УТВЕРЖДАЮ

 Директор КЦА

 /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 подпись, расшифровка подписи

 М.П.

 Приложение к аттестату аккредитации

 № KG 417/КЦА.ИЛ.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 от «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.

**Область аккредитации**

**Испытательная лаборатория ОсОО «ГОСТ АвтоЛаб»**

Интегрированная Методы испытаний и технической экспертизы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№****п/п** | **Наименование объектов, подлежащих отбору образцов и испытанию** | **Обозначение документа на объекты, подлежащие отбору образцов и испытанию** | **Наименование видов испытаний/определяемых показателей и отбора образцов** | **Обозначение методов/ методик испытаний и отбора образцов\*** | **Диапазон измерений, ед. измерений\*\*** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
|  | Транспортные средства категорий М1, М2, N1, N2, N3, L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, О1, О2 | ТР ТС 018/2011Приложение 4 пункт 2.1.1.Приложение 4 пункт 2.1.1.1.Приложение 4 пункт 2.1.1.1.1.Приложение 4 пункт 2.1.1.1.2.Приложение 4 пункт 2.1.1.2.Приложение 4 пункт 2.1.1.2.1.Приложение 4 пункт 2.1.1.2.2.Приложение 4 пункт 2.1.1.3.Приложение 4 пункт 2.1.1.3.1.Приложение 4 пункт 2.1.1.3.2.Приложение 4 пункт 2.1.2.Приложение 4 пункт 2.1.3.Приложение 4 пункт 2.1.4.Приложение 4 пункт 2.1.5.Приложение 4 пункт 2.1.5.1.Приложение 4 пункт 2.1.5.1.1.Приложение 4 пункт 2.1.5.1.1.1.Приложение 4 пункт 2.1.5.1.1.2.Приложение 4 пункт 2.1.5.1.2.Приложение 4 пункт 2.1.5.1.3.Приложение 4 пункт 2.1.5.2.Приложение 4 пункт 2.1.5.2.1.Приложение 4 пункт 2.1.5.2.2.Приложение 4 пункт 2.1.6.Приложение 4 пункт 2.1.7.ГОСТ 33670-2015ГОСТ 33997-2016 | Действие рабочей тормозной системы на все колеса от одного органа управления | ГОСТ 33670-2015, приложение А, п. А.5.1.1.1ГОСТ 33997-2016, п. 5.1 | Функционирует/не функционирует |
| Замедление движения ТС вплоть до полной остановки как при движении вперед, так и задним ходом при воздействии водителя на орган управления рабочей тормозной системой со своего сиденья, при расположении обеих рук водителя на органе рулевого управления | ГОСТ 33670-2015, приложение А, п. А.5.1.1.2ГОСТ 33997-2016, п. 5.1 | Функционирует/не функционирует |
| Удельная тормозная сила | ГОСТ 33670-2015, приложение А, п. А.5.1.1.3ГОСТ 33997-2016, п. 5.1 | 0-1 |
| Усилие на органе управления | ГОСТ 33670-2015, приложение А, п. А.5.1.1.3ГОСТ 33997-2016, п. 5.1 | 0-980 Н |
| Относительная разность тормозных сил колес оси (в процентах от наибольшего значения) | ГОСТ 33670-2015, приложение А, п. А.5.1.1.4ГОСТ 33997-2016, п. 5.1 | 0-100 % |
| Воздействие на тормозные механизмы посредством по крайней мере половины двухконтурной рабочей тормозной системы по крайней мере на два колеса (на каждой из сторон ТС) в случае отказа рабочей тормозной системы или усилителя тормозной системы | ГОСТ 33670-2015-2015, приложение А, п. А.5.1.2ГОСТ 33997-2016, п. 5.1 | Предусмотрено конструкцией/ не предусмотрено |
| Затормаживание всех колес по крайней мере одной из осей | ГОСТ 33670-2015-2015, приложение А, п. А.5.1.3ГОСТ 33997-2016, п. 5.1 | Функционирует/не функционирует |
| Способность сохранять заторможенное состояние ТС только механическим путем будучи приведенным в действие | ГОСТ 33670-2015-2015, приложение А, п. А.5.1.3ГОСТ 33997-2016, п. 5.1 | Сохраняет/ не сохраняет заторможенное состояние ТС только механическим путем |
| Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы | ГОСТ 33670-2015, приложение А, п. А.5.1.4.1 (за исключением испытаний на уклоне)ГОСТ 33670-2015, приложение А, п.А.5.1.4.2 (за исключением испытаний на уклоне)ГОСТ 33997-2016, п. 5.1 | 0-1 |
| Работоспособность | ГОСТ 33670-2015-2015, приложение А, п. А.5.1.4.3ГОСТ 33997-2016, п. 5.1 | Работоспособен / не работоспособен |
|  | Транспортные средства категорий М1, М2, N1, N2, N3, L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, О1, О2 | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33670-2015 | Усилие, прикладываемое к органу управления стояночной тормозной системы для приведения ее в действие | ГОСТ 33670-2015-2015,приложение А, п. А.5.1.5ГОСТ 33670-2015-2015, приложение А, п. А.5.9ГОСТ 33997-2016, п. 5.1 | 0-980 Н |
| Удельная тормозная сила | 0-1 |
| Усилие на органе управления | 0-980 Н |
| Тормозная сила колеса | 0 – 30кН |
| Относительная разность тормозных сил колес оси | 0-100% |
|  | Транспортные средства категорий М1, М2, N1, N2, N3, L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, О1, О2 | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33670-2015 | Дорожные испытания с независимым определением скорости ТС | ГОСТ 33670-2015, приложение А, п. А.12.3ГОСТ 33997-2016, п. 5.1 | Соответствует / несоответствует |
|  | Транспортные средства категорий М1, М2, N1, N2, N3, L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, О1, О2 | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33670-2015 | В дорожных условиях при торможении рабочей тормозной системой с начальной скоростью торможения 40 км/ч АТС не должно ни одной своей частью выходить из нормативного коридора движения шириной 3 м | ГОСТ 33997-2016, п. 5.1 | Соответствует/ несоответствует |
|  | Транспортные средства категорий М1, М2, N1, N2, N3, L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, О1, О2 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 1.18.1.Приложение 6, пункт 1.18.2.Приложение 6, пункт 1.18.3.Приложение 6, пункт 1.18.4.Приложение 6, пункт 1.18.4.1.Приложение 6, пункт 1.18.4.2. | -Испытание сопротивление заземляющего устройства автоцистерны, прицепа полуприцепа - цистерны совместно с контуром заземления.-Испытание массы съемной крышки люка-лаза. | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.18ИнструментальныйИнструментальный | от 200 Ом до 200 МОм |
|  | Категории единичных транспортных средств М2, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011, раздел IV п. 11 | - Проверка геометрических замеров конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками. | ТР ТС 018/2011, раздел IVГОСТ 33670-2015 (измерения)Визуально | 0.5 мм |
|  | Категории единичных транспортных средств М2, N1, N2, N3 О1, О2 | ТР ТС 018/2011, раздел IV п. 12 | Визуальная проверка наличие озоноразрушающих веществ и материалов в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на транспортных средствах | ТР ТС 018/2011, раздел IVГОСТ 33670-2015 п. 12Визуально | - |
|  | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011, раздел IV п. 13 | Визуальная проверка наличие оснащения аппаратурой спутниковой навигации | ТР ТС 018/2011, раздел IVГОСТ 33670-2015 п. 13.1Визуально | - |
|  | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011, п. 13.1 | Требования к выпускаемым в обращение транспортным средствам категории М1, входящим в область применения Правил ЕЭК ООН N 94 и 95, и категории N1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 95, оснащаются системой вызова экстренных оперативных служб, прочие выпускаемые в обращение транспортные средства категорий М1 и N1, транспортные средства категорий М2, N2, N3 оснащаются устройством вызова экстренных оперативных служб. | ТР ТС 018/2011, раздел IVГОСТ 33670-2015Визуально | - |
|  | Категории единичных транспортных средств М2, N2, N3 | ТР ТС 018/2011, раздел IV п. 14 | Визуальная проверка наличие оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами). | ТР ТС 018/2011, раздел IVГОСТ 33670-2015 п. 14Визуально | - |
|  | Категории единичных транспортных средств L6, L7, М1, М2, N1, N2, | ТР ТС 018/2011,Приложение 4, п. 1.1Приложение 4, п. 1.1.2Приложение 4, п. 1.1.2.1Приложение 4, п. 1.1.2.2Приложение 4, п. 1.1.3Приложение 4, п. 1.1.4Приложение 4, п. 1.1.5Приложение 4, п. 1.1.6Приложение 4, п. 1.1.7Приложение 4, п. 1.1.7.1Приложение 4, п. 1.1.7.2Приложение 4, п. 1.1.8Приложение 4, п. 1.1.9 | - Испытание блокировки рулевого управления, передаточного механизма и механизма переключение передачи для предотвращения несанкционированного использования (противоугонное устройство)- Визуальная проверка противоугонного устройства- Визуальная проверка противоугонного устройства блокировки рулевого управление до запуска двигателя работа рулевого управления.- Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на привод трансмиссии- Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на механизм переключения передач | Правила ЕЭК ООН № 18, приложение № 3ГОСТ Р 33670- 2015 | 0…5000Н- |
|  | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011,Приложение 4, п. 1.2.1Приложение 4, п. 1.2.2Приложение 4, п. 1.2.3Приложение 4, п. 1.2.4Приложение 4, п. 1.2.5Приложение 4, п. 1.2.6 | - Визуальная проверка оснащенности системой отопления обитаемое помещение каждого транспортного средства- Визуальная проверка работоспособности автономного от двигателя системы отопления- Визуальная проверка возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении- Визуальная проверка попадания выхлопных газов внутрь транспортного средства через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна.- Визуальная проверка попадание в пассажирский салон воздуха для камеры сгорания обогревательного прибора | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011, Приложение 4, п. 1.2ВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | 0…5 с |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, М1, М2, N1, N2, О1, О2, | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, п. 1.3.1Приложение 4, п. 1.3.2Приложение 4, п. 1.3.3Приложение 4, п. 1.3.4Приложение 4, п. 1.3.5Приложение 4, п. 1.3.6Приложение 4, п. 1.3.7Приложение 4, п. 1.3.8Приложение 4, п. 1.3.9Приложение 4, п. 1.3.10Приложение 4, п. 1.3.11Приложение 4, п. 1.3.12Приложение 4, п. 1.3.13 | - Визуальная проверка устройств освещения и световой сигнализации- Испытание адаптивных систем переднего освещения.- Проверка геометрических замеров размещения фар ближнего света.- Проверка геометрических замеров размещение передних противотуманных фар.- Проверка геометрических замеров размещение указателей поворота и аварийной сигнализации- Проверка геометрических замеров размещение сигналов торможения- Проверка геометрических замеров размещение дополнительных сигналов торможение. | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 48-04, приложение 9;Правила ЕЭК ООН № 10, приложения 4-22;ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 | 1,0…200 000 лк0…50000 кд |
