

Орган контроля ОсОО «Гранд Техосмотр»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
--	----------------------	-------------

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Ахмеджанова А. Т.  
 М.П. « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

### ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

**Раздел 1. Органа контроля, типа "А", по проведению технического осмотра колесных транспортных средств с нагрузкой на ось до 13000 т/кг  
 ОсОО «Гранд Техосмотр», расположенного по адресу: Чуйская обл, Сокулукский р-н, с. Военно-Антоновка, ул. Фрунзе 206А**

№ № п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств )	Обозначение нормативно- правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1	2	3	4	5	6
1.	<b>Категории наземных колесных транспортных средств:</b> - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - О1, О2, О3, О4	-Требования к тормозным системам Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах: - удельная тормозная сила -относительная разность тормозных сил колес оси; - Усилие на орган управление тормозной системы  Стояночный тормоз: - общая удельная тормозная сила стояночной тормозной системы  Запасная ТС: - Удельная тормозная сила,	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 1</i> ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 Визуальный контроль Эффективность тормозной системы Функциональная проверка	0....25 кН 0....30% 0....1000Н  0....25 кН  0....25 кН

- Отсутствие:
- Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;
  - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости;
  - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением;
  - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов;
  - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;
  - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством;
  - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания;
  - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства.
  - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы;
  - Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам.
  - Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и

Соответствие/не  
соответствие

Соответствие/не  
соответствие

Соответствие/не  
соответствие

Соответствие/не  
соответствие

Соответствие/не  
соответствие

Соответствие/не  
соответствие

Соответствие/не  
соответствие

Соответствие/не  
соответствие

Соответствие/не  
соответствие

Соответствие/не  
соответствие

Соответствие/не  
соответствие

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		углов поворота колес транспортного средства;  -Комплектность и работоспособность АБС (при наличии)  -Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС.  - Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение			Функционирует /не функционирует  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие
2	Категории наземных колесных транспортных средств: <b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b>	Рулевое управление: -суммарный люфт  -внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота;  -Отсутствие неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве);  - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства;  - самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя;  - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 2</i>  ГОСТ Р 51709-2001 4.2 ГОСТ Р 33997- 2016 4.2	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.2  Визуальный контроль Функциональная проверка Суммарный люфт	0° .... 30°  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

3	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Внешние световые приборы: -измерение сила света -измерения наклона светового пучка;</p> <p>-работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации</p> <p><i>Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):</i> Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4); Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2) Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2) Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2) Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2) Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2) Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2) Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2) Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2) Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны) Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожелтый или красный (количество не менее 2) Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)</p>	<p><i>ТР ТС 018/2011</i> <i>Приложение № 8, п. 3</i> <i>(приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)</i></p> <p>ГОСТ Р 51709-2001 4.3 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.3</p> <p>Визуальный контроль Функциональная проверка линейные размеры</p> <p>освещенность</p>	<p>200....125000 кд 0....2<sup>0</sup> 20'</p> <p>0....2 Гц Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
---	---	---	--	---	--

*Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый*  
*Дневной ходовой огонь – белый (количество 2)*  
*Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)*  
*Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)*  
*Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красный*  
*Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный*  
*Адаптивная система переднего освещения - белый*  
*Фонарь угловой – белый (количество 2)*  
*Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая*

- отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного *Приложением № 9 раздел 9:*

- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ

- при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе  
В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников

Соответствие/несоответствие

Соответствие/несоответствие

Соответствие/несоответствие

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

*света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.*

- соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение;
- отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки;
- высота расположения световых приборов;
- количество, расположение, углы видимости;
- работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями)
- работоспособность противотуманных фонарей;
- работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней
- автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии)
- включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме;
- отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.
- фары освещения заднего гос.регистрационного знака

Соответствие/нес  
ответствие

Соответствие/нес  
ответствие

Соответствие/нес  
ответствие

Соответствие/нес  
ответствие

Соответствие/нес  
ответствие

Соответствие/нес  
ответствие

Соответствие/нес  
ответствие

Соответствие/нес  
ответствие

Соответствие/нес  
ответствие

Соответствие/нес  
ответствие

		(синхронность с габаритными огнями)  - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов			Соответствие/несоответствие
4	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	Средства обеспечения обзорности: - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя);  - комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем;  - отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла);  - отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя;  - отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта;  - Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла;  - отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей;  - наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;  - наличие противосолнечных козырьков;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8, п. 4 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4 ГОСТ Р 51709-2001 4.4	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.4.1  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.4  Визуальный контроль Функциональная проверка светопропускание	4...100 %  Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие

		- наличие зеркал заднего вида;			Соответствие/несоответствие
5	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Шины и колеса: -высота рисунка протектора шин</p> <p>- укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств;</p> <p>-внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону);</p> <p>-давление воздуха в шинах;</p> <p>- наличие всех болтов и гаек крепления дисков;</p> <p>- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес;</p> <p>- Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.</p> <p>- совмещение вентиляных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин;</p> <p>- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоев, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8, п. 5 ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54, № 108, 109 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.5 ГОСТ Р 51709-2001 п. 5.5</p> <p>Визуальный контроль Функциональная проверка Линейные размеры Маркировка</p>	<p>0...7 мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>



		<p>- отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);</p> <p>- Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»;</p> <p>- Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения;</p> <p>- на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.</p>			<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
6	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- М1, М2, М3</p> <p>- N1, N2, N3</p> <p>- O1, O2, O3, O4</p>	<p>-Требования к цепным устройствам:</p> <p>-Внутренние и внешние диаметры изнашивающихся деталей цепных устройств</p> <p>Автоматическое закрытие седельно-цепного устройства седельных тягачей после сцепки;</p> <p>- Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений цепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-цепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей цепных устройств и их крепления</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение №8 п. 6</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6</p>	<p>ТРТС 018/2011</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.6</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p> <p>диаметр</p> <p>линейные размеры</p> <p>момент затяжки болтов</p>	<p>0...89,1 мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой;</li> <li>- Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;</li> <li>- Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа;</li> <li>- Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг;</li> <li>- Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку;</li> <li>- Отсутствие продольного люфта в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать безззорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;</li> </ul>			<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
7	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p><b>- M1, M2, M3</b></p> <p><b>- N1, N2, N3</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Требования к удерживающим системам пассивной безопасности</li> <li>- Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией;</li> <li>- Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояние;</li> <li>- Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на ляжке, не фиксации замком «языка» ляжки или не выбрасывания его</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p><i>Приложение № 8 п. 7</i></p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7</p>	<p>ТРТС 018/2011</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>после нажатия на кнопку замыкающего устройства;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки ;</li> <li>- Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве;</li> <li>- Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем;</li> <li>- Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.</li> </ul>			<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
8	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p><b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b></p>	<p>-Требования к задним и боковым защитным устройствам</p> <p>- Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств</p>	<p>ТР ТС 018/2011  <i>Приложение № 8 п. 8</i>          ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8</p>	<p>ТРТС 018/2011          ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.8</p> <p style="text-align: center;">Визуальный контроль          Функциональная проверка</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
9	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p><b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b></p>	<p>Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- содержание оксида углерода;</li> <li>- содержание углеводородов.</li> </ul> <p>-Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями</p> <p>Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.</p> <p>Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства,</p> <p>- Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие);</p> <p>- Соответствие показаний размещенных на комбинации</p>	<p>ТР ТС 018/2011  <i>Приложение № 8 п. 9</i>          ГОСТ Р 52033-2003          ГОСТ Р 17.2.2.06-2005          ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9          ГОСТ Р 51709-2001, п. 4.6</p> <p>ГОСТ 17.2.2.01-84          ГОСТ 21393-75          Правила ЕЭК ООН № 24-03</p>	<p>ТРТС 018/2011</p> <p>ГОСТ Р 52033-2003          ГОСТ Р 17.2.2.06-2005          ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6          ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.9          ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.10          ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.1</p> <p style="text-align: center;">Визуальный контроль          Функциональная проверка</p> <p style="text-align: center;">измерения содержание выбросов          -измерения дымность</p> <p style="text-align: center;">Измерения шума</p>	<p>0...4,5%          0...1200 млн-1          0,00...3 м-1</p> <p>0,0 ....100,0 %</p> <p>30 ....100 дБ</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/не</p>

		<p>приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств;</li> <li>- Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей;</li> <li>- Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска;</li> <li>- Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем;</li> <li>- Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива;</li> <li>- Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек;</li> <li>- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания;</li> <li>- Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки:</li> <li>- Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем.</li> <li>- Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым</li> </ul>		<p>Утечка газа</p>	<p>соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
--	--	--	--	--------------------	---

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ»</p> <p>- Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон.</p> <p>- Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.</p> <p>- Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.</p>			<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
10	<p>Категории наземных транспортных машин:  <b>- М1, М2, М3</b>  <b>- N1, N2, N3</b></p>	<p>Требования к прочим элементам конструкции АТС:          - Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации.</p> <p>- Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами;</p> <p>- Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;</p> <p>- Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства</p>	<p>ТР ТС 018/2011  <i>Приложение № 8 п. 10</i>          ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10          ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.7</p>	<p>ТР ТС 018/2011          ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.11          ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7</p> <p>Приложение Е; пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10;</p> <p>ГОСТ 55530-2013, п. 6;</p> <p>ГОСТ 33473-2015, п. 6</p> <p style="text-align: center;">Визуальный контроль          Функциональная проверка          Время          давления</p>	<p>0,01...1800 с.          0...0,5 (от 0 до 5) Мпа (кгс/см<sup>2</sup>)</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Фиксирование в двух положениях запираения замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</li> <li>- Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.</li> <li>- Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС);</li> <li>- Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства;</li> <li>- Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм;</li> <li>- Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов;</li> <li>- Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.</li> <li>- Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После</li> </ul>			<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
--	--	---	--	--	---

		<p>прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться;</p> <p>- Работоспособность держателя запасного колеса;</p> <p>- Отсутствие демонтажа опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор;</p> <p>- Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств;</p> <p>- Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления;</p> <p>- Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;</p> <p>- Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;</p> <p>- Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.</p>			<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
11	<p>Категории наземных транспортных машин:</p> <p>- M1, M2, M3</p> <p>- N1, N2, N3</p> <p>- O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к комплектности транспортных средств</p> <p>- Наличие знака аварийной остановки</p> <p>- Наличие аптечки.</p> <p>- Комплектность у транспортных средств категорий M3, N2,</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение № 8 п. 11</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 27</p> <p>ЕЭК ООН № 69.</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 4.11</p>	<p>ТРТС 018/2011</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 67, приложения 15-16;</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства.</p> <p>- Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.</p> <p>- Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p> <p>- Комплектность транспортных средств категорий М, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»</p>	Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6,  Визуальный контроль Функциональная проверка	соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие
--	--	--	--	--

12	Категории наземных колесных транспортных средств: <b>- М1, М2, М3</b> <b>- N1, N2, N3</b> <b>- O1, O2, O3, O4</b>	-Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств. <i>- Приложение № 7 пп 4.2- 4.4</i> <i>-Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3° и перпендикулярно</i>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 12,</i> <i>Приложение № 7 пп 4.2- 4.4</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12 ГОСТ Р 51709-2001, п. 4.8	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8;  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 ГОСТ Р 50577-93, приложение И	0° ....30° 0....1200мм
----	--	---	--	---	---------------------------



Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

*опорной плоскости транспортного средства  $\pm 5^\circ$  Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до  $30^\circ$ , если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и  $15^\circ$ , если эта поверхность обращена вниз*

*-Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм*

*-Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх –  $15^\circ$ , вниз –  $0^\circ$ , влево и вправо –  $30^\circ$ .*

*Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.*

*Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.*

*-Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение*

Визуальный контроль  
Функциональная проверка

геометрические углы

линейные размеры

расстояние видимости;

0...1200мм

$0^\circ \dots 30^\circ$   
0...2000мм

Соответствие/не  
соответствие

следующих условий:

Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.

- Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загромождение государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.

- Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство.

- Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией; Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок.

- Болты, винты, рамки не должны загромождать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифр, иные надписи а также изображение государственного флага государства- члена Таможенного союза.

- Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами.

- Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат

Соответствие/не соответствие

Соответствие/не соответствие

Соответствие/не соответствие

Соответствие/не соответствие

Соответствие/не соответствие

Соответствие/не соответствие

		посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы;			
13	Категории наземных колесных транспортных средств: <b>- М2, М3</b>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам категории М2; М3</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы;</li> <li>- Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования;</li> <li>- Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации;</li> <li>- Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам;</li> <li>- Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства;</li> <li>- Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения;</li> <li>- Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства;</li> <li>- Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»;</li> <li>- Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 13 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.13</p> <p>Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7</p> <p>Визуальный контроль Функциональная проверка Геометрические замеры</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0...250мм</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС.</p> <p>Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются.</p> <p>Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.</p>			Соответствие/не соответствие
14	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p><b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b> <b>- O1, O2, O3, O4</b></p>	<p>Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб</p> <p>- Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам;</p> <p>- Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания;</p> <p>- Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 14</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14.1</p> <p style="text-align: center;">Визуальный контроль Функциональная проверка</p>	Соответствие/не соответствие
15	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p><b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b> <b>- O1, O2, O3, O4</b></p>	<p>Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам</p> <p>- Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов;</p> <p>- Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей;</p> <p>- Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки;</p> <p>-Потеки и каплепадение из дополнительной топливной системы в составе специального оборудования автобитумовозов, автобетоносмесителей и других специализированных транспортных средств,</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 15</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003-83, п. 5; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15</p> <p style="text-align: center;">Линейные размеры Функциональная проверка</p> <p style="text-align: center;">Визуальный контроль</p>	Соответствие/несоответствие

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>-Потеки и потери раствора через неплотности шиберных затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера</p> <p>-Отсутствие или неработоспособность механических фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных транспортных средств</p> <p>-Отсутствие или неработоспособность приспособлений (крюков, скоб и др.) крепления тента в рабочем положении над платформой самосвалов для перевозки сыпучих грузов и уплотняющего устройства для исключения зазоров в стыках бортов и пола платформы</p> <p>- Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.</p>			<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0....1000мм</p>
16	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p><b>- M1, M2, M3</b>  <b>- N1, N2, N3</b>  <b>- O1, O2, O3</b></p>	<p>Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог</p> <p>-Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади;</p> <p>- Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз;</p> <p>- Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета;</p> <p>- Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 16</i>          ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16</p>	<p>ТР ТС 018/2011          ГОСТ 31544-2012;          ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.14</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3;</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7          Визуальный контроль          Функциональная проверка          Геометрические замеры</p>	<p>0-1000мм</p> <p>5°....50°</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>

		<p>плоскости, проходящей через центр источника излучения света;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;</li> <li>- Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.</li> <li>- Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС.</li> <li>- Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.</li> </ul>			<p>0....1000мм</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
17	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- M1, M2, M3</li> <li>- N1, N2, N3</li> <li>- O1, O2, O3, O4</li> </ul>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза;</li> <li>- Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-ропуса более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 17 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.</p> <p>Правила ЕЭК ООН 70, п. 7, приложения 4-7 Визуальный контроль Функциональная проверка</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0...100мм</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуски от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуски на тягаче;</li> <li>- Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;</li> </ul>			Соответствие/не соответствие
18	Категории наземных колесных транспортных средств: <b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b> <b>- O1, O2,</b>	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин;  - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении;  - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 18</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 5.18 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.7  Визуальный контроль Функциональная проверка	Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие
19	Категории наземных колесных транспортных средств: <b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b> <b>- O1, O2, O3, O4</b>	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства;  - Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской <i>в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:</i>  <i>- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством.</i> <i>Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:</i>  <i>- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой;</i>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 19</i> <i>Приложение № 6 п. 2.3</i> ГОСТ Р 33997- 2016 4.19	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.8, 5.15.9  Визуальный контроль Функциональная проверка	Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие

		<p>- Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций.</p> <p>- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы.</p> <p>- Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.</p> <p>- Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.</p>			<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
20	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- <b>M1, M2, M3</b></p> <p>- <b>N1, N2, N3</b></p> <p>- <b>O1, O2, O3, O4</b></p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов</p> <p>- Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств;</p> <p>-Расстояние между задней стенкой цистерны и задней частью</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.16</p> <p>ГОСТ 55530-2013, п. 6;</p> <p>ГОСТ 56362-2015, п. 6;</p> <p>главы 9.3 - 9.8 Части 9</p> <p>Приложения В к Европейскому</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0...100мм</p>
<p>Директор ОсОО «Гранд Техосмотр» М.П. _____ Джумабаев Н. К.</p>		<p>10.10.2024г. Издание № 3</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Гранд Техосмотр» _____ Джумабаев Н. К.</p>		<p>Стр. 24 из 99</p>



Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

<p>защитного устройства (от крайней задней точки стенки цистерны или от выступающей арматуры, соприкасающейся с перевозимым грузом) должно быть не менее 100 мм.</p> <p>- Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства;</p> <p>-Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства;</p> <p>- Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения;</p> <p>- Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений:          Транспортные средства технической допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг;          Транспортные средства технической допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг;          Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства;</p> <p>-При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.</p> <p>-Наличие комплектности у транспортного средства для</p>		<p>соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ</p> <p>линейные размеры</p> <p>напряжение</p> <p>сопротивление электрической цепи</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p> <p>Эффективность тормозной системы</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0...25 кН 0...25% 0...980Н</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
--	--	---	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

<p>перевозки опасных грузов: не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; Двумя знаками аварийной остановки; Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; Лопатой и запасом песка для тушения пожара; Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; Карманными фонарями для каждого члена экипажа;</p> <p>- В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз; Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.</p> <p>- Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.</p> <p>- На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства. - Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.</p>			<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0,1... 24 В</p>
---	--	--	--

-Сопrotивление заземляющего устройства вместе с контуром заземления должно быть не более 100 Ом.

- Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.

-Не допускается:  
Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе;

- Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;

- Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах;

- Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;

- Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем;

- Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;

- Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем;

- Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей;

- Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива

0,1...100 Ом

Соответствие/не соответствие

Соответствие/не соответствие

Соответствие/не соответствие

Соответствие/не соответствие

Соответствие/не соответствие

Соответствие/не соответствие

Соответствие/не соответствие

Соответствие/не соответствие

Соответствие/не соответствие

Соответствие/не соответствие

		<p>не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя;</p> <p>- Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака;</p> <p>- Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);</p> <p>- Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры;</p> <p>- Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах;</p> <p>- Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства;</p> <p>- Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства;</p> <p>- Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками;</p> <p>- Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями;</p> <p>- Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой</p>			<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>от случайных разъединений;</p> <p>-Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении;</p> <p>- Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении;</p> <p>- Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием;</p> <p>- Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты;</p> <p>- Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;</p> <p>- Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбиной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;</p> <p>- Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны;</p> <p>- Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.</p>			<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

21	Категории наземных колесных транспортных средств: <b>- N1, N2, N3</b> <b>- O1, O2, O3, O4</b>	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях;  - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 21</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.17.1  Визуальный контроль Функциональная проверка	Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие
22	Категории наземных колесных транспортных средств: <b>- N1, N2, N3</b> <b>- O1, O2, O3, O4</b>	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов  - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены;  -Сопrotивление электрической цепи, образуемой электропроводящим покрытием между переходником и замком рукава, должно быть не более 1 Ом. На цистернах, снабженных антистатическими рукавами, сопротивление указанной цепи должно быть не более указанного в эксплуатационной документации. Сопротивление отдельных участков цепи должно быть не более 10 Ом  -Сопrotивление каждого из звеньев электрических цепей «рама шасси - штырь», «цистерна-рама шасси», «рама шасси - контакты вилки провода заземления» не должно превышать 10 Ом.  - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 22</i> ГОСТ Р 33997- 2016 4.22	ТР ТС 018/2011 СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН 13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006; СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ 25560-82, п. 6; ГОСТ 25570-82, приложение 2  ГОСТ Р 33997- 2016 .5.17.1, 5.17.2, 5.17.3  сопротивление электрической цепи  Визуальный контроль Функциональная проверка	Соответствие/несоответствие  0,1...10 Ом  0,1...10 Ом  Соответствие/не соответствие

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена».</li> <li>- Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза.</li> <li>- На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг.</li> <li>- Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета.</li> </ul> <p>Не допускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства;</li> <li>- Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;</li> <li>- Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;</li> <li>- Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;</li> <li>- Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.</li> </ul>			<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
23	Категории наземных колесных транспортных	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 23	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5	

	<p>средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>углеводородных газов - наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.</p> <p>- Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан □ огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза.</p> <p>- Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета.</p> <p>- Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа;</p> <p>- Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.</p>	<p>ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23</p>	<p>ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.17.4  линейные размеры  Визуальный контроль Функциональная проверка</p>	<p>0...200мм  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие</p>
24	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке;</p> <p>- Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях;</p> <p>- Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке;</p> <p>- Демонтаж или повреждения съемных и стационарных</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 24</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.10  Визуальный контроль Функциональная проверка</p>	<p>Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие</p>



Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении;</p> <p>- Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.</p>			<p>соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
25	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p><b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b></p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей</p> <p>- Не допускаются:</p> <p>Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона;</p> <p>-Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров;</p> <p>-Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства;</p> <p>-Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.</p>	<p>ТР ТС 018/2011  <i>Приложение № 8 п. 25</i>          ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25</p>	<p>ТРТС 018/2011          ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.11</p> <p style="text-align: center;">Визуальный контроль          Функциональная проверка</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
26	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p><b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b> <b>- O1, O2, O3, O4</b></p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов</p> <p>- Не допускаются:</p> <p>Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта;</p> <p>-Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.</p>	<p>ТР ТС 018/2011  <i>Приложение № 8 п. 26</i>          ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26</p>	<p>ТРТС 018/2011          ГОСТ 9218-2015, п. 6          ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.14</p> <p style="text-align: center;">Визуальный контроль          Функциональная проверка</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

**Раздел 2. Требования в отношении отдельных изменений, вносимых в конструкцию транспортного средства, в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011**  
**ОсОО «Гранд Техосмотр», расположенного по адресу: Чуйская обл, Сокулукский р-н, с. Военно-Антоновка, ул. Фрунзе 206А**

№№ п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств )	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1	2	3	4	5	6
1.	Мототранспортные средства (категории L). Автомобили легковые, (категории M1). Автомобили специальные и специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории M1, M1G) Автобусы, троллейбусы и их шасси (категории M2, M3). Автобусы специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории M2, M3, M2G, M3G) Автомобили грузовые, и их шасси, (категории N). Автомобили специальные и специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории N, NG). Прицепы	Требования к изменениям типа кузова, связанные с установкой на шасси транспортного средства стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, кузовов-фургонов (в том числе контейнеров), тента, прошедших оценку соответствия в составе данного типа транспортного средства, а также установка указанных типов кузовов взамен друг друга.	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 1	Правила ЕЭК ООН № 48, приложение 9; Правила ЕЭК ООН № 61, приложение 4;  ГОСТ 20245-74, п. 2  ГОСТ 14658-86, п. 2;  ГОСТ 18464-96, п. 5;  ГОСТ Р 52543-2006, п. 6;  Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7;  Правила ЕЭК ООН № 70, п. 7, приложения 4-7;  ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7  Линейные размеры	0...4000мм  200...12500 0 кд 0...2 <sup>0</sup> 20'  0...2 Гц  Соответствие/несоответствие

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

(полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N (категории O).			Освещённость Визуальный контроль Функциональная проверка		
	Требования к установке вместо бортовых и самосвальных кузовов и цистерн седельного сцепного устройства, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 3	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7.6, 5.7.8	Линейные размеры Визуальный контроль Функциональная проверка	0...4000 мм Соответствие/несоответствие
	Требования к установке на грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидравлических подъемников для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 4	ГОСТ Р 52543-2006, п. 6; ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	Линейные размеры Визуальный контроль Функциональная проверка	0...4000 мм Соответствие/несоответствие
	Требования к установке на автомобили ( в том числе в салоне легкового автомобиля) и прицепы специального несъемного оборудования, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 5	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	Линейные размеры Визуальный контроль Функциональная проверка	0...4000 мм Соответствие/несоответствие
	Требования к установке взамен бортов на грузовые бортовые автомобили и бортовые двухосные прицепы коников	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 6	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	Линейные размеры Визуальный контроль Функциональная проверка	0...4000 мм Соответствие/несоответствие
	Требования к установке на шасси грузовых автомобилей кузовов-фургонов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства, для размещения мастерских, перевозки почты, промышленных и продовольственных товаров (за исключением кузовов-фургонов, специально	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 7	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7 Линейные размеры	Визуальный контроль Функциональная проверка	0...4000 мм Соответствие/несоответствие

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		предназначенных для перевозки людей			
		Требования к установке оборудования для питания двигателя газообразным топливом (сжиженным нефтяным газом – СНГ) и демонтаж такого оборудования	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 8	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6;  Визуальный контроль  Функциональная проверка  -измерение содержание выбросов  -измерение дымности  Измерение шума  Утечка газа	0...3,5% 0...1200 млн-1 0,00...3 м-1  30 - 100 дБ 0...60 %НКПР  0...1,02% Соответствие/несоответствие  Утечка газа
		Требования к установке (замене) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 9	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3  Визуальный контроль линейные размеры  освещенность	200...12500 0 кд 0...2° 20'  0...2 Гц Соответствие/несоответствие

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

**Раздел 3. Единичные транспортные средства, выпускаемые в обращение в соответствии с требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)**  
**ОсОО «Гранд Техосмотр», расположенного по адресу: Чуйская обл, Сокулукский р-н, с. Военно-Антоновка, ул. Фрунзе 206А**

№№ п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств )	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1	2	3	4	5	6
1.	ТС Категории единичных транспортных средств  L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.  M1, M2, M3  N1, N2, N3  O1, O2, O3, O4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка обеспечение возможности идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам.</li> <li>- проверка категорий М и N на наличия предусмотренных мест установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров</li> <li>- проверка категорий L и O на наличия предусмотренных мест установки одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров</li> <li>- проверка мест установки государственного регистрационного знака представляющею собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства.</li> </ul>	ТР ТС 018/2011,  п.4, приложение №7  ГОСТ 33670-2015 п. А.1.	ГОСТ 33670, п. А.1.1 п. А.1.2, п. А.1.2.1, п. А.1.2.2, п. А.1.2.3, п. А.1.3  линейные измерения,  угловые измерения  Визуальный контроль  Контроль документации	Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>- проверка место установки заднего государственного регистрационного знака на обеспечение выполнение установки по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства, установки перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства <math>\pm 3^\circ</math> и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства <math>\pm 5^\circ</math>.</p> <p>-Определения геометрических замеров находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высоту от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, высота верхнего края категории L</p> <p>-Определения геометрических замеров угла видимости государственных регистрационных знаков в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями</p>			<p>0°...30°</p> <p>0...1200мм</p> <p>0°...30°</p>
2.	Категории единичных транспортных средств M1, N1,	Проверка геометрических замеров конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 11	ТР ТС 018/2011 пункт 11 Визуальный контроль Линейные измерения	0...5мм
3.	Категории единичных транспортных средств M1, M2, M3 N1, N2, N3	Проверка наличие озоноразрушающих веществ и материалов в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на транспортных средствах	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 12	ТР ТС 018/2011 пункт 12 Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие
4.	ТС Категории единичных транспортных средств M1, M2, M3 N1, N2, N3	оснащения аппаратурой спутниковой навигации выпускаемые в обращение ТС категории M, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, а также специально предназначенные для перевозки детей, и категории N, используемые для перевозки твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), специальных, опасных, тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов, а также ТС оперативных служб. Конструкция указанных ТС должна обеспечивать возможность оснащения их указанной аппаратурой.	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 13 ГОСТ 33670-2015 п. А.2.	ГОСТ 33670, п. А.2.1 п. А.2.1 Визуальный контроль Контроль документации	Соответствие/не соответствие

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

5.	Категории единичных транспортных средств M1, M2, M3 N1, N2, N3	Наличие комплектности сертифицированными устройствами вызова экстренных оперативных служб. Выпускаемые в обращение ТС категории М, входящие в область применения Правил ООН N 94 [18] и 95 [19], и категории N , входящие в область применения Правил ООН N 95 [19], оснащаются системой вызова экстренных оперативных служб, интегрированной в конструкцию ТС и сертифицированной в составе ТС. ТС категории М , не входящие в область применения Правил ООН N 94 [18] и 95 [19], категории N , не входящие в область применения Правил ООН N 95 [19], категорий М , М , N и N.	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 13 <sup>1</sup>  ГОСТ 33670-2015 п. А.3.	ГОСТ 33670, п. А.3.1 п. А.3.2  Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие
6.	Категории единичных транспортных средств M2, M3 N2, N3	оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами), конструкция выпускаемых в обращение ТС категорий М и М , осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров, категорий N и N ,	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 14  ГОСТ 33670-2015 п. А.4.	ГОСТ 33670, п. А.4.1  Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие
7.	Категории единичных транспортных средств L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3	- оснащение противоугонными устройствами системами для предотвращения несанкционированного приведения в действие двигателя обычными средствами или использования другого источника энергии основного двигателя ТС в комбинации по крайней мере с одной системой, которая:  - блокирует рулевое управление;  - блокирует передаточный механизм или  - блокирует механизм переключения передач	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.1 Приложение 4, пункт 1.1.2 Приложение 4, пункт 1.1.2.1 Приложение 4, пункт 1.1.2.2 Приложение 4, пункт 1.1.3 Приложение 4, пункт 1.1.4 Приложение 4, пункт 1.1.5 Приложение 4, пункт 1.1.6 Приложение 4, пункт 1.1.7 Приложение 4, пункт 1.1.7.1 Приложение 4, пункт 1.1.7.2 Приложение 4, пункт 1.1.8 Приложение 4, пункт 1.1.9  ГОСТ 33670-2015 п. А.6	Правила ЕЭК ООН № 18, приложение № 3 ГОСТ Р 33670- 2015 таблица А.5  Визуальный контроль  функциональная проверка	Соответствие/не соответствие  Функционирует/не функционирует  Функционирует/не функционирует  Функционирует/не функционирует

8.	Категории единичных транспортных средств M1, M2, M3 N1, N2, N3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка оснащенности системой отопления обитаемое помещение каждого транспортного средства</li> <li>- проверка работоспособности автономного от двигателя системы отопления</li> <li>- проверка возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении</li> <li>- проверка попадания выхлопных газов внутрь транспортного средства через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна.</li> <li>- проверка попадание в пассажирский салон воздуха для камеры сгорания обогревательного прибора</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.2.1 Приложение 4, пункт 1.2.2</p> <p>Приложение 4, пункт 1.2.3 Приложение 4, пункт 1.2.4 Приложение 4, пункт 1.2.5 Приложение 4, пункт 1.2.6</p> <p>ГОСТ 33670-2015 п. А.7</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 122, приложения 4-6 ГОСТ Р 33670- 2015 таблица А.7</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>функциональная проверка</p>	<p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
9.	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.  M1, M2, M3  N1, N2, N3  O1, O2, O3, O4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Устройства освещения и световой сигнализации должны быть работоспособны/</li> <li>-Никакой свет красного цвета не должен излучаться в направлении вперед, и никакой свет белого цвета, за исключением света от фонаря заднего хода, не должен излучаться в направлении назад.</li> <li>- Включение и выключение передних и задних габаритных фонарей, контурных огней, если таковые имеются, боковых габаритных фонарей, если таковые имеются, и фонаря заднего государственного регистрационного знака должны осуществляться общим органом управления.</li> <li>-Включение фар дальнего и ближнего света и передних противотуманных фар должно осуществляться только в том случае, если включены также огни</li> <li>- наличие работоспособных, видимых водителем контрольных световых сигналов включения для фар дальнего света, передних противотуманных фар, указателей поворота, передних и задних габаритных огней, задних противотуманных фонарей.</li> <li>- одновременное либо попарное включение фар дальнего света. При переключении дальнего света на ближний все фары дальнего</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.3.1 Приложение 4, пункт 1.3.2 Приложение 4, пункт 1.3.3 Приложение 4, пункт 1.3.4 Приложение 4, пункт 1.3.5 Приложение 4, пункт 1.3.6 Приложение 4, пункт 1.3.7 Приложение 4, пункт 1.3.8 Приложение 4, пункт 1.3.9 Приложение 4, пункт 1.3.10 Приложение 4, пункт 1.3.11 Приложение 4, пункт 1.3.12 Приложение 4, пункт 1.3.13</p> <p>ГОСТ 33670-2015 п. А.8</p>	<p>ГОСТ Р 33670- 2015 таблица А.8</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 48-04, приложение 9;</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 10, приложения 4-22;</p> <p>ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3</p> <p>Освещенность</p> <p>Линейные измерения</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>функциональная проверка</p>	<p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p>



Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>света должны выключаться одновременно</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Адаптивные системы переднего освещения, выполняющие функцию ближнего света, независимо от используемого источника света, фары ближнего света с источниками света класса LED, а также фары ближнего света и противотуманные с источниками света любого класса, имеющими номинальный световой поток более 2000 лм, должны быть оснащены автоматическим корректирующим устройством регулировки угла наклона фар. Фары ближнего света, имеющие источники света с номинальным световым потоком более 2000 лм, должны быть оснащены работоспособным устройством фарочистки.</li> <li>- Маркировка фар дальнего и ближнего света и противотуманных и классы установленных в них источников света</li> <li>- размещения фар ближнего света: по высоте над опорной поверхностью.</li> <li>- размещения передних противотуманных фар</li> <li>- размещения указателей поворота и аварийной сигнализации.</li> <li>- размещения сигналов торможения</li> <li>-размещения задних противотуманных фонарей</li> <li>- Количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации</li> <li>- Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем</li> <li>- Никакой огонь не должен быть мигающим, за исключением огней указателей поворота, огней аварийной сигнализации, огней аварийного сигнала торможения и боковых габаритных огней автожелтого цвета, применяемых совместно с указателями поворота.</li> <li>- Отсутствие, разрушение и загрязнения рассеивателей внешних</li> </ul>			<p>функционирует</p> <p>Соответствие/не соответствие Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0...1200мм</p> <p>0...800мм</p> <p>0...600мм</p> <p>0...2100мм</p> <p>0...1200мм</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов</p> <p>- Повреждения и отслоения светоотражающей маркировки</p> <p>- требования к фарам ближнего и дальнего света и противотуманным</p> <p>- не допущение отсутствие или неработоспособность предусмотренных конструкцией ТС либо установленных при внесении изменений в конструкцию ТС устройства фарочистки и автоматического корректирующего устройства угла наклона фар</p> <p>- Угол наклона плоскости, содержащей левую (от ТС) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом регулировки ближнего света фар типов C, HC, DC, CR, HCR, DCR,</p> <p>- Измерение силы света каждой из фар в режиме "ближний свет", измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета</p> <p>- Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме "дальний свет</p> <p>- отрегулирование противотуманных фар в соответствии с указаниями изготовителя ТС в эксплуатационной документации или, если они недоступны или отсутствуют, то светотеневая граница должна находиться ниже линии Н</p> <p>- Проверка фонарей заднего хода на работоспособность</p> <p>- Проверка указателей поворота и аварийной сигнализации</p> <p>- Проверка задних противотуманных фонарей</p> <p>- Проверка стояночных огней</p>			<p>соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует 0....2<sup>0</sup> 20'</p> <p>200....125000 кд</p> <p>200....125000 кд</p> <p>0....2<sup>0</sup> 20'</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p>
--	--	--	--	--	--

		-Проверка габаритных и контурных огней			Функционирует/не функционирует
		-Проверка фонарей освещения заднего государственного регистрационного			Функционирует/не функционирует
10.	Категории единичных транспортных средств  М2, М3	Оценка соответствия дополнительным требованиям к общей безопасности пассажирских ТС категорий М2 и М3 -проверка противопожарной защиты  -проверка электрооборудования и электропроводки  -проверка аккумуляторной батареи  -проверка аптечки первой помощи  -проверка число выходов  -проверка расположение выходов  -Проверка геометрических замеров минимальных размеров выходов пассажирских транспортных средств категорий М2 и М3  -проверка открывание и закрывание служебных дверей  -проверка работоспособности автоматических служебных дверей.  -проверка закрывание автоматический служебных дверей.  -Проверка геометрических замеров свободному открыванию	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.4.1 Приложение 4, пункт 1.4.2 Приложение 4, пункт 1.4.3 Приложение 4, пункт 1.4.4 Приложение 4, пункт 1.4.5 Приложение 4, пункт 1.4.6 Приложение 4, пункт 1.4.7 Приложение 4, пункт 1.4.7.1 Приложение 4, пункт 1.4.8 Приложение 4, пункт 1.4.9 Приложение 4, пункт 1.4.10 Приложение 4, пункт 1.4.11.3 Приложение 4, пункт 1.4.12 Приложение 4, пункт 1.4.13 Приложение 4, пункт 1.4.14 Приложение 4, пункт 1.4.15 Приложение 4, пункт 1.4.16 Приложение 4, пункт 1.4.17 Приложение 4, пункт 1.4.19 Приложение 4, пункт 1.4.19.1 Приложение 4, пункт 1.4.19.2 Приложение 4, пункт 1.4.20 Приложение 4, пункт 1.4.21 Приложение 4, пункт 1.4.22 Приложение 4, пункт 1.4.23	ГОСТ 33670- 2015 таблица А.9 Правил ЕЭК ООН № 107, приложения 3, 4, 6, 7;  ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7.7  Линейные измерения  Определение силы тока  Визуальный контроль  Функциональная проверка	Соответствие/не соответствие 0...100мм  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие 0...2000мм  Соответствие/не соответствие  Функционирует/не функционирует  Функционирует/не функционирует  Функционирует/не функционирует

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		дверей на угол не менее 100°  -проверка работоспособности запасных окон  -проверка работоспособности люков.  -проверка нанесение надписей  - Проверка внутренней планировки  -Проверка связи с водителем  -проверка сечение поручней и опор для рук  -Проверка ограждение проемов для ступенек  -Специальные требования к ТС вместимостью не более 22 пассажиров	ГОСТ 33670-2015 п. А.9		функционирует  Функционирует/не функционирует  Функционирует/не функционирует  Соответствие/не соответствие  Функционирует/не функционирует  Функционирует/не функционирует  0...100мм  0...800мм  0...25мм Функционирует/не функционирует
11.	Категории единичных транспортных средств  L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.  M1, M2, M3  N1, N2, N3  O1, O2, O3, O4	-оснащение тормозными системами  -Проверка рабочей тормозных систем  -Проверка запасной тормозной системы  -Проверка стояночной тормозной системы  -Усилие, прикладываемое к органу управления стояночной тормозной системой для приведения ее в действие  -проверка гидравлической тормозной системы наличием	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.2 Приложение 4, пункт 2.1.1.3 Приложение 4, пункт 2.1.4 Приложение 4, пункт 2.1.5 Приложение 4, пункт 2.1.6 Приложение 4, пункт 2.1.7  ГОСТ 33670-2015 п. А.5	Правила ЕЭК ООН № 13-11, п. 6, приложение 4; Правила ЕЭК ООН № 13Н, п.6, приложение 3; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.1 ГОСТ 33997-2016, п. 5.1 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.5  Эффективность тормозной системы  Визуальный контроль	0...25 кН 0...30%  0...25 кН  0...25 кН  0...1000Н  Функционирует/не функционирует
Директор ОсОО «Гранд Техосмотр» М.П. _____ Джумабаев Н. К.		10.10.2024г. Издание № 3	Руководитель ОК ОсОО «Гранд Техосмотр» _____ Джумабаев Н. К.		Стр. 44 из 99

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>оборудования красным сигнальным индикатором</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-проверка работоспособности органов управления и контроля рабочей тормозной системы</li> <li>-проверка оснащенности стояночной тормозной системы не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой</li> <li>-Утечки сжатого воздуха из тормозных камер.</li> <li>- Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекание тормозной жидкости.</li> <li>-Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением</li> <li>- Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов</li> <li>- Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе</li> <li>- Нарушение целостности регулятора тормозных сил на ТС, оборудованном этим устройством.</li> <li>- Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания.</li> <li>- Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации ТС</li> <li>-Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы</li> <li>-Соединение гибких тормозных шлангов, передающие давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным</li> </ul>	<p>ГОСТ 33997-2016, п. 4.1</p>	<p>Функциональная проверка</p> <p>Анализ эксплуатационной документации</p>	<p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
--	--	--	--------------------------------	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		механизм  - Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода автопоездов  - проверка оснащенности антиблокировочными тормозными системами (АБС).			Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие Функционирует/не функционирует
12.	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	-Проверка отформованную маркировку хотя бы одним из знаков соответствия «Е», «е» или «DOT»  -проверка отформованную маркировку обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости.  - укомплектованность шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей ТС  -Установка сдвоенных колес  -Пригодность шин к эксплуатации  - Остаточная глубине рисунка протектора шин  - Наличие золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями  - Наличии местных повреждений шин (пробои, сквозные и несквозные порезы и прочие), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекерере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя  - Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес  - Соответствие/несоответствие	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.2.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.2  ГОСТ 33670-2015 п. А.10  ГОСТ 33997-2016 п. 4.5	Правила ЕЭК ООН № 30, приложение 6; ГОСТ 33670- 2015 таблица А.10 ЕЭК ООН № 54, приложение 6;  ГОСТ 33997-2016 п. 5.5  ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.5  Линейные измерения Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  0...4,0мм  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой</li> <li>- Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес.</li> <li>- Установка на одну ось ТС шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.</li> <li>- Применение восстановленных шин</li> </ul>			Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие
13.	Категории единичных транспортных средств  L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.  M1, M2, M3  N1, N2, N3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка возможность водителю беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства.</li> <li>- проверка встроенной на постоянной основе в конструкцию систему, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания</li> <li>- проверка оснащенности хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла</li> <li>- проверка щеток стеклоочистителя после выключения</li> <li>- укомплектованность стеклами, предусмотренными изготовителем</li> <li>- наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность с места водителя</li> <li>- Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые</li> </ul>	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.3.1 Приложение 4, пункт 2.3.2 Приложение 4, пункт 2.3.3 Приложение 4, пункт 2.3.4  ГОСТ 33670-2015 п. А.11  ГОСТ 33997-2016 п. 4.4	ГОСТ 33670- 2015 таблица А.11 Правила ЕЭК ООН № 46, п. 15.2; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.4, 5.7.1 ГОСТ 33997-2016 п. 5.4  Светопропускание  Визуальный контроль  функциональная проверка	Соответствие/не соответствие  Функционирует/не функционирует  Соответствие/не соответствие  Функционирует/не функционирует  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  0....100%

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>обеспечивается передняя обзорность</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правильное восприятие белого, желтого, красного, зеленого и голубого цветов на окрашенные в массу и тонированные ветровые стекла</li> <li>- Не разрешается применять стекла, покрытие которых создает зеркальный эффект</li> <li>- Наличие трещин на ветровых стеклах ТС в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя</li> <li>- Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей</li> <li>- обеспечение подачу жидкости в зоны очистки стекла</li> <li>- укомплектованность противосолнечными козырьками</li> <li>- укомплектованность зеркалами заднего вида</li> <li>- Крепление зеркал заднего вида</li> </ul>			<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
14.	<p>Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка наличие спидометра</li> <li>- проверка показания спидометра видимости в любое время суток</li> <li>- проверка скорости транспортного средства по показаниям спидометра его фактической скорости</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.4.1 Приложение 4, пункт 2.4.2 Приложение 4, пункт 2.4.3</p> <p>ГОСТ 33670-2015 п. А.12</p>	<p>ГОСТ 33670- 2015 таблица А.12 Правила ЕЭК ООН № 39-00, приложение 3;  Визуальный контроль  Функциональная проверка  Дорожные испытания</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>0...40 км/ч</p>



Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

15.	Категории единичных транспортных средств L6, L7 M1 N1	<p>-проверка рулевого колеса на предмет зацепление и захватывание часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него.</p> <p>-проверка болтов, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, случае если они находятся снаружи</p> <p>-проверка непокрытых металлических спиц.</p>	<p>ТР ТС 018/2011          Приложение 4, пункт 3.1.1          Приложение 4, пункт 3.1.2          Приложение 4, пункт 3.1.3</p> <p>ГОСТ 33670-2015 п. А.17</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6</p> <p>ГОСТ 33670- 2015 таблица А.17</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p> <p>линейные измерения</p>	<p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие 0...2,5мм</p>
16.	Категории единичных транспортных средств  L6, L7.  M1, M2, M3  N1, N2, N3	<p>-проверка оснащенности ремнями безопасности</p> <p>-проверка ремней безопасности для различных типов сидений и категорий транспортных средств</p> <p>-проверка использование втягивающих устройств</p> <p>-проверка каждого пассажирского сиденья, оснащенного подушкой безопасности, предусматривающее знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего устройства, установленного против направления движения</p> <p>-проверка транспортных средств имеющие сенсорный механизм который автоматически определяет наличие детского удерживающего устройства, установленного против направления движения</p> <p>-проверка конструкция и установку ремней безопасности</p> <p>- Конструкция и установка ремней безопасности</p>	<p>ТР ТС 018/2011          Приложение 4, пункт 3.2.1          Приложение 4, пункт 3.2.2          Приложение 4, пункт 3.2.3          Приложение 4, пункт 3.2.4          Приложение 4, пункт 3.2.5          Приложение 4, пункт 3.2.6          Приложение 4, пункт 3.2.7          Приложение 4, пункт 3.2.8          Приложение 4, пункт 3.2.9          Приложение 4, пункт 3.2.10          Приложение 4, пункт 3.2.11          Приложение 4, пункт 3.2.12          Приложение 4, пункт 3.2.13          Приложение 4, пункт 3.2.14          Приложение 4, пункт 3.2.15          Приложение 4, пункт 3.2.16          Приложение 4, пункт 3.2.17          ГОСТ 33670-2015 п. А.13          ГОСТ 33997-2016 п. 4.7</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 14, приложение 6;          Правила ЕЭК ООН № 16, приложение 18;          ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2</p> <p>ГОСТ 33670- 2015 таблица А.13</p> <p>ГОСТ 33997-2016 п. 5.7</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p> <p>Контроль эксплуатационной документации</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>-проверка устройство, служащее для открывания пряжки</li>   <li>- Расположение пряжки</li>   <li>-Установка пряжки</li>   <li>- Надетый ремень либо регулируется автоматически, либо имеет такую конструкцию, чтобы устройство ручной регулировки было легкодоступным для сидящего пользователя и удобным и простым в использовании.</li>   <li>-Наличие место для сидения местами крепления ремней безопасности, соответствующими типу применяемых ремней</li>   <li>- Места крепления не располагаются на тонких и/или плоских панелях с недостаточными жесткостью и усилением или в тонкостенных трубах</li>   <li>-проверка пропусков в сварном шве, видимых непроваров</li>   <li>-проверка болтов и их маркировки, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности</li>   <li>- Места для сидения в ТС, конструкция которых предусматривает наличие ремней безопасности, должны быть ими оборудованы в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, действовавших на момент выпуска ТС в обращение.</li>   <li>- демонтаж ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС</li>   <li>-Наличие дефектов на установленные ТС ремни безопасности</li> </ul>			<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

17.	Категории единичных транспортных средств  L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.  M1, M2, M3  N1, N2, N3	-проверка крепления сидений  -проверка оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров)  -проверка наличие подголовников категорий M <sub>1</sub> , M <sub>2</sub> (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N <sub>1</sub>  -Проверка геометрических замеров закруглений острых кромок поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства.  -Проверка геометрических замеров высоты кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями  -Проверка геометрических замеров радиус закругления краев элементов крыши  -Проверка геометрических замеров радиуса закруглений контактирующих кромок внутренней поверхности кузова и установленные на ней элементы, установленных на крыше компонентов.  -Проверка геометрических замеров выступление вниз более чем на 19 мм планков и ребр крыши сделанных из жесткого материала	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.3.1 Приложение 4, пункт 3.3.2 Приложение 4, пункт 3.3.3 Приложение 4, пункт 3.4.1 Приложение 4, пункт 3.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.2 Приложение 4, пункт 3.4.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.4  ГОСТ 33670-2015 п. А.14 ГОСТ 33670-2015 п. А.18 ГОСТ 33997-2016 п. 4.7	Правила ЕЭК ООН № 17, ГОСТ Р 33670-2015 приложение 6 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.14 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.18 ГОСТ 33997-2016 п. 5.7 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2  Визуальный контроль  Функциональная проверка  Органолептическая проверка  линейные измерения	Соответствие/не соответствие  Функционирует/не функционирует  Соответствие/не соответствие  0....3,2мм  0....25мм  0....3,2мм.  0....165d 0....3,2мм 0....5мм  0....19мм
18.	Категории единичных транспортных средств	-проверка всех дверей возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии  -проверка механизмы замков дверей для входа и выхода водителя	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.5.1 Приложение 4, пункт 3.5.2	Правила ЕЭК ООН № 11, п. 7  ГОСТ 33670- 2015	Функционирует/не функционирует  Функционирует/не

