автоматически;</li> <li>- Использования элементов конструкции, не допускающих утечки избыточных паров и топлива в случае отсутствия крышки наливной</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение 4, пункт 3.8.1 Приложение 4, пункт 3.8.2 Приложение 4, пункт 3.8.3 Приложение 4, пункт 3.8.4 Приложение 4, пункт 3.8.5 Приложение 4, пункт 3.8.6 Приложение 4, пункт 3.8.7 Приложение 4, пункт 3.8.8</p>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.8</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>горловины;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Принятия любой другой меры, дающей аналогичный результат. Примеры могут включать, в частности, использование крышки на тросике, крышки, снабженной цепочкой, или крышки, для открытия которой используется тот же ключ, что и для замка зажигания транспортного средства. В последнем случае ключ должен выниматься из замка крышки наливной горловины только в запертом положении.</li> <li>- Уплотнение между крышкой и наливной трубой прочно закрепляется. В закрытом положении крышка плотно прилегает к уплотнению и наливной трубе.</li> <li>- Рядом с топливным баком (баками) не имеется никаких выступающих частей, острых краев и т.п., с тем чтобы топливный бак (баки) был защищен на случай фронтального или бокового столкновения транспортного средства.</li> <li>-- Компоненты топливной системы защищаются частями шасси или кузова от соприкосновения с возможными препятствиями на грунте. Такая защита не требуется, если компоненты, находящиеся в нижней части транспортного средства, располагаются по отношению к грунту выше части шасси или кузова, расположенной перед ними.</li> </ul>				<b>Соот/несоот</b>
17	Категории единичных транспортных средств N1, M1	<p>Транспортное средство считается соответствующим требованиям настоящего технического регламента и экологическому классу 4 при выполнении, как минимум, следующих условий:</p> <p>-- Год выпуска (модельный год) транспортного средства - не ранее 2007 г.</p> <p>Примечание: Транспортное средство более раннего года выпуска (модельного года) считается соответствующим требованиям настоящего технического регламента и экологическому классу 4 при наличии сообщения об официальном утверждении типа или сертификата соответствия, выданного государством - членом Таможенного союза на основании результатов испытаний по Правилам ООН, указанным в таблице 3 <u>приложения № 1</u> настоящего</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 4.1.1 Приложение 4, пункт 4.1.2 Приложение 4, пункт 4.1.3 Приложение 4, пункт 4.1.4 Приложение 4, пункт 4.1.5 Приложение 4, пункт 4.1.6</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.22 Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровень выбросов А) Правила ЕЭК ООН № 49-01 Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровни выбросов В, С соответственно) Правила ЕЭК ООН № 49-02 (уровень выбросов А, В) Правила ЕЭК ООН № 83-04 (уровни выбросов В, С, D соответственно) Визуально ГОСТ 51832-2001 Определение удельные выбросы оксида углерода, углеводородов и оксидов</p>		<b>Соот/несоот</b>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>технического регламента.</p> <p>-- Для транспортных средств категорий М<sub>1</sub> полной массой не более 3,5 т и N<sub>1</sub> - обязательное наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии.</p> <p>-- Для транспортных средств категорий М<sub>1</sub> полной массой более 3,5 т, 2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010 и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями - обязательное наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии.</p> <p>-- Оснащение устройствами и системами снижения токсичности в исправном состоянии, как минимум:</p> <p>    транспортных средств категорий М<sub>1</sub> полной массой до 3,5 т и N<sub>1</sub> с двигателями с принудительным зажиганием - каталитическим нейтрализатором;</p> <p>    транспортных средств категорий М<sub>1</sub> полной массой до 3,5 т и N<sub>1</sub> с дизелями - системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц;</p> <p>    транспортных средств категорий М<sub>1</sub> полной массой более 3,5 т, с дизелями - системой рециркуляции отработавших газов и фильтром частиц (каталитическим нейтрализатором) или каталитическим нейтрализатором и фильтром частиц или селективным нейтрализатором оксидов азота (с использованием раствора мочевины);</p> <p>    транспортных средств всех категорий с бензиновыми двигателями - уловителем углеводородов из бензобака (абсорбер).</p> <p>-- Система бортовой диагностики (при наличии) подтверждает комплектность и работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов.</p> <p>-- В конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения.</p>		<p>азота с отработавшими газами двигателя при его работе на режимах частоты вращения коленчатого вал и нагрузка 1% максимального режима</p> <p>Определение содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах двигателя при его работе на режимах холостого хода</p> <p>Проверка отсутствие выбросов картерных газов в атмосферу при работе двигателя</p>	<p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
18	Категории	Визуальная проверка наличие устройством вызова экстренных	ТР ТС 018/2011	ТР ТС 018/2011	Соот/несоот

	единичных транспортных средств N1, M1	оперативных служб	ГОСТ 33670-2015	ГОСТ 33670-2015 А.3 Визуально	
19	Категории единичных транспортных средств N1, M1	<p>-- Максимальная длина не должна превышать:  одиночного транспортного средства категорий M<sub>1</sub>, N - 12 м;  При измерении длины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:  устройства очистки и омыwania ветрового стекла;  таблички переднего и заднего регистрационных знаков и конструктивные элементы для установки государственных регистрационных знаков;  таможенная пломбировка и элементы ее защиты;  устройства крепления тента и элементы их защиты;  устройства освещения и световой сигнализации;  наружные зеркала и другие устройства непрямоy обзорности;  вспомогательные средства наблюдения;  устройства забора воздуха во впускную систему двигателя внутреннего сгорания;  стопорные устройства для демонтируемых кузовов;  подножки и поручни;  эластичные буферные устройства или аналогичное оборудование;  подъемные платформы, рампы и аналогичное оборудование в положении для движения, не увеличивающие габаритные размеры более чем на 300 мм при условии, что грузоподъемность транспортного средства не увеличена;  цепные и буксирные устройства транспортных средств;  трубы выпускной системы;  съемные спойлеры;  токоприемники транспортных средств с электропитанием от контактной сети;  наружные солнцезащитные козырьки.</p>	<p>ТР ТС 018/2011   Приложение 5, пункт 1.1  Приложение 5, пункт 1.2  Приложение 5, пункт 1.3</p>	<p>ТР ТС 018/2011,  Приложение 5,  пункт 1  Визуально   Линейные замеры   Визуально   Визуально</p>	Соот/несоот



Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

должно обеспечивать выполнение следующих условий:

- Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.
- Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства  $\pm 3^\circ$  и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства  $\pm 5^\circ$ .

Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до  $30^\circ$ , если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и  $15^\circ$ , если эта поверхность обращена вниз.

- Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, кроме относящихся к категории L, должна быть не менее 300 мм, для транспортных средств категории L она должна быть не менее 200 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм.

Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.

- Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх -  $15^\circ$ , вниз -  $0^\circ$ , влево и вправо -  $30^\circ$  (рисунок 1).