|  | Категории единичных транспортных средств М2, | ТР ТС 018/2011,Приложение 4, п. 1.4.1Приложение 4, п. 1.4.2Приложение 4, п. 1.4.3Приложение 4, п. 1.4.4Приложение 4, п. 1.4.5Приложение 4, п. 1.4.6Приложение 4, п. 1.4.7Приложение 4, п. 1.4.7.1Приложение 4, п. 1.4.8Приложение 4, п. 1.4.9Приложение 4, п. 1.4.10Приложение 4, п. 1.4.11.3Приложение 4, п. 1.4.12Приложение 4, п. 1.4.13Приложение 4, п. 1.4.14Приложение 4, п. 1.4.15Приложение 4, п. 1.4.16Приложение 4, п. 1.4.17Приложение 4, п. 1.4.19Приложение 4, п. 1.4.19.1Приложение 4, п. 1.4.19.2Приложение 4, п. 1.4.20Приложение 4, п. 1.4.21Приложение 4, п. 1.4.22Приложение 4, п. 1.4.23 | - Визуальная проверка противопожарной защиты- Визуальная проверка электрооборудования и электропроводки- Визуальная проверка аккумуляторной батареи- Визуальная проверка аптечки первой помощи- Визуальная проверка число выходов- Визуальная проверка расположение выходов- Проверка геометрических замеров минимальных размеров выходов пассажирских транспортных средств категорий М2- Визуальная проверка открывание и закрывание служебных дверей- Визуальная проверка работоспособности автоматических служебных дверей.- Визуальная проверка закрывание автоматический служебных дверей.- Проверка геометрических замеров свободному открыванию дверей на угол не менее 100- Визуальная проверка работоспособности запасных окон- Визуальная проверка работоспособности люков.- Визуальная проверка нанесение надписей- Визуальная проверка обеспечение искусственным внутреннего освещение салона- Визуальная проверка сечение поручней и опор для рук- Проверка геометрических замеров высоты размещение устройств, позволяющие пассажирам передавать водителю сигнал для остановки транспортного средства- Проверка геометрических замеров длины любого поручня- Проверка геометрических замеров свободного пространство между поручнями или опорами для рук и смежной частью потолка или стенок транспортного средства- Проверка геометрических замеров высоты ограждение от пола для впереди сидящего пассажира в случае опрокидывание его в вперед.- Проверка геометрических замеров ограждение во внутрь салона | ГОСТ Р 33670- 2015Правил ЕЭК ООН № 107, приложения 3, 4, 6, 7;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.2, 5.7.7 | - |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, М1, М2, N1, N2, N3, О1, О2, | ТР ТС 018/2011Приложение 4, п. 2.1.1Приложение 4, п. 2.1.1.1Приложение 4, п. 2.1.1.2Приложение 4, п. 2.1.1.3 Приложение 4, п. 2.1.4Приложение 4, п. 2.1.5Приложение 4, п. 2.1.6Приложение 4, п. 2.1.7 | - Проверка рабочей тормозной системы- Проверка запасной тормозной системы- Проверка стояночной тормозной системы- Визуальная проверка гидравлической тормозной системы наличием оборудования красным сигнальным индикатором- Визуальная проверкаработоспособности органов управления и контроля рабочей тормозной системы- Визуальная проверка оснащенности стояночной тормозной системы не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой- Визуальная проверка оснащенности антиблокировочными тормозными системами (АБС).- Визуальная проверка обеспечения возможности проверки износа накладок рабочих тормозов транспортного средства | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 13-11, п. 6, приложение 4;Правила ЕЭК ООН № 13Н, п.6, приложение 3;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.1 | 0…9,81 м/с20…50 м20….50 км/ч0…3 с0…980 Н |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, М1, М2, N1, N2, N3, О1, О2, | ТР ТС 018/2011Приложение 4, п. 2.2.1Приложение 4, п. 2.2.1.1Приложение 4, п. 2.2.1.2 | - Визуальная проверка отформованную маркировку хотя бы одним из знаков соответствия «Е», «е» или «DOT»- Визуальная проверка отформованную маркировку обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости | Правила ЕЭК ООН № 30, приложение 6;Правила ГОСТ Р 33670- 2015ЕЭК ООН № 54, приложение 6;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.5 | 0….1000 мм0..10 бар |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, М1, М2, N1, N2, N3, О1, О2, | ТР ТС 018/2011Приложение 4, п. 2.3.1Приложение 4, п. 2.3.2Приложение 4, п. 2.3.3Приложение 4, п. 2.3.4 | - Визуальная проверка возможность водителю беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства.- Визуальная проверка встроенной на постоянной основе в конструкцию систему, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания- Визуальная проверка оснащенности хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла- Визуальная проверка щеток стеклоочистителя после выключения | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 46, п. 15.2;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.4, 5.7.1 | 0….5000 мм |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, М1, М2, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 4, п. 2.4.1Приложение 4, п. 2.4.2Приложение 4, п. 2.4.3 | - Визуальная проверка наличие спидометра- Визуальная проверка показания спидометра видимости в любое время суток- Визуальная проверка скорости транспортного средства по показаниям спидометра его фактической скорости | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 39-00, приложение 3;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.3 | 10…300 км/ч |
|  | Категории единичных транспортных средств L6, L7, М1, N1 | ТР ТС 018/2011Приложение 4, п. 3.1.1Приложение 4, п. 3.1.2Приложение 4, п. 3.1.3 | - Визуальная проверка рулевого колеса на предмет зацепление и захватывание часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него.- Визуальная проверка болтов, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, случае если они находятся снаружи- Визуальная проверка непокрытых металлических спиц. | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 4, п. 3.1 ВизуальноВизуальноВизуально | Ø165 мм15…25мм1…6,5мм |
|  | Категории единичных транспортных средств L6, L7, М1, М2, N1, N2, | ТР ТС 018/2011Приложение 4, п. 3.2.1Приложение 4, п. 3.2.2Приложение 4, п. 3.2.3Приложение 4, п. 3.2.4Приложение 4, п. 3.2.5Приложение 4, п. 3.2.6Приложение 4, п. 3.2.7Приложение 4, п. 3.2.8Приложение 4, п. 3.2.9Приложение 4, п. 3.2.10Приложение 4, п. 3.2.11Приложение 4, п. 3.2.12Приложение 4, п. 3.2.13Приложение 4, п. 3.2.14Приложение 4, п. 3.2.15Приложение 4, п. 3.2.16Приложение 4, п. 3.2.17 | - Визуальная проверка оснащенности ремнями безопасности- Визуальная проверка ремней безопасности для различных типов сидений и категорий транспортных средств- Визуальная проверка использование втягивающих устройств- Визуальная проверка каждого пассажирского сиденья, оснащенного подушкой безопасности, предусматривающее знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего устройства, установленного против направления движения- Визуальная проверка транспортных средств имеющие сенсорный механизм который автоматически определяет наличие детского удерживающего устройства, установленного против направления движения- Визуальная проверка конструкция и установку ремней безопасности- Визуальная проверка устройство, служащее для открывания пряжки- Визуальная проверка пропусков в сварном шве, видимых непроваров- Визуальная проверка болтов и их маркировки, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 14, приложение 6;Правила ЕЭК ООН № 16, приложение 18;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 | — |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, М1, М2, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011,Приложение 4, п. 3.3.1Приложение 4, п. 3.3.2Приложение 4, п. 3.3.3 | - Визуальная проверка крепления сидений- Визуальная проверка оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров)- Визуальная проверка наличие подголовников категорий M1, M2 (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N1 | Правила ЕЭК ООН № 17, приложение 6;ГОСТ Р 33670-2015ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 | — |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, М1, М2, N1, N2, | Приложение 4, п. 3.4.1Приложение 4, п. 3.4.3Приложение 4, п. 3.4.4.2Приложение 4, п. 3.4.4.3Приложение 4, п. 3.4.4.4 | - Проверка геометрических замеров закруглений острых кромок поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства.- Проверка геометрических замеров высоты кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями- Проверка геометрических замеров радиус закругления краев элементов крышиПроверка геометрических замеров радиуса закруглений контактирующих кромок установленных на крыше компонентов.- Проверка геометрических замеров выступление вниз более чем на 19 мм планков и ребр крыши сделанных из жесткого материала | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011, Приложение 4, п. 3.3Правила ЕЭК ООН № 17геометрическое замерыВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | Ø 165 мм15…25мм1…6,5мм |
|  | Категории единичных транспортных средств L6, L7, М1, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011,Приложение 4, п. 3.5.1Приложение 4, п. 3.5.2Приложение 4, п. 3.5.3 | - Визуальная проверка всех дверей возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии- Визуальная проверка механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров- Испытание силы открывание механизма замков дверей, закрепленных на петлях М1, N, L6 и L7 (с кузовом закрытого типа). Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 4, п. 3.5 Правила ЕЭК ООН № 11ИнструментальноВизуальноВизуально | 0,5…1000 Н0…1000 мм0 ч 0 мин 0 сек 0 мсек…9 ч 59 мин 59 сек 59 мсек |
|  | Категории единичных транспортных средств L6, L7, М1, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011,Приложение 4, п. 3.6.1Приложение 4, п. 3.6.2Приложение 4, п. 3.6.3Приложение 4, п. 3.6.4Приложение 4, п. 3.6.5Приложение 4, п. 3.6.6Приложение 4, п. 3.6.7Приложение 4, п. 3.6.8Приложение 4, п. 3.6.9Приложение 4, п. 3.6.10Приложение 4, п. 3.6.11Приложение 4, п. 3.6.12Приложение 4, п. 3.6.13Приложение 4, п. 3.6.14Приложение 4, п. 3.6.15Приложение 4, п. 3.6.16Приложение 4, п. 3.6.17Приложение 4, п. 3.6.18 | - Визуальная проверка в наружной зоне элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством.- Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов- Визуальная проверка остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса- Визуальная проверка выступление колес за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес- Проверка геометрических замеров радиуса закругления кромок- Испытание эмблем и других декоративных объектов с приложением к ним усилия 100 Н- Проверка геометрических замеров расстояние между краем бампера и кузовом- Проверка геометрических замеров радиуса закругления соответствующих защитных элементов лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории М1, N1, L6, L7, N2 и N3- Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова.- Визуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства- Визуальная проверка закругления кромки подножек и ступенек.- Проверка геометрических замеров ободков и козырьки фар выступающие по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм- Проверка геометрических замеров выступление кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию линии пола- Проверка геометрических замеров радиуса кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлектров окон | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011, Приложение 4, п. 3.6 Правила ЕЭК ООН № 26 ИзмерениеВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | Ø 100 мм15…25мм1…6,5мм |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 4, п. 3.7.1Приложение 4, п. 3.7.2Приложение 4, п. 3.7.3Приложение 4, п. 3.7.4Приложение 4, п. 3.7.5Приложение 4, п. 3.7.6Приложение 4, п. 3.7.7Приложение 4, п. 3.7.8Приложение 4, п. 3.7.9Приложение 4, п. 3.7.10Приложение 4, п. 3.7.10.1Приложение 4, п. 3.7.10.2Приложение 4, п. 3.7.11Приложение 4, п. 3.7.11.1Приложение 4, п. 3.7.11.2Приложение 4, п. 3.7.11.3Приложение 4, п. 3.7.12Приложение 4, п. 3.7.13Приложение 4, п. 3.7.14Приложение 4, п. 3.7.15 | - Визуальная проверка задних и боковых зашитых устройств- Проверка геометрических замеров ширины заднего зашитого устройства.