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

	L6, L7. M1, N1, N2, N3	и пассажиров  -Проверка силы открывание механизма замков дверей, закрепленных на петлях, не открываются ни в промежуточном, ни в окончателном положениях запираания при приложении силы, равной 300 Н	Приложение 4, пункт 3.5.3  ГОСТ 33670-2015 п. А.15	таблица А.15  Визуальный контроль  Функциональная проверка	функционирует  0....300Н
19.	Категории единичных транспортных средств  L6, L7.  M1,  N1, N2, N3	-проверка в наружной зоне элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством.  -Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов с приложением к ним усилия 100 Н  - проверка остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса  -проверка выступление колес за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес  -Проверка геометрических замеров радиуса закругления кромок  -Буксирные сцепки и лебедки (при наличии) не выступают за переднюю поверхность бампера.  --Проверка геометрических замеров радиуса закругления соответствующих защитных элементов лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории M1, N1, L6 , L7.  -Для транспортных средств категории N2 и N3 не выступают за наружную поверхность кабины кнопки дверей более чем на 30 мм, поручни и ручки крепления капота - более чем на 70 мм,	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.6.1 Приложение 4, пункт 3.6.2 Приложение 4, пункт 3.6.3 Приложение 4, пункт 3.6.4 Приложение 4, пункт 3.6.5 Приложение 4, пункт 3.6.6 Приложение 4, пункт 3.6.7 Приложение 4, пункт 3.6.8 Приложение 4, пункт 3.6.9 Приложение 4, пункт 3.6.10 Приложение 4, пункт 3.6.11 Приложение 4, пункт 3.6.12 Приложение 4, пункт 3.6.13 Приложение 4, пункт 3.6.14 Приложение 4, пункт 3.6.15 Приложение 4, пункт 3.6.16 Приложение 4, пункт 3.6.17 Приложение 4, пункт 3.6.18  ГОСТ 33670-2015 п. А.16	Правила ЕЭК ООН № 26, приложение 3  ГОСТ 33670- 2015 таблица А.16  Линейные измерения  Визуальный контроль  Приложения силы  проверка с использованием испытательного шара	0....2000мм Соответствие/не соответствие  0-100Н Функционирует/не функционирует  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  0....100d 0....20мм  Соответствие/не соответствие  0....40мм  0....70мм

		<p>остальные выступающие элементы - более чем на 50 мм.</p> <p>-проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова</p> <p>- Проверка поворотной ручки, которые вращаются наружу в любом направлении, но не параллельно плоскости двери, в закрытом положении ограждаются предохранительной рамкой или заглубляются. Конец ручки направляется либо назад, либо вниз</p> <p>--проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства</p> <p>--Проверка геометрических замеров ободков и козырьки фар выступающие по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм</p> <p>- Проверка геометрических замеров выступление кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию линии пола</p> <p>- Проверка выпускных труб, выступающие за расположенную непосредственно над ними вертикальную проекцию линии пола более чем на 10 мм, заканчиваются насадкой или закругленной кромкой с радиусом закругления не менее 2,5 мм.</p> <p>-Проверка закругления кромки подножек и ступенек</p> <p>-Проверка геометрических замеров радиуса кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлектров окон</p>			<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0...30мм Соответствие/не соответствие</p> <p>0...10мм</p> <p>0...10мм 0...2,5мм</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
20.	<p>Категории единичных транспортных средств</p> <p>N2, N3</p>	<p>-проверка задних и боковых защитных устройств</p> <p>-Проверка геометрических замеров ширины заднего защитного устройства.</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение 4, пункт 3.7.1</p> <p>Приложение 4, пункт 3.7.2</p> <p>Приложение 4, пункт 3.7.3</p> <p>Приложение 4, пункт 3.7.4</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 58, приложение 5;</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 73,</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0...100мм</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

О <sub>3</sub> , О <sub>4</sub>	<p>-Проверка геометрических замеров высоты заднего защитного устройства. Заднего защитного устройства</p> <p>-Проверка геометрических замеров отстояние заднего защитного устройства от заднего габарита транспортного средства</p> <p>-Проверка геометрических замеров радиуса закруглений кромок заднего защитного устройства</p> <p>-Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении.</p> <p>-Проверка геометрических замеров отстояние внешняя поверхность бокового защитного устройства от бокового габарита транспортного средства внутрь.</p> <p>-Проверка геометрических замеров отстояние задней части на протяжении не менее 250 мм наружная поверхность бокового защитного устройства от внешнего края наружной задней шины внутрь</p> <p>-Проверка геометрических замеров расстояние горизонтальных профилей боковых защитных устройств</p> <p>-Проверка геометрических замеров высоты горизонтальных профилей боковых защитных устройств.</p> <p>-Проверка геометрических замеров отстояние переднего конца бокового защитного устройства по горизонтали от задней поверхности протектора шины переднего колес если в указанной зоне колеса.</p> <p>-Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении</p>	<p>Приложение 4, пункт 3.7.5          Приложение 4, пункт 3.7.6          Приложение 4, пункт 3.7.7          Приложение 4, пункт 3.7.8          Приложение 4, пункт 3.7.9          Приложение 4, пункт 3.7.10          Приложение 4, пункт 3.7.10.1          Приложение 4, пункт 3.7.10.2          Приложение 4, пункт 3.7.11          Приложение 4, пункт 3.7.11.1          Приложение 4, пункт 3.7.11.2          Приложение 4, пункт 3.7.11.3          Приложение 4, пункт 3.7.12          Приложение 4, пункт 3.7.13          Приложение 4, пункт 3.7.14          Приложение 4, пункт 3.7.15</p> <p>ГОСТ 33670-2015 п. А.19</p> <p>ГОСТ Р 51709-2001, п. 4.7</p> <p>ГОСТ 33997-2016, п. 4.7</p>	<p>приложение3;</p> <p>ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5</p> <p>ГОСТ 33670- 2015 таблица А.19</p> <p>ГОСТ 33997-2016, 5. 4.7</p> <p>Линейные измерения</p> <p>Визуальный контроль</p>	<p>0...100мм</p> <p>0...400мм</p> <p>0...2,5мм</p> <p>0...550мм</p> <p>0...250мм</p> <p>0...300мм</p> <p>0...300мм</p> <p>0...300мм</p> <p>0...550мм</p>
---------------------------------	--	---	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

21.	Категории единичных транспортных средств  L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.  M1, M2, M3  N1, N2, N3	-проверка попадание на систему выпуска выхлопных газов топливо, которое может пролиться при наполнении топливного бака (баков)  -проверка расположение топливного бака  -проверка наливной горловины топливного бака  -проверка крепления крышки наливной горловины  -проверка уплотнение между крышкой и наливной трубой  -проверка выступающих частей, острых краев  -проверка защищённости топливного бака	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.8.1 Приложение 4, пункт 3.8.2 Приложение 4, пункт 3.8.3 Приложение 4, пункт 3.8.4 Приложение 4, пункт 3.8.5 Приложение 4, пункт 3.8.6 Приложение 4, пункт 3.8.7 Приложение 4, пункт 3.8.8 ГОСТ 33670-2015 п. А.20 <b>ГОСТ Р 51709-2001</b> п.4.6	Правила ЕЭК ООН № 34, приложения 5,6,7;  ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.6.4  ГОСТ 33670- 2015 таблица А.20  Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие
22.	Категории единичных транспортных средств  L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.  M1, M2, M3  N1, N2, N3	-Проверка соответствие требованиям экологическому классу 4  -Проверка наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии.категорий М <sub>1</sub> полной массой не более 3,5 т и N <sub>1</sub>  -проверка наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии, категорий М <sub>1</sub> полной массой более 3,5 т, М <sub>2</sub> , М <sub>3</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> 2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями  -проверка оснащение каталитическим нейтрализатором категорий М <sub>1</sub> полной массой до 3,5 т и N <sub>1</sub> с двигателями с принудительным зажиганием	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 4.1.1 Приложение 4, пункт 4.1.2 Приложение 4, пункт 4.1.3 Приложение 4, пункт 4.1.4 Приложение 4, пункт 4.1.5 Приложение 4, пункт 4.1.6  ГОСТ 33670-2015 п. А.21  ГОСТ 33670-2015 п. А.22  ГОСТ 33670-2015 п. А.23	ГОСТ 33670- 2015 таблица А.21 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.22 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.23 ГОСТ 33997-2016 п. 5.9  Анализ документов  Функциональная проверка системы бортовой диагностики  измерению уровня	Соответствие/не соответствие  Функционирует/ не функционирует  Функционирует/не функционирует  Соответствие/не соответствие 0...3,5% 0...1200 млн-1 0,00...3 м-1

		<p>-проверка оснащение системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц категорий М1 полной массой до 3,5 т и N1 с дизелями</p> <p>-проверка конструкции системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения.</p> <p>- Проверка содержание оксида углерода (СО) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала двигателя</p> <p>-Проверка дымности отработавших газов ТС с дизелями в режиме свободного ускорения</p> <p>-Проверка отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие)</p> <p>- Проверка показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем</p> <p>- Проверка системы питания и выпуска ТС должны быть комплектны и герметичны. Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей</p> <p>- Проверка запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлив</p> <p>- Проверка системы питания газобаллонных ТС, ее размещение</p>	<p>ГОСТ 33997-2016 п. 4.9</p>	<p>выбросов</p> <p>измерения дымности</p> <p>проверка утечки газа</p> <p>измерения шума</p> <p>Визуальный контроль</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0...3,5% 0....1200 млн-1</p> <p>0,00....3 м-1</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
--	--	---	-------------------------------	--	--



		и установка  - Проверка уровня шума выпуска отработавших газов  - Проверка недопущение внесение изменений в конструкцию системы выпуска отработавших газов			30 - 100 дБ  Соответствие/не соответствие
23.	Категории единичных транспортных средств M1, M2, M3 N1, N2, N3	Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб	ТР ТС 018/2011  Приложение 4, пункт 5	Правила ЕЭК ООН № 94, приложения 3-9; Правила ЕЭК ООН № 95, приложения 3-8; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6  Визуальный контроль	Соответствие/несоответствие
24.	Категории единичных транспортных средств M1, M2, M3 N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	-Проверка геометрических замеров- максимальной длины одиночного транспортного средства категорий M1, N и O (прицепа), одиночного двухосного транспортного средства категорий M2 и M3, одиночного двухосного транспортного средства категорий M2 и M3, одиночного транспортного средства категорий M2 и M3 с числом осей более двух, автопоезда в составе тягача и прицепа полуприцепа), сочлененного транспортного средства категорий M2 и M3.  -Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной ширины транспортных средств категорий M, N, O и изотермических кузовов транспортных средств.  -Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной высоты транспортных средств категорий M, N, O	ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 1.1 Приложение 5, пункт 1.2  Приложение 5, пункт 1.3	ГОСТ Р 52389-2005, п. 5.1  Линейные измерения	0...20000 мм   0...2600мм   0...4000мм
25.	Категории единичных транспортных средств M3 N3	-Определение весовых ограничений взвешиваний максимальной массы транспортных средств Категории M3, N3 и автопоезда.  -Проверка вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-ропуска) в снаряженном состоянии.	ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 2.1 Приложение 5, пункт 2.2 Приложение 5, пункт 2.3 Приложение 5, пункт 3 Приложение 5, пункт 3.1	ГОСТ Р 52389-2005, приложения В, Г  Функциональная проверка  Весовые ограничения	0...12000 кг   Функционирует/не функционирует

	ОЗ, О4		Приложение 5, пункт 3.2		
26.	Категории единичных транспортных средств  N2, N3	<p>-Проверка конструкции автобетононасоса</p> <p>- проверка наличие окраски в контрастный цвет по сравнению с фоном окружающей среды</p> <p>- проверка сигнальных цвет и знаков безопасности элементов конструкции машин, которые могут представлять опасность при работе, обслуживании или транспортировании</p> <p>- проверка наличие нанесенных необходимыми предупредительными надписями на машинах, работа которых без принятия специальных мер безопасности может привести к возникновению аварийной ситуации или представлять опасность для работающих</p> <p>- проверка наличие устройствами безопасности и блокировки, предохраняющими их от перегрузок и исключают несовместимое одновременное движение механизмов</p> <p>- проверка конструкцию машин на возможность исключать самопроизвольное ослабление или разъединение креплений сборочных единиц и деталей, а также исключать перемещение подвижных частей за пределы, предусмотренные конструкцией, если это может повлечь за собой создание опасной ситуации.</p> <p>- проверка сборочных единиц и деталей машин, которые могут самопроизвольно перемещаться при погрузке, транспортировании и выгрузке-Визуальная проверка наличие укрупненности эксплуатационной документацией, содержащей требования (правила), предотвращающие возникновение опасных ситуаций при транспортировании, монтаже (демонтаже) и эксплуатации</p> <p>- проверка осуществление запуска двигателя</p> <p>- проверка наличие устройства для экстренной остановки при аварийной ситуации двигателя</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.1.1 Приложение 6, пункт 1.1.2 Приложение 6, пункт 1.1.3 Приложение 6, пункт 1.1.4 Приложение 6, пункт 1.1.5</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.1.1 Приложение 6, п. 2.1.1.2 Приложение 6, п. 2.1.1.3 Приложение 6, п. 2.1.1.4 Приложение 6, п. 2.1.1.5 Приложение 6, п. 2.1.1.6 Приложение 6, п. 2.1.1.7</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.2.1 Приложение 6, п. 2.1.2.2 Приложение 6, п. 2.1.2.3 Приложение 6, п.2.1.2.4 Приложение 6, п.2.1.2.5 Приложение 6, п.2.1.2.6 Приложение 6, п.2.1.2.7 Приложение 6, п. 2.1.2.8 Приложение 6, п.2.1.2.9</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.3.1 Приложение 6, п.2.1.3.2 Приложение 6, п. 2.1.3.3 Приложение 6, п. 2.1.3.4 Приложение 6, п.2.1.3.5 Приложение 6, п. 2.1.3.6 Приложение 6, п. 2.1.3.7</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.5.1 Приложение 6, п. 2.1.5.2</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.6.1 Приложение 6, п. 2.1.6.2</p>	<p>ГОСТ ГОСТ 27336-2016, п. 7</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p> <p>Линейные измерения Приложение силы</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка доступа посторонних лиц к силовым агрегатам машин</li> <li>- проверка наличие устройства, которое может быть открыто только с помощью инструмента или ключа</li> <li>- проверка наличие устройства отпирания изнутри кабины оператора</li> <li>- проверка устройства отпирания изнутри кабины оператора</li> <li>- проверка систему двигателя на возможность обеспечивать гашение искр до выхода отработавших газов в атмосферу.</li> <li>- проверка наличие предусмотренного устройтво, позволяющее отключать рабочие органы от двигателя, возможность самопроизвольного включения и выключения</li> <li>- проверка закрывания специальными защитными устройствами (кожухами) для машин которых возникает опасность выброса обрабатываемого материала</li> <li>- проверка гидроприводов и других гидравлических устройств</li> <li>- проверка расположения деталей</li> <li>- проверка конструкции</li> <li>- проверка органов управления.</li> <li>-Определения геометрических замеров расстояние от рукояток рычагов управления (во всех положениях) до элементов рабочего</li> </ul>	<p>Приложение 6, п. 2.1.6.3 Приложение 6, п. 2.1.6.4 Приложение 6, п. 2.1.6.5 Приложение 6, п. 2.1.6.6</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.7.1 Приложение 6, п. 2.1.7.2</p> <p>Приложение 6, п. 2.3.1 Приложение 6, п. 2.3.2 Приложение 6, п. 2.3.2.1 Приложение 6, п. 2.3.3 Приложение 6, п. 2.3.4</p>		<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0....100мм</p>
--	--	--	---	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>места и между рукоятками рычагов, приводимых в движение кистью</p> <p>-Определения геометрических замеров размеры, форма и угол наклона опорной поверхности педали, угол разворота от продольной оси сиденья опорных площадок педалей, приводимых в действие стопой ноги</p> <p>-Определения геометрических замеров ширины педалей, 40 если усилие нажатия на педаль не более 60 Н, 60, если усилие нажатия на педаль более 60 Н</p> <p>-Определения геометрических замеров просвета между расположенными рядом педалями 20, если усилие нажатия на педаль не более 60 Н;50, если усилие нажатия на педаль более 60 Н.</p> <p>-Испытания усилия органов управления, на органах управления рабочим оборудованием, используемым в каждом рабочем цикле, для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей,</p> <p>-Испытания усилия органов управления, используемых не более пяти раз в смену для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей</p> <p>-Проверка усилия органов управления, на маховиках ручного привода арматуры трубопроводов в момент запираения запорного органа</p> <p>- проверка возвращение в нейтральное положение сразу после прекращения оператором воздействия органов управления, если только управление машиной или ее рабочим оборудованием не требует иного.</p> <p>- проверка блокировки органов управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной последовательности может приводить к аварийной ситуации или повреждению машины</p> <p>- проверка конструкцию органов управления на их</p>			<p>0....15°</p> <p>0....60Н</p> <p>0....60Н</p> <p>0....300Н</p> <p>0....300Н</p> <p>0....120Н</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>самопроизвольное включение</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка микроклимата в кабинах машин</li>   <li>- проверка кабину машин на наличия теплоизоляцию и наличия средствами нормализации микроклимата в теплое и холодное время года</li> <li>- проверка вентиляции, отопления</li> <li>- проверка наличия дополнительной изоляции от механических повреждений в электропроводках в местах перехода через острые углы и кромки деталей, а также шарнирных соединениях</li>   <li>- проверка исключение возможности повреждения ее изоляции</li> <li>- проверка устройство для отключения аккумуляторной батареи система электрооборудования</li>   <li>- проверка обеспечивание освещенность рабочих органов и рабочей зоны на расстоянии 20 м</li> <li>- проверка наличия специальных световых сигналов (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета</li> <li>- проверка наличия звуковой сигнализация, включаемая с рабочего места оператора</li> <li>- проверка элементов шумо и теплоизоляции, внутренняя обивка и пол кабины</li> <li>- проверка наличия устройство для крепления огнетушителя</li> </ul>			<p>функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>0...2000мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
--	--	---	--	--	--

