

Утверждаю:
Директор КЦА
_____ Ахмеджанова А.Т.
М.П.
«_____» _____ декабря _____ 2024г.

Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053 _____

«_____» _____ 20 _____ г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ
органа контроля по техническому осмотру колесных транспортных средств, ОсОО «Статус Трейд Компани»,
типа "А", с нагрузкой на ось до 10 000 кг / 10т.
расположенного по адресу: Кыргызская Республика. Чуйская область, Сокулукский район, с. Романовка, ул. Фрунзе, б/н.

№ № п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств)	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1	2	3	4	5	6
1	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Требования к тормозным системам	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 1	ТР ТС 018/2011	соответствует/ не соответствует
		Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах:	ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016	ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 Измерение на тормозном стенде с нагрузкой на ось до 10т.	
		- удельная тормозная сила			0-30 кН
		-относительная разность тормозных сил колес оси;			0-30 %
		- блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам.			0 - 1000 Н
		Стояночный тормоз:			
		удельная тормозная сила			0-30 кН

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации
 № KG 417/КЦАОК.053 _____
 « _____ » _____ 20 _____ г.

		автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам			0 - 1000 Н
		Запасная ТС:			0-30 кН
		удельная тормозная сила			0 - 1000 Н
		авто отключение стенда		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 Проверка герметичности пневматического привода тормозной системы с прибором н-100-02	0-1 МПа
		Отсутствие:			
		- Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;			
		- Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости;			
		- Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением;			
		- Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов;			
		- Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;			
		- Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством;			
		- Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания;			
		- Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства.			
		- Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы;			
		- Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих			
				ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 Визуально	соответствует/ не соответствует

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
 М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
 М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

		давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам. -Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства; Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС. - Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение			
2	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Рулевое управление: -внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота; Отсутствие: - неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства; - самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя; - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления -суммарный люфт	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 2 ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.2 Визуально	соответствует/ не соответствует
				Проверка с люфт детектором	соответствует/ не соответствует
				Измерения на Измерителе суммарного люфта	0-50%

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации № КГ 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

3	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Внешние световые приборы: -работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка; Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4): Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4); Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2) Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2) Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2) Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2) Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2) Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2) Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2) Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2) Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый:	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9) ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.3 визуально	соответствует/ не соответствует
---	---	--	--	--	--

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымқұлов С.Ж.

Издание	2	Дата введения	07.12.2024 г.	Стр. 4 из 34
---------	---	---------------	---------------	--------------

Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

		Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны) Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожелтый или красный (количество не менее 2) Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2) Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый Дневной ходовой огонь – белый (количество 2) Дневной ходовой огонь - белый (количество 2) Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2) Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красный Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный Адаптивная система переднего освещения - белый Фонарь угловой – белый (количество 2) Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая - отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного Приложением № 9 раздел 9: - Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия			
--	--	--	--	--	--

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации № КГ 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

		заклЮчения аккредитованной ИЛ - при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями. -соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение; - отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки; -высота расположения световых приборов; -количество, расположение, углы видимости; - работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями) - работоспособность противотуманных фонарей; - работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней - автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии) - включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления			
--	--	--	--	--	--

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Издание	2	Дата введения	07.12.2024 г.	Стр. 6 из 34
---------	---	---------------	---------------	--------------

**Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053**

« » **20** г.

		рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме; - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается. - фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями) - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов			
		-сила света	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8, п. 3	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3.4 Измерение на измерителе параметра света фар ИПФ-01	200 - 125000 кд
		измерений углов наклона светотеневой границы светового пучка фары в вертикальной плоскости			2°20'□
		измерения частоты следования световых проблесков фонарей указателей поворота			от 1 до 2 Гц
4	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Средства обеспечения обзорности: - комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем; - отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла); - отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя; - отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта; - отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей; - наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла; - наличие противосолнечных козырьков;	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.7.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.4 Визуально	соответствует/ не соответствует

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации № КГ 417/КЦАОК.053

« 20 г.

		- наличие зеркал заднего вида; - Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла;			
		- светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя);		ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4 Проверка измерителем светопропускания стекол «Тоник»	4-100 %
5	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Шины и колеса: - укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств; -внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону); -высота рисунка протектора шин; -давление воздуха в шинах; - наличие всех болтов и гаек крепления дисков; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора. - совмещение вентильных отверстий в дисках для	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.5 Визуально Измерения штангенциркулем Измерения манометром Визуально Визуально Визуально Визуально	соответствует/ не соответствует соответствует/ не соответствует 0-5 мм 0-16 бар соответствует/ не соответствует соответствует/ не соответствует соответствует/ не соответствует соответствует/

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

		сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин;			не соответствует
		- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробойн, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.		Визуально	соответствует/ не соответствует
		- отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);		Измерение штангенциркулем	0-5 мм
		- Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»;		Визуально	соответствует/ не соответствует
		- Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения;		Визуально	соответствует/ не соответствует
		- на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории МЗ, средних и задней		Визуально	соответствует/ не соответствует
		осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.			