- Проверка геометрических замеров высоты заднего зашитого устройства. Заднего зашитого устройства- Проверка геометрических замеров отстояние заднего защитного устройства от заднего габарита транспортного средства- Проверка геометрических замеров радиуса закруглений кромок заднего защитного устройства- Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении.- Проверка геометрических замеров отстояние внешняя поверхность бокового защитного устройства от бокового габарита транспортного средства внутрь.- Проверка геометрических замеров отстояние задней части на протяжении не менее 250 мм наружная поверхность бокового защитного устройства от внешнего края наружной задней шины внутрь- Проверка геометрических замеров расстояние горизонтальных профилей боковых защитных устройств- Проверка геометрических замеров высоты горизонтальных профилей боковых защитных устройств.- Проверка геометрических замеров отстояние переднего конца бокового защитного устройства по горизонталиот задней поверхности протектора шины переднего колес если в указанной зоне колеса.- Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 58, приложение 5;Правила ЕЭК ООН № 73, приложение3;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 | 0…30000 мм15…25мм1…6,5мм |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, М1, М2, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 4, п. 3.8.1Приложение 4, п. 3.8.2Приложение 4, п. 3.8.3Приложение 4, п. 3.8.4Приложение 4, п. 3.8.5Приложение 4, п. 3.8.6Приложение 4, п. 3.8.7Приложение 4, п. 3.8.8 | - Визуальная проверка попадание на систему выпуска выхлопных газов топливо, которое может пролиться при наполнении топливного бака (баков)- Визуальная проверка расположение топливного бака- Визуальная проверка наливной горловины топливного бака- Визуальная проверка крепления крышки наливной горловины- Визуальная проверка уплотнение между крышкой и наливной трубой- Визуальная проверка выступающих частей, острых краев- Визуальная проверка защищённости топливного бака | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 34, приложения 5,6,7;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.6.4 | — |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, М1, М2, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 4, п. 4.1.1Приложение 4, п. 4.1.2Приложение 4, п. 4.1.3Приложение 4, п. 4.1.4Приложение 4, п. 4.1.5Приложение 4, п. 4.1.6 | - Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии.категорий М1 полной массой не более 3,5 т и N1- Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии, категорий М1 полной массой более 3,5 т, М2, N2, N3 2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями- Визуальная проверка оснащение каталитическим нейтрализатором категорий М1 полной массой до 3,5 т и N1 c двигателями с принудительным зажиганием- Визуальная проверка оснащение системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц категорий М1 полной массой до 3,5 т и N1 c дизелями- Визуальная проверка конструкции системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения. | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011, Приложение 4, п. 4.1Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровень выбросов А) Правила ЕЭК ООН № 49-01Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровни выбросов В, С соответственно)Правила ЕЭК ООН № 49-02 (уровень выбросов А, В) Правила ЕЭК ООН № 83-04 (уровни выбросов В, С, D соответственно)ВизуальноГОСТ 51832-2001 Определение удельные выбросы оксида углерода, углеводородов и оксидов азота с отработавшими газами двигателя при его работе на режимах частоты вращения коленчатого вал и нагрузка 1% максимального режимаОпределение содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах двигателя при его работе на режимах холостого ходаПроверка отсутствие выбросов картерных газов в атмосферу при работе двигателяИнструментально | 0…2000 млн-10…5%0…16 %0…5000 млн-10…21 %0…8000 об/мин20…125°С |
|  | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 4, п. 5 | Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 4,п. 5Визуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1, N2, N3, О1, О2 | ТР ТС 018/2011Приложение 5, п. 1.1Приложение 5, п. 1.2Приложение 5, п. 1.3 | - Проверка геометрических замеров- максимальной длины одиночного транспортного средства категорий М1, N и О (прицепа), одиночного двухосного транспортного средства категорий М2 одиночного двухосного транспортного средства категорий М2 одиночного транспортного средства категорий М2 с числом осей более двух, автопоезда в составе тягача и прицеп полуприцепа), сочлененного транспортного средства категорий М2.- Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной ширины транспортных средств категорий М, N, О и изотермических кузовов транспортных средств.- Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной высоты транспортных средств категорий М, N, О | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011, Приложение 5,п. 1измерениеВизуальноВизуальноВизуально | 0…30000 мм |
|  | Категории единичных транспортных средств N1, N2 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 1.1.1Приложение 6, п. 1.1.2Приложение 6, п. 1.1.3Приложение 6, п. 1.1.4Приложение 6, п. 1.1.5Приложение 6, п. 2.1.Приложение 6, п. 2.3 | - Визуальная проверка цвета сигнальные и знаки безопасности- Визуальная проверка блокирующего устройство гидросистемы автобетононасоса предотвращающее падение распределительной стрелы и проседание выносных опор-Визуальная проверка загрузочного бункера | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 1.1ВизуальноВизуальноВизуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 1.2.1Приложение 6, п. 1.2.2Приложение 6, п. 1.2.3Приложение 6, п. 1.2.4Приложение 6, п. 1.2.5Приложение 6, п. 1.2.6Приложение 6, п. 2.1.Приложение 6, п. 2.1.3Приложение 6, п. 2.3Приложение 6, п. 3.3 | - Требования к конструкция автобетоносмесителей- Проверка шумовых характеристик- Визуальная проверка цвета сигнальные и знаки безопасности- Визуальная проверка наличие ограждение движущиеся частей-Проверка конструкции рычагов управления и усилия, прилагаемые к ним- Визуальная проверка обеспечивание гашение искр до выхода отработавших газов в атмосферу, струя отработавших газов | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 1.2ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 1.3.1Приложение 6, п. 1.3.2Приложение 6, п. 1.3.2.1Приложение 6, п. 1.3.2.2Приложение 6, п. 1.3.3Приложение 6, п. 2.1.Приложение 6, п. 2.3Приложение 6, п. 3.3 | - Требования к конструкция автогудронатора- Визуальная проверка наличие двух огнетушителей- Визуальная проверка цвета сигнальные и знаки безопасности- Визуальная проверка надписи «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!»- Проверка шумовых характеристик | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 1.3ВизуальноВизуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 1.4.1Приложение 6, п. 3.1 | - Требования конструкция к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 1.4 | — |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 1.5.1Приложение 6, п. 1.5.2Приложение 6, п. 1.5.3Приложение 6, п. 1.5.4Приложение 6, п. 1.5.5Приложение 6, п. 1.5.6Приложение 6, п. 1.5.7Приложение 6, п. 1.5.8 | - Визуальная проверка автолесовоза устройства (ограждения и т.п.), предотвращающие перемещение транспортируемой древесины на кабину во время движения автопоезда- Визуальная проверка оборудование замками, открывающимися с противоположной стороны разгрузки стойки коников лесовозных автопоездов- Визуальная проверка снабжение инвентарным увязочным приспособлением для обвязки воза между кониками-Визуальная проверка наличие аутригерами лесовозных автопоездов, оборудованные манипуляторами для погрузки и выгрузки леса-Визуальная проверка тягача лесовозного автопоезда наличие задними выдвижными фарами- Визуальная проверка рабочего места защитным ограждением ног и рук, а также защиту от атмосферных осадков и ветра- Визуальная проверка наличие опознавательных знаков и проблесковых маячков. | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 1.5ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.7.1Приложение 6, п. 2.2.13Приложение 6, п. 2.2.14 | - Проверка гирооборудование автосамосвала | ГОСТ 18464-96, п. 5;ГОСТ 20245-74, п. 2 | — |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.8.1Приложение 6, п. 1.8.2Приложение 6, п. 1.8.3Приложение 6, п. 1.8.4Приложение 6, п. 1.8.5Приложение 6, п. 1.8.6Приложение 6, п. 2.1Приложение 6, п. 2.1.3Приложение 6, п. 2.3Приложение 6, п. 3.3 | - Проверка конструкции автоцементовоза- Визуальная проверка документов подтверждающих соответствие цистерн автоцементовозов и загрузочных люков, рассчитанных на работу под давлением свыше 0,07 Мпа- Визуальная проверка лестниц и ограждений площадкой для обслуживания загрузочных люков цистерны- Визуальная проверка устройств для сбрасывания давления в цистерне, сблокированным с запорным устройством, не позволяющим открытие загрузочного люка при наличии давления в цистерне- Визуальная проверка предохранительных клапаном в системе пневморазгрузки- Визуальная проверка кранов для экстренного прекращения разгрузки;- Визуальная проверка указателей давления в цистерне- Визуальная проверка загрузочных люком, позволяющим проведение ремонтных работ в цистерне- Визуальная проверка цвета сигнальные и знаки безопасности- Проверка шумовых характеристик- Проверка усилия на органах управления пневморазгрузки | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.7Визуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.9.1Приложение 6, п. 1.9.2Приложение 6, п. 2.2. | - Визуальная проверка авто эвакуаторов наличием проблесковыми маячками оранжевого цвета.- Проверка гидрооборудование | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.9Визуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1, N2, О1, О2, | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.10.1Приложение 6, п. 1.10.1.1Приложение 6, п. 1.10.1.2Приложение 6, п. 1.10.2 | - Визуальная проверка окраски медицинских комплексов- Визуальная проверка медицинских комплексов, смонтированных на грузовых автомобилях, полуприцепах, прицепах, в автобусах с капотом, а также в обитаемых контейнерах медицинского назначения цвета и размеры элементов, применяемые в цветографических схемах, а также содержание информационных надписей- Визуальная проверка установки дополнительных внешних звуковых и световых сигналов на медицинские комплексы | ГОСТ 28385-89, п. 3 | — |