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка сигнальные цвета, знаков безопасности и сигнальных разметок</li> <li>- проверка предотвращения опасных ситуаций</li> <li>- проверка обозначение видов опасности, опасных мест и возможных опасных ситуации сигнальными цветами,</li> <li>- проверка окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки</li> <li>- проверка применение сигнальных свет</li> <li>- проверка блокирующего устройство гидросистемы автобетононасоса предотвращающее падение распределительной стрелы и проседание выносных опор</li> <li>- проверка загрузочного бункера</li> </ul>			<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
27.	Категории единичных транспортных средств  N2, N3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Требования к конструкция автобетоносмесителей</li> <li>- проверка наличие окраски в контрастный цвет по сравнению с фоном окружающей среды</li> <li>- проверка сигнальных цвет и знаков безопасности элементов конструкции машин, которые могут представлять опасность при работе, обслуживании или транспортировании</li> <li>- проверка наличие нанесенных необходимыми предупредительными надписями на машинах, работа которых без принятия специальных мер безопасности может привести к возникновению аварийной ситуации или представлять опасность для работающих</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение 6, пункт 1.2.1</p> <p>Приложение 6, пункт 1.2.2</p> <p>Приложение 6, пункт 1.2.3</p> <p>Приложение 6, пункт 1.2.4</p> <p>Приложение 6, пункт 1.2.5</p> <p>Приложение 6, пункт 1.2.6</p> <p>Приложение 6, пункт 2.1.</p> <p>Приложение 6, пункт 2.1.3</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.1.1</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.1.2</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.1.3</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.1.4</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.1.5</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.1.6</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.1.7</p>	<p>ГОСТ 27339-2016, п. 7</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p> <p>Линейные измерения</p> <p>Приложение силы</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка наличие устройствами безопасности и блокировки, предохраняющими их от перегрузок и исключающими несовместимое одновременное движение механизмов</li> <li>- проверка конструкцию машин на возможность исключить самопроизвольное ослабление или разъединение креплений сборочных единиц и деталей, а также исключить перемещение подвижных частей за пределы, предусмотренные конструкцией, если это может повлечь за собой создание опасной ситуации.</li> <li>- проверка сборочных единиц и деталей машин, которые могут самопроизвольно перемещаться при погрузке, транспортировании и выгрузке-Визуальная проверка наличие укомплектованности эксплуатационной документацией, содержащей требования (правила), предотвращающие возникновение опасных ситуаций при транспортировании, монтаже (демонтаже) и эксплуатации</li> <li>- проверка осуществление запуска двигателя</li> <li>- проверка наличие устройства для экстренной остановки при аварийной ситуации двигателя</li> <li>- проверка доступа посторонних лиц к силовым агрегатам машин</li> <li>- проверка наличие устройства, которое может быть открыто только с помощью инструмента или ключа</li> <li>- проверка наличие устройства отпирания изнутри кабины оператора</li> <li>- проверка устройства отпирания изнутри кабины оператора</li> <li>- проверка систему двигателя на возможность обеспечивать гашение искр до выхода отработавших газов в атмосферу.</li> <li>- проверка наличие предусмотренного устройством, позволяющее отключать рабочие органы от двигателя, возможность</li> </ul>	<p>Приложение 6, п. 2.1.2.1 Приложение 6, п. 2.1.2.2 Приложение 6, п. 2.1.2.3 Приложение 6, п.2.1.2.4 Приложение 6, п.2.1.2.5 Приложение 6, п.2.1.2.6 Приложение 6, п.2.1.2.7 Приложение 6, п. 2.1.2.8 Приложение 6, п.2.1.2.9</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.3.1 Приложение 6, п.2.1.3.2 Приложение 6, п. 2.1.3.3 Приложение 6, п. 2.1.3.4 Приложение 6, п.2.1.3.5 Приложение 6, п. 2.1.3.6 Приложение 6, п. 2.1.3.7</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.5.1 Приложение 6, п. 2.1.5.2</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.6.1 Приложение 6, п. 2.1.6.2 Приложение 6, п. 2.1.6.3 Приложение 6, п. 2.1.6.4 Приложение 6, п. 2.1.6.5 Приложение 6, п. 2.1.6.6</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.7.1 Приложение 6, п. 2.1.7.2</p> <p>Приложение 6, п. 2.3.1 Приложение 6, п. 2.3.2 Приложение 6, п. 2.3.2.1 Приложение 6, п. 2.3.3 Приложение 6, п. 2.3.4</p> <p>Приложение 6, п. 3.3.1 Приложение 6, п. 3.3.1.1 Приложение 6, п. 3.3.1.2</p>		<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
<p>Директор ОсОО «Гранд Техосмотр» М.П. _____ Джумабаев Н. К.</p>	<p>10.10.2024г. Издание № 3</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Гранд Техосмотр» _____ Джумабаев Н. К.</p>	<p>Стр. 63 из 99</p>		

		<p>самопроизвольного включения и выключения</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка закрывания специальными защитными устройствами (кожухами) для машин которых возникает опасность выброса обрабатываемого материала</li> <li>- проверка гидроприводов и других гидравлических устройств</li>   <li>- проверка расположения деталей</li>   <li>- проверка конструкции</li>   <li>- проверка органов управления.</li> <li>-Определения геометрических замеров расстояние от рукояток рычагов управления (во всех положениях) до элементов рабочего места и между рукоятками рычагов, приводимых в движение кистью</li> <li>-Определения геометрических замеров размеры, форма и угол наклона опорной поверхности педали, угол разворота от продольной оси сиденья опорных площадок педалей, приводимых в действие стопой ноги</li> <li>-Определения геометрических замеров ширины педалей, 40 если усилие нажатия на педаль не более 60 Н, 60, если усилие нажатия на педаль более 60 Н</li> <li>-Определения геометрических замеров просвета между расположенными рядом педалями 20, если усилие нажатия на педаль не более 60 Н;50, если усилие нажатия на педаль более 60 Н.</li> <li>-Испытания усилия органов управления, на органах управления рабочим оборудованием, используемым в каждом рабочем цикле,</li> </ul>	<p>Приложение 6, п. 3.3.1.3 Приложение 6, п. 3.3.2 Приложение 6, п. 3.3.2.1 Приложение 6, п. 3.3.2.2 Приложение 6, п. 3.3.2.2.1 Приложение 6, п. 3.3.2.2.2 Приложение 6, п. 3.3.2.3</p>		<p>ответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0....100мм</p> <p>0....15°</p> <p>0....60Н</p> <p>0....60Н</p> <p>0....300Н</p>
--	--	---	---	--	--



Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей,</p> <p>-Испытания усилия органов управления, используемых не более пяти раз в смену для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей</p> <p>-Проверка усилия органов управления, на маховиках ручного привода арматуры трубопроводов в момент запираания запорного органа</p> <p>- проверка возвращение в нейтральное положение сразу после прекращения оператором воздействия органов управления, если только управление машиной или ее рабочим оборудованием не требует иного.</p> <p>- проверка блокировки органов управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной последовательности может приводить к аварийной ситуации или повреждению машины</p> <p>- проверка конструкцию органов управления на их самопроизвольное включение</p> <p>- проверка микроклимата в кабинах машин</p> <p>- проверка кабину машин на наличия теплоизоляцию и наличия средствами нормализации микроклимата в теплое и холодное время года</p> <p>- проверка вентиляции, отопления</p> <p>- проверка наличия дополнительной изоляции от механических повреждений в электропроводах в местах перехода через острые углы и кромки деталей, а также шарнирных соединениях</p> <p>- проверка исключение возможности повреждения ее изоляции</p>			<p>0....300Н</p> <p>0....120Н</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка устройство для отключения аккумуляторной батареи система электрооборудования</li> <li>- проверка обеспечивание освещенность рабочих органов и рабочей зоны на расстоянии 20 м</li> <li>- проверка наличия специальных световых сигналов (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета</li> <li>- проверка наличия звуковой сигнализация, включаемая с рабочего места оператора</li> <li>- проверка элементов шумо и теплоизоляции, внутренняя обивка и пол кабины</li> <li>- проверка наличия устройство для крепления огнетушителя</li> <li>- проверка сигнальные цвета, знаков безопасности и сигнальных разметок</li> <li>- проверка предотвращения опасных ситуаций</li> <li>- проверка обозначение видов опасности, опасных мест и возможных опасных ситуации сигнальными цветами,</li> <li>- проверка окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки</li> <li>- проверка применение сигнальных свет</li> <li>- проверка блокирующего устройство гидросистемы автобетононасоса предотвращающее падение распределительной стрелы и проседание выносных опор</li> <li>- проверка загрузочного бункера</li> </ul>			<p>Функционирует/не функционирует</p> <p>0...2000мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>-- проверка характера подразделения спектра шума</li> <li>- проверка подразделения шума по временным характеристикам</li> <li>- проверка подразделений непостоянного звука</li> <li>-Проверка характеристик и допустимых уровня шума на рабочих местах</li> <li>-Измерения характеристик постоянного шума на рабочих местах в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами</li> <li>-Измерения допускаемых уровни звукового давления в октавных полосах частот и уровни звука на рабочих местах</li> <li>-Измерения широкополосного постоянного и непостоянного (кроме импульсного) шума</li> <li>- проверка сопроводительной документации шумовых характеристик машин или предельных значений шумовых характеристик указанных в паспорте на них, руководстве (инструкции) по эксплуатации.-проверка цвета сигнальные и знаки безопасности</li> <li>-Проверка конструкции рычагов управления и усилия, прилагаемые к ним</li> </ul>			<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0....107дБ</p> <p>0....107дБ</p> <p>0....107дБ</p> <p>0....107дБ</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
28.	Категории единичных транспортных средств  N2, N3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Требования к конструкция автогудронатора</li> <li>- проверка наличие окраски в контрастный цвет по сравнению с фоном окружающей среды</li> <li>- проверка сигнальных цвет и знаков безопасности элементов конструкции машин, которые могут представлять опасность при</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение 6, п. 1.3.1</p> <p>Приложение 6, п. 1.3.2</p> <p>Приложение 6, п. 1.3.2.1</p> <p>Приложение 6, п. 1.3.2.2</p> <p>Приложение 6, п. 1.3.3</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.1.1</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.1.2</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.1.3</p>	<p>ГОСТ 27811-2016, п. 7</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p> <p>Линейные измерения</p> <p>Приложение силы</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p>

		<p>работе, обслуживании или транспортировании</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка наличие нанесенных необходимыми предупредительными надписями на машинах, работа которых без принятия специальных мер безопасности может привести к возникновению аварийной ситуации или представлять опасность для работающих</li> <li>- проверка наличие устройствами безопасности и блокировки, предохраняющими их от перегрузок и исключаящими несовместимое одновременное движение механизмов</li> <li>- проверка конструкцию машин на возможность исключить самопроизвольное ослабление или разъединение креплений сборочных единиц и деталей, а также исключать перемещение подвижных частей за пределы, предусмотренные конструкцией, если это может повлечь за собой создание опасной ситуации.</li> <li>- проверка сборочных единиц и деталей машин, которые могут самопроизвольно перемещаться при погрузке, транспортировании и выгрузке-Визуальная проверка наличие укомплектованности эксплуатационной документацией, содержащей требования (правила), предотвращающие возникновение опасных ситуаций при транспортировании, монтаже (демонтаже) и эксплуатации</li> <li>- проверка осуществление запуска двигателя</li> <li>- проверка наличие устройства для экстренной остановки при аварийной ситуации двигателя</li> <li>- проверка доступа посторонних лиц к силовым агрегатам машин</li> <li>- проверка наличие устройства, которое может быть открыто только с помощью инструмента или ключа</li> <li>- проверка наличие устройства отпирания изнутри кабины оператора</li> </ul>	<p>Приложение 6, п. 2.1.1.4 Приложение 6, п. 2.1.1.5 Приложение 6, п. 2.1.1.6 Приложение 6, п. 2.1.1.7</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.2.1 Приложение 6, п. 2.1.2.2 Приложение 6, п. 2.1.2.3 Приложение 6, п.2.1.2.4 Приложение 6, п.2.1.2.5 Приложение 6, п.2.1.2.6 Приложение 6, п.2.1.2.7 Приложение 6, п. 2.1.2.8 Приложение 6, п.2.1.2.9</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.3.1 Приложение 6, п.2.1.3.2 Приложение 6, п. 2.1.3.3 Приложение 6, п. 2.1.3.4 Приложение 6, п.2.1.3.5 Приложение 6, п. 2.1.3.6 Приложение 6, п. 2.1.3.7</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.5.1 Приложение 6, п. 2.1.5.2</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.6.1 Приложение 6, п. 2.1.6.2 Приложение 6, п. 2.1.6.3 Приложение 6, п. 2.1.6.4 Приложение 6, п. 2.1.6.5 Приложение 6, п. 2.1.6.6</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.7.1 Приложение 6, п. 2.1.7.2</p> <p>Приложение 6, п. 2.3.1 Приложение 6, п. 2.3.2 Приложение 6, п. 2.3.2.1 Приложение 6, п. 2.3.3</p>		<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p>
--	--	--	---	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка устройства отпирания изнутри кабины оператора</li> <li>- проверка систему двигателя на возможность обеспечивать гашение искр до выхода отработавших газов в атмосферу.</li> <li>- проверка наличие предусмотренного устройтво, позволяющее отключать рабочие органы от двигателя, возможность самопроизвольного включения и выключения</li> <li>- проверка закрывания специальными защитными устройствами (кожухами) для машин которых возникает опасность выброса обрабатываемого материала</li> <li>- проверка гидроприводов и других гидравлических устройств</li> <li>- проверка расположения деталей</li> <li>- проверка конструкции</li> <li>- проверка органов управления.</li> <li>-Определения геометрических замеров расстояние от рукояток рычагов управления (во всех положениях) до элементов рабочего места и между рукоятками рычагов, приводимых в движение кистью</li> <li>-Определения геометрических замеров размеры, форма и угол наклона опорной поверхности педали, угол разворота от продольной оси сиденья опорных площадок педалей, приводимых в действие стопой ноги</li> <li>-Определения геометрических замеров ширины педалей, 40 если усилие нажатия на педаль не более 60 Н, 60, если усилие нажатия</li> </ul>	<p>Приложение 6, п. 2.3.4</p> <p>Приложение 6, п. 3.3.1 Приложение 6, п. 3.3.1.1 Приложение 6, п. 3.3.1.2 Приложение 6, п. 3.3.1.3 Приложение 6, п. 3.3.2 Приложение 6, п. 3.3.2.1 Приложение 6, п. 3.3.2.2 Приложение 6, п. 3.3.2.2.1 Приложение 6, п. 3.3.2.2.2 Приложение 6, п. 3.3.2.3</p>		<p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0....100мм</p> <p>0....15<sup>0</sup></p> <p>0....60Н</p>
--	--	--	--	--	---