<b>Орган контроля</b> <b>ОсОО «Центр Техосмотра»</b>	<b>Область аккредитации</b>	<b>ОА.ОК- 2025</b>
---	-----------------------------	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>- Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.</p> <p>Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства - члена Таможенного союза.</p>			
--	--	---	--	--	--

**Требования к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение, в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 ОсОО «Центр Техосмотра» расположенного по адресу г.Ош ул.Касымбекова 12. Тип органа контроля по ISO/IEC 17020 «А» расширено с \_\_\_\_\_**

№№ п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств )	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1	2	3	4	5	6
1	Категории единичных транспортных средств М1, N1	-Проверка установки конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешней контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 11	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 11 Визуально	- Соот/несоот
2	Категории единичных	Визуальная проверка наличие озоноразрушающих веществ и материалов в составе кондиционеров, а также холодильного	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 12	ТР ТС 018/2011, раздел IV ГОСТ 33670-2015 А.7.1	Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. _____ Жээнбаев Т.Т.	07.02.2025г. Издание № 9	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 379 из 412
--	-----------------------------	--	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

	транспортных средств М1,N1	оборудования, применяемых на транспортных средствах		Проверка сведений в руководстве	
3	Категории единичных транспортных средств М1,N1	Визуальная проверка наличие оснащения аппаратурой спутниковой навигации	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 13	ТР ТС 018/2011, раздел IV ГОСТ 33670-2015 А.2 Визуально	Соот/несоот
4	Категории единичных транспортных средств М1,N1,	<p>-Проверка блокировки рулевого управления, передаточного механизма и механизма переключения передачи для предотвращения несанкционированного использования (противоугонное устройство)</p> <p>--Транспортные средства категорий М, N, на постоянной основе оснащаются противоугонными устройствами - системами для предотвращения несанкционированного приведения в действие двигателя обычными средствами или использования другого источника энергии основного двигателя транспортного средства в комбинации по крайней мере с одной системой, которая:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- блокирует рулевое управление;</li> <li>- блокирует передаточный механизм или;</li> <li>-блокирует механизм переключения передач.</li> </ul> <p>--Противоугонное устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы его необходимо было отключить для:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- запуска двигателя при помощи обычного привода и</li> <li>-управления транспортным средством, вождения или перемещения транспортного средства вперед при помощи его собственной тяги.</li> </ul> <p>--Выполнение требований пункта 1.1.2.1 должно обеспечиваться посредством одной операции, осуществляемой одним ключом.</p> <p>-- Использование сервопривода допускается лишь для включения и/или отключения устройства для предотвращения несанкционированного использования. Работа этого устройства должна обеспечиваться при помощи любого подходящего средства, не требующего электропитания.</p> <p>-- Противоугонное устройство, действующее на рулевое управление, должно блокировать рулевое управление. До запуска двигателя работа</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 1.1.1 Приложение 4, пункт 1.1.2 Приложение 4, пункт 1.1.2.1 Приложение 4, пункт 1.1.2.2 Приложение 4, пункт 1.1.3 Приложение 4, пункт 1.1.4 Приложение 4, пункт 1.1.5 Приложение 4, пункт 1.1.6 Приложение 4, пункт 1.1.7 Приложение 4, пункт 1.1.7.1 Приложение 4, пункт 1.1.7.2 Приложение 4, пункт 1.1.8 Приложение 4, пункт 1.1.9 Правила ЕЭК ООН № 18</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.6</p> <p>Визуально-функциональная проверка</p>	<p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>рулевого управления должна быть восстановлена в полном объеме.</p> <p>-- Противоугонное устройство, действующее на привод трансмиссии, должно препятствовать вращению ведущих колес транспортного средства.</p> <p>--Противоугонное устройство, действующее на механизм переключения передач, должно препятствовать переключению передач в следующих положениях:</p> <p>- В автоматических коробках передач, в которых предусмотрено «стояночное» положение, блокировка должна осуществляться лишь в «стояночном» положении; допускается дополнительная блокировка в нейтральном положении и (или) в положении заднего хода.</p> <p>- В автоматических коробках передач, в которых не предусмотрено «стояночное» положение, блокировка должна допускаться лишь в нейтральном положении и (или) в положении заднего хода.</p> <p>-- Противоугонные устройства должны быть такими, чтобы во время движения транспортного средства исключалась возможность случайной блокировки.</p> <p>-- Противоугонные устройства, препятствующие растормаживанию транспортного средства, не допускаются.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
5	Категории единичных транспортных средств М1, N1,	<p>--Обитаемое помещение каждого транспортного средства оснащается системой отопления.</p> <p>-- Автономная от двигателя система отопления должна отключаться автоматически, и подача топлива должна прекращаться в течение пяти секунд после прекращения работы двигателя транспортного средства. Если перед этим было включено ручное устройство управления, то система отопления может продолжать функционировать.</p> <p>-- Части кузова и любые другие элементы, располагающиеся поблизости от обогревательного прибора, систем подачи теплого воздуха внутрь транспортного средства, должны быть размещены таким образом, чтобы была исключена возможность получения травм</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 1.2.1 Приложение 4, пункт 1.2.2 Приложение 4, пункт 1.2.3 Приложение 4, пункт 1.2.4 Приложение 4, пункт 1.2.5 Приложение 4, пункт 1.2.6</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.7.2-7.7</p> <p>Функциональная проверка и органолептическим методом</p>	<p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>или порчи имущества при соприкосновении с ними или защищены от чрезмерного нагрева и возможного загрязнения топливом или маслом.</p> <p>-- Выхлопная труба системы выпуска отработавших газов отопителя должна быть расположена таким образом, чтобы была исключена возможность попадания выхлопных газов внутрь транспортного средства через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна.</p> <p>-- Воздух для камеры сгорания обогревательного прибора не должен поступать из пассажирского салона транспортного средства.</p> <p>-- Воздух, нагреваемый обогревательным прибором, должен поступать из чистой зоны, где отсутствует вероятность его загрязнения отработавшими газами, выделяемыми двигателем транспортного средства или топливным обогревательным прибором.</p>			<p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
6	Категории единичных транспортных средств М1, N1,	<p>-- Устройства освещения и световой сигнализации должны быть работоспособны, и их режим работы должен соответствовать требованиям настоящего технического регламента. На транспортных средствах категорий М, N, применение устройств освещения и световой сигнализации регламентируется таблицей 1.3.1.</p> <p>-- Никакой свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и никакой свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад. Данное требование не распространяется на устройства освещения, устанавливаемые для внутреннего освещения транспортного средства.</p> <p>-- Включение и выключение передних и задних габаритных фонарей, контурных огней, если таковые имеются, боковых габаритных фонарей, если таковые имеются, и фонаря заднего государственного регистрационного знака должно осуществляться общим органом управления. Данное требование не применяется при использовании передних и задних габаритных фонарей, а также боковых габаритных фонарей в качестве стояночных огней.</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.8 Приложение 4, пункт 1.3.1 Приложение 4, пункт 1.3.2 Приложение 4, пункт 1.3.3 Приложение 4, пункт 1.3.4 Приложение 4, пункт 1.3.5 Приложение 4, пункт 1.3.6 Приложение 4, пункт 1.3.7 Приложение 4, пункт 1.3.8 Приложение 4, пункт 1.3.9 Приложение 4, пункт 1.3.10 Приложение 4, пункт 1.3.11 Приложение 4, пункт 1.3.12 Приложение 4, пункт 1.3.13</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.8 Правила ЕЭК ООН № 48 Визуальный контроль и функциональная проверка</p> <p>Линейные измерения</p> <p>Определение для каждой фары направления световых лучей огня ближнего света</p> <p>Определение для каждой фары силы света при одновременном включении фар</p>	<p>Соот/несоот</p> <p><b>Соот/несоот</b></p> <p>Соот/несоот</p>

		<p>-- Включение фар дальнего и ближнего света и передних противотуманных фар должно осуществляться только в том случае, если включены также огни, упоминаемые в пункте 1.3.3. Данное требование не применяется к фарам дальнего и ближнего света, когда мигание этих фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов.</p> <p>-- Обязательно наличие работоспособных, видимых водителем контрольных световых сигналов включения для фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей. Требования данного подпункта в отношении передних и задних габаритных огней считаются выполненными, если одновременно с ними включается освещение комбинации приборов.</p> <p>-- Допускается одновременное, либо попарное включение фар дальнего света. При переключении дальнего света на ближний все фары дальнего света должны выключаться одновременно.</p> <p>-- Адаптивные системы переднего освещения, выполняющие функцию ближнего света, независимо от используемого источника света, фары ближнего света с источниками света класса LED, а также фары ближнего света и противотуманные с источниками света любого класса, имеющими номинальный световой поток более 2000 люмен, должны быть оснащены автоматическим корректирующим устройством регулировки угла наклона фар.</p> <p>Фары ближнего света, имеющие источники света с номинальным световым потоком более 2000 люмен, должны быть оснащены работоспособным устройством фарочистки.</p> <p>Примечание: Сменные газоразрядные источники света категорий D1R, D2R, D3R, D4R, D1S, D2S, D3S, D4S и галогенные лампы накаливания категорий H9, H9B, HIR1 имеют номинальный световой поток более 2000 люмен.</p> <p>-- Маркировка фар дальнего и ближнего света и противотуманных и</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 48</p>		<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	-----------------------------	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

классы установленных в них источников света должны соответствовать. В том случае, когда обнаружено внесение изменений в конструкцию фар, включая изменение источников света в фарах, применяются положения раздела 9 приложения № 9 к настоящему техническому регламенту.