|  | Категории единичных транспортных средств L3, L4, L5, М1, М2, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.12.1Приложение 6, п. 2.4 | - Проверка транспортных средств для аварийно-спасательных служб и для милиции (полиции) | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.12Визуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3, О1, О2 | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.13.1Приложение 6, п. 1.13.2Приложение 6, п. 1.13.3Приложение 6, п. 1.13.4Приложение 6, п. 1.13.5Приложение 6, п. 1.13.6Приложение 6, п. 1.13.7 (таблица1.13.1)Приложение 6, п. 1.13.8Приложение 6, п. 1.13.9Приложение 6, п. 1.13.10Приложение 6, п. 1.13.11Приложение 6, п. 1.13.12Приложение 6, п. 1.13.13Приложение 6, п. 1.13.14Приложение 6, п. 1.13.15Приложение 6, п. 1.13.16Приложение 6, п. 1.13.17Приложение 6, п. 1.13.18Приложение 6, п. 1.13.19Приложение 6, п. 3.1Приложение 6, п. 3.3 | - Визуальная проверка составных частей спецоборудования (в том числе провода, кабели, соединительная арматура, трубопроводы и т.п.)- Визуальная проверка оснащение упорами для их фиксации в поднятом положении и (или) устройствами, исключающими их самопроизвольное опрокидывание и резкого опускание поднимающиеся и опрокидывающиеся частей- Визуальная проверка расположение пульт управления- Визуальная проверка обеспечивание захват грузов, исключающий их самопроизвольное смещение или опрокидывание грузозахватных устройств- Визуальная проверка блокировка органов управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной очередности может приводить к аварийной ситуации или повреждению оборудования- Испытание усилия, прилагаемые к рычагам управления спецоборудованием, в зависимости от способа перемещения и частоты использования.- Проверка геометрических замеров элементов конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, окрашиваются полосами- Испытание шумовых характеристик- Проверка геометрических замеров угла наклона элементов конструкции технологического оборудования,- Визуальная проверка размещение технологических надписи- Визуальная проверка обозначение символами, указывающими назначение органа.- Визуальная проверка установки таблички данных- Визуальная проверка наличие опознавательных знаков ограничения скорости в соответствии с положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения- Определение геометрических замеров увеличение размера по высоте установки фар ближнего света- Определение геометрических замеров увеличение расстояния от передней оконечности машины до боковых повторителей указателей поворота- Визуальная проверка машин, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, оборудуются специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета- Визуальная проверка наличие дополнительных фар- Визуальная проверка гидравлического оборудования | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.13Правила ЕЭК ООН №3Правила ЕЭК ООН №104Правила ЕЭК ООН №48ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | 0-200 Н98-110Дб |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.14.1Приложение 6, п. 1.14.2Приложение 6, п. 1.14.3Приложение 6, п. 1.14.4 (таблица 1.14.1)Приложение 6, п. 1.14.5Приложение 6, п. 1.14.6Приложение 6, п. 1.14.7 | - Визуальная проверка механических передач (цепные, карданные, зубчатые и др.), муфты, шкивы и другие вращающиеся и движущиеся элементы оборудования- Визуальная проверка ограждения оборудования, подлежащего частому осмотру- Определение геометрических замеров при использовании в качестве ограждения металлической сетки в оправе диаметром проволоки сетки не менее 2,0 мм- Проверка геометрических замеров диаметра проволоки сетки ограждения металлической сетки в оправе- Проверка геометрических размеров отверстий металлической сетки, решетки и т.п.- Визуальная проверка наличие конструкции систем управления установок на транспортной базе для ремонта нефтяных и газовых скважин- Испытание уровеня звука сигнала в рабочей зоне в системе управления- Визуальная проверка сигнальные цвета и знаки безопасности | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.14ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | 92-112 дБ А |
|  | Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.15.1Приложение 6, п. 1.15.2Приложение 6, п. 1.15.3Приложение 6, п. 1.15.4Приложение 6, п. 1.15.5Приложение 6, п. 1.15.6Приложение 6, п. 1.15.7Приложение 6, п. 1.15.8Приложение 6, п. 1.15.9Приложение 6, п. 1.15.10Приложение 6, п. 1.15.11Приложение 6, п. 1.15.12Приложение 6, п. 1.15.13Приложение 6, п. 1.15.14Приложение 6, п. 1.15.15Приложение 6, п. 1.15.16Приложение 6, п. 1.15.17Приложение 6, п. 1.15.18Приложение 6, п. 2.3Приложение 6, п. 3.3 | - Визуальная проверка защиты пассажирских помещений транспортного средства на бронестойкость, включая составляющие его элементы (кузов, двери, бойницы)- Визуальная проверка класс защиты броневых стекол- Визуальная проверкакласс защиты помещений для перевозки ценных грузов на бронестойкость- Визуальная проверка наличие бойниц для ведения эффективного оборонительного огня при стрельбе из табельного оружия- Визуальная проверка наличие дополнительными запорами дверей, открывающимися только изнутри- Визуальная проверка размещение аккумуляторной бактерии и его зашита- Визуальная проверка наличие аптечку, огнетушителя, знака аварийной остановки- Определение геометрических замеров всех элементов выступающие над опорной поверхностью более чем на 10 мм- Определение геометрических замеров радиус скругления всех элементов выступающие над опорной поверхностью- Определение геометрических замеров всех элементов на крыше салона (ребра жесткости, кронштейны плафонов освещения и т.п.) выступающие вниз по отношению к поверхности крыши более чем на 20 мм- Определение геометрических замеров радиуса скругления всех элементов на крыше салона- Визуальная проверка надежность закрепление груз, перевозимый в пассажирском помещении- Визуальная проверка транспортных средств, имеющее изолированные от кабины (салона) отсеки для размещения экипажа- Визуальная проверка наличие люка транспортных средств категорий N2 и N3- Определение геометрических замеров проемов люка- Визуальная проверка наличие аварийного выключателя обеспечивающим отключение массовой клеммы аккумулятора с рабочего места водителя - Визуальная проверка топливного бака предусматривающее броневую защиту с классом защиты не ниже, чем у пассажирского помещения- Визуальная проверка обзорности с места водителя- Визуальная проверка наличие регулировку из внутри наружного зеркала- Визуальная проверка применение двигателей, использующих в качестве топлива сжатый или сжиженный газ, а также бензогазовую смесь- Визуальная проверка установкой пожаротушения с дистанционным приводом включения с места водителя- Визуальная проверка установки датчика пожаротушения- Визуальная проверка материалов использованные в конструкции. | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.15ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств М2, | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.16.1Приложение 6, п. 1.16.1.4Приложение 6, п. 1.16.1.5Приложение 6, п. 1.16.2Приложение 6, п. 1.16.2.11Приложение 6, п. 1.16.12Приложение 6, п. 1.16.3Приложение 6, п. 1.16.3.2Приложение 6, п. 1.16.3.3Приложение 6, п. 1.16.3.5Приложение 6, п. 1.16.3.6Приложение 6, п. 1.16.3.10.Приложение 6, п. 1.16.4Приложение 6, п. 1.16.4.5.1Приложение 6, п. 1.16.4.5.2Приложение 6, п. 1.16.4.5.3Приложение 6, п. 1.16.4.6.3Приложение 6, п. 1.16.4.6.4Приложение 6, п. 1.16.4.6.5 | - Визуальная проверка общих требований- Визуальная проверка наличие устройством ограничения скорости- Визуальная проверка наличие установленных опознавательных знаков «Перевозка детей»- Визуальная проверка окраски- Визуальная проверка планировки- Визуальная проверка наличие электро обогрева для элементов всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе- Визуальная проверка предусмотренной периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса- Визуальная проверка сидений- Проверка геометрических замеров всех сидений- Проверка геометрических замеров высоты и толщины надписей спереди и сзади по оси симметрии автобуса.- Испытание статическую нагрузку  перегородка багажного отсека.- Проверка геометрических замеров ширины подушек одноместного сиденья (2F)- Проверка геометрических замеров ширины свободного пространства (G) одноместного сиденья, измеренная в каждую сторону от средней вертикальной плоскости места для сидения по горизонтали вдоль спинки сиденья на высоте от 20 до 60 см над несжатой подушкой сиденья.- Проверка геометрических замеров глубины подушек.- Проверка геометрических замеров высоты подушки сиденья в несжатом состоянии относительно уровня пола (I), на котором расположены ноги сидящего ребенка.- Испытание на прочность сиденья для перевозки детей.- Проверка геометрических замеров высоты первой ступеньки от уровня дороги и высоты последующих ступенек.- Проверка геометрических замеров глубины ступенек.- Проверка геометрических замеров высоты расположения поручней или ручек.- Проверка геометрических замеров глубины расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на дороге, по отношению к внешнему краю первой ступеньки | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.16Правила ЕЭК ООН №№ 36, 52 или 107Правила ЕЭК ООН № 17ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | 200 Н0-3140 Н |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.17.1Приложение 6, п. 1.17.2Приложение 6, п. 1.17.3 | - Визуальная проверка транспортных средств для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска- Визуальная проверка специальных приспособлений для надежного закрепления перевозимого груза- Визуальная проверка исправности тягового каната, соединяющий тягач с роспуском при движении с грузом- Визуальная проверка предохранительных щитов, установленных с задней стороны кабины | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.17ВизуальноВизуальноВизуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 1.18.1Приложение 6, п. 1.18.2Приложение 6, п. 1.18.3Приложение 6, п. 1.18.4Приложение 6, п. 1.18.4.2Приложение 6, п. 1.18.4.3Приложение 6, п. 1.18.4.5Приложение 6, п. 1.18.5Приложение 6, п. 1.18.6Приложение 6, п. 1.18.7Приложение 6, п. 1.18.8Приложение 6, п. 1.18.9Приложение 6, п. 1.18.10Приложение 6, п. 1.18.11Приложение 6, п. 1.18.12Приложение 6, п. 1.18.13Приложение 6, п. 1.18.14Приложение 6, п. 1.18.15Приложение 6, п. 1.18.16Приложение 6, п. 1.18.17Приложение 6, п. 1.18.18Приложение 6, п. 1.18.18Приложение 6, п. Приложение 6, п. 1.18.191.18.20.1Приложение 6, п. 1.18.20.7Приложение 6, п. 2.5 | - Автоцистерны не должны устанавливаться на транспортных средствах с двигателем, работающем на газе- Визуальная проверка конструкции автоцистерны на обеспечение безопасности работы обслуживающего персонала- Визуальная проверка расположение оборудование и органы управления системы, предназначенные для заправки техники фильтрованным нефтепродуктом с одновременным измерением выданного объема- Проверка защиты от накопления статического электричества- Проверка геометрических замеров длины заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру.- Испытание сопротивление отдельных участков цепи.- Испытание сопротивление заземляющего устройства автоцистерны, прицепа полуприцепа) - цистерны совместно с контуром заземления.- Испытание массы съемной крышки люка-лаза.- Проверка геометрических размеров по высоте и по ширине авиатопливозаправщиков.