		<p>на педаль более 60 Н</p> <p>-Определения геометрических замеров просвета между расположенными рядом педалями 20, если усилие нажатия на педаль не более 60 Н;50, если усилие нажатия на педаль более 60 Н.</p> <p>-Испытания усилия органов управления, на органах управления рабочим оборудованием, используемым в каждом рабочем цикле, для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей,</p> <p>-Испытания усилия органов управления, используемых не более пяти раз в смену для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей</p> <p>-Проверка усилия органов управления, на маховиках ручного привода арматуры трубопроводов в момент запираания запорного органа</p> <p>- проверка возвращение в нейтральное положение сразу после прекращения оператором воздействия органов управления, если только управление машиной или ее рабочим оборудованием не требует иного.</p> <p>- проверка блокировки органов управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной последовательности может приводить к аварийной ситуации или повреждению машины</p> <p>- проверка конструкцию органов управления на их самопроизвольное включение</p> <p>- проверка микроклимата в кабинах машин</p> <p>- проверка кабину машин на наличия теплоизоляцию и наличия средствами нормализации микроклимата в теплое и холодное время года</p>			<p>0...60Н</p> <p>0...300Н</p> <p>0...300Н</p> <p>0...120Н</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка вентиляции, отопления</li> <li>- проверка наличия дополнительной изоляции от механических повреждений в электропроводах в местах перехода через острые углы и кромки деталей, а также шарнирных соединениях</li> <li>- проверка исключение возможности повреждения ее изоляции</li> <li>- проверка устройство для отключения аккумуляторной батареи система электрооборудования</li> <li>- проверка обеспечивание освещенность рабочих органов и рабочей зоны на расстоянии 20 м</li> <li>- проверка наличия специальных световых сигналов (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета</li> <li>- проверка наличия звуковой сигнализация, включаемая с рабочего места оператора</li> <li>- проверка элементов шумо и теплоизоляции, внутренняя обивка и пол кабины</li> <li>- проверка наличия устройство для крепления огнетушителя</li> <li>- проверка сигнальные цвета, знаков безопасности и сигнальных разметок</li> <li>- проверка предотвращения опасных ситуаций</li> <li>- проверка обозначение видов опасности, опасных мест и возможных опасных ситуации сигнальными цветами,</li> <li>- проверка окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных</li> </ul>			<p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>0...2000мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>цветов и нанесение на них сигнальной разметки</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка применение сигнальных свет</li> <li>- проверка блокирующего устройство гидросистемы автобетононасоса предотвращающее падение распределительной стрелы и проседание выносных опор</li> <li>- проверка загрузочного бункера</li> <li>-- проверка характера подразделения спектра шума</li> <li>- проверка подразделения шума по временным характеристикам</li> <li>- проверка подразделений непостоянного звука</li> <li>- Проверка характеристик и допустимых уровня шума на рабочих местах</li> <li>- Измерения характеристик постоянного шума на рабочих местах в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами</li> <li>- Измерения допускаемых уровни звукового давления в октавных полосах частот и уровни звука на рабочих местах</li> <li>- Измерения широкополосного постоянного и непостоянного (кроме импульсного) шума</li> <li>- проверка сопроводительной документации шумовых характеристик машин или предельных значений шумовых характеристик указанных в паспорте на них, руководстве (инструкции) по эксплуатации.- проверка цвета сигнальные и знаки безопасности</li> <li>- Проверка конструкции рычагов управления и усилия, Проверка</li> </ul>			<p>ответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0....107дБ</p> <p>0....107дБ</p> <p>0....107дБ</p> <p>0....107дБ</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
--	--	--	--	--	---



		<p>конструкции рычагов управления и усилия, прилагаемые к ним</p> <p>-проверка наличие двух огнетушителей</p> <p>-проверка надписи «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!»</p>			<p>ответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
29.	<p>Категории единичных транспортных средств</p> <p>N2, N3</p>	<p>- Требования конструкция к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами</p> <p>- проверка наличия устройствами, обеспечивающими защиту гидросистемы от перегрузки давлением свыше максимального, уменьшение пульсаций давления, компенсацию изменения объема рабочей жидкости при изменении температуры и диагностирование технического состояния.</p> <p>-Проверка максимального и номинального давления</p> <p>-Проверка на герметичность неподвижных сопряжений, наружных стенок, сварных и резьбовых соединения гидроустройств</p> <p>- проверка применяемых конструкционных материалов и покрытий</p> <p>- проверка при возникновении опасной ситуации автоматического происхождение полного отключение гидропривода (гидросистемы) от источника энергии</p> <p>- проверка установки гидрозамков или других фиксирующих устройств для фиксирования в заданном положении выходных звеньев гидродвигателей</p> <p>- проверка преднамеренных или непреднамеренных механических движениях с участием гидроустройств</p> <p>- проверка наличия предусмотренной блокировки для предотвращения опасного поведения машины (агрегата)</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 6, п. 1.4.1</p> <p>Приложение 6, п. 3.1.1 Приложение 6, п. 3.1.2 Приложение 6, п. 3.1.3 Приложение 6, п. 3.1.4 Приложение 6, п. 3.1.5 Приложение 6, п. 3.1.6</p> <p>Приложение 6, п.3.1.7 Приложение 6, п. 3.1.8 Приложение 6, п.3.1.9 Приложение 6, п. 3.1.10 Приложение 6, п. 3.1.11 Приложение 6, п. 3.1.12 Приложение 6, п. 3.1.13 Приложение 6, п. 3.1.14 Приложение 6, п. 3.1.15 Приложение 6, п.3.1.16</p>	<p>ГОСТ 18464-96, п. 5;</p> <p>ГОСТ 20245-74, п. 2</p> <p>ГОСТ Р 52543-2006, п. 6;</p> <p>ГОСТ 14658-86, п. 2;</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка наличия схемных блокировок, исключающие появление опасных факторов в случае отключения одного из источников энергии (одного из насосов) или одновременного их включения</li> <li>- проверка вызывание опасности при снижении параметров питающей гидросистему энергии, при включении и отключении энергоснабжения</li> <li>- проверка конструкции на наличия, предусмотренной исключение самопроизвольного включения гидропривода, гидросистемы или гидроустройства под действием собственной массы их элементов или вибрации, или ускорений, вызванных и связанных с функционированием гидроприводов (гидросистем) в составе машины (агрегата).</li> <li>- проверка расположения управляемых вручную гидроустройства</li> <li>- проверка наличия предусмотренной блокировки или других мер безопасности (блокировочные устройства), если несколько гидроустройств с автоматическим или ручным управлением соединены между собой, и если отказ одного из них может вызвать опасность</li> <li>- проверка блокировочных устройств</li> <li>- проверка конструкции гидроустройства на наличия предусмотренной исключение самопроизвольного или преднамеренного изменения положения деталей крепления и соединений, элементов регулирования и настройки при транспортировании и эксплуатации.</li> <li>- проверка конструкции гидроустройства на наличия предусмотренной обеспечение надежной фиксации и возможность пломбирования или запираения регулирующих элементов встроенным замком для предотвращения постороннего вмешательства или случайного включения.</li> </ul>			<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
30.	Категории единичных транспортных средств	-проверка автолесовоза устройства (ограждения и т.п.), предотвращающие перемещение транспортируемой древесины на	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.5.1 Приложение 6, пункт 1.5.2	ГОСТ 12.2.102-89, п. 7;	Соответствие/несоответствие

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

	N2, N3  O3, O4	кабину во время движения автопоезда  -проверка оборудование замками, открывающимися с противоположной стороны разгрузки стойки коников лесовозных автопоездов  -проверка снабжение инвентарным увязочным приспособлением для обвязки веза между кониками  -проверка наличие аутригерами лесовозных автопоездов, оборудованные манипуляторами для погрузки и выгрузки леса  -проверка тягача лесовозного автопоезда наличие задними выдвигными фарами  -проверка рабочего места защитным ограждением ног и рук, а также защиту от атмосферных осадков и ветра  -проверка наличие опознавательных знаков и проблесковых маячков.	Приложение 6, пункт 1.5.3 Приложение 6, пункт 1.5.4 Приложение 6, пункт 1.5.5 Приложение 6, пункт 1.5.6 Приложение 6, пункт 1.5.7 Приложение 6, пункт 1.5.8	ГОСТ 24940-2016, п. 6  Визуальный контроль  Функциональная проверка	Функционирует/не функционирует  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие
31.	Категории единичных транспортных средств  N2, N3	-Проверка гирооборудование автосамосвала  -Проверка гидравлического привода на наличие масляного бака (бак гидравлической жидкости), оснащенный заправочным отверстием с фильтром, клапаном, выравнивающим давление воздуха, указателем уровня, магнитным фильтром.  - Баки, в которых при работе может возникать избыточное давление, превышающее 0,07 МПа, должны оснащаться предохранительным клапаном, а также устройством, исключающим возможность открывания заправочного или очистительного отверстий бака при наличии в нем избыточного давления. Давление в баке должно быть указано вблизи заправочного отверстия	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.7.1 Приложение 6, п. 2.2.13 Приложение 6, п. 2.2.14	ГОСТ 18464-96, п. 5;  ГОСТ 20245-74, п. 2  Визуальный контроль  Функциональная проверка	Соответствие/несоответствие Функционирует/не функционирует  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие

32.	<p>Категории единичных транспортных средств</p> <p>N2, N3</p>	<p>-Проверка конструкции автоцементовоза</p> <p>- проверка наличие окраски в контрастный цвет по сравнению с фоном окружающей среды</p> <p>- проверка сигнальных цвет и знаков безопасности элементов конструкции машин, которые могут представлять опасность при работе, обслуживании или транспортировании</p> <p>- проверка наличие нанесенных необходимыми предупредительными надписями на машинах, работа которых без принятия специальных мер безопасности может привести к возникновению аварийной ситуации или представлять опасность для работающих</p> <p>- проверка наличие устройствами безопасности и блокировки, предохраняющими их от перегрузок и исключаящими несовместимое одновременное движение механизмов</p> <p>- проверка конструкцию машин на возможность исключать самопроизвольное ослабление или разъединение креплений сборочных единиц и деталей, а также исключать перемещение подвижных частей за пределы, предусмотренные конструкцией, если это может повлечь за собой создание опасной ситуации.</p> <p>- проверка сборочных единиц и деталей машин, которые могут самопроизвольно перемещаться при погрузке, транспортировании и выгрузке-Визуальная проверка наличие укомплектованности эксплуатационной документацией, содержащей требования (правила), предотвращающие возникновение опасных ситуаций при транспортировании, монтаже (демонтаже) и эксплуатации</p> <p>-проверка документов подтверждающих соответствие цистерн автоцементовозов и загрузочных люков, рассчитанных на работу под давлением свыше 0,07 Мпа</p> <p>-проверка лестниц и ограждений площадкой для обслуживания загрузочных люков цистерны</p> <p>-проверка устройств для сбрасывания давления в цистерне,</p>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.8.1 Приложение 6, пункт 1.8.2 Приложение 6, пункт 1.8.3 Приложение 6, пункт 1.8.4 Приложение 6, пункт 1.8.5 Приложение 6, пункт 1.8.6</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.1.1 Приложение 6, п. 2.1.1.2 Приложение 6, п. 2.1.1.3 Приложение 6, п. 2.1.1.4 Приложение 6, п. 2.1.1.5 Приложение 6, п. 2.1.1.6 Приложение 6, п. 2.1.1.7</p> <p>Приложение 6, п. 2.1.3.</p> <p>Приложение 6, п. 2.3.1 Приложение 6, п. 2.3.2 Приложение 6, п. 2.3.2.1 Приложение 6, п. 2.3.3 Приложение 6, п. 2.3.4</p> <p>Приложение 6, п. 3.3.1 Приложение 6, п. 3.3.1.1 Приложение 6, п. 3.3.1.2 Приложение 6, п. 3.3.1.3 Приложение 6, п. 3.3.2 Приложение 6, п. 3.3.2.1 Приложение 6, п. 3.3.2.2 Приложение 6, п. 3.3.2.2.1 Приложение 6, п. 3.3.2.2.2 Приложение 6, п. 3.3.2.3</p>	<p>ГОСТ 27614-2016, п. 7</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p> <p>Измерения шумовых характеристик</p> <p>Приложение силы</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p>
-----	---	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>сблокированным с запорным устройством, не позволяющим открытие загрузочного люка при наличии давления в цистерне</p> <p>-проверка предохранительных клапаном в системе пневморазгрузки</p> <p>-проверка кранов для экстренного прекращения разгрузки;</p> <p>-проверка указателей давления в цистерне</p> <p>-проверка загрузочных люком, позволяющим проведение ремонтных работ в цистерне</p> <p>- проверка характера подразделения спектра шума</p> <p>- проверка подразделения шума по временным характеристикам</p> <p>- проверка подразделений непостоянного звука</p> <p>-Проверка характеристик и допустимых уровня шума на рабочих местах</p> <p>-Измерения характеристик постоянного шума на рабочих местах в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами</p> <p>-Измерения допускаемых уровни звукового давления в октавных полосах частот и уровни звука на рабочих местах</p> <p>-Измерения широкополосного постоянного и непостоянного (кроме импульсного) шума</p> <p>- проверка сопроводительной документации шумовых характеристик машин или предельных значений шумовых</p>			<p>функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...107дБ</p> <p>0...107дБ</p> <p>0...107дБ</p> <p>0...107дБ</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>характеристик указанных в паспорте на них, руководстве (инструкции) по эксплуатации.</p> <p>-Проверка усилия на органах управления пневморазгрузки</p> <p>-Определения геометрических замеров расстояние от рукояток рычагов управления (во всех положениях) до элементов рабочего места и между рукоятками рычагов, приводимых в движение кистью</p> <p>-Определения геометрических замеров размеры, форма и угол наклона опорной поверхности педали, угол разворота от продольной оси сиденья опорных площадок педалей, приводимых в действие стопой ноги</p> <p>-Определения геометрических замеров ширины педалей, 40 если усилие нажатия на педаль не более 60 Н, 60, если усилие нажатия на педаль более 60 Н</p> <p>-Определения геометрических замеров просвета между расположенными рядом педалями 20, если усилие нажатия на педаль не более 60 Н;50, если усилие нажатия на педаль более 60 Н.</p> <p>-Испытания усилия органов управления, на органах управления рабочим оборудованием, используемым в каждом рабочем цикле, для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей,</p> <p>-Испытания усилия органов управления, используемых не более пяти раз в смену для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей</p> <p>-Проверка усилия органов управления, на маховиках ручного привода арматуры трубопроводов в момент запираения запорного органа</p> <p>- проверка возвращение в нейтральное положение сразу после прекращения оператором воздействия органов управления, если только управление машиной или ее рабочим оборудованием не требует иного.</p>			<p>ответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0....100мм</p> <p>0....15<sup>0</sup></p> <p>0....60Н</p> <p>0....60Н</p> <p>0....300Н</p> <p>0....300Н</p> <p>0....120Н</p> <p>Функционирует/не функционирует</p>
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		- проверка блокировки органов управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной последовательности может приводить к аварийной ситуации или повреждению машины  - проверка конструкцию органов управления на их самопроизвольное включение			Функционирует/не функционирует  Функционирует/не функционирует
33.	Категории единичных транспортных средств  N1, N2, N3	-проверка автоэвакуаторов наличием проблесковыми маячками оранжевого цвета.  -Проверка гидрооборудование  - проверка органов управления и системы специализированных кузовов  - проверка блокировки органов управление воздействие на которые одновременно или не в установленной очередности может приводить к аварийной ситуации  - проверка исключение возможности органов управления перемещения из установленного положения вследствие вибрации машины  - проверка органов управления после прекращения воздействия на них  - проверка расположение органов управления и контрольно-сигнальные устройства специализированных кузовов  - проверка аварийных органов управления  - проверка применение предупреждающих или аварийных световых и (или) акустических сигналов  - проверка расположение приборов освещения	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.9.1 Приложение 6, пункт 1.9.2  Приложение 6, п. 2.2.1 Приложение 6, п. 2.2.2 Приложение 6, п. 2.2.3 Приложение 6, п. 2.2.4 Приложение 6, п. 2.2.5 Приложение 6, п. 2.2.6 Приложение 6, п. 2.2.7 Приложение 6, п. 2.2.8 Приложение 6, п. 2.2.9 Приложение 6, п. 2.2.10 Приложение 6, п. 2.2.11 Приложение 6, п. 2.2.12 Приложение 6, п. 2.2.13 Приложение 6, п. 2.2.14 Приложение 6, п. 2.2.15 Приложение 6, п. 2.2.16 Приложение 6, п. 2.2.17 Приложение 6, п. 2.2.18 Приложение 6, п. 2.2.19 Приложение 6, п. 2.2.20  Приложение 6, п. 3.3.1 Приложение 6, п. 3.3.1.1 Приложение 6, п. 3.3.1.2 Приложение 6, п. 3.3.1.3 Приложение 6, п. 3.3.2 Приложение 6, п. 3.3.2.1 Приложение 6, п. 3.3.2.2	Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3;  ГОСТ 23941-2002, п. 4  Визуальный контроль  Функциональная проверка  Приложение силы	Соответствие/несоответствие  Функционирует/не функционирует  Соответствие/несоответствие  Функционирует/не функционирует  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Испытания ограждения на выдерживания усилия сосредоточенного усилия</li> <li>- проверка расположения органов управления внутри кабины</li> <li>- проверка расположения поста управления</li> <li>- проверка гидравлического привода на наличия масляного бака (бак гидравлической жидкости), оснащенный заправочным отверстием с фильтром, клапаном, выравнивающим давление воздуха, указателем уровня, магнитным фильтром.</li> <li>- проверка баков, в которых при работе может возникать избыточное давление, превышающее 0,07 МПа оснащения предохранительным клапаном, а также устройством, исключающим возможность открывания заправочного или очистительного отверстий бака при наличии в нем избыточного давления</li> <li>- проверка предохранительных клапанов и выходные патрубки пневмосистемы на расположение так, чтобы выходящий из них воздух ни прямо, ни отраженно не был направлен на оператора</li> <li>- проверка воздушных баллонов и узлов пневмосистемы</li> <li>- проверка использование пневмосистемы тормозов автомобиля для привода вспомогательного оборудования</li> <li>- проверка гидроцилиндров одностороннего действия, в которых перемещение вверх осуществляется за счет давления в системе, а перемещение вниз - под действием массы поднятого элемента</li> <li>- проверка использования гидроцилиндров двустороннего действия</li> <li>- проверка пневматического оборудования</li> </ul>	<p>Приложение 6, п. 3.3.2.2.1 Приложение 6, п. 3.3.2.2.2 Приложение 6, п. 3.3.2.3</p>		<p>ответствие 0....1000Н Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Функционирует/не функционирует Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие Соответствие/несоответствие</p>
--	--	--	---	--	---