-- Требования к размещению фар ближнего света:  
По высоте: над опорной поверхностью - минимум 500 мм, максимум 1200 мм.

-- Требования к размещению передних противотуманных фар  
- По ширине: та точка видимой поверхности<sup>10</sup> в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства, должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства.

- По высоте: минимум: не менее 250 мм над поверхностью земли; максимум: для транспортных средств категории М<sub>1</sub> и N<sub>1</sub> не более 800 мм над опорной поверхностью; для всех других категорий транспортных средств максимальная высота не предусмотрена.

- Ни одна из точек на видимой поверхности не должна находиться выше наиболее высокой точки видимой поверхности фары ближнего света.

- Требования к размещению указателей поворота и аварийной сигнализации:  
Если установлены факультативные указатели поворота, то они должны располагаться симметрично и находиться на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова, но не менее чем 600 мм над обязательными огнями.

-- Требования к размещению сигналов торможения:  
-По ширине: для транспортных средств категорий М<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, та точка видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наибольшей степени удалена от средней продольной плоскости

500-1200мм

**0-400мм**

**250-800мм**

Соот/несоот

Соот/несоот

0-400мм

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

транспортного средства, должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства;

для всех других категорий транспортных средств та точка видимой поверхности в направлении исходной оси, которая в наименьшей степени удалена от средней продольной плоскости транспортного средства, должна находиться на расстоянии не менее 600 мм от края габаритной ширины транспортного средства. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства составляет менее 1300 мм.

- По высоте: над опорной поверхностью в пределах от 350 мм до 1500 мм (максимум 2100 мм, если соблюдение указанного требования невозможно из-за формы кузова, если факультативные огни не установлены). Если факультативные огни установлены, то они должны располагаться симметрично на как можно большем расстоянии по вертикали, которое допускается контуром кузова, но не менее чем 600 мм над обязательными огнями.

- Дополнительные сигналы торможения должны быть установлены не более 150 мм от нижнего края внешней поверхности или покрытия заднего стекла, и не менее 850 мм от уровня опорной поверхности.

- Допускается смещение оптического центра дополнительного сигнала торможения влево или вправо от средней продольной плоскости на расстояние не более 150 мм, либо установка двух дополнительных сигналов торможения, которые в этом случае должны находиться как можно ближе к средней продольной плоскости, по одному устройству с каждой стороны этой плоскости.

-- Требования к размещению задних противотуманных фонарей:

- По ширине: если имеется только один задний противотуманный фонарь, то он должен находиться с левой стороны от средней продольной плоскости транспортного средства по отношению к направлению движения, либо на этой плоскости.

Соот/несоот

350-2100мм

0-150мм  
Соот/несоот

0-150мм

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

- По высоте над опорной поверхностью - минимум 250 мм, максимум - 1000 мм.

--Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на ТС должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации ТС. При этом световой пучок фар ближнего света должен соответствовать условиям правостороннего движения.

Класс источника света, установленного в устройствах освещения и световой сигнализации ТС, должен соответствовать указанному изготовителем в эксплуатационной документации с учетом заводской комплектации данного ТС либо, в случае внесения изменений в конструкцию ТС, указанному в документации на световые приборы, установленные вместо предусмотренных конструкцией.

Внешние световые приборы должны находиться в работоспособном состоянии

--Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов допускается только в соответствии с разделом А.8.1 и таблицей А.8.2, а также при выполнении требований А.8.18.2-А.8.18.4.

--Никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота

--Отсутствие, разрушение и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) не допускаются.

--В случае наличия оптических элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие

250-1000мм

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

с требованиями настоящего стандарта применяются следующие требования:

-В случае замены предусмотренной конструкцией ТС источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса такая замена допускается только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе. Не допускается установка нештатных световых модулей в случае, если освещающая поверхность рассеивателя в зоне прохождения пучка света нештатного светового модуля имеет оптические элементы, участвующие в формировании пучка света. В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ООН.

-В случае установки элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего стандарта, подтверждение этого соответствия производится путем проверки фотометрических параметров фары согласно требованиям А.8.20

-При установке на ТС не предусмотренных его конструкцией устройств освещения и световой сигнализации, а также изменении конструкции фар (изменении класса источника света в них) должны выполняться (с учетом категории ТС) требования [Правил ООН N 48](#) [14], [53](#) [47], [74](#) [48]

--Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки не допускаются

--Требования к фарам ближнего и дальнего света и противотуманным:

-Форма, цвет и размер фар должны быть одинаковыми, а расположение - симметричным.

-В фарах должны применяться источники света, соответствующие типу светового модуля, указанному изготовителем в эксплуатационной документации на ТС.

Соот/несоот

Соот/несоот  
Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

-Не допускается отсутствие или неработоспособность предусмотренных конструкцией ТС либо установленных при внесении изменений в конструкцию ТС устройства фарочистки и автоматического корректирующего устройства угла наклона фар.

-Угол наклона плоскости (рисунок А.8.1), содержащей левую (от ТС) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом регулировки ближнего света фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR, должен быть в пределах  $\pm 0,2\%$  в вертикальном направлении от нормативного значения угла регулировки, указанного в эксплуатационной документации и/или обозначенного на ТС.

-Угловое отклонение в горизонтальном направлении точки пересечения левого горизонтального и правого наклонного участков светотеневой границы светового пучка фар типов С, НС, DC, CR, HCR, DCR от вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должно быть не более  $\pm 0,2\%$

-Сила света каждой из фар в режиме "ближний свет", измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета, должна быть не более 750 кд в направлении 34' вверх от положения левой части светотеневой границы и не менее 1600 кд в направлении 52' вниз от положения левой части светотеневой границы.

-Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме "дальний свет", не должна превышать 300000 кд.

-Противотуманные фары должны быть отрегулированы в соответствии с указаниями изготовителя ТС в эксплуатационной документации или, если они недоступны или отсутствуют, то светотеневая граница должна находиться ниже линии *H* в соответствии с таблицей А.8.4. Однако во всех случаях угол регулировки света противотуманной фары типа В не должен быть менее угла регулировки фары ближнего света.

--Фонари заднего хода должны включаться при включении передачи

Соот/несоот  
0...2°20'

0...2°20'

200...125000кд

200...125000кд

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

заднего хода и работать в постоянном режиме

--Требования к указателям поворота и аварийной сигнализации:

-Указатели поворота должны работать в мигающем режиме. Частота следования проблесков должна находиться в пределах (1,5±0,5) Гц, (90±30 проблесков в минуту).