- Проверка геометрических замеров радиуса поворота авиатопливозаправщиков.- Визуальная проверка наличие двух порошковых огнетушителя- Визуальная проверка оснащенности модульной установкой пожаротушения двигателя базового автомобиля, оборудованной дистанционным управлением привода запуска- Визуальная проверка предусмотренных мест для размещения двух знаков «Опасность», знака «Ограничение скорости», мигающего фонаря красного цвета или знака аварийной остановки, кошмы, емкости для песка массой не менее 25 кг- Визуальная проверка наличие надписи «ОГНЕОПАСНО»- Визуальная проверка наличие проблесковым маячком оранжевого цвета на автоцистерне- Визуальная проверка электропроводки, находящаяся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием, а также соприкасающаяся с ними- Визуальная проверка электрооборудование, устанавливаемое в отсеке технологического оборудования и органов управления- Визуальная проверка наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом цистернаВизуальная проверка конструкции автоцистерны, прицепа (полуприцепа) - цистерны должна предусматривать на случай опрокидывания защиту ее оборудования от повреждения, при котором может произойти поступление нефтепродукта или его паров в окружающую среду.- Визуальная проверка наличие донных клапанов- Визуальная проверка узлов ограничителя наполнения, расположенные внутри цистерны- Визуальная проверка дыхательных устройств- Определение геометрических замеров диаметр условного прохода Dy, мм- Визуальная проверка конструкции узла уплотнения обеспечивающее герметичность крышек при избыточном давлении, при котором цистерну испытывают на прочность.- Испытание массы съемной крышки люка-лаза- Визуальная проверка конструкции- Проверка геометрических замеров расстояние между кабиной водителя авиатопливозаправщика и передней стенкой технологического отсека (при его расположении между цистерной и кабиной) | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.18ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | --10 Ом-100 Ом30-70 кг300Н300Н |
|  | Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3, О1, О2 | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.19.1Приложение 6, п. 1.19.2Приложение 6, п. 1.19.3Приложение 6, п. 1.19.4Приложение 6, п. 1.19.5Приложение 6, п. 1.19.6Приложение 6, п. 1.19.7Приложение 6, п. 1.19.8Приложение 6, п. 1.19.9Приложение 6, п. 1.19.10Приложение 6, п. 1.19.11Приложение 6, п. 1.19.12Приложение 6, п. 1.19.13 | - Визуальная проверка цистерна на наличие одного или нескольких люков- Визуальная проверка соответствие цистерн, работающих под давлением свыше 70 кПа (0,7 кгс/см2), требованиям безопасности- Визуальная проверка защищённости электрических проводов, относящиеся собственно к цистернам, и места их соединения- Визуальная проверка обеспечение удобную безопасную санитарную обработку внутренних и наружных поверхностей без пребывания людей внутри цистерн- Проверка геометрических замеров высоты поручни от уровня площадки.- Испытание усилие на вентилях и рукоятках зажимов крышек люков и крышек- Визуальная проверка наличие предохранительного и обратного клапанов на воздуховодах цистерн, заполняемых с помощью вакуума- Визуальная проверка питание цепей управления средств автоматики цистерны- Визуальная проверка применение устройства, предотвращающие накопление электростатических зарядов- Визуальная проверка материалов (полимерные, синтетические, стали, сплавы и другие), предназначенные для использования в контакте с пищевыми продуктами и средами- Визуальная проверка толщины стенок изометрических цистерн требованиям Соглашения в Женеве 1 сентября 1970 г- Визуальная проверка документов подтверждающие изометрические свойства | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.19ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | 98-147 Н |
|  | Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.20.1Приложение 6, п. 1.20.2Приложение 6, п. 1.20.3Приложение 6, п. 1.20.4Приложение 6, п. 1.20.5Приложение 6, п. 1.20.6Приложение 6, п. 1.20.7Приложение 6, п. 1.20.8Приложение 6, п. 1.20.9Приложение 6, п. 1.20.10Приложение 6, п. 1.20.11Приложение 6, п. 1.20.12Приложение 6, п. 1.20.13Приложение 6, п. 1.20.14Приложение 6, п. 1.20.15 | - Визуальная проверка документов выданным органом государственного контроля (надзора) государства - члена Таможенного союза о соответствие сосудов автоцистерн требованиям безопасности- Визуальная проверка доступности для ручного управления и удобны для работы в процессе эксплуатации всех органов управления автоцистерны- Визуальная проверка вентилей на открывание и закрывание- Визуальная проверка исключение возможности самопроизвольного включения управления под действием транспортной тряски органов управления- Визуальная проверка наличие установленных заглушек на штуцера при транспортировании и хранении газа- Визуальная проверка запорной арматуры наличием защитными кожухами, обеспечивающими возможность пломбирования их на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах- Визуальная проверка каждого сосуда на наличие установленного не менее двух предохранительных клапанов для предотвращения повышения давления в сосуде более установленной нормы- Визуальная проверка трубопроводов слива и налива наличием устройства для сброса давления из рукавов перед их отсоединением в продувочную свечу- Визуальная проверка наличие предусмотренных противооткатные упоры под колеса, а также фиксаторы рабочего положения опорных устройств.- Визуальная проверка наличие установленного предохранительного цепи или троса на передней опоре автоцистерн- Визуальная проверка обеспечение электробезопасности- Визуальная проверка конструкцию автоцистерна- Визуальная проверка установки огнетушителей- Визуальная проверка окраски эмалью серебристого цвета- Визуальная проверка документа на соответствие отличительной окраски арматуры требованиям безопасности выданным государственным органом по экологическому и технологическому надзору.- Визуальная проверка наличие на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища нанесены отличительные полосы красного цвета- Определение геометрических замеров отличительные полос- Визуальная проверка наличие надписи черного цвета «ПРОПАН - ОГНЕОПАСНО»- Визуальная проверка наличие надписи на заднем днище сосуда «ОГНЕОПАСНО». | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.20ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств М2, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.21.1Приложение 6, п. 1.21.2Приложение 6, п. 1.21.2.1Приложение 6, п. 1.21.2.3Приложение 6, п. 1.21.2.4Приложение 6, п. 1.21.2.5Приложение 6, п. 1.21.2.6Приложение 6, п. 1.21.2.7Приложение 6, п. 1.21.2.8Приложение 6, п. 1.21.3Приложение 6, п. 1.21.4 | - Визуальная проверка салона- Визуальная проверка наличие аварийные выходы через аварийно-вентиляционный люк в помещении конвоя и аварийный люк в общей камере (при количестве посадочных мест 6 и более) категории М2-Проверка геометрических замеров проема люков.- Проверка геометрических замеров установки аварийного люка- Испытание аварийного люка на статическое усилие, направленное вертикально вверх- Визуальная проверка открывание аварийно-вентиляционного люка- Визуальная проверка открывание аварийно- люка- Визуальная проверка откидывание наружу на петлях при открывании люков- Визуальная проверка наличие нанесенных символов и надписей, поясняющие порядок открывания. Открывание люков должно осуществляться без применения инструмента- Визуальная проверка наличие предусмотренных пломбирование аварийных люков- Проверка геометрических замеров обрез кузова выхлопной трубы системы выпуска отработавших газов транспортных средств категорий М2 на базе транспортных средств категории N или шасси- Визуальная проверка на комплектность- Визуальная проверка наличие огнетушителей- Визуальная проверка наличие аптечки- Визуальная проверка наличие противооткатных упорам- Визуальная проверка наличие знака аварийной остановки | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.21ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | 5000Н |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.22.1Приложение 6, п. 1.22.2Приложение 6, п. 1.22.3Приложение 6, п. 1.22.4Приложение 6, п. 1.22.5Приложение 6, п. 1.22.6Приложение 6, п. 2.3Приложение 6, п. 3.1Приложение 6, п. 3.3 | - Визуальная проверка наличие устройств безопасности- Визуальная проверка наличие устройством против перегрузки подъемника- Визуальная проверка наличие следящей системой ориентации люльки в вертикальном положении- Визуальная проверка наличие ораничителем зоны обслуживания при необходимости ограничения по прочности или устойчивости- Визуальная проверка наличие системой блокировки подъема и поворота стрелы при невыставленном на опорах подъемнике- Визуальная проверка наличие устройством блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы- Визуальная проверка наличие системой аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы или двигателя автомобиля- Визуальная проверка наличие устройством, предохраняющим выносные опоры подъемника от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника- Визуальная проверка указателем угла наклона подъемника Проверка геометрических замеров высоты перил люлки подъёмников- Визуальная проверка системой аварийной остановки двигателя и кнопкой звукового сигнала с управлением с каждого пульта- Визуальная проверка наличие анемометром (для подъемников с высотой подъема 36 м)- Визуальная проверка гирооборудование- Визуальная проверка выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) на наличие световых приборов и предохранительную окраску- Определение геометрических замеров высоты перил люлки подъемников- Определение геометрических замеров высоты обшивки- Испытание уровня звука- Визуальная проверка наличие указанного знака грузоподъемность люльки в кг | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.22ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | 98дБ |