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации № KG 417/КЦАОК.053

« 20 г.

6	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	- Требования к цепным устройствам: Автоматическое закрытие седельно-цепного устройства седельных тягачей после сцепки; - Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений цепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-цепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей цепных устройств и их крепления - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой; - Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих цепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;	ТР ТС 018/2011 Приложение №8 п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7. ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.6 Визуально	соответствует/ не соответствует
		- Отсутствие деформации цепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения цепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, цепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления цепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в без зазорных тягово-цепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-цепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать без зазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;		Проверка с нагрузателем цепного устройства	0-3,7 кН
		-Размерные характеристики цепных устройств должны		Измерение линейкой	0-60 мм

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымқұлов С.Ж.

Издание	2	Дата введения	07.12.2024 г.	Стр. 10 из 34
---------	---	---------------	---------------	---------------

Приложение к аттестату аккредитации № КГ 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

		соответствовать требованиям			
7	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	-Требования к удерживающим системам пассивной безопасности - Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией; - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния; - Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; - Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки; - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве; - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем; - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 7 ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7 Визуально	соответствует/ не соответствует
8	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	-Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 8 ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.8 Визуально	соответствует/ не соответствует
9	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3	Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями:	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 52033-2003 Измерения Газоанализатором	
		-содержание оксида углерода;			0-5%
		- содержание углеводорода.			0-2000 млн ⁻¹ □

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымқұлов С.Ж.

Издание	2	Дата введения	07.12.2024 г.	Стр. 11 из 34
---------	---	---------------	---------------	---------------

Приложение к аттестату аккредитации № КГ 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

	- N1, N2, N3	-Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями	ГОСТ Р 52160-2003 ГОСТ Р 33997- 2016	ГОСТ Р 52160-2003 п.п 5.2 Измерения Измерителем дымности отработавших газов	0,00 - ∞ м ⁻¹ 0,0 – 100,0%
		Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие); - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики. - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств; - Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей; - Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска; - Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем; - Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива; - Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек;		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.9 Визуально	соответствует/ не соответствует

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымқұлов С.Ж.

Издание	2	Дата введения	07.12.2024 г.	Стр. 12 из 34
---------	---	---------------	---------------	---------------

**Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053**

« » **20** г.

		- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания;			
		- Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПП» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности, установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. -Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.	ГОСТ 17.2.2.01-84 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК ООН № 24-03	Визуально	соответствует/ не соответствует
		Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.		Проверка течеискателем Сигнал С-4	0-200 ppm
		Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45O+10O к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании		Измерения шумомером	0-6 дБ

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ **Сатымкулов С.Ж.**

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ **Сатымкулов С.Ж.**

**Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053**

« » **20** г.

		постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ			
10	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Уровень шума выпуска двигателей транспортных средств	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п.9.9	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п.9.9 Измерения шумомером	30 – 100 дБ 60 – 130 дБ
11	Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Требования к прочим элементам конструкции АТС: - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами; - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений; - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запираания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 10 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10 ГОСТ Р 51709-2001, Приложение Е; пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6 Визуально	соответствует/ не соответствует

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

		средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства; - Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм; - Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов; - Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса; - Отсутствие демонтажа опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор;			
--	--	---	--	--	--

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации № КГ 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

		- Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств; - Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления; - Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов; - Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес; - Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.			
11	Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Требования к комплектности транспортных средств - Наличие знака аварийной остановки - Наличие аптечки. - Комплектность у транспортных средств категорий M3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства. - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории M1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий M2, M3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 11 Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 Правила ЕЭК ООН № 67, приложения 15-16; Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6, Визуально	соответствует/ не соответствует

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымқұлов С.Ж.

Издание	2	Дата введения	07.12.2024 г.	Стр. 16 из 34
---------	---	---------------	---------------	---------------

**Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053**

« » **20** г.

		транспортных средств категорий М2 и М3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. - Комплектность транспортных средств категорий М, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака			
		Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПП), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПП»		Измерение линейкой	
12	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	-Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств. - Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией; Для крепления государственных регистрационных знаков	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 12, Приложение № 7 пп 4.2-4.4 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8; ГОСТ Р 50577-93, приложение И	соответствует/ не соответствует

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

		должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, и иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза. - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы; - Приложение № 7 пп 4.2- 4.4 -Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства. -Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать		;	
--	--	--	--	---	--

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

**Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053**

« » **20** г.

	выполнение следующих условий: Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.			
	Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства $\pm 3^\circ$ и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства $\pm 5^\circ$. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15°, если эта поверхность обращена вниз. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 12, Приложение № 7 пп 4.2-4.4 ГОСТ Р 33997- 2016	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 Измерение линейкой Измерение угломером	0-1250 мм 0-40%

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации № КГ 417/КЦАОК.053

« 20 г.

		плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15°, вниз – 0°, влево и вправо – 30°. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели. Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.			
13	Категории наземных колесных транспортных средств: - М2, М3	Дополнительные требования к транспортным средствам категории М2; М3 - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы; - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования; - Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 13 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7 Визуально	соответствует/ не соответствует

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымқұлов С.Ж.

Издание	2	Дата введения	07.12.2024 г.	Стр. 20 из 34
---------	---	---------------	---------------	---------------

Приложение к аттестату аккредитации № КГ 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

		транспортного средства; - Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»; - Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.13 Измерение линейкой ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.13 визуально	0-30 см соответствует/ не соответствует
14	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам; - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания; - Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 14 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14 Визуально	соответствует/ не соответствует
15	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов; - Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 15 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003-83, п. 5; СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004-75, п. 4 Визуально	соответствует/ не соответствует

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Издание	2	Дата введения	07.12.2024 г.	Стр. 21 из 34
---------	---	---------------	---------------	---------------

**Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053**

« » **20** г.

		- Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.			
16	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади; - Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона $45 \pm 5^\circ$ наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 31544-2012; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7 Измерение линейкой ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14 Измерение линейкой Измерение угломером ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14 визуально ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14 визуально ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14 Измерение линейкой	0-1 м 0-1 м 0-1 м 0-50° соответствует/ не соответствует соответствует/ не соответствует 0-1 м

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

		ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IА по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104; - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.			
17	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуски - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-ропуски более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 17 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.16 Правила ЕЭК ООН 70, п. 7, приложения 4-7 Визуально Измерение линейкой	соответствует/ не соответствует 0-1 м

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

**Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053**

« » **20** г.

		- Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуса от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуса на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;			
18	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2,	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 18 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 5.15 Визуально	соответствует/ не соответствует
19	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства; - Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6: - Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством. Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 19 Приложение № 6 п. 2.3 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15 Визуально	соответствует/ не соответствует -

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

		- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой; - Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций. - Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы. - Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация. - Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.			
20	Категории наземных колесных транспортных	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.16	соответствует/

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации № КГ 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	- Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства; -Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства; - Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не	ГОСТ Р 33997- 2016	ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)	не соответствует
---	--	---------------------------	---	-------------------------

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымқұлов С.Ж.

Издание	2	Дата введения	07.12.2024 г.	Стр. 26 из 34
---------	---	---------------	---------------	---------------

Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

		приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа; - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз; - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке. - Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.			
--	--	---	--	--	--

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации № КГ 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

		- На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.			
		- Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15 Измерение мультиметром	0-30 В 0-110 Ом
		-Сопrotивление заземляющего устройства вместе с контуром заземления должно быть не более 100 Ом.		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15 визуально	соответствует/ не соответствует
		- Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту. -Не допускается: -Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе; - Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы; - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах; - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий; - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места вывода выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с			

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымқұлов С.Ж.

Издание	2	Дата введения	07.12.2024 г.	Стр. 28 из 34
---------	---	---------------	---------------	---------------

Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

		глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; - Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства; - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками;			
--	--	---	--	--	--

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053

« » 20 г.

		Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями; - Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений; Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении; - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении; - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепление, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;			
		- Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбиной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;			
		- Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части			
				ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15 Измерение линейкой	0-250 мм
				ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15 визуально	соответствует/ не соответствует

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Приложение к аттестату аккредитации № КГ 417/КЦАОК.053

« 20 г.

		резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны;			
		- Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15 визуально	соответствует/ не соответствует
21	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 21 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.17 Визуально	соответствует/ не соответствует
22	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Сопротивление электрической цепи, образуемой электропроводящим покрытием между переходником и замком рукава, должно быть не более 1 Ом. На цистернах, снабженных антистатическими рукавами, сопротивление указанной цепи должно быть не более указанного в эксплуатационной документации. Сопротивление отдельных участков цепи должно быть не более 10 Ом. -Сопротивление каждого из звеньев электрических цепей «рама шасси — штырь», «цистерна— рама шасси», «рама	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 22 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 Визуально ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.17	соответствует/ не соответствует 1-15 Ом

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымқұлов С.Ж.

Издание	2	Дата введения	07.12.2024 г.	Стр. 31 из 34
---------	---	---------------	---------------	---------------

Приложение к аттестату аккредитации № КГ 417/КЦАОК.053

« 20 г.

	шасси — контакты вилки провода заземления» не должно превышать 10 Ом - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена ЕАЭС. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.17 Визуально	соответствует/ не соответствует
--	--	--	---	--

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. Сатымқұлов С.Ж.

Издание	2	Дата введения	07.12.2024 г.	Стр. 32 из 34
---------	---	---------------	---------------	---------------

**Приложение к аттестату аккредитации
№ KG 417/КЦАОК.053**

« » **20** г.

		откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.			
25	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей - Не допускаются: Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 25 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15 Визуально	соответствует/ не соответствует
26	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов - Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 26 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15 Визуально	соответствует/ не соответствует

Директор ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.

Руководитель ОК ОсОО «Статус Трейд Компани»
М.П. _____ Сатымкулов С.Ж.