-Аварийная сигнализация должна обеспечивать синхронное включение всех указателей поворота в проблесковом режиме с частотой, указанной в пункте А.8.22.1.

-Все указатели поворота, расположенные на одной и той же стороне ТС, должны включаться и выключаться одним и тем же устройством и работать синхронно.

--Требования к сигналам торможения:

-Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозными системами и обеспечивать излучение в постоянном режиме.

-Совмещение для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.

--Требования к задним противотуманным фонарям:

-Включение задних противотуманных фонарей должно быть обеспечено только при включенных фарах дальнего или ближнего света либо противотуманных фарах и должно обеспечивать излучение в постоянном режиме.

-Задние противотуманные фонари могут оставаться включенными до тех пор, пока не выключены габаритные фонари.

-Задние противотуманные фонари не должны включаться при воздействии на педаль рабочей тормозной системы

--Стояночные огни, расположенные с одной стороны ТС, должны включаться независимо от любых других огней, а также независимо от положения выключателя зажигания

--Габаритные и контурные огни должны работать в постоянном

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>режиме</p> <p>--Дневные ходовые огни, если таковые установлены, должны включаться автоматически, когда выключатель зажигания находится в таком положении, которое не исключает возможности работы двигателя, однако они могут оставаться выключенными при нахождении рычага автоматической коробки передач в положении "Стоянка", или приведенной в действие стояночной тормозной системы, или до начала движения ТС после каждого запуска двигателя вручную. Дневные ходовые огни должны выключаться автоматически при включении фар, в том числе передних противотуманных фар, за исключением тех случаев, когда мигание фар применяется для подачи кратковременных предупреждающих световых сигналов</p> <p>--Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака должен включаться одновременно с габаритными огнями и работать в постоянном режиме.</p>			Соот/несоот
7	Категории единичных транспортных средств М1, N1	<p>-- Транспортное средство оснащается тормозными системами, способными выполнять следующие функции торможения:</p> <p>- Рабочая тормозная система: Действует на все колеса от одного органа управления При воздействии водителя на орган управления со своего сиденья, при расположении обеих рук водителя на органе рулевого управления - замедляет движение транспортного средства вплоть до полной остановки как при движении вперед, так и задним ходом.</p> <p>- Запасная тормозная система способна: Для транспортных средств с четырьмя и более колесами - воздействовать на тормозные механизмы посредством, по крайней мере, половины двухконтурной рабочей тормозной системы, по крайней мере, на два колеса (на каждой из сторон транспортного средства) в случае отказа в рабочей тормозной системы или усилителя тормозной системы; Для транспортных средств с тремя колесами - воздействовать на</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 2.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.2 Приложение 4, пункт 2.1.1.3 Приложение 4, пункт 2.1.4 Приложение 4, пункт 2.1.5 Приложение 4, пункт 2.1.6 Приложение 4, пункт 2.1.7</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.5 ГОСТ 51709-2001 Визуальный контроль, функциональная проверка, испытания на стенде.</p>	0-1000 Н
					Соот/несоот

тормозные механизмы посредством одного из контуров системы с разделенными контурами или посредством воздействия водителя, сидящего на своем сиденье, по крайней мере, с одной рукой на рулевом колесе, на орган управления стояночным тормозом.

- Стояночная тормозная система:

Затормаживает все колеса, по крайней мере, одной из осей;

Имеет орган управления, который, будучи приведенным в действие, способен сохранять заторможенное состояние транспортного средства только механическим путем.

Тормозные силы на колесах не должны возникать, если органы управления тормозными системами не задействованы.

Действие рабочей и запасной тормозных систем обеспечивает плавное, адекватное уменьшение или увеличение тормозных

сил (замедление транспортного средства) при уменьшении или увеличении, соответственно, усилия воздействия на орган управления тормозной системой.

У транспортных средств, имеющих четыре колеса и более, гидравлическая тормозная система оборудуется красным сигнальным индикатором, который включается по сигналу от датчика давления, информирующему о неисправности любой части гидравлической тормозной системы, связанной с утечкой тормозной жидкости.

- Органы управления и контроля.

Рабочая тормозная система:

Применяется ножной орган управления (педаль), который перемещается без помех, при нахождении ноги в естественном положении.

Данное требование не распространяется на транспортные средства, предназначенные для управления лицами, физические возможности которых не позволяют осуществлять управление транспортным средством с помощью ног, и транспортные средства категорий L.

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

При нажатой до упора педали должен оставаться зазор между педалью и полом.

При отпуске педаль должна полностью возвращаться в исходное положение.

В рабочей тормозной системе предусматривается компенсационная регулировка в связи с износом фрикционного материала тормозных накладок. Такая регулировка должна осуществляться автоматически на всех осях транспортных средств, имеющих четыре колеса и более.

При наличии отдельных органов управления для рабочей и аварийной тормозных систем одновременное приведение в действие обоих органов управления не должно приводить к одновременному отключению систем рабочего и аварийного торможения.

- Стояночная тормозная система

Стояночная тормозная система оснащается органом управления, не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой.

Орган управления стояночной тормозной системы оборудуется работоспособным стопорным механизмом.

В стояночной тормозной системе предусматривается ручная или автоматическая компенсационная регулировка в связи с износом фрикционного материала тормозных накладок.

- В целях обеспечения периодических технических проверок тормозных систем обеспечивается возможность проверки износа накладок рабочих тормозов транспортного средства с использованием лишь обычно прилагаемых к нему инструментов или приспособлений, например при помощи соответствующих смотровых отверстий или каким-либо иным способом. В качестве альтернативы допускаются звуковые или оптические устройства предупреждения водителя на его рабочем месте о необходимости замены накладок. В качестве визуального предупреждающего сигнала может использоваться желтый предупреждающий сигнал.

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

8	Категории единичных транспортных средств М1, N1,	<p>-- Каждая установленная на транспортном средстве шина:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Имеет отформованную маркировку хотя бы одним из знаков соответствия «Е», «е» или «DOT».</li> <li>Образец маркировки приведен на рисунке 2.1.</li> <li>- Имеет отформованную маркировку обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости.</li> </ul> <p>--ТС должны быть укомплектованы шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей ТС</p> <p>--Каждая установленная на ТС шина должна:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-по размерности соответствовать рекомендациям эксплуатационной документации ТС и размерности колеса, на котором она смонтирована,</li> <li>-по категории скорости, указанной в нанесенной на шину маркировке, соответствовать или превышать максимальную конструктивную скорость ТС,</li> <li>-по фактической максимальной массе, приходящейся на шину, не превышать значения, соответствующего индексу несущей способности, указанному в нанесенной на шину маркировке согласно таблице.</li> </ul> <p>--Сдвоенные колеса должны быть установлены таким образом, чтобы вентиляные отверстия в дисках были совмещены для обеспечения возможности измерения давления воздуха и подкачивания шин</p> <p>--Зимние шины в случаях их применения должны быть установлены на все колеса ТС</p> <p>--Шины с шипами противоскольжения в случае их применения должны быть установлены на все колеса ТС</p> <p>--Шина считается непригодной к эксплуатации при:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Появлении одного индикатора износа (выступа по одну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин).</li> <li>- Остаточной глубине рисунка протектора шин (при отсутствии</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.10 Приложение 4, пункт 2.2.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.2</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.10 Визуально Измерение линейных размеров, мм</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
---	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