|  | Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3, О1, О2, | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, п. 1.23.1Приложение 6, п. 1.23.2Приложение 6, п. 1.23.3Приложение 6, п. 1.23.4Приложение 6, п. 1.23.5Приложение 6, п. 1.23.6Приложение 6, п. 1.23.7 | - Визуальная проверка на водопыленепроницаемость фургонам для перевозки пищевых продуктов- Визуальная проверка конструкции кузова-фургона и материалы, используемые для его изготовления на возможность обеспечение легкой и безопасной санитарной обработки- Визуальная проверка наличие ступеньками и поручнями для обеспечения безопасного подъема обслуживающего персонала внутрь кузова-фургона. Опорная поверхность ступенек должна исключать скольжение.- Визуальная проверка материалов (полимерные, синтетические, стали, сплавы и другие), предназначенные для использования в контакте с пищевыми продуктами и средами- Визуальная проверка возможности поддержания температуры воздуха внутри фургона (в том числе, повышенной или пониженной по сравнению с температурой внешней среды) и общего коэффициента теплопередачи на основании положений Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)- Испытание коэффициента теплопередачи термоизолирующих стенок фургона | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.23СПСВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.1.1.1Приложение 6, п. 2.1.1.2Приложение 6, п. 2.1.1.3Приложение 6, п. 2.1.1.4Приложение 6, п. 2.1.1.5Приложение 6, п. 2.1.1.6Приложение 6, п. 2.1.1.7Приложение 6, п. 2.3 | - Требования к машинам строительным, дорожным и землеройным- Визуальная проверка наличие окраски в контрастный цвет по сравнению с фоном окружающей среды- Визуальная проверка сигнальных цвет и знаков безопасности элементов конструкции машин, которые могут представлять опасность при работе, обслуживании или транспортировании- Визуальная проверка наличие нанесенных необходимыми предупредительными надписями на машинах, работа которых без принятия специальных мер безопасности может привести к возникновению аварийной ситуации или представлять опасность для работающих- Визуальная проверка наличие устройствами безопасности и блокировки, предохраняющими их от перегрузок и исключающими несовместимое одновременное движение механизмов- Визуальная проверка конструкцию машин на возможность исключать самопроизвольное ослабление или разъединение креплений сборочных единиц и деталей, а также исключать перемещение подвижных частей за пределы, предусмотренные конструкцией, если это может повлечь за собой создание опасной ситуации.- Визуальная проверка сборочных единиц и деталей машин, которые могут самопроизвольно перемещаться при погрузке, транспортировании и выгрузке- Визуальная проверка наличие укомплектованности эксплуатационной документацией, содержащей требования (правила), предотвращающие возникновение опасных ситуаций при транспортировании, монтаже (демонтаже) и эксплуатации | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.1.ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, М1, М2, N1, N2, N3, О1, О2, | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.1.2.1Приложение 6, п. 2.1.2.2Приложение 6, п. 2.1.2.3Приложение 6, п. 2.1.2.4Приложение 6, п. 2.1.2.5Приложение 6, п. 2.1.2.6Приложение 6, п. 2.1.2.7Приложение 6, п. 2.1.2.8Приложение 6, п. 2.1.2.9Приложение 6, п. 3.1 | - Визуальная проверка осуществление запуска двигателя- Визуальная проверка наличие устройства для экстренной остановки при аварийной ситуации двигателя- Визуальная проверка доступа посторонних лиц к силовым агрегатам машин- Визуальная проверка наличие устройства, которое может быть открыто только с помощью инструмента или ключа- Визуальная проверка наличие устройства отпирания изнутри кабины оператора- Визуальная проверка устройства отпирания изнутри кабины оператора- Визуальная проверка систему двигателя на возможность обеспечивать гашение искр до выхода отработавших газов в атмосферу.- Визуальная проверка наличие предусмотренного устройство, позволяющее отключать рабочие органы от двигателя, возможность самопроизвольного включения и выключения- Визуальная проверка закрывания специальными защитными устройствами (кожухами) для машин которых возникает опасность выброса обрабатываемого материала- Визуальная проверка гидроприводов и других гидравлических устройств- Визуальная проверка расположения деталей- Визуальная проверка конструкции | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.1.2 ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально |  |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, М1, М2, N1, N2, N3, О1, О2, | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.1.3.1ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.1.3.2Приложение 6, п. 2.1.3.3Приложение 6, п. 2.1.3.4Приложение 6, п. 2.1.3.5Приложение 6, п. 2.1.3.6Приложение 6, п. 2.1.3.7 | - Визуальная проверка органов управления.- Определения геометрических замеров расстояние от рукояток рычагов управления (во всех положениях) до элементов рабочего места и между рукоятками рычагов, приводимых в движение кистью- Определения геометрических замеров размеры, форма и угол наклона опорной поверхности педали, угол разворота от продольной оси сиденья опорных площадок педалей, приводимых в действие стопой ноги- Определения геометрических замеров ширины педалей, 40 если усилие нажатия на педаль не более 60 Н, 60, если усилие нажатия на педаль более 60 Н- Определения геометрических замеров просвета между расположенными рядом педалями 20, если усилие нажатия на педаль не более 60 Н;50, если усилие нажатия на педаль более 60 Н.- Испытания усилия органов управления, на органах управления рабочим оборудованием, используемым в каждом рабочем цикле, для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей,- Испытания усилия органов управления, используемых не более пяти раз в смену для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей- Испытания усилия органов управления, на маховиках ручного привода арматуры трубопроводов в момент запирания запорного органа- Визуальная проверка возвращение в нейтральное положение сразу после прекращения оператором воздействия органов управления, если только управление машиной или ее рабочим оборудованием не требует иного.- Визуальная проверка блокировки органов управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной последовательности может приводить к аварийной ситуации или повреждению машины- Визуальная проверка конструкцию органов управления на их самопроизвольное включение- Определения геометрических замеров толщины материалов | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.1.3ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | 60Н200Н120Н300Н450Н |
|  | Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.1.4.1Приложение 6, п. 2.1.4.2Приложение 6, п. 2.1.4.3Приложение 6, п. 2.1.4.4Приложение 6, п. 2.1.4.5Приложение 6, п. 2.1.4.6Приложение 6, п. 2.1.4.7Приложение 6, п. 2.1.4.8Приложение 6, п. 2.1.4.9Приложение 6, п. 2.1.4.10Приложение 6, п. 2.1.4.11Приложение 6, п. 2.1.4.12Приложение 6, п. 2.1.4.13Приложение 6, п. 2.1.4.14Приложение 6, п. 2.1.4.15Приложение 6, п. 2.1.4.16Приложение 6, п. 2.1.4.17 | - Требования к рабочему месту оператора, кабине и ее оборудованию- Визуальная проверка наличие сиденьем со спинкой постоянное рабочее место оператора самоходных машин- Определения геометрических замеров ширины, глубины и выотысиденбя- Визуальная проверка обеспечивание регулировки в продольном и вертикальном направлениях, а также изменение угла наклона спинки конструкции сиденья- Определения геометрических замеров поворот сиденья для машин с реверсивным постом управления- Визуальная проверка с рабочего места оператора обеспечение возможности наблюдения рабочего оборудования в его основных технологических и транспортных положениях, а также рабочей зоны машины.- Визуальная проверка расположение панели контрольных приборов- Визуальная проверка наличия наклона упор пола передней части рабочей площадки (кабины), если на машине не предусмотрены педали управления- Определения геометрических замеров угла опорной площадки для ног- Визуальная проверка наличия замками, запирающиеся на ключ, и фиксатор для удержания их в крайнем открытом положении двери кабин машин- Визуальная проверка люков при их наличии- Визуальная проверка световых проемов не менее чем с трех сторон- Визуальная проверка остекление кабины- Визуальная проверка фиксирование открывающихся окон- Визуальная проверка окон во время работы- Визуальная проверка наличия у ветрового стекла кабин солнцезащитного щитка и стеклоочиститель с автономным приводом.- Визуальная проверка наличия зеркал заднего вида- Визуальная проверка наличия оборудование плафонами внутреннего освещения с автономным включением в кабине машины- Испытание освещенности на уровне пульта управления и панели приборов от внутреннего освещения кабины- Визуальная проверка наличия аптечки первой помощи | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.1.4Правила ЕЭК ООН 43ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | 5лк |
|  | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.1.5.1Приложение 6, п. 2.1.5.2Приложение 3, п. 6 | - Визуальная проверка проверка микроклимата в кабинах машин- Визуальная проверка кабину машин на наличия теплоизоляцию и наличия средствами нормализации микроклимата в теплое и холодное время года- Визуальная проверка вентиляции, отопления и кондиционирования обитаемых помещений | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.1.5 Правила ЕЭК ООН 107ВизуальноВизуальноВизуально | - |
|  | Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.1.6.1Приложение 6, п. 2.1.6.2Приложение 6, п. 2.1.6.3Приложение 6, п. 2.1.6.4Приложение 6, п. 2.1.6.5Приложение 6, п. 2.1.6.6 | - Визуальная проверка наличия дополнительной изоляции от механических повреждений в электропроводках в местах перехода через острые углы и кромки деталей, а также шарнирных соединениях- Визуальная проверка исключение возможности повреждения ее изоляции- Визуальная проверка устройство для отключения аккумуляторной батареи система электрооборудования- Визуальная проверка обеспечивание освещенность рабочих органов и рабочей зоны на расстоянии 20 м- Визуальная проверка наличия специальных световых сигналов (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета- Визуальная проверка наличия звуковой сигнализация, включаемая с рабочего места оператора | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.1.6 ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | - |
|  | Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.1.7.1Приложение 6, п. 2.1.7.2 | - Визуальная проверка элементов шумо и теплоизоляции, внутренняя обивка и пол кабины- Визуальная проверка наличия устройство для крепления огнетушителя | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.1.7 ВизуальноВизуально | - |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, М1, М2, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.2.1Приложение 6, п. 2.2.2Приложение 6, п. 2.2.3Приложение 6, п. 2.2.4Приложение 6, п. 2.2.5Приложение 6, п. 2.2.6Приложение 6, п. 2.2.7Приложение 6, п. 2.2.8Приложение 6, п. 2.2.9Приложение 6, п. 2.2.10Приложение 6, п. 2.2.11Приложение 6, п. 2.2.12Приложение 6, п. 2.2.13Приложение 6, п. 2.2.14Приложение 6, п. 2.2.15Приложение 6, п. 2.2.16Приложение 6, п. 2.2.17Приложение 6, п. 2.2.18Приложение 6, п. 2.2.19Приложение 6, п. 2.2.20Приложение 6, п. 3.3 | - Визуальная проверка органов управления и системы специализированных кузовов- Визуальная проверка блокировки органов управление воздействие на которые одновременно или не в установленной очередности может приводить к аварийной ситуации- Визуальная проверка исключение возможности органов управления перемещения из установленного положения вследствие вибрации машины- Визуальная проверка органов управления после прекращения воздействия на них- Визуальная проверка расположение органов управления и контрольно-сигнальные устройства специализированных кузовов- Визуальная проверка аварийных органов управления- Визуальная проверка применение предупреждающих или аварийных световых и (или) акустических сигналов-Визуальная проверка расположение приборов освещения- Испытания ограждения на выдерживания усилия сосредоточенного усилия- Визуальная проверка расположения органов управления внутри кабины- Визуальная проверка расположения поста управления- Испытания шумовых характеристик- Визуальная проверка  гидравлического привода на наличия масляного бака (бак гидравлической жидкости), оснащенный заправочным отверстием с фильтром, клапаном, выравнивающим давление воздуха, указателем уровня, магнитным фильтром.