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка характера подразделения спектра шума</li> <li>- проверка подразделения шума по временным характеристикам</li> <li>- проверка подразделений непостоянного звука</li> <li>-Проверка характеристик и допустимых уровня шума на рабочих местах</li> <li>-Измерения характеристик постоянного шума на рабочих местах в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами</li> <li>-Измерения допускаемых уровни звукового давления в октавных полосах частот и уровни звука на рабочих местах</li> <li>-Измерения широкополосного постоянного и непостоянного (кроме импульсного) шума</li> <li>- проверка сопроводительной документации шумовых характеристик машин или предельных значений шумовых характеристик указанных в паспорте на них, руководстве (инструкции) по эксплуатации.</li> </ul>			<p>ответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0....107дБ</p> <p>0....107дБ</p> <p>0....107дБ</p> <p>0....107дБ</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
34.	<p>Категории единичных транспортных средств</p> <p>L3, L4, L5,</p> <p>M1, M2, M3</p> <p>N1, N2, N3</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Проверка транспортных средств для аварийно-спасательных служб и для милиции (полиции)</li> <li>-проверка в части требований к специальным световым (проблесковым маячкам синего цвета) и звуковым сигналам оперативных служб, министерств, ведомств и организаций</li> <li>- проверка цветографических схем</li> <li>- проверка состава цветографических схем</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011,</p> <p>Приложение 6, п 1.12.1</p> <p>Приложение 6, п. 2.4</p> <p>Приложение 6, п. 2.4.1</p> <p>Приложение 6, п. 2.4.2</p> <p>Приложение 6, п. 2.4.3</p>	<p>Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3;</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 28, п. 6.2;</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6</p> <p>ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г</p> <p>Визуальный контроль</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка специальных световых и звуковых сигналов</li> <li>- проверка оснащение специальными световыми и звуковыми сигналами оперативных и специальных служб</li> <li>- проверка установки проблескового маячка</li> <li>- проверка угол видимости специального светового сигнала в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света</li> <li>- проверка установки излучателей звука специальных звуковых сигналов</li> <li>- проверка установки блоков управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в салоне (кабине) транспортного средства</li> <li>- Проверка всех режимов звучания звукового сигнального прибора максимальный уровень звука, измеренный на расстоянии 7 м от транспортного средства, при подаче специального звукового сигнала</li> <li>- проверка световых сигналов</li> <li>- проверка соответствия проблесковых маячков</li> <li>- проверка специальных звуковых сигналов</li> <li>- проверка спектрального состава специального звукового сигнала</li> <li>- проверка частотных диапазонов гармонических составляющих звукового сигнала</li> <li>- Проверка на время продолжительности цикла изменений основных гармонических составляющих специального звукового сигнала</li> </ul>	<p>Приложение 6, п. 2.4.3.1</p> <p>Приложение 6, п.2.4.3.2</p> <p>Приложение 6, п. 2.4.3.3</p>	<p>Функциональная проверка</p> <p>Измерения шума</p> <p>Время</p> <p>Линейные измерения</p>	<p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...7000мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>0...6с</p>
--	--	---	--	---	--

		-измерения максимального уровня звука на расстоянии 2 м от излучателя сигнала по оси, перпендикулярной к плоскости его выходного отверстия при подаче специального звукового сигнала			0...125 дБ А
35.	Категории единичных транспортных средств  N1, N2, N3  O1, O2, O3, O4	-Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог  -проверка составных частей спецоборудования (в том числе провода, кабели, соединительная арматура, трубопроводы и т.п.)  -проверка оснащение упорами для их фиксации в поднятом положении и (или) устройствами, исключающими их самопроизвольное опрокидывание и резкого опускание поднимающиеся и опрокидывающиеся частей  -проверка расположение пульт управления  -проверка обеспечение захват грузов, исключаящий их самопроизвольное смещение или опрокидывание грузозахватных устройств  -проверка блокировка органов управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной очередности может приводить к аварийной ситуации или повреждению оборудования  - проверка усилия, прилагаемые к рычагам управления спецоборудованием, в зависимости от способа перемещения и частоты использования.  Проверка усилие, прикладываемое двумя руками к рукоятке рычага ручного привода арматуры трубопровода в момент запираания запорного органа (или страгивания при открытии),  - Проверка геометрических замеров элементов конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, окрашиваются полосами	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.13.1 Приложение 6, п. 1.13.2 Приложение 6, п. 1.13.3 Приложение 6, п. 1.13.4 Приложение 6, п. 1.13.5 Приложение 6, п. 1.13.6 Приложение 6, п. 1.13.7 (таблица 1.13.1) Приложение 6, п. 1.13.8 Приложение 6, п. 1.13.9 Приложение 6, п. 1.13.10 Приложение 6, п. 1.13.11 Приложение 6, п. 1.13.12 Приложение 6, п. 1.13.13 Приложение 6, п. 1.13.14 Приложение 6, п. 1.13.15 Приложение 6, п. 1.13.16 Приложение 6, п. 1.13.17 Приложение 6, п. 1.13.18 Приложение 6, п. 1.13.19  Приложение 6, п. 3.3.1 Приложение 6, п. 3.3.1.1 Приложение 6, п. 3.3.1.2 Приложение 6, п. 3.3.1.3 Приложение 6, п. 3.3.2 Приложение 6, п. 3.3.2.1 Приложение 6, п. 3.3.2.2 Приложение 6, п. 3.3.2.2.1 Приложение 6, п. 3.3.2.2.2 Приложение 6, п. 3.3.2.3	ГОСТ 23941-2002, п. 4;  Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3;  Правила ЕЭК ООН № 48-04, приложение 9;  Визуальный контроль  Функциональная проверка  Линейные измерения  Измерения шума	Соответствие/несоответствие  Функционирует/не функционирует  Функционирует/не функционирует  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие  Функционирует/не функционирует  0...200Н  0...450Н  0...1000мм

		<p>-Проверка геометрических замеров угла наклона элементов конструкции технологического оборудования,</p> <p>-проверка размещение технологических надписи</p> <p>-проверка обозначение символами, указывающими назначение органа.</p> <p>-проверка установки таблички данных</p> <p>-проверка наличие опознавательных знаков ограничения скорости в соответствии с положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного</p> <p>-Определение геометрических замеров увеличение размера по высоте установки фар ближнего света</p> <p>- Определение геометрических замеров увеличение расстояния от передней оконечности машины до боковых повторителей указателей поворота</p> <p>-проверка машин, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, оборудуются специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета</p> <p>-проверка наличие дополнительных фар</p> <p>- проверка характера подразделения спектра шума</p> <p>- проверка подразделения шума по временным характеристикам</p> <p>- проверка подразделений непостоянного звука</p>			<p>0...45<sup>0</sup></p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...3250мм</p> <p>0...3500мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>-Проверка характеристик и допустимых уровня шума на рабочих местах</p> <p>-Измерения характеристик постоянного шума на рабочих местах в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами</p> <p>-Измерения допускаемых уровни звукового давления в октавных полосах частот и уровни звука на рабочих местах</p> <p>-Измерения широкополосного постоянного и непостоянного (кроме импульсного) шума</p> <p>- проверка сопроводительной документации шумовых характеристик машин или предельных значений шумовых характеристик указанных в паспорте на них, руководстве (инструкции) по эксплуатации.</p>			<p>ответствие</p> <p>0....107дБ</p> <p>0....107дБ</p> <p>0....107дБ</p> <p>0....107дБ</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
36.	<p>Категории единичных транспортных средств</p> <p>N2, N3</p> <p>O3, O4</p>	<p>-Требования к транспортным средствам, предназначенным для обслуживания нефтяных и газовых скважин</p> <p>-проверка механических передач (цепные, карданные, зубчатые и др.), муфты, шкивы и другие вращающиеся и движущиеся элементы оборудования</p> <p>-проверка ограждения оборудования, подлежащего частому осмотру</p> <p>-Определение геометрических замеров при использовании в качестве ограждения металлической сетки в оправе диаметром проволоки сетки не менее 2,0 мм</p> <p>-Проверка геометрических замеров диаметра проволоки сетки ограждения металлической сетки в оправе</p> <p>-Проверка геометрических размеров отверстий металлической сетки, решетки и т.п .</p> <p>-Блокировка отдельных положений рычагов и рукояток управления</p>	<p>ТР ТС 018/2011,          Приложение 6, п. 1.14.1          Приложение 6, п. 1.14.2          Приложение 6, п. 1.14.3          Приложение 6, п. 1.14.4 (таблица 1.14.1)          Приложение 6, п. 1.14.5          Приложение 6, п. 1.14.6          Приложение 6, п. 1.14.7</p> <p>Приложение 6, п. 2.3.1          Приложение 6, п. 2.3.2          Приложение 6, п. 2.3.2.1          Приложение 6, п. 2.3.3          Приложение 6, п. 2.3.4</p>	<p>ГОСТ 12.2.088-83, п.4;</p> <p>ГОСТ 23941-2002, п. 4</p> <p>ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p> <p>Линейные измерения</p> <p>Измерения шума</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0....2000мм</p> <p>0....350мм</p> <p>0....350мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Блокировка предотвращения падения вышки (мачты) при обрыве рукавов или трубопроводов гидросистемы подъема вышки</li> <li>-Проверка системы управления на снабженность предупредительной сигнализацией</li> <li>- проверка сигнальные цвета, знаков безопасности и сигнальных разметок</li> <li>- проверка предотвращения опасных ситуаций</li> <li>- проверка обозначение видов опасности, опасных мест и возможных опасных ситуации сигнальными цветами,</li> <li>- проверка окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки</li> <li>- проверка применение сигнальных свет</li> </ul>			<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0.... 112 дБ А</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
37.	Категории единичных транспортных средств  N1, N2, N3	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки денежных средств и ценных грузов</li> <li>-проверка защиты пассажирских помещений транспортного средства на бронестойкость, включая составляющие его элементы (кузов, двери, бойницы)</li> <li>-проверка класс защиты броневых стекол</li> <li>-проверка класс защиты помещений для перевозки ценных грузов на бронестойкость</li> <li>-проверка наличие бойниц для ведения эффективного оборонительного огня при стрельбе из табельного оружия</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.15.1 Приложение 6, п. 1.15.2 Приложение 6, п. 1.15.3 Приложение 6, п. 1.15.4</p> <p>Приложение 6, п. 1.15.5 Приложение 6, п. 1.15.6 Приложение 6, п. 1.15.7 Приложение 6, п. 1.15.8 Приложение 6, п. 1.15.9 Приложение 6, п. 1.15.10 Приложение 6, п. 1.15.11 Приложение 6, п. 1.15.12 Приложение 6, п. 1.15.13 Приложение 6, п. 1.15.14 Приложение 6, п. 1.15.15 Приложение 6, п. 1.15.16 Приложение 6, п. 1.15.17</p>	<p>ГОСТ Р 53814-2010, п. 5</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p> <p>Линейные измерения</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
<p>Директор ОсОО «Гранд Техосмотр» М.П. _____ Джумабаев Н. К.</p>		<p>10.10.2024г. Издание № 3</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Гранд Техосмотр» _____ Джумабаев Н. К.</p>	<p>Стр. 86 из 99</p>	

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка наличие дополнительными запорами дверей, открывающимися только изнутри</li> <li>- проверка размещение аккумуляторной батареи и его защита</li> <li>- проверка наличие аптечку, огнетушителя, знака аварийной остановки</li> <li>- Определение геометрических замеров всех элементов выступающие над опорной поверхностью более чем на 10 мм</li> <li>-Определение геометрических замеров радиус скругления всех элементов выступающие над опорной поверхностью</li> <li>- Определение геометрических замеров всех элементов на крыше салона (ребра жесткости, кронштейны плафонов освещения и т.п.) выступающие вниз по отношению к поверхности крыши более чем на 20 мм</li> <li>-Определение геометрических замеров радиуса скругления всех элементов на крыше салона</li> <li>-проверка надежность закрепление груз, перевозимый в пассажирском помещении</li> <li>-проверка транспортных средств, имеющее изолированные от кабины (салона) отсеки для размещения экипажа</li> <li>- проверка наличие люка транспортных средств категорий N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub></li> <li>-Определение геометрических замеров проемов люка</li> <li>- проверка наличие аварийного выключателя обеспечивающим отключение массовой клеммы аккумулятора с рабочего места водителя</li> <li>-проверка топливного бака предусматривающее броневую защиту с классом защиты не ниже, чем у пассажирского помещения</li> <li>- проверка обзорности с места водителя</li> </ul>	<p>Приложение 6, п. 1.15.18 Приложение 6, пункт 2.3 Приложение 6, пункт 3.3</p>		<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...10мм</p> <p>0...3,2мм</p> <p>0...20мм</p> <p>0...20мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...2700мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
--	--	--	---	--	--

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка наличие регулировку из внутри наружного зеркала</li> <li>- проверка применение двигателей, использующих в качестве топлива сжатый или сжиженный газ, а также бензогазовую смесь</li> <li>- проверка установкой пожаротушения с дистанционным приводом включения с места водителя</li> <li>- проверка установки датчика пожаротушения</li> <li>- проверка материалов использованные в конструкции.</li> </ul>			<p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
38.	<p>Категории единичных транспортных средств</p> <p>. М2, М3</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Требования к транспортным средствам для перевозки детей в возрасте от 6 до 16 лет</li> <li>- соответствие общим требованиям безопасности к транспортным средствам категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub></li> <li>- проверка наличие устройством ограничения скорости</li> <li>- проверка наличие установленных опознавательных знаков «Перевозка детей»</li> <li>-проверка окраски</li> <li>- проверка наличие электро обогрева для элементов всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе</li> <li>- Проверка элементов всех наружных устройств непрямого обзора</li> <li>-проверка предусмотренной периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей,</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.16.1 Приложение 6, п. 1.16.1.4 Приложение 6, п. 1.16.1.5 Приложение 6, п. 1.16.2 Приложение 6, п. 1.16.2.11 Приложение 6, п. 1.16.12 Приложение 6, п. 1.16.3 Приложение 6, п. 1.16.3.2 Приложение 6, п. 1.16.3.3 Приложение 6, п. 1.16.3.5 Приложение 6, п. 1.16.3.6 Приложение 6, п. 1.16.3.10. Приложение 6, п. 1.16.4 Приложение 6, п. 1.16.4.5.1 Приложение 6, п. 1.16.4.5.2 Приложение 6, п. 1.16.4.5.3 Приложение 6, п. 1.16.4.6.3 Приложение 6, п. 1.16.4.6.4</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 14, п. 6;</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 16, п. 7;</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 89, приложение 5;</p> <p>Правил ЕЭК ООН № 107, приложения 3, 4, 6, 7</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p> <p>Линейные измерения</p> <p>Приложение силы</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Функционирует/не функционирует</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>



Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>определяющих безопасность эксплуатации автобуса</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка сидений</li>   <li>- наличие на каждом поперечно ряду сидений, предназначенных для детей, предусмотренных сигнальными кнопками «Просьба об остановке».</li> <li>-Проверка рабочего место водителя</li> <li>-Проверка наличие звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей</li> <li>-Проверка наличие внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой</li> <li>- Проверка возможности контролировать процесс входа детей в автобус и выхода из него в зоне от уровня дороги до поверхности пола автобуса</li> <li>-Проверка наличие отсека в задней части и (или) полки над окнами или другие места для размещения ручной клади и (или) багажа, рассчитанные по норме не менее 0,1 м2 и не менее 20 дм3 на каждое место пассажира.</li> <li>-Проверка багажного отсека на наличие оборудование устройствами, препятствующими смещению багажа и кресел-колясок в сложенном состоянии при движении автобуса</li> <li>-Проверка перегородки багажного отсека на выдержку статическую нагрузку 200 Н на 100 кг массы багажа и (или) кресел-колясок.</li> <li>- В пассажирском помещении автобусов при наличии полок для ручной клади над окнами ширина полок должна быть не менее 30 см, а высота свободного пространства над ними - не менее 20 см. Полки должны иметь наклон в направлении стенок автобусов, к которым они прилегают. Величина наклона, измеренная от</li> </ul>	<p>Приложение 6, п. 1.16.4.6.5</p>		<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0....200Н</p> <p>0....300мм</p> <p>0....10°</p>
--	--	---	------------------------------------	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>горизонтальной поверхности, должна быть не менее 10°</p> <p>-Проверка конструкция полок на исключение падение с них ручной клади при движении автобуса</p> <p>-Наличие аптечки первой помощи</p> <p>-Наличие предусмотренных мест для установки не менее двух огнетушителей, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя</p> <p>- сидений, расположенных в одном направлении, расстояние между передней поверхностью спинки сиденья и задней поверхностью спинки впереди расположенного сиденья, измеренное по горизонтали в интервале от горизонтальной плоскости, касательной от поверхности подушки сиденья, до горизонтальной плоскости</p> <p>- Ширина подушки</p> <p>-Ширина свободного пространства (G) одноместного сиденья, измеренная в каждую сторону от средней вертикальной плоскости места для сидения по горизонтали вдоль спинки сиденья на высоте от 20 до 60 см над несжатой подушкой сиденья</p> <p>- Глубина подушки (К) сиденья</p> <p>- Высота подушки сиденья в несжатом состоянии относительно уровня пола (I), на котором расположены ноги сидящего ребенка, должна быть такой, чтобы высота горизонтальной плоскости, касательной к поверхности подушки сиденья</p> <p>- Проверка края сиденья, который обращен к проходу</p> <p>- проверка наличие не менее одного сиденья для взрослого пассажира, сопровождающего детей</p> <p>-Проверка расположение сидений</p>			<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...600мм</p> <p>0...320мм</p> <p>0...600мм</p> <p>0...350мм</p> <p>0...400мм</p> <p>0...200мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...1180Н</p>
--	--	---	--	--	---

		<p>-Проверка приложенной силы 1180 Н, приложенную к спинке сиденья на высоте 0,75 м над базовой поверхностью. Смещение центральной точки приложения нагрузки должно составлять не менее 100 мм и не более 400 мм</p> <p>-Проверка приложенной силы 3140 Н, приложенную к спинке сиденья на высоте 0,45 м над базовой поверхностью. Смещение центральной точки приложения нагрузки должно составлять не менее 50 мм.</p> <p>-Проверка конфигурации подушки и спинки сиденья, а также материал их обивки</p> <p>-Проверка сиденья для детей на наличие оборудованного удерживающими системами для детей. Эти системы включают в себя ремни безопасности типов ZS или ZSr4m</p> <p>-Проверка обеспечению входа и выхода</p> <p>-Расположение дверей</p> <p>-Проверка наличие оборудованного устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых служебных дверях.</p> <p>-Проверка наличие оборудованного освещением проемов служебных дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в(из) автобус(а) в любое время суток</p> <p>-Проверка геометрических замеров служебной двери, предназначенной для входа и выхода детей, высота ступенек</p> <p>- Проверка оснащённости поручнями или ручками с обеих сторон</p> <p>-Проверка расположение поручни или ручки</p>			<p>0...400мм</p> <p>0...3140Н 0...50мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...250мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...1100мм</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>-Проверка высоты расположения поручней или ручек</p> <p>-Проверка глубины расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на дороге, по отношению к внешнему краю первой ступеньки</p> <p>- Проверка глубины расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на какой-либо ступеньке</p> <p>-Проверка в случае регулярных перевозок детей с нарушениями опорно-двигательных функций и передвигающихся в креслах-колясках, в боковой или задней части автобуса</p> <p>-Проверка устройства, обеспечивающие доступ в автобус и безопасность перевозки детей с нарушениями опорно-двигательных функций, передвигающихся в креслах-колясках</p>			<p>0...300мм</p> <p>0...300мм</p> <p>0...1500мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
39.	<p>Категории единичных транспортных средств</p> <p>N2, N3</p>	<p>- Проверка транспортных средств для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуска</p> <p>- проверка специальных приспособлений для надежного закрепления перевозимого груза</p> <p>- проверка исправности тягового каната, соединяющий тягач с ропуском при движении с грузом</p> <p>- проверка предохранительных щитов, установленных с задней стороны кабины</p>	<p>ТР ТС 018/2011,</p> <p>Приложение 6, п. 1.17</p> <p>Приложение 6, п. 1.17.1</p> <p>Приложение 6, п. 1.17.2</p> <p>Приложение 6, п. 1.17.3</p>	<p>ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.6</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Функционирует/не функционирует</p>
40.	<p>Категории единичных транспортных средств</p> <p>N2, N3</p> <p>O3, O4</p>	<p>- Проверка конструкции автоцистерны на обеспечение безопасности работы обслуживающего персонала</p> <p>- проверка расположение оборудование и органы управления системы, предназначенные для заправки техники фильтрованным нефтепродуктом с одновременным измерением выданного объема</p> <p>-Проверка расположения оборудование и органы управления системы, предназначенные для заправки техники фильтрованным нефтепродуктом с одновременным измерением выданного объема</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение 6, п. 1.18.1</p> <p>Приложение 6, п. 1.18.2</p> <p>Приложение 6, п. 1.18.3</p> <p>Приложение 6, п.1.18.4</p> <p>Приложение 6, п. 1.18.4.2</p> <p>Приложение 6, п. 1.18.4.3</p> <p>Приложение 6, п. 1.18.4.5</p> <p>Приложение 6, п. 1.18.5</p> <p>Приложение 6, п. 1.18.6</p> <p>Приложение 6, п. 1.18.7</p>	<p>ГОСТ 25560-82, п. 6;</p> <p>ГОСТ 25570-82, приложение 2;</p> <p>СТБ ЕН 13081-2006;</p> <p>СТБ ЕН 13082-2006;</p> <p>СТБ ЕН 13083-2006</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...1050м</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>-Проверка защиты от накопления статического электричества</p> <p>-Проверка защиты от статического электричества транспортных средств на соответствие требованиям правил защиты от статического электричества в производствах химической, нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности.</p> <p>- Проверка Соединенные с сосудом заземляющую цепочку с длиной, обеспечивающей при ненагруженной автоцистерне соприкосновение с землей отрезка не менее 200 мм, и заземляющий трос со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру</p> <p>- Проверка металлических и электропроводных неметаллических оборудований, трубопроводы автоцистерны, прицепа (полуприцепа) – цистерны. Сопротивление отдельных участков цепи</p> <p>-Проверка сопротивление заземляющего устройства автоцистерны, прицепа (полуприцепа) - цистерны совместно с контуром заземления</p> <p>-Проверка наличие два порошковых огнетушителя вместимостью не менее 5 л каждый.</p> <p>-Проверка оснащенности модульной установкой пожаротушения двигателя базового автомобиля, оборудованной дистанционным управлением привода запуска</p> <p>- проверка предусмотренных мест для размещения двух знаков «Опасность», знака «Ограничение скорости», мигающего фонаря красного цвета или знака аварийной остановки, кошмы, емкости для песка массой не менее 25 кг</p> <p>- проверка наличие надписи «ОГНЕОПАСНО»</p> <p>-Проверка наличие проблесковым маячком оранжевого цвета</p> <p>- Проверка электропроводка, находящаяся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием, а также</p>	<p>Приложение 6, п. 1.18.8 Приложение 6, п. 1.18.9 Приложение 6, п. 1.18.10 Приложение 6, п. 1.18.11 Приложение 6, п. 1.18.12 Приложение 6, п. 1.18.13 Приложение 6, п. 1.18.14 Приложение 6, п. 1.18.15 Приложение 6, п. 1.18.16 Приложение 6, п. 1.18.17 Приложение 6, п. 1.18.18 Приложение 6, п. 1.18.18 Приложение 6, п. 1.18.19 Приложение 6, п. 1.18.20.1 Приложение 6, п. 1.18.20.7</p> <p>Приложение 6, пункт 2.5 Приложение 6, п. 2.5.1 Приложение 6, п. 2.5.2</p>	<p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p> <p>Линейные измерения</p> <p>Измерения сопротивление</p>	<p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...200мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...100Ом</p> <p>0...100 Ом</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
--	--	--	--	--	--

		<p>соприкасающаяся с ними</p> <p>Проверка электрооборудование, устанавливаемое в отсеке технологического оборудования и органов управления этим оборудованием</p> <p>- проверка наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом цистерна</p> <p>-проверка конструкции автоцистерны, прицепа (полуприцепа) - цистерны должна предусматривать на случай опрокидывания защиту ее оборудования от повреждения, при котором может произойти поступление нефтепродукта или его паров в окружающую среду</p> <p>- проверка наличие донных клапанов</p> <p>-Проверка расположения донных клапанов</p> <p>- проверка узлов ограничителя наполнения, расположенные внутри цистерны</p> <p>-- проверка дыхательных устройств</p> <p>-Определение геометрических замеров диаметр условного прохода <math>D_y</math>, мм</p> <p>- проверка конструкции узла уплотнения обеспечивающее герметичность крышек при избыточном давлении, при котором цистерну испытывают на прочность</p> <p>- Масса съемной крышки люка-лаза</p> <p>-Проверка дополнительных требований к транспортным средствам, предназначенным для заправки топливом воздушных судов (авиатопливозаправщикам).</p> <p>- Габаритные размеры авиатопливозаправщиков</p>			<p>ответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...300мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...700Н</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
--	--	---	--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Радиус поворота авиатопливозаправщиков</li> <li>- Проверка самой низкой точки конструкции авиатопливозаправщика (с заполненной цистерной)</li> <li>- Высота расположения центра масс полностью загруженного авиатопливозаправщика</li> <li>Проверка авиатопливозаправщиков на оснащенность защитой от попадания на узлы и агрегаты двигателей авиатоплива и противоводокристаллизационных жидкостей - присадок.</li> <li>Проверка расположение системы забора воздуха в двигатель на исключение возможности попадания в нее пожароопасных концентраций паров авиатоплива из дыхательных клапанов цистерн, а также авиатоплива и противоводокристаллизационных жидкостей - присадок при их проливах и утечках в процессе заправки воздушного судна или в случае повреждения раздаточных рукавов и других узлов технологического оборудования.</li> <li>-Расстояние между кабиной водителя авиатопливозаправщика и передней стенкой технологического отсека (при его расположении между цистерной и кабиной)</li> <li>- Проверка не допущение наличие электроприкуривателей и пепельниц в кабине авиатопливозаправщика</li> <li>-Проверка прохождение топливных трубопроводов, шлангов пневматических и гидравлических систем над или рядом с источниками тепла</li> <li>- Проверка цистерны с эллиптическим и чемоданообразным поперечным сечением радиусы кривизны боковых поверхностей стенок</li> <li>-Проверка радиусы кривизны поверхности стенок сверху и снизу</li> </ul>			<p>0...4000мм</p> <p>0...15000мм</p> <p>0...200мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...150мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0...3500мм</p>
--	--	--	--	--	---

		<p>-Проверка расстояние между двумя соседними усиливающими элементами внутри цистерны (перегородки или волнорезы)</p> <p>-Проверка закрытых площадей перегородок (волнорезов) должна составлять не менее 70% поперечного сечения цистерны по месту их установки.</p> <p>- Конструкция перегородок (волнорезов) не должна препятствовать наполнению (опорожнению) цистерны, а также возможности зачистки ее внутренней поверхности при техническом обслуживании</p> <p>-Проверка каждой перегородке (сверху и снизу) должны быть предусмотрены отверстия для перемещения авиатоплива, а также технологический лаз размером не менее 600 мм, форма которого должна обеспечивать свободное и безопасное перемещение персонала в рабочей одежде из отсека в отсек.</p> <p>-Проверка цистерна и устройства ее крепления на транспортном средстве при ее заполнении авиатопливом до номинального уровня</p> <p>-Проверка обеспечения защиты от повреждений, вызываемых ударами сбоку или при опрокидывании, цистерны с радиусом кривизны боковых стенок более 2,0 м, а также чемоданообразного сечения</p> <p>-Проверка вместимость цистерны должна предусматривать возможность увеличения объема авиатоплива за счет температурного расширения не менее 2% ее номинальной вместимости</p> <p>-Проверка предусмотренных мест для люков в зависимости от вместимости</p> <p>-Диаметр люка</p> <p>- Оснащенность откидной крышкой меньшего диаметра с устройством, обеспечивающим ее открытие без применения инструмента</p>			<p>0....5500мм</p> <p>0....1750мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0....600мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>0....600мм</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
--	--	--	--	--	---



Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>-Проверка обеспеченности герметичности крышек люков</p> <p>-Проверка оборудование, размещенное на крышках люков, на защищенность на случай опрокидывания цистерны.</p> <p>-Проверка конструкция цистерны на наличие обеспечивание полный слив авиатоплива самотеком через дренажное устройство.</p> <p>-Проверка цистерны на выдерживание внутреннее давление, равное давлению наполнения (опорожнения), на которое отрегулировано дыхательное устройство, но не менее 0,015 МПа. Пропускная способность</p> <p>-Проверка конструкция дыхательного устройства на обеспечивание герметичности цистерны и исключать возможность истечения авиатоплива из нее при опрокидывании.</p> <p>-Проверка цистерны на оснащенность аварийным устройством вентиляции с ограничением внутреннего избыточного давления</p> <p>-Проверка цистерны на наличие указатель (индикатор) уровня авиатоплива, обеспечивающий визуальный контроль ее наполнения или опорожнения</p> <p>-Проверка цистерны на наличие оборудованным донным клапаном для ее наполнения сторонним насосом нижним наливом и устройством ограничения наполнения цистерны</p> <p>- Проверка выдача авиатоплива из цистерны сливной донный клапан, расположение которого должно обеспечивать минимальный невыбираемый насосом остаток авиатоплива</p> <p>- проверка транспортных средств для перевозки опасных грузов</p> <p>-Проверка конструкции транспортных средств для перевозки опасных грузов</p> <p>-Проверка типового образца подтверждение требований к</p>			<p>ответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p> <p>Соответствие/несоответствие</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК.094

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		конструкции и оборудованию транспортного средства, предусмотренных Главой 9.3.-9.8. Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), совершенному в Женеве 30 сентября 1957 г			ответствие  Соответствие/несоответствие
41.	Категории единичных транспортных средств  N1, N2, N3  O1, O2, O3, O4	<ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка цистерна на наличие одним или несколькими отсеками. Каждый отсек должен иметь, по крайней мере, один люк и одно сливное отверстие. При наличии нескольких отсеков они должны отделяться один от другого вертикальными неизолированными перегородками.</li> <li>- проверка соответствие цистерн, работающих под давлением свыше 70 кПа (0,7 кгс/см<sup>2</sup>), требованиям безопасности</li> <li>- проверка защищённости электрических проводов, относящиеся собственно к цистернам, и места их соединения</li> <li>- проверка обеспечение удобную безопасную санитарную обработку внутренних и наружных поверхностей без пребывания людей внутри цистерн</li> <li>-Проверка цистерны на наличие оборудованы площадками обслуживания люков, стационарными или откидными поручнями в зоне обслуживания, на наличие лестницы или подножки для подъема на площадки обслуживания. Опорная поверхность площадок обслуживания, подножек должна исключать скольжение.</li> <li>-Проверка геометрических замеров высоты поручни от уровня площадки.</li> <li>-измерение усилие на вентилях и рукоятках зажимов крышек люков и крышек</li> <li>- проверка наличие предохранительного и обратного клапанов на воздуховодах цистерн, заполняемых с помощью вакуума</li> <li>- проверка питание цепей управления средств автоматки цистерны</li> </ul>	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.19.1 Приложение 6, п. 1.19.2 Приложение 6, п. 1.19.3 Приложение 6, п. 1.19.4 Приложение 6, п. 1.19.5 Приложение 6, п. 1.19.6 Приложение 6, п. 1.19.7 Приложение 6, п. 1.19.8 Приложение 6, п. 1.19.9 Приложение 6, п. 1.19.10 Приложение 6, п. 1.19.11 Приложение 6, п. 1.19.12 Приложение 6, п. 1.19.13	ГОСТ 9218-2015, п. 6  Визуальный контроль  Функциональная проверка  Линейные измерения  Измерения сопротивление	Соответствие/несоответствие    Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие  0....1000мм  0....147Н  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие

Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК.094  
 « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		- проверка применение устройства, предотвращающие накопление электростатических зарядов  - проверка материалов (полимерные, синтетические, стали, сплавы и другие), предназначенные для использования в контакте с пищевыми продуктами и средами  - проверка толщины стенок изометрических цистерн требованиям Соглашения в Женеве 1 сентября 1970 г  - проверка документов подтверждающие изометрические свойства			Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие  Соответствие/несоответствие
--	--	--	--	--	--

**Примечания:**

1. На каждом листе области аккредитации в правом верхнем углу КЦА указывает номер аттестата аккредитации и дату его выдачи
  2. Начиная со 2-го листа, последующие листы заверяются штампом «Канцелярия» без подписи директора КЦА.
  3. Каждая страница области аккредитации должна быть идентифицирована в соответствии с ISO/IEC 17020 и подписана руководителем организации и Органа контроля.
- \* Для органа контроля технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств указать вид контроля/инспекции: документальный, визуальный, компьютерная диагностика и т.д. (по каждому параметру).