индикатора износа) не более:  
1,6 мм-для ТС категории M1,N1.O1.O2  
-Остаточной глубине рисунка протектора зимних шин, предназначенных для эксплуатации на обледеневшем или заснеженном дорожном покрытии, маркированных знаком в виде горной вершины с тремя пиками и снежинки внутри нее., а также маркированных знаками «M+S», «M&S», «M S» (при отсутствии индикатора износа), во время эксплуатации на указанном покрытии не более 4,0мм,  
-замене золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями.  
- наличия местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя  
--Не допускаются:  
- отсутствия хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес.  
- наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой.  
- видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес.  
- установка на одну ось ТС шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индекса несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.  
--Применение восстановленных шин  
- применение шин, восстановленных наложением нового протектора, не допускается на передней оси ТС.  
- в случаях, не предусмотренных пунктом А10.9.1 на ТС могут применяться шины, восстановленные в соответствии со следующими

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>требованиями Правил ООН №108 (49) и 109 (50) по производству восстановленных шин: Повторное восстановление шин с ранее уже восстановленным протектором по (15) не допускается.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- восстановление протектора шин, возраст которых превышает семь лет, по Правилам ООН №108 (49) не допускается.</li> <li>- в маркировке восстановленной шины должно присутствовать указание «Retread».</li> <li>- на шине с восстановленным протектором помимо маркировки должен быть четко проставлен международный знак официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ООН №108 (49) или 109 (50) и номера официального утверждения.</li> <li>- в маркировке шин с восстановленным протектором не допускается указание категории скорости, и индекса несущей способности более высоких, чем до восстановления</li> <li>- на задней оси ТС категории М, средней оси ТС категории М3, средних и задней осях ТС категории N допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.</li> </ul>			
9	Категории единичных транспортных средств N1, M1	<p>-- Водитель, который будет управлять транспортным средством, должен иметь возможность беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства.</p> <p>-- Транспортное средство оборудуется встроенной на постоянной основе в конструкцию системой, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания.</p> <p>Система, использующая для очистки стекла нагретый воздух, должна иметь вентилятор и подвод воздуха к ветровому стеклу через сопла.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 2.3.1 Приложение 4, пункт 2.3.2 Приложение 4, пункт 2.3.3 Приложение 4, пункт 2.3.4</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.11 Визуально Светопропускание Линейные размеры Визуально</p>	<p>4-95%</p> <p><b>Соот/несоот</b></p>

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>--Транспортное средство оснащается хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла.</p> <p>-- Каждая из щеток стеклоочистителя после выключения автоматически возвращается в исходную позицию, располагающуюся на границе зоны очистки или ниже ее.</p>			Соот/несоот
10	Категории единичных транспортных средств N1, M1	<p>-- На каждом транспортном средстве категории L, M и N имеется спидометр.</p> <p>-- Показания спидометра видимы в любое время суток.</p> <p>-- Скорость транспортного средства по показаниям спидометра не должна быть меньше его фактической скорости.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 2.4.1 Приложение 4, пункт 2.4.2 Приложение 4, пункт 2.4.3</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.12</p> <p>Визуально Визуально Определения скорости ТС</p>	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
11	Категории единичных транспортных средств N1, M1	<p>--Рулевое колесо не должно зацеплять и захватывать часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него.</p> <p>-- Болты, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, в том случае если они находятся снаружи, утапливаются заподлицо с поверхностью.</p> <p>-- Непокрытые металлические спицы могут применяться в том случае, если они имеют установленные радиусы закруглений.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 3.1.1 Приложение 4, пункт 3.1.2 Приложение 4, пункт 3.1.3</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.17</p> <p>Визуально Визуально Радиусные замеры Визуально</p>	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
12	Категории единичных транспортных средств N1, M1	<p>-- Сиденья транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, N, за исключением сидений, предназначенных для использования исключительно в неподвижном транспортном средстве оснащаются ремнями безопасности.</p> <p>В случае сидений, способных поворачиваться или устанавливаться в других направлениях, необходимо оснащение ремнями безопасности сидений, только установленных в направлении, предназначенном для использования при движении транспортного средства.</p> <p>-- Минимальные требования к типам ремней безопасности для различных типов сидений и категорий транспортных средств приведены в Таблице 3.1.</p> <p>-- С ремнями безопасности не допускается использование втягивающих устройств:</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 3.2.1 Приложение 4, пункт 3.2.2 Приложение 4, пункт 3.2.3 Приложение 4, пункт 3.2.4 Приложение 4, пункт 3.2.5 Приложение 4, пункт 3.2.6 Приложение 4, пункт 3.2.7 Приложение 4, пункт 3.2.8 Приложение 4, пункт 3.2.9 Приложение 4, пункт 3.2.10 Приложение 4, пункт</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.13</p> <p>Визуально Визуально</p> <p>Визуально</p> <p>Визуально</p>	Соот/несоот          Соот/несоот  Соот/несоот

		<p>- Которые не имеют регулятора длины вытянутой лямки;</p> <p>- Которые требуют приведения в действие вручную приспособления для получения желаемой длины лямки и которые автоматически запираются после достижения пользователем желаемой длины.</p> <p>--Ремни с креплением в трех точках и втягивающими устройствами имеют, по крайней мере, одно втягивающее устройство для диагональной лямки.</p>	3.2.11 Приложение 4, пункт 3.2.12 Приложение 4, пункт 3.2.13 Приложение 4, пункт 3.2.14 Приложение 4, пункт 3.2.15 Приложение 4, пункт 3.2.16 Приложение 4, пункт 3.2.17	Визуально  Визуально  Визуально	<b>Соот/несоот</b>
13	Категории единичных транспортных средств N1, M1	<p>-- Сиденья надежно прикрепляются к шасси или иным частям транспортного средства.</p> <p>-- На транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров), указанные механизмы должны быть работоспособны. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы автоматически блокируются.</p> <p>-- Подголовники устанавливаются на каждом переднем боковом сиденье транспортных средств категорий M<sub>1</sub>, (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N<sub>1</sub>.</p> <p>--Требования к травмобезопасности внутреннего оборудования транспортных средств категории M<sub>1</sub>,</p> <p>--Поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства не должны иметь острых кромок.</p> <p>Примечание: Острой кромкой считается кромка твердого материала, имеющая радиус закругления меньший, чем 2,5 мм, за исключением выступов на поверхности высотой не более 3,2 мм. В этом случае требование минимального радиуса кривизны не применяется при условии, что высота выступа не больше, чем</p>	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015  Приложение 4, пункт 3.3.1 Приложение 4, пункт 3.3.2 Приложение 4, пункт 3.3.3 Приложение 4, пункт 3.4.1 Приложение 4, пункт 3.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.2 Приложение 4, пункт 3.4.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.4 Приложение 4, пункт 3.4.5 Правила ЕЭК ООН № 17	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.14 Правила ЕЭК ООН № 17 Визуально Визуально  Визуально Визуально Визуально  Визуально  Визуально	<b>Соот/несоот</b>  Соот/несоот   <b>Соот/несоот</b>  <b>Соот/несоот</b>  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

половина его ширины и его края притуплены.

-- Лицевые поверхности каркаса сиденья, позади которого расположено сиденье, предназначенное для обычного использования во время движения транспортного средства, в верхней и задней части покрываются нежестким обивочным материалом.

Примечание: Нежестким обивочным материалом считается материал, который имеет способность к продавливанию нажатием пальца и возвращается в исходное состояние после снятия нагрузки, а будучи сжатым, сохраняет способность защищать от прямого контакта с поверхностью, которую он покрывает.

-- Полки для вещей или аналогичные элементы интерьера не имеют кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями и, если они имеют части, выступающие внутрь транспортного средства, то такие части имеют высоту не менее 25 мм, с краями, закругленными радиусами не менее 3,2 мм, и покрываются нежестким обивочным материалом.

-- Внутренняя поверхность кузова и установленные на ней элементы (например, поручни, лампы, противосолнечные козырьки), находящиеся впереди и сверху от сидящих водителя и пассажиров, которые могут контактировать со сферой диаметром 165 мм, в случае наличия у них выступающих частей из жесткого материала, удовлетворяют следующим требованиям:

- Ширина выступающих частей не меньше, чем величина выступания;
- В случае если это элементы крыши, радиус закругления краев не меньше 5 мм;
- В случае если это установленные на крыше компоненты, радиусы закруглений контактирующих кромок не должны быть меньше 3,2 мм;
- Любые планки и ребра крыши за исключением передних рам остекленных поверхностей и дверных рам, сделанные из жесткого материала, не выступают вниз более чем на 19 мм.

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		-- Требования пункта 3.4.4 применяются, в том числе, к транспортным средствам с открывающейся крышей, включая устройства открывания и закрывания, находящиеся в положении «закрыто», но не применяются к транспортным средствам со складывающейся мягкой крышей в части деталей складывающегося верха, покрытых нежестким обивочным материалом, и элементов каркаса складывающейся крыши.			Соот/несоот
14	Категории единичных транспортных средств N1, M1	-- Все двери, открывающие доступ в транспортное средство, имеют возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии. -- Механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров имеют два положения запираения: промежуточное и окончательное. -- Механизмы замков дверей, закрепленных на петлях, не открываются ни в промежуточном, ни в окончательном положениях запираения при приложении силы, равной 300 Н	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015  Приложение 4, пункт 3.5.1 Приложение 4, пункт 3.5.2 Приложение 4, пункт 3.5.3 Правила ЕЭК ООН № 11	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.15 Правила ЕЭК ООН №11 Визуально  Усилие на механизмы  Визуально	<b>Соот/несоот</b>  Соот/несоот  Соот/несоот
15	Категории единичных транспортных средств N1, M1	--В зоне наружной поверхности кузова, расположенной между линией пола и высотой 2 м от дорожной поверхности, не имеется элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством. -- Эмблемы и другие декоративные объекты, выступающие более чем на 10 мм, включая любую подложку, над поверхностью, к которой они крепятся, имеют возможность отклоняться или отламываться при приложении к ним усилия 100 Н, а в отклоненном или отломанном состоянии не выступают над поверхностью, к которой они крепятся, более чем на 10 мм. -- Колеса, гайки или болты крепления колес, колпаки ступиц и колесные колпаки не имеют остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса. -- Колеса не имеют барашковых гаек. --Колеса не выступают за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес. -- Боковые воздушные дефлекторы или водосточные желоба в том	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015  Приложение 4, пункт 3.6.1 Приложение 4, пункт 3.6.2 Приложение 4, пункт 3.6.3 Приложение 4, пункт 3.6.4 Приложение 4, пункт 3.6.5 Приложение 4, пункт 3.6.6 Приложение 4, пункт 3.6.7 Приложение 4, пункт 3.6.8 Приложение 4, пункт 3.6.9 Приложение 4, пункт 3.6.10 Приложение 4, пункт 3.6.11 Приложение 4, пункт 3.6.12 Приложение 4, пункт 3.6.13	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.16 Правила ЕЭК ООН № 26 Визуально  Линейные замеры  Усилие  Геометрические замеры	<b>Соот/несоот</b>  Соот/несоот          <b>Соот/несоот</b>  Соот/несоот Соот/несоот  Соот/несоот

случае, если они не загнуты по направлению к кузову, так, что их края не могут соприкоснуться с шаром диаметром 100 мм, имеют радиус закругления кромок не менее 1 мм.

-- Концы бамперов загибаются в направлении к кузову, так чтобы с ними не мог соприкоснуться шар диаметром 100 мм, и расстояние между краем бампера и кузовом не превышает 20 мм. В качестве альтернативы концы бампера могут быть утоплены в углублениях кузова или иметь с кузовом общую поверхность.

-- Буксирные сцепки и лебедки (при наличии) не выступают за переднюю поверхность бампера. Допускается, чтобы лебедка выступала за переднюю поверхность бампера, если она закрыта соответствующим защитным элементом, имеющим радиус закругления на менее 2,5 мм.

-- Для транспортных средств категории M<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, не выступают за наружную поверхность кузова ручки дверей и багажника более чем на 40 мм, остальные выступающие элементы - более чем на 30 мм.

-- Открытые концы поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери, должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова.

-- Поворотные ручки, которые вращаются наружу в любом направлении, но не параллельно плоскости двери, в закрытом положении ограждаются предохранительной рамкой или заглубляются. Конец ручки направляется либо назад, либо вниз.

-- Стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства, при открытии не имеют кромок, направленных вперед, а также не выступают за край габаритной ширины транспортного средства.

-- Ободки и козырьки фар не выступают по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм (при горизонтальном измерении от точки контакта сферы диаметром 100 мм одновременно со стеклом фары и с ободком (козырьком) фары).

Приложение 4, пункт 3.6.14  
Приложение 4, пункт 3.6.16  
Приложение 4, пункт 3.6.17  
Приложение 4, пункт 3.6.18  
Правила ЕЭК ООН № 26

Соот/несоот

**Соот/несоот**

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>-- Кронштейны для домкрата не выступают за вертикальную проекцию линии пола, расположенную непосредственно над ними, более чем на 10 мм.</p> <p>-- Выпускные трубы, выступающие за расположенную непосредственно над ними вертикальную проекцию линии пола более чем на 10 мм, заканчиваются насадкой или закругленной кромкой с радиусом закругления не менее 2,5 мм.</p> <p>-- Кромки подножек и ступенек должны закругляться.</p> <p>-- Радиус кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлектров окон выполняется не менее 1 мм.</p>			Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот Соот/несоот
16	Категории единичных транспортных средств N1, M1	<p>-- Топливо, которое может пролиться при наполнении топливного бака (баков), не попадает на систему выпуска выхлопных газов, а отводится на грунт.</p> <p>-- Топливный бак (баки) не располагается в пассажирском помещении или другом отделении, являющемся его составной частью, и не составляет какую-либо его поверхность (пол, стенка, перегородка). Пассажирское помещение отделяется от топливного бака (баков) перегородкой. Перегородка может иметь отверстия при условии, что они устроены таким образом, чтобы при обычных условиях эксплуатации топливо из бака (баков) не могло свободно вытекать в пассажирское помещение или другое отделение, являющееся его составной частью.</p> <p>-- Наливная горловина топливного бака не находится в салоне, в багажном отделении и в моторном отсеке и снабжается крышкой для предотвращения выливания топлива.</p> <p>-- Крышка наливной горловины прикрепляется к наливной трубе.</p> <p>-- Предписания пункта 3.8.4. также считаются выполненными, если приняты меры для предотвращения утечки избыточных паров и топлива при отсутствии крышки наливной горловины.</p> <p style="text-align: center;">Это может быть достигнуто при помощи одной из следующих мер:</p>	ТР ТС 018/2011  Приложение 4, пункт 3.8.1 Приложение 4, пункт 3.8.2 Приложение 4, пункт 3.8.3 Приложение 4, пункт 3.8.4 Приложение 4, пункт 3.8.5 Приложение 4, пункт 3.8.6 Приложение 4, пункт 3.8.7 Приложение 4, пункт 3.8.8	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.8  Визуально	Соот/несоот  <b>Соот/несоот</b>  Соот/несоот <b>Соот/несоот</b> Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Использования несъемной крышки наливной горловины топливного бака, открывающейся и закрывающейся автоматически;</li> <li>- Использования элементов конструкции, не допускающих утечки избыточных паров и топлива в случае отсутствия крышки наливной горловины;</li> <li>- Принятия любой другой меры, дающей аналогичный результат. Примеры могут включать, в частности, использование крышки на тросике, крышки, снабженной цепочкой, или крышки, для открытия которой используется тот же ключ, что и для замка зажигания транспортного средства. В последнем случае ключ должен выниматься из замка крышки наливной горловины только в запертом положении.</li> <li>- Уплотнение между крышкой и наливной трубой прочно закрепляется. В закрытом положении крышка плотно прилегает к уплотнению и наливной трубе.</li> <li>- Рядом с топливным баком (баками) не имеется никаких выступающих частей, острых краев и т.п., с тем чтобы топливный бак (баки) был защищен на случай фронтального или бокового столкновения транспортного средства.</li> <li>-- Компоненты топливной системы защищаются частями шасси или кузова от соприкосновения с возможными препятствиями на грунте. Такая защита не требуется, если компоненты, находящиеся в нижней части транспортного средства, располагаются по отношению к грунту выше части шасси или кузова, расположенной перед ними.</li> </ul>			<b>Соот/несоот</b>
17	<p>Категории единичных транспортных средств N1, M1</p>	<p>Транспортное средство считается соответствующим требованиям настоящего технического регламента и экологическому классу 4 при выполнении, как минимум, следующих условий:</p> <p>-- Год выпуска (модельный год) транспортного средства - не ранее 2007 г.</p> <p>Примечание: Транспортное средство более раннего года выпуска (модельного года) считается соответствующим требованиям настоящего технического регламента и экологическому классу 4 при</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015</p> <p>Приложение 4, пункт 4.1.1 Приложение 4, пункт 4.1.2 Приложение 4, пункт 4.1.3 Приложение 4, пункт 4.1.4 Приложение 4, пункт 4.1.5 Приложение 4, пункт 4.1.6</p>	<p>ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.22 Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровень выбросов А) Правила ЕЭК ООН № 49-01 Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровни выбросов В, С соответственно) Правила ЕЭК ООН № 49-02 (уровень выбросов А, В) Правила ЕЭК ООН № 83-04 (уровни</p>	<b>Соот/несоот</b>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

наличии сообщения об официальном утверждении типа или сертификата соответствия, выданного государством - членом Таможенного союза на основании результатов испытаний по Правилам ООН, указанным в таблице 3 приложения № 1 настоящего технического регламента.

-- Для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> полной массой не более 3,5 т и N<sub>1</sub> - обязательное наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии.

-- Для транспортных средств категорий M<sub>1</sub> полной массой более 3,5 т, 2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010 и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями - обязательное наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии.

-- Оснащение устройствами и системами снижения токсичности в исправном состоянии, как минимум:

транспортных средств категорий M<sub>1</sub> полной массой до 3,5 т и N<sub>1</sub> с двигателями с принудительным зажиганием - каталитическим нейтрализатором;

транспортных средств категорий M<sub>1</sub> полной массой до 3,5 т и N<sub>1</sub> с дизелями - системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц;

транспортных средств категорий M<sub>1</sub> полной массой более 3,5 т, с дизелями - системой рециркуляции отработавших газов и фильтром частиц (каталитическим нейтрализатором) или каталитическим нейтрализатором и фильтром частиц или селективным нейтрализатором оксидов азота (с использованием раствора мочевины);

транспортных средств всех категорий с бензиновыми двигателями - уловителем углеводородов из бензобака (абсорбер).

-- Система бортовой диагностики (при наличии) подтверждает комплектность и работоспособность систем, обеспечивающих уровень выбросов.

выбросов В, С, D соответственно)  
Визуально  
ГОСТ 51832-2001 Определение удельные выбросы оксида углерода, углеводородов и оксидов азота с отработавшими газами двигателя при его работе на режимах частоты вращения коленчатого вал и нагрузка 1% максимального режима  
Определение содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах двигателя при его работе на режимах холостого хода  
Проверка отсутствие выбросов картерных газов в атмосферу при работе двигателя

Соот/несоот

**Соот/несоот**

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		-- В конструкцию системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения.			Соот/несоот
18	Категории единичных транспортных средств N1, M1	Визуальная проверка наличие устройством вызова экстренных оперативных служб	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.3  Визуально	Соот/несоот
19	Категории единичных транспортных средств N1, M1	-- Максимальная длина не должна превышать: одиночного транспортного средства категорий M <sub>1</sub> , N - 12 м; При измерении длины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве: устройства очистки и омыwania ветрового стекла; таблички переднего и заднего регистрационных знаков и конструктивные элементы для установки государственных регистрационных знаков; таможенная пломбировка и элементы ее защиты; устройства крепления тента и элементы их защиты; устройства освещения и световой сигнализации; наружные зеркала и другие устройства непрямоy обзора; вспомогательные средства наблюдения; устройства забора воздуха во впускную систему двигателя внутреннего сгорания; стопорные устройства для демонтируемых кузовов; подножки и поручни; эластичные буферные устройства или аналогичное оборудование; подъемные платформы, рампы и аналогичное оборудование в положении для движения, не увеличивающие габаритные размеры более чем на 300 мм при условии, что грузоподъемность транспортного средства не увеличена; сцепные и буксирные устройства транспортных средств; трубы выпускной системы;	ТР ТС 018/2011  Приложение 5, пункт 1.1 Приложение 5, пункт 1.2 Приложение 5, пункт 1.3	ТР ТС 018/2011, Приложение 5, пункт 1 Визуально  Линейные замеры  Визуально  Визуально	Соот/несоот

		<p>съемные спойлеры; токоприемники транспортных средств с электропитанием от контактной сети; наружные солнцезащитные козырьки. -- Максимальная ширина транспортного средства категорий М, N, не должна превышать 2,55 м. Для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м. При измерении ширины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве: таможенная пломбировка и элементы ее защиты; устройства крепления тента и элементы их защиты; устройства контроля давления в шинах; выступающие гибкие части системы защиты от разбрызгивания из-под колес; -- Максимальная высота транспортного средства категорий М, N, не должна превышать 4 м. При измерении высоты не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве: антенны; пантографы или токоприемники в поднятом положении. Для транспортных средств с подъемной осью следует принимать во внимание влияние этого устройства.</p>			Соот/несоот  Соот/несоот
20	Категории единичных транспортных средств N1, M1	<p>-- На каждом транспортном средстве категорий М и N должны быть предусмотрены места установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров. -- Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загромождение государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 Приложение 7, пункт 4.1 Приложение 7, пункт 4.2 Приложение 7, пункт 4.3 Приложение 7, пункт 4.3.1 Приложение 7, пункт 4.3.2 Приложение 7, пункт 4.3.3 Приложение 7, пункт 4.3.4 Приложение 7, пункт 4.3.5</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.1 Визуально  Измерение геометрических углов видимости</p>	Соот/несоот  Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.019  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.

-- Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий:

- Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.
- Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства  $\pm 3^\circ$  и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства  $\pm 5^\circ$ .

Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до  $30^\circ$ , если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и  $15^\circ$ , если эта поверхность обращена вниз.

- Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, кроме относящихся к категории L, должна быть не менее 300 мм, для транспортных средств категории L она должна быть не менее 200 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм.

Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.

Соот/несоот

<b>Орган контроля</b> <b>ОсОО «Центр Техосмотра»</b>	<b>Область аккредитации</b>	<b>ОА.ОК- 2025</b>
---	-----------------------------	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		<p>- Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх - 15°, вниз - 0°, влево и вправо - 30° (рисунок 1).</p> <p>- Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.</p> <p>Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства - члена Таможенного союза.</p>			
--	--	---	--	--	--

**Раздел 3. Требования в отношении отдельных изменений, вносимых в конструкцию транспортного средства, в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011**  
**ОсОО «Центр Техосмотра», расположенного по адресу: г.Ош улица Монуева б/н расширено с \_\_\_\_\_**

<b>№№ п/п</b>	<b>Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория</b>	<b>Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств )</b>	<b>Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств</b>	<b>Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств</b>	<b>Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно</b>
1	2	3	4	5	6

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. _____ Жээнбаев Т.Т.	07.02.2025г. Издание № 9	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 407 из 412
--	-----------------------------	--	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

1.	<p>Мототранспортные средства (категории L). Автомобили легковые, (категории M1). Автомобили специальные и специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории M1, M1G) Автобусы, троллейбусы и их шасси (категории M2, M3). Автобусы специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории M2, M3, M2G, M3G) Автомобили грузовые, и их шасси, (категории N). Автомобили специальные и специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории N, NG). Прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N (категории O).</p>	<p>Требования к изменениям типа кузова, связанные с установкой на шасси транспортного средства стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, кузовов-фургонов (в том числе контейнеров), тента, прошедших оценку соответствия в составе данного типа транспортного средства, а также установка указанных типов кузовов взамен друг друга.</p>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 1  ГОСТ 59889-2021</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 48, приложение 9; Правила ЕЭК ООН № 61, приложение 4;  ГОСТ 20245-74, п. 2 ГОСТ 14658-86, п. 2; ГОСТ 18464-96, п. 5; ГОСТ Р 52543-2006, п. 6;  Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7;  Правила ЕЭК ООН № 70, п. 7, приложения 4-7;  ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7</p>	<p>Соот/ несоот  0...30000 мм  0...50000 кд</p>
		<p>Требования к установке вместо бортовых и самосвальных кузовов и цистерн седельного сцепного устройства, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства</p>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 3 ГОСТ 59889-2021</p>	<p>ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7.6, 5.7.8</p>	<p>Соот/несоот от 0...30000 мм</p>
		<p>Требования к установке на грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидравлических подъемников для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства</p>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 4 ГОСТ 59889-2021</p>	<p>ГОСТ Р 52543-2006, п. 6; ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7</p>	<p>Соот/несоот от 0...30000 мм</p>
		<p>Требования к установке на автомобили ( в том числе в салоне легкового автомобиля) и прицепы специального несъемного оборудования, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа</p>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 5 ГОСТ 59889-2021</p>	<p>ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7</p>	<p>Соот/несоот  0...30000 мм</p>

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2025
---	----------------------	-------------

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		транспортного средства			
		Требования к установке взамен бортов на грузовые бортовые автомобили и бортовые двухосные прицепы коников	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 6 ГОСТ 59889-2021	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	Соот/несоот 0...30000 мм
		Требования к установке на шасси грузовых автомобилей кузовов-фургонов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства, для размещения мастерских, перевозки почты, промышленных и продовольственных товаров (за исключением кузовов-фургонов, специально предназначенных для перевозки людей	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 7 ГОСТ 59889-2021	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	Соот/несоот 0...30000 мм
		Требования к установке оборудования для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КПГ, сжиженным нефтяным газом – СНГ) и демонтаж такого оборудования (для газоанализатора)	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 8 ГОСТ 59889-2021	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6;	Соот/несоот от СО-0-6% СН-100- 500мг/м3  0-3,5 м-1 55-150дБ
		Требования к установке (замене) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 9 ГОСТ 59889-2021	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3	Соот/несоот от 0...50000 кд

**Требования в отношении отдельных изменений, вносимых в конструкцию транспортного средства, в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011  
 ОсОО «Центр Техосмотра», расположенного по адресу: город Кызыл-Кыя ул.Кулатова 132**

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. _____ Жээнбаев Т.Т._	07.02.2025г. Издание № 9	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 409 из 412
---	-----------------------------	--	--------------------

<b>Орган контроля</b> <b>ОсОО «Центр Техосмотра»</b>	<b>Область аккредитации</b>	<b>ОА.ОК- 2025</b>
---	-----------------------------	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

№№ п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств )	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1	2	3	4	5	6
1.	Мототранспортные средства (категории L). Автомобили легковые, (категории M1). Автомобили специальные и специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории M1, M1G) Автобусы, троллейбусы и их шасси (категории M2, M3). Автобусы специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории M2, M3, M2G, M3G) Автомобили грузовые, и их шасси, (категории N). Автомобили специальные и специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории N, NG). Прицепы	Требования к изменениям типа кузова, связанные с установкой на шасси транспортного средства стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, кузовов-фургонов (в том числе контейнеров), тента, прошедших оценку соответствия в составе данного типа транспортного средства, а также установка указанных типов кузовов взамен друг друга.	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 1  ГОСТ 59889-2021	Правила ЕЭК ООН № 48, приложение 9; Правила ЕЭК ООН № 61, приложение 4;  ГОСТ 20245-74, п. 2  ГОСТ 14658-86, п. 2;  ГОСТ 18464-96, п. 5;  ГОСТ Р 52543-2006, п. 6;  Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7;  Правила ЕЭК ООН № 70, п. 7, приложения 4-7;  ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7	Соот/ несоот  0...30000 мм  0...50000 кд

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. _____ Жээнбаев Т.Т.	07.02.2025г. Издание № 9	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 410 из 412
--	-----------------------------	--	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.019

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

(полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N (категории O).	Требования к установке вместо бортовых и самосвальных кузовов и цистерн седельного сцепного устройства, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 3 ГОСТ 59889-2021	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7.6, 5.7.8	Соот/несоот от 0...30000 мм
	Требования к установке на грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидравлических подъемников для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 4 ГОСТ 59889-2021	ГОСТ Р 52543-2006, п. 6; ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	Соот/несоот от 0...30000 мм
	Требования к установке на автомобили ( в том числе в салоне легкового автомобиля) и прицепы специального несъемного оборудования, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 5 ГОСТ 59889-2021	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	Соот/несоот от 0...30000 мм
	Требования к установке взамен бортов на грузовые бортовые автомобили и бортовые двухосные прицепы коников	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 6 ГОСТ 59889-2021	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	Соот/несоот от 0...30000 мм
	Требования к установке на шасси грузовых автомобилей кузовов-фургонов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства, для размещения мастерских, перевозки почты, промышленных и продовольственных товаров (за исключением кузовов-фургонов, специально предназначенных для перевозки людей	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 7 ГОСТ 59889-2021	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	Соот/несоот от 0...30000 мм
	Требования к установке оборудования для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КПП, сжиженным нефтяным газом – СНГ) и демонтаж такого оборудования (для газоанализатора)	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 8 ГОСТ 59889-2021	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6;	Соот/несоот от СО-0-6% СН-100- 500мг/м3  0-3,5 м-1

<b>Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»</b>	<b>Область аккредитации</b>	<b>ОА.ОК- 2025</b>
---	-----------------------------	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.019  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2025г.

		Требования к установке (замене) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 9 ГОСТ 59889-2021	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3	55-150дБ  Соот/несо от 0...50000 кд
--	--	--	---	---------------------------	--

- Примечания: 1. На каждом листе области аккредитации в правом верхнем углу КЦА указывает номер аттестата аккредитации и дату его выдачи
2. Начиная со 2-го листа, последующие листы заверяются штампом «Канцелярия» без подписи директора КЦА
3. Каждая страница области аккредитации должна быть идентифицирована в соответствии с ISO/IEC 17020 и подписана руководителем организации и Органа контроля.
- \* Для органа контроля технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств указать вид/контроля/инспекции: документальный, визуальный, компьютерная диагностика и т.д. (по каждому параметру)

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. _____ Жээнбаев Т.Т.	07.02.2025г. Издание № 9	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 412 из 412
--	-----------------------------	--	--------------------