- Визуальная проверка баков, в которых при работе может возникать избыточное давление, превышающее 0,07 Мпа оснащения предохранительным клапаном, а также устройством, исключающим возможность открывания заправочного или очистительного отверстий бака при наличии в нем избыточного давления- Визуальная проверка предохранительных клапанов и выходные патрубки пневмосистемы на расположение так, чтобы выходящий из них воздух ни прямо, ни отраженно не был направлен на оператора- Визуальная проверка воздушных баллонов и узлов пневмосистемы- Визуальная проверка использование пневмосистемы тормозов автомобиля для привода вспомогательного оборудования- Визуальная проверка гидроцилиндров одностороннего действия, в которых перемещение вверх осуществляется за счет давления в системе, а перемещение вниз - под действием массы поднятого элемента- Визуальная проверка использования гидроцилиндров двустороннего действия- Визуальная проверка пневматического оборудования | ГОСТ 33670-2015 | 1000Н98Дб |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, М1, М2, N1, N2, N3, О1, О2, | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.3.1Приложение 6, п. 2.3.2Приложение 6, п. 2.3.2.1Приложение 6, п. 2.3.3Приложение 6, п. 2.3.4 | - Визуальная проверка сигнальные цвета, знаков безопасности и сигнальных разметок- Визуальная проверка предотвращения опасных ситуаций- Визуальная проверка обозначение видов опасности, опасных мест и возможных опасных ситуации сигнальными цветами,- Визуальная проверка окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки- Визуальная проверка применение сигнальных свет | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.3 ВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, М1, М2, N1, N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.4.1Приложение 6, п. 2.4.2Приложение 6, п. 2.4.3Приложение 6, п. 2.4.3.1Приложение 6, п. 2.4.3.2Приложение 6, п. 2.4.3.3 | - Визуальная проверка в части требований к специальным световым (проблесковым маячкам синего цвета) и звуковым сигналам оперативных служб, министерств, ведомств и организаций- Визуальная проверка цветографических схем- Визуальная проверка состава цветографических схем- Визуальная проверка специальных световых и звуковых сигналов- Визуальная проверка оснащение специальными световыми и звуковыми сигналами оперативных и специальных служб- Визуальная проверка установки проблескового маячка- Визуальная проверка угол видимости специального светового сигнала в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света- Визуальная проверка установки излучателей звука специальных звуковых сигналов- Визуальная проверка установки блоков управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в салоне (кабине) транспортного средства- Испытание всех режимов звучания звукового сигнального прибора максимальный уровень звука, измеренный на расстоянии 7 м от транспортного средства, при подаче специального звукового сигнала- Визуальная проверка световых сигналов- Визуальная проверка соответствия проблесковых маячков- Визуальная проверка специальных звуковых сигналов- Визуальная проверка спектрального состава специального звукового сигнала- Испытание частотных диапазон гармонических составляющих звукового сигнала- Проверка на время продолжительности цикла изменений основных гармонических составляющих специального звукового сигнала- Испытание максимального уровеня звука на расстоянии 2 м от излучателя сигнала по оси, перпендикулярной к плоскости его выходного отверстия при подаче специального звукового сигнала | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.4Правила ЕЭК ООН № 21Правила ЕЭК ООН № 28 (часть 1).Правила ЕЭК ООН № 28 (часть 2).Правила ЕЭК ООН № 65-00ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | 98Дб115Дб150 Гц2000Гц0.5…6 с110 дБ А и не более 125 дБ А |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.5.1Приложение 6, п. 2.5.2 | - Визуальная проверка транспортных средств для перевозки опасных грузов- Проверка конструкции транспортных средств для перевозки опасных грузов- Испытание типового образца подтверждение требований к конструкции и оборудованию транспортного средства, предусмотренных Главой 9.3.-9.8. Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), совершенному в Женеве 30 сентября 1957 г | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 2.5Правила ЕЭК ООН № 105-04ДОПОГВизуальноВизуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 3.1.1Приложение 6, п. 3.1.2Приложение 6, п. 3.1.3Приложение 6, п. 3.1.4Приложение 6, п. 3.1.5Приложение 6, п. 3.1.6Приложение 6, п. 3.1.7Приложение 6, п. 3.1.8Приложение 6, п. 3.1.9Приложение 6, п. 3.1.10Приложение 6, п. 3.1.11Приложение 6, п. 3.1.12Приложение 6, п. 3.1.13Приложение 6, п. 3.1.14Приложение 6, п. 3.1.15Приложение 6, п. 3.1.16 | - Визуальная проверка наличия устройствами, обеспечивающими защиту гидросистемы от перегрузки давлением свыше максимального, уменьшение пульсаций давления, компенсацию изменения объема рабочей жидкости при изменении температуры и диагностирование технического состояния.- Проверка максимального и номинального давления- Проверка на герметичность неподвижных сопряжений, наружных стенок, сварных и резьбовых соединения гидроустройств- Визуальная проверка применяемых конструкционных материалов и покрытий- Визуальная проверка при возникновении опасной ситуации автоматического происхождение полного отключение гидропривода (гидросистемы) от источника энергии- Визуальная проверка установки гидрозамков или других фиксирующих устройств для фиксирования в заданном положении выходных звеньев гидродвигателей- Визуальная проверка преднамеренных или непреднамеренных механических движениях с участием гидроустройств- Визуальная проверка наличия предусмотренной блокировки для предотвращения опасного поведения машины (агрегата)- Визуальная проверка наличия схемных блокировок, исключающие появление опасных факторов в случае отключения одного из источников энергии (одного из насосов) или разновременного их включения- Визуальная проверка  вызывание опасности при снижении параметров питающей гидросистему энергии, при включении и отключении энергоснабжения- Визуальная проверка конструкции на наличия предусмотренной исключение самопроизвольного включения гидропривода, гидросистемы или гидроустройства под действием собственной массы их элементов или вибрации, или ускорений, вызванных и связанных с функционированием гидроприводов (гидросистем) в составе машины (агрегата).- Визуальная проверка расположения управляемых вручную гидроустройства- Визуальная проверка наличия предусмотренной блокировки или других мер безопасности (блокировочные устройства), если несколько гидроустройств с автоматическим или ручным управлением соединены между собой, и если отказ одного из них может вызвать опасность- Визуальная проверка блокировочных устройств- Визуальная проверка конструкции гидроустройства на наличия предусмотренной исключение самопроизвольного или преднамеренного изменения положения деталей крепления и соединений, элементов регулирования и настройки при транспортировании и эксплуатации.- Визуальная проверка конструкции гидроустройства на наличия предусмотренной обеспечение надежной фиксации и возможность пломбирования или запирания регулирующих элементов встроенным замком для предотвращения постороннего вмешательства или случайного включения. | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 3.1 ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 3.2.1Приложение 6, п. 3.2.2Приложение 6, п. 3.2.3Приложение 6, п. 3.2.4Приложение 6, п. 3.2.5Приложение 6, п. 3.2.6Приложение 6, п. 3.2.7Приложение 6, п. 3.2.8Приложение 6, п. 3.2.9Приложение 6, п. 3.2.10Приложение 6, п. 3.2.11Приложение 6, п. 3.1.12Приложение 6, п. 3.1.13Приложение 6, п. 3.2.14Приложение 6, п. 3.2.15Приложение 6, п. 3.2.16Приложение 6, п. 3.1.17Приложение 6, п. 3.2.18Приложение 6, п. 3.2.19Приложение 6, п. 3.2.20Приложение 6, п. 3.2.21Приложение 6, п. 3.2.22Приложение 6, п. 3.2.23Приложение 6, п. 3.2.24Приложение 6, п. 3.2.25Приложение 6, п. 3.2.26Приложение 6, п. 3.2.27Приложение 6, п. 3.2.28Приложение 6, п. 3.2.29Приложение 6, п. 3.2.30Приложение 6, п. 3.2.31Приложение 6, п. 3.2.32Приложение 6, п. 3.2.33Приложение 6, п. 3.2.34Приложение 6, п. 3.2.35Приложение 6, п. 3.2.36Приложение 6, п. 3.2.37Приложение 6, п. 3.2.38Приложение 6, п. 3.2.39Приложение 6, п. 3.2.40Приложение 6, п. 3.2.41Приложение 6, п. 3.2.42Приложение 6, п. 2.3 | - Визуальная проверка производственного оборудование на обеспечивание безопасности работающих при монтаже (демонтаже), вводе в эксплуатацию и эксплуатации как в случае автономного использования, так и в составе технологических комплексов при соблюдении требований (условий, правил), предусмотренных эксплуатационной документацией.- Визуальная проверка наличия укомплектованности эксплуатационной документацией, содержащей требования (правила), предотвращающие возникновение опасных ситуаций при монтаже (демонтаже), вводе в эксплуатацию и эксплуатации.- Визуальная проверка выполнения требований безопасности в течение всего периода эксплуатации при выполнении потребителем требований, установленных в эксплуатационной документации.- Визуальная проверка материалов конструкции производственного оборудования на опасное и вредное воздействие на организм человека во всех заданных режимах работы и предусмотренных условиях эксплуатации, а также создавать пожаро-взрывоопасные ситуации.- Визуальная проверка наличия исключения предусмотренных режимах работы нагрузки на детали и сборочные единицы, способные вызвать разрушения, представляющие опасность для работающих.- Визуальная проверка конструкцию производственного оборудования и его отдельных частей на наличия исключение возможности их падения, опрокидывания и самопроизвольного смещения при всех предусмотренных условиях эксплуатации и монтажа (демонтажа).- Визуальная проверка конструкцию производственного оборудования на возможность исключать падение или выбрасывание предметов, представляющих опасность для работающих, а также выбросов смазывающих, охлаждающих и других рабочих жидкостей.- Визуальная проверка движущихся частей производственного оборудования на наличия ограждения- Визуальная проверка конструкцию зажимных, захватывающих, подъемных и загрузочных устройств или их приводов на наличия исключения возможности возникновения опасности при полном или частичном самопроизвольном прекращении подачи энергии, а также исключать самопроизвольное изменение состояния этих устройств при восстановлении подачи энергии.- Визуальная проверка элементов конструкции производственного оборудования на наличия острых углов, кромок, заусенцев и поверхностей с неровностями, представляющих опасность травмирования работающих- Визуальная проверка защищенности ограждениями частей производственного оборудования (в том числе трубопроводы гидро-, паро-, пневмосистем, предохранительные клапаны, кабели и др). Конструкция рабочего места- Визуальная проверка системы управления- Визуальная проверка системы управления производственным оборудованием на наличия средств экстренного торможения и аварийного останова (выключения), если их использование может уменьшить или предотвратить опасность.- Визуальная проверка центрального пульта управления технологическим комплексом на наличия сигнализацией, мнемосхемой или другими средствами отображения информации о нарушениях обычного функционирования технологического комплекса, средствами аварийного останова (выключения) а также отдельными единицами комплекса.- Визуальная проверка командного устройства системы управления (далее - органы управления)- Визуальная проверка пуска производственного оборудования в работу, а также повторный пуск после останова независимо от его причины на возможность только путем манипулирования органом управления пуском.- Визуальная проверка органа управления аварийным остановом после включения на возможность оставаться в положении, соответствующем останову, до тех пор, пока он не будет возвращен работающим в исходное положение.- Визуальная проверка при наличии в системе управления переключателя режимов функционирования производственного оборудования каждое положение переключателя  на соответствие только одному режиму и надежному фиксированию- Визуальная проверка полного или частичного прекращение энергоснабжения и последующего его восстановление- Визуальная проверка конструкции средств защиты- Визуальная проверка средств защиты на выполнение своего назначение непрерывно в процессе функционирования производственного оборудования или при возникновении опасной ситуации.- Визуальная проверка действие средств защиты- Форма, размеры, прочность и жесткость защитного ограждения, его расположение относительно ограждаемых частей производственного оборудования должны исключать воздействие на работающего ограждаемых частей и возможных выбросов.- Визуальная проверка конструкцию защитного ограждения-Визуальная проверка расположения сигнальных устройств-Визуальная проверка частей производственного оборудования, представляющие опасность, на окраску и сигнальные цвета и обозначение- Визуальная проверка конструкцию производственного оборудования и его частей на наличия обеспечения возможности надежного их закрепления на транспортном средстве или в упаковочной таре.- Визуальная проверка конструкции на наличия устройствами для перемещения, или удобную форму захвата рукой. | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 3.2 ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 3.3.1Приложение 6, п. 3.3.1.1Приложение 6, п. 3.3.1.2Приложение 6, п. 3.3.1.3Приложение 6, п. 3.3.2Приложение 6, п. 3.3.2.1Приложение 6, п. 3.3.2.2Приложение 6, п. 3.3.2.2.1Приложение 6, п. 3.3.2.2.2Приложение 6, п. 3.3.2.3 | - Визуальная проверка характера подразделения спектра шума- Визуальная проверка подразделения шума по временным характеристикам- Визуальное проверка подразделений непостоянного звука- Проверка характеристик и допустимых уровня шума на рабочих местах- Измерения характеристик постоянного шума на рабочих местах в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами- Измерения допускаемых уровни звукового давления в октавных полосах частот и уровни звука на рабочих местах- Измерения широкополосного постоянного и непостоянного (кроме импульсного) шума- Визуальная проверка сопроводительной документации шумовых характеристик машин или предельных значений шумовых характеристик указанных в паспорте на них, руководстве (инструкции) по эксплуатации. | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 3.3 ВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | ----5 Дб80 Дб31,5; 63; 125; 250; 500; 1000; 2000; 4000; 8000 Гц.107;95;87;82;78;75;73;71;6 |
|  | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 3.4.1Приложение 6, п. 3.4.2Приложение 6, п. 3.4.3Приложение 6, п. 3.4.4Приложение 6, п. 3.4.5Приложение 6, п. 3.4.6Приложение 6, п. 3.4.7Приложение 6, п. 3.4.8Приложение 6, п. 3.4.9Приложение 6, п. 3.4.10Приложение 6, п. 3.4.11Приложение 6, п. 3.4.12Приложение 6, п. 3.4.13Приложение 6, п. 3.4.14Приложение 6, п. 3.4.15Приложение 6, п. 3.4.16Приложение 6, п. 3.4.17Приложение 6, п. 3.4.18Приложение 6, п. 3.4.19Приложение 6, п. 3.4.20Приложение 6, п. 3.4.21Приложение 6, п. 3.4.22Приложение 6, п. 3.4.23Приложение 6, п. 3.4.24Приложение 6, п. 3.4.25Приложение 6, п. 3.4.26Приложение 6, п. 3.4.27Приложение 6, п. 3.4.28Приложение 6, п. 3.4.29Приложение 6, п. 3.4.30Приложение 6, п. 3.4.31Приложение 6, п. 3.4.32Приложение 6, п. 3.4.33 | - Проверка предохранительных клапанов, работающих под давлением- Визуальная проверка характера защиты предохранительными клапанами подлежат сосуды, в которых возможно превышение рабочего давления от питающего источника, химической реакции, нагрева подогревателями, солнечной радиации, в случае возникновения пожара рядом с сосудом и т.д.- Проверка количество клапанов, их размеров и пропускную способность (так, чтобы в сосуде не могло создаваться давление, превышающее расчетное давление более чем на 0,05 МПа (0,5 кг/см2) для сосудов с давлением до 0,3 МПа (3 кгс/см2), на 15% - для сосудов с давлением свыше 0,3 до 6,0 МПа (от 3 до 60 кгс/см2) и на 10% - для сосудов с давлением свыше 6,0 МПа 60 кгс/см2).- Визуальная проверка конструкцию и материалы элементов клапанов и их вспомогательных устройств на обеспечивание надежности функционирования клапана в рабочих условиях.- Визуальная проверка конструкцию клапанов на обеспечивание свободного перемещение подвижных элементов клапана и исключать возможность их выброса- Визуальная проверка конструкцию клапанов и их вспомогательных устройств на наличия исключения возможности произвольного изменения их регулировки- Визуальная проверка конструкцию клапанов на исключение возможности возникновения недопустимых ударов при открывании и закрывании.- Визуальная проверка расположение клапанов- Визуальная проверка мест установки клапанов исключающих образование застойных зон.- Визуальная проверка установки запорной арматуры между сосудом и клапаном, а также за клапаном за исключением сосудов с пожаро- и взрывоопасными веществами и веществами 1-го и 2-го классов опасности, а также для сосудов, работающих при криогенных температурах- Визуальная проверка рабочей и резервных клапанов на пропускную способность, обеспечивающую полную защиту сосуда от превышения давления свыше допустимого- Визуальная проверка наличия установленного отключающая арматура с блокирующим устройством, исключающим возможность одновременного закрытия запорной арматуры на рабочем и резервном клапанах- Визуальная проверка клапанов на не допущение использовать для регулирования давления в сосуде или группе сосудов.- Визуальная проверка установки рычажно-грузовых клапанов- Визуальная проверка конструкцию грузового и пружинного клапана на наличия предусмотренного устройство для проверки исправности действия клапана в рабочем состоянии путем принудительного открывания его во время работы сосуда- Визуальная проверка пружины клапанов на защищенность от недопустимого нагрева (охлаждения) и непосредственного воздействия рабочей среды, если она оказывает вредное воздействие на материал пружины- Визуальная проверка клапанов и их вспомогательных устройств на сконструированность так, чтобы при отказе любого управляемого или регулирующего органа или при прекращении подачи энергии на клапан управления была сохранена функция защиты сосуда от превышения давления путем дублирования или иных мер- Визуальная проверка конструкцию клапана на наличия предусмотренного возможности управления им вручную или дистанционно- Визуальная проверка клапанов, приводимые в действие с помощью электроэнергии на снабженность двумя независимыми друг от друга источниками питания- Определения геометрических замеров диаметра условного прохода если органом управления является импульсный клапан- Определения геометрических замеров внутреннего диаметра импульсных линий (подводящих и отводящих)- Визуальная проверка рабочую среду, применяемая для управления клапанами, на подвергание замерзанию, коксованию, полимеризации и оказывать коррозионное воздействие на материал клапана.-Проверка конструкцию клапанов на закрывание при давлении не менее 95% давления- Визуальная проверка клапана на наличия снабженности не менее чем двумя независимо действующими цепями управления, которые должны быть сконструированы так, чтобы при отказе одной из цепей управления другая цепь обеспечивала надежную работу клапана.- Клапаны следует устанавливать на патрубках или трубопроводах, непосредственно присоединенных к сосуду.- Визуальная проверка падение давления перед клапаном в подводящем трубопроводе при наибольшей пропускной способности- Визуальная проверка трубопровод клапанов на наличия обеспеченного необходимыми компенсациями температурных удлинений.- Визуальная проверка подводящих трубопроводов на их выполненность с уклоном по всей длине в сторону сосуда.- Визуальная проверка присоединительных трубопровод клапанов на наличия защищенности от замерзания в них рабочей среды.- Визуальная проверка не допущения отбор рабочей среды из патрубков на которых установлены клапаны | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 6, п. 3.4ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | — |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, М1, М2, N1, N2, N3, О1, О2 | ТР ТС 018/2011Приложение 7 , п. 4.1Приложение 7, п. 4.2Приложение 7, п. 4.3Приложение 7, п. 4.3.1Приложение 7 , п. 4.3.2Приложение 7, п. 4.3.3Приложение 7, п. 4.3.4 | - Визуальная проверка Обеспечение возможности идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам- Визуальная проверка категорий М и N на наличия предусмотренных мест установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров- Визуальная проверка категорий L и О на наличия предусмотренных мест установки одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров-Визуальная проверка мест установки государственного регистрационного знака представляющею собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства.- Визуальная проверка место установки заднего государственного регистрационного знака на обеспечивание выполнение установки по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства, установки перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ± 3° и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5°.- Определения геометрических замеров находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высоту от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, высота верхнего края категории L- Определения геометрических замеров угла видимости государственных регистрационных знаков в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями | ГОСТ 33670-2015ТР ТС 018/2011Приложение 7 , п. 4ВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуальноВизуально | — |