|  |
| --- |
| УТВЕРЖДАЮДиректор КЦА при МЭК КР\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.Т. Ахмеджанова  подпись расшифровка подписиМ.П. «\_\_\_\_\_\_\_» 2024 г.Приложение к аттестату аккредитации№ KG417/КЦА.OK.024 «16» май 2023 г. |

**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ**

Лаборатории в качестве органа контроля по проведению технической экспертизы единичных транспортных средств, проведение технического осмотра колесных транспортных средств и проведение изменений внесенных в конструкцию транспортных средств

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ОсОО «Кыргыз Техосмотр»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 наименование органа контроля и организации заявителя

**Тип органа контроля по ISO/IEC 17020 \_А\_**

|  |
| --- |
| **Проведение технического осмотра колесных транспортных средств** |
| **Проведение технического осмотра колесных транспортных средств**  с. Кок Жар, ул. Мадиева, 27 |
| 1. | Категории колесных транспортных средств: **- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | -Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах:- удельная тормозная сила-относительная разность тормозных сил колес оси;- Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам.Стояночный тормоз:- общая удельная тормозная сила- автоматическое отключение стендавследствие проскальзывания колес по роликам.Запасная ТС:- Удельная тормозная сила, - авто отключение стендаОтсутствие:- Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов; - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе; - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы;- Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам. -Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства;Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС.- Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение  | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 1ГОСТ Р 51709-2001 п 4.1ГОСТ 33997-2016 п 4.1 | ГОСТ Р 51709-2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 | от 0 до 1000Нсоотв/несоотвот 0 до 1000Нсоотв/несоотвот 0 до 1000Нсоотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 2 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Рулевое управление:-внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота;- Отсутствие:- неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства;- самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя;- повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления-суммарный люфт | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 2ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 28691-90 |  ГОСТ Р 51709-2004  | От 00 до 500 соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвОт 00 до 500 |
| 3 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Внешние световые приборы:-работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка;Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4);Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2)Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2)Аварийная сигнализация: цвет излучения - АвтожелтыйСигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2)Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороныБоковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожел-тый или красный (количество не менее 2)Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белыйДневной ходовой огонь – белый (количество 2)Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красныйЗаднее светоотражающее устройство нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный Адаптивная система переднего освещения - белыйФонарь угловой – белый (количество 2)Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая- отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного Приложением № 9 раздел 9:- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ - при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сбореВ случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.-соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение;- отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки;-высота расположения световых приборов;-количество, расположение, углы видимости;- работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями) - работоспособность противотуманных фонарей;- работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней- автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии)- включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме; - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.- фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями) - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов-сила света | ТР ТС 018/2011Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 8769-75 | ГОСТ Р 51709-2004  | от 200 кд до 125 000 кд.соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 4 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3**  | Средства обеспечения обзорности:- комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем;- отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла);- отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя;- Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя);- отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта;- Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла:- отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей;- наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;- наличие противосолнечных козырьков;- наличие зеркал заднего вида; |  ГОСТ Р 51709-2004 ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 33997-2016 п 4.4 |  ГОСТ Р 51709-2004 пп 5.4, 5.7.1ГОСТ Р 33997-2016 п 5.4 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв4-100 %соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 5 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Шины и колеса:- укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств;-внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону);-высота рисунка протектора шин;-давление воздуха в шинах;- наличие всех болтов и гаек крепления дисков;- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и незимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.- совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин;- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.- отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);- Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»;- Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения;- на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин. | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 33670-2015 ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ Р 33997-2016 п 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109 |  ГОСТ Р 51709-2004 Правила ЕЭК ООН №30, №54  | соотв/несоотвсоотв/несоотвот 0 до 120 ммот 0 до 16 барсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 6 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | -Требования к цепным устройствам:Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки;- Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления- Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой;- Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;- Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа;- Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг;- Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку;- Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается; | ТР ТС 018/2011Приложение №8 п. 6ГОСТ Р 33997-2016 п 4.6 | ГОСТ Р 51709-2001ГОСТ Р 33997-2016 п 5.6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 7 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | -Требования к удерживающим системам пассивной безопасности- Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией;- Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;- Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;- Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки;- Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве;- Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем;- Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 7ГОСТ Р 41.16-2005 п 8ГОСТ Р 41.14-2003 п 5 | ГОСТ 33670-2015 таблица А13ГОСТ Р 41.14-2003 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 8 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | -Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 8ГОСТ 33997-2016 п 4.8 | ГОСТ 33670 таблица А19 | соотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 9 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями:-содержание оксида углерода; СО- содержание углеводорода. СН-Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями**-** Не допускаетсяотсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие);- Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики. - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств;- Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей;- Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска;- Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем;- Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива;- Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек;- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания;- Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. -Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 9ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75Правила ЕЭК ООН № 24-03 | ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75 | от 0 до 16% от 0 до 2000 млн-1 от 0,0-до 100 %Nсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 32 до 130 dB  |
| 10 | Категории транспортных машин:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Требования к прочим элементам конструкции АТС:- Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами;- Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;- Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства;- Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм;- Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов;- Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.- Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса;- Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор;- Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств;- Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления;- Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;- Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;- Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 10 ГОСТ Р 33997-2016 п 4.10 | ГОСТ Р 33997-2016ГОСТ Р 51709-2004ГОСТ 55530ГОСТ 33473 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 11 | Категории транспортных машин:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Требования к комплектности транспортных средств- Наличие знака аварийной остановки- Наличие аптечки.- Комплектность у транспортных средств категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства. - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3 -Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. - Комплектность транспортных средств категорий M, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знакаНаличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 11Правила ЕЭК ООН № 27ЕЭК ООН № 69ГОСТ Р 33997-2016 п 4.11 | ГОСТ Р 51709-2001 п 5.7.1ГОСТ Р 33997-2016 п 5.11Правила ЕЭК ООН №67 приложения 15-16Правила ЕЭК ООН №110 приложения 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 12 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | -Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.- Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией;Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза. - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы;- Приложение № 7 пп 4.2- 4.4-Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства. -Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий: Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства. -Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3о и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5о Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30о, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15о, если эта поверхность обращена вниз. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15о, вниз – 0о, влево и вправо – 30о. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели. Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 12,Приложение № 7 пп 4.2- 4.4ГОСТ Р 33997-2016 п 4.12 | ГОСТ Р 51709-2001 п 5.8ГОСТ Р 33997-2016 п 5.12ГОСТ Р 5077-93 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 13 | Категории колесных транспортных средств:**- М2, М3** | Дополнительные требования к транспортным средствам категории M2; М3 - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы;- Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования;- Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства;- Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»;- Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.  | ТР ТС 018/2011, Приложение 8, пункт 113 Правила ЕЭК ООН № 107ГОСТ 33997-2016 п 4.13ГОСТ Р 51709-2001 п 4.7.16 | ГОСТ Р 33670-2015, таблица А9 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 14 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб- Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам;- Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания;- Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 14ГОСТ Р 33997-2016 п 4.15  | ГОСТ Р 50574-2002, приложение А, Б, В, ГГОСТ Р 33997-2016 п 5.14.1  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 15 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам- Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов;- Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей;- Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади. | ТР ТС 018/2011Приложение №8 п 15ГОСТ Р 33997-2016 п 4.15  | ТР ТС 018/2011ГОСТ 27472-87ГОСТ 12.1.003-83 п 5ГОСТ Р 33997-2016 п 5.15ГОСТ 12.2.004-75 п 4СТБ 1738-2007  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 16 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3** | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорогНаличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади;- Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IА по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104; - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.  | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16ГОСТ 31544-2012 пункты: 3; 4; 5; 6;7; 8; 9. | ГОСТ 31544-2012ГОСТ Р 33997-2016 п 5.14.1, 5.14.2Правила ЕЭК ООН №65-00, приложение 3Правила ЕЭК ООН №65-00, приложение 4-7Линейные размеры | соотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 17 | Категории колесных транспортных средств:**- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска- Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче;- Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника; | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 17ГОСТ 33997-2016 п 4.6 | ГОСТ 33670-2015 таблица 25ГОСТ 33997-2016 п 5.6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 18 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2,** | Дополнительные требования к автоэвакуаторам- Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении;- Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора; | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 18ГОСТ 33997-2016 п 4.17 | ГОСТ 33997-2016 п 5.15.7 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 19 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами- Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства;- Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством. Для предотвращения опасных ситуаций необходимо: - Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой; - Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций. - Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы. - Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация. - Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 19Приложение № 6 п. 2.3ГОСТ 16514-96 п 4ГОСТ 33997-2016 п 4.19 | ГОСТ 33997-2016 п 5.15.8; п 5.15.19 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 20 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов- Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства;-Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства;- Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа; - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз; - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке. - Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями. - На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства. - Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В. - Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту. -Не допускается: -Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе; - Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы; - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах; - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий; - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; -. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства; - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками; Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями; - Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений; Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении; - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении; - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова; - Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру; - Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны; - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.  | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20ГОСТ 9218 п 2 | ГОСТ 9218 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 21 | Категории колесных транспортных средств:**- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам- Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 21ГОСТ 9218-86 п 2 | ГОСТ 9218-86 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 22 | Категории колесных транспортных средств:**- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов- Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 22ГОСТ 33997-2016 п 4.22 | ГОСТ 33997-2016 п 5.17 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 23 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов- наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.- Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан  огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета. - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 23ГОСТ 33997-2016 п 4.23 | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 п 5.17 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 24 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | -Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; - Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 24ГОСТ 33997-2016 п 4.24 | ТРТС 018/2011 Приложение № 8 п. 24  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв  |
| 25 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей- Не допускаются:Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 25ГОСТ 33997-2016 п 4.25 | ТРТС 018/2011 Приложение № 8 п. 25  | соотв/несоотв  |
| 26 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов- Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 26ГОСТ 33997-2016 п 4.26 | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 26 | соотв/несоотв соотв/несоотв |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  №№ п/п | Наименование типов транспортных средств (шасси), единичныхтранспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория | Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств )  | Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичныетранспортные средства и компоненты транспортных средств | Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств\*  | Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно |
|  1 |  2 |  3 |  4 | 5 | 6 |
|  | **Г. Бишкек ул. Барпы Алыкулова 3/10** |
| **Раздел 1 Проведение технической экспертизы единичных транспортных средств** |
| 1 | Категории единичных транспортных средствМ1, N1  | -Проверка геометрических замеров конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.  | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 11 | ТР ТС 018/2011, раздел IV п 11 | Соответствует – несоответствует  |
| 2 | Категории единичных транспортных средствМ2, N1, О1, О2,  | -Визуальная проверка наличие озоноразрушающих веществ и материалов в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на транспортных средствах | ТР ТС 018/2011, раздел IV, пункт 12 |  ТР ТС 018/2011, раздел IV, пункт 12  |  Соответствует – несоответствует  |
| 3 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2N1 | -Визуальная проверка наличие оснащения аппаратурой спутниковой навигации | ТР ТС 018/2011, раздел IV, пункт 13ГОСТ Р 54620 раздел 5 | ТР ТС 018/2011, раздел IV, пункт 13ГОСТ Р 55530-2013 п 5.1 | Соответствует – несоответствует  |
| 4 | Категории единичных транспортных средствМ2N2 | Визуальная проверка наличие оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами). |  ТР ТС 018/2011, раздел IV, пункт 14 | ТР ТС 018/2011, раздел IV, пункт 14 | Соответствует – несоответствует  |
| 5 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2N1, О1, О2 | -Испытание блокировки рулевого управления, передаточного механизма и механизма переключение передачи для предотвращения несанкционированного использования (противоугонное устройство)-Визуальная проверка противоугонного устройства -Визуальная проверка блокировки рулевого управление. до запуска двигателя работа рулевого управления.-Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на привод трансмиссии- Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на механизм переключения передач | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.1 ГОСТ Р 51709-2001 п 4.2ГОСТ Р 33997-2016 п 4.2 | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, п. 1.1Правила ЕЭК ООН № 18, приложение 3ГОСТ Р 33670-2015 Таблица А 6ГОСТ Р 51709-2001 п 5.2ГОСТ Р 33997-2016 п 5.2Линейные замеры  | от 0Н до 5000Нсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 6 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2N1 | -Визуальная проверка оснащенности системой отопления обитаемое помещение каждого транспортного средства-Визуальная проверка работоспособности автономного от двигателя системы отопления -Визуальная проверка возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении-Визуальная проверка попадания выхлопных газов внутрь транспортного средства через вентиляторы,воздухозаборники системы отопления или открытые окна.-Визуальная проверка попадание в пассажирский салон воздуха для камеры сгорания обогревательного прибора |  ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.2 | Правила ЕЭК ООН №122, ТР ТС 018/2011 приложение 4-6 ГОСТ Р 33670-2015 Таблица А7  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 7 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2N1, О1, О2,  | -Визуальная проверка устройств освещения и световой сигнализации-Испытание адаптивных систем переднего освещения.-Проверка геометрических замеров размещения фар ближнего света.-Проверка геометрических замеров размещение передних противотуманных фар.-Проверка геометрических замеров размещение указателей поворота и аварийной сигнализации-Проверка геометрических замеров размещение сигналов торможения-Проверка геометрических замеров размещение дополнительных сигналов торможение. | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.3Правила ЕЭК ООН № 48ГОСТ Р 33997-2016 п 4.3ГОСТ Р 51709-2001 п 4.3 | Правила ЕЭК ООН №48-04, приложение 9ГОСТ Р 33670-2015, Таблица А8ГОСТ Р 51709-2001 п 5.3ГОСТ Р 33997-2016 п 5.3 | соотв/несоотвот 0 до 10 000 лкот 200 до 125000 кдот 0 до5000 ммот 0 до 1000 ммот 0 до 1000 ммот 0 до 5000 мм |
| 8 | Категории единичных транспортных средствМ2, | Визуальная проверка противопожарной защиты-Визуальная проверка электрооборудования и электропроводки-Визуальная проверка аккумуляторной батареи-Визуальная проверка аптечки первой помощи-Визуальная проверка число выходов-Визуальная проверка расположение выходов-Проверка геометрических замеров минимальных размеров выходов пассажирских транспортных средств категорий М2 и М3-Визуальная проверка открывание и закрывание служебных дверей-Визуальная проверка работоспособности автоматических служебных дверей.-Визуальная проверка закрывание автоматический служебных дверей.-Проверка геометрических замеров свободному открыванию дверей на угол не менее 100°-Визуальная проверка работоспособности запасных окон-Визуальная проверка работоспособности люков.-Визуальная проверка нанесение надписей-Визуальная проверка обеспечение искусственным внутреннего освещение салона-Визуальная проверка сечение поручней и опор для рук-Проверка геометрических замеров высоты размещение устройств, позволяющие пассажирам передавать водителю сигнал для остановки транспортного средства-Проверка геометрических замеров длины любого поручня-Проверка геометрических замеров свободного пространство между поручнями или опорами для рук и смежной частью потолка или стенок транспортного средства-Проверка геометрических замеров высоты ограждение от пола для впереди сидящего пассажира в случае опрокидывание его в вперед.-Проверка геометрических замеров ограждение во внутрь салона | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.4 ГОСТ 33997-2016 п 4.13ГОСТ Р 51709-2001 п 4.7.16 | Правила ЕЭК ООН № 107, приложение 3,4,6,7. ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.4ГОСТ Р 33670-2015, таблица А9  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 0 до 5000 ммсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот0 до 1000соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 9 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2,N1, О1, О2,  | -Испытание рабочей тормозной системы-Испытание запасной тормозной системы-Испытание стояночной тормозной системы-Визуальная проверка гидравлической тормозной системы наличием оборудования красным сигнальным индикатором-Визуальная проверка работоспособности органов управления и контроля рабочей тормозной системы-Визуальная проверка оснащенности стояночной тормозной системы не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой-Визуальная проверка оснащенности антиблокировочными тормозными системами (АБС).-Визуальная проверка обеспечения возможности проверки износа накладок рабочих тормозов транспортного средства | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.1ГОСТ 51709-2001 п.4.1ГОСТ 33997-2016 п.4.1 | Правила ЕЭК ООН № 13-11, п 6, приложение 4; Правила ЕЭК ООН № 13Н, п 6, приложение 3;ГОСТ Р 33670-2015, таблица А5ГОСТ 51709-2001 п.5.1ГОСТ 33997-2016 п.5.1Тормозной путьСкорость Время Усилие на педали  | от 0 до 1000Нсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 10 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2,N1, О1, О2,  | -Визуальная проверка отформованную маркировку хотя бы одним из знаков соответствия «Е», «е» или «DOT»-Визуальная проверка отформованную маркировку обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.2 ГОСТ 51709-2001 п 4.5ГОСТ 33997-2016 п 4.5 | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 33670-2015, таблица А10ГОСТ 51709-2001 п 5.5ГОСТ 33997-2016 п 5.5Линейные замерыДавления  | соотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 11 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2N1,  | -Визуальная проверка возможность водителю беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства.-Визуальная проверка встроенной на постоянной основе в конструкцию систему, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания-Визуальная проверка оснащенности хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла-Визуальная проверка щеток стеклоочистителя после выключения | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.3 ГОСТ 51709-2001 п 4.4ГОСТ 33997-2016 п 4.4 | ТР ТС 018/2011Правила ЕЭК ООН №46, п 15.2ГОСТ Р 33670-2015, таблица А11ГОСТ 51709-2001 п 5.4ГОСТ 33997-2016 п 5.4Линейные замеры | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 12 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1,  | -Визуальная проверка наличие спидометра-Визуальная проверка показания спидометра видимости в любое время суток-Визуальная проверка скорости транспортного средства по показаниям спидометра его фактической скорости | ТР ТС 018/2011Приложение 4, пункт 2.4.ГОСТ Р 51709-2001 п 4.7.6 | Правила ЕЭК ООН №39-00, приложение 3ГОСТ Р 33670-2015, таблица А12 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 13 | Категории единичных транспортных средствL6, L7М1N1  | -Визуальная проверка рулевого колеса на предмет зацепление и захватывание часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него.-Визуальная проверка болтов, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, в случае если они находятся снаружи-Визуальная проверка непокрытых металлических спиц. | ТР ТС 018/2011Приложение 4, пункт 3.1 | Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6ГОСТ Р 33670- 2015 Таблица А.17диаметр радиусы скругления радиусы скругления | соотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 14 | Категории единичных транспортных средствL6, L7.М1, М2, N1,  | -Визуальная проверка оснащенности ремнями безопасности-Визуальная проверка ремней безопасности для различных типов сидений и категорий транспортных средств-Визуальная проверка использование втягивающих устройств-Визуальная проверка каждого пассажирского сиденья, оснащенного подушкой безопасности, предусматривающее знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего устройства, установленного против направления движения-Визуальная проверка транспортных средств имеющие сенсорный механизм который автоматически определяет наличие детского удерживающего устройства, установленного против направления движения-Визуальная проверка конструкция и установку ремней безопасности-Визуальная проверка устройство, служащее для открывания пряжкиВизуальная проверка  пропусков в сварном шве видимых непроваровВизуальная проверка болтов и их маркировки, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности | ТР ТС 018/2011Приложение 4, пункт 3.2 ГОСТ Р 51709-2001 п 4.7.14ГОСТ 33997-2016 п 4.7.1; 4.7.2 | Правила ЕЭК ООН № 14, приложение 6; Правила ЕЭК ООН № 16, приложение 18; ГОСТ Р 33670- 2015 Таблица А.13  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 15 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1,  | -Визуальная проверка крепления сидений-Визуальная проверка оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров)-Визуальная проверка наличие подголовников категорий M1, M2 (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N1 | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.3ГОСТ Р 51709-2001 п 4.7.17; 4.7.18 | Правила ЕЭК ООН № 17, приложение 6;ГОСТ Р 33670- 2015 Таблица А.14 | соотв/несоотвсоотв/несоотвот0 до 1000мм |
| 16 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1,  | -Проверка геометрических замеров закруглений острых кромок поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства.-Проверка геометрических замеров высоты кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями-Проверка геометрических замеров радиус закругления краев элементов крышиПроверка геометрических замеров радиуса закруглений контактирующих кромок установленных на крыше компонентов.-Проверка геометрических замеров выступление вниз более чем на 19 мм планки и ребр крыши сделанных из жесткого материала | ТР ТС 018/2011Приложение 4, пункт 3.4  | Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6ГОСТ Р 33670- 2015 Таблица А.18внутренние поверхностирадиусы скруглениярадиусы скругления | от 0до 1000ммот 0до 1000ммот 0до 1000ммот 0мм до 100мм |
| 17 | Категории единичных транспортных средствL6, L7.М1, N1,  | -Визуальная проверка всех дверей возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии-Визуальная проверка механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров-Испытание силы открывание механизма замков дверей, закрепленных на петлях М1, N, L6 и L7 (с кузовом закрытого типа).Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.5ГОСТ Р 51709-2001 п 4.7.4; 4.7.5 | Правила ЕЭК ООН № 11, п 7ГОСТ Р 51709-2001 п 5.7.2Линейные замерыУсилие Время | соотв/несоотвот 0,1 Н до 5000 Нсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 1 | Категории единичных транспортных средствL6, L7.М1,N1,  | -Визуальная проверка в наружной зоне элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством.-Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов-Визуальная проверка остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса-Визуальная проверка выступление колес за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес-Проверка геометрических замеров радиуса закругления кромок-Испытание эмблем и других декоративных объектов с приложением к ним усилия 100 Н-Проверка геометрических замеров расстояние между краем бампера и кузовом-Проверка геометрических замеров радиуса закруглениясоответствующих защитных элементов лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории М1, N1, L6 , L7, N2 и N3-Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова.-Визуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства-Визуальная проверка закругления кромки подножек и ступенек.-Проверка геометрических замеров ободков и козырьки фар выступающие по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм-Проверка геометрических замеров выступление кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию линии пола-Проверка геометрических замеров радиуса кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлекторов окон | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.6 | Правила ЕЭК ООН № 26, приложение 3ГОСТ Р 33670-2015 таблица А16Внешние поверхностиРадиусы скругления | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 0,1 до 5000 Нсоотв/несоотвот 0 до1000 ммот0,1 до 5000 Нот0до1000 ммот0 до1000 ммсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 0 до 1000 ммот 0 до 1000 ммот 0 до 1000 ммсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 18 | Категории единичных транспортных средствN2, N3О3, О4 | -Визуальная проверка задних и боковых зашитых устройств-Проверка геометрических замеров ширины заднего зашитого устройства.-Проверка геометрических замеров высоты заднего зашитого устройства.-Проверка геометрических замеров, отстояние заднего защитного устройства от заднего габарита транспортного средства-Проверка геометрических замеров радиуса закруглений кромок заднего защитного устройства-Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении.-Проверка геометрических замеров отстояние внешняя поверхность бокового защитного устройства от бокового габарита транспортного средства внутрь.-Проверка геометрических замеров отстояние задней части на протяжении не менее 250 мм наружная поверхность бокового защитного устройства от внешнего края наружной задней шины внутрь-Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении-Проверка геометрических замеров расстояние горизонтальных профилей боковых защитных устройств -Проверка геометрических замеров высоты горизонтальных профилей боковых защитных устройств.-Проверка геометрических замеров отстояние переднего конца бокового защитного устройства по горизонтали от задней поверхности протектора шины переднего колес если в указанной зоне колеса.-Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.7 ГОСТ 33997-2016 п 4.8.1 | Правила ЕЭК ООН №№ 58, приложение 5;Правила ЕЭК ООН №№ 73, приложение 3ГОСТ Р 33670-2015 таблица А19линейные размерырадиусы скругления | соотв/несоотвот 0 до 1000 ммот 0 до1000 ммот 0 до 1000 ммот 0 до 1000 ммот 0 до 1000 ммот 0 до 1000 ммот 0 до 1000 ммот 0 до 5000 ммот 0 до 5000 ммот 0 до 5000 ммот 0 до 5000 ммсоотв/несоотв |
| 19 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, N1,  | -Визуальная проверка попадание на систему выпуска выхлопных газов топливо, которое может пролиться при наполнении топливного бака (баков)**-**Визуальная проверка расположение топливного бака**-**Визуальная проверка наливной горловины топливного бака**-**Визуальная проверка крепления крышки наливной горловины**-**Визуальная проверка уплотнение между крышкой и наливной трубой**-**Визуальная проверка выступающих частей, острых краев**-**Визуальная проверка защищённости топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.8ГОСТ Р 51709-2001 п 4.6.4  | Правила ЕЭК ООН №№ 34, приложение 5,6,7 ГОСТ Р 33670-2015 таблица А20ГОСТ Р 51709-2001 п 5.6.4 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 20 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2N1,   | -Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии .категорий М1 полной массой не более 3,5 т и N1-Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии, категорий М1 полной массой более 3,5 т, М2, М3, N2, N3 2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010 и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями-Визуальная проверка оснащение каталитическим нейтрализатором  категорий М1 полноймассой до 3,5 т и N1 c двигателями с принудительным зажиганием**-**Визуальная проверка оснащениесистемой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц  категорий М1 полной массой до 3,5 т и N1 c дизелями- Измерение концентрации в двух режимах испытаний:СО,СН, СО2, О2Измерение дымности дизельных двигателей в одном режиме испытаний:-максимальные обороты -автоматическое вычисление дымности по результатам измеренийВизуальная проверка конструкции системы питания системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения | ТР ТС 018/2011Приложение 4, пункт 4.1ГОСТ 51832-2001 п 5ГОСТ Р 52033-2003 п 4, п 5ГОСТ 21393-75 п 1ГОСТ 17.2.2.01-84 п 1 | Правила ЕЭК ООН № 49, приложение 4;Правила ЕЭК ООН № 83, приложение ГГОСТ 51832-2001 п 6ГОСТ Р 52033-2003 п 6ГОСТ 21393-75 п 2ГОСТ 17.2.2.01-84 п 2ГОСТ 33670-2015 таблица А21СНСОСО2O2частота вращения коленчатого валатемпература масла ДВС | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 0 до 7% от 0 до 3000 млн-1 от 0 до 16 %от 0 до 21 %от 0,0-до 100 %Nсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 21 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2,N1,  | Визуальная проверка наличие устройством вызова экстренных оперативных служб | ТР ТС 018/2011Приложение 4, пункт 5ГОСТ Р 55530 п 5ГОСТ Р 54620 раздел 5 | Правила ЕЭК ООН № 94, приложения 3-9;Правила ЕЭК ООН № 95, приложения 3-8; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6ГОСТ Р 55530 п 6  | соотв/несоотв |
| 22 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1,О1, О2,  | Проверка геометрических замеров- максимальной длины одиночного транспортного средства категорий М1, N и О (прицепа), одиночного двухосного транспортного средства категорий М2 и М3, одиночного двухосного транспортного средства категорий М2 и М3, одиночного транспортного средства категорий М2 и М3 с числом осей более двух, автопоезда в составе тягача и прицепаполуприцепа), сочлененного транспортного средства категорий М2 и М3.-Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной ширины транспортных средств категорий М, N, О и изотермических кузовов транспортных средств.-Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной высоты транспортных средств категорий М, N, О | ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 1  | ГОСТ Р 52389-2005, п. 5.1линейные размеры | От 1 до 30000 мсоотв/несоотв |
| 23 | Категории единичных транспортных средствМ3N3О1, О2,  | -Определение весовых ограничений взвешиваний максимальной массы транспортных средств категории М3, N3 и автопоезда.Испытание вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) в снаряженном состоянии.-Если габаритные размеры транспортного средства превышают значения, в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного средства делается запись о необходимости оформления специального разрешения для передвижения такого транспортного средства по территории государств - членов Таможенного союза. | ТР ТС 018/2011Приложение 5, пункт 2.1ГОСТ 33987-2016 п 4.3 | ГОСТ Р 52389-2005, приложения В, Гмасса на ось | от 0 до 10 тонн/осьот 0 до 5000 Нсоотв/несоотв |
| 24 | Категории единичных транспортных средств N2, N3  | -Визуальная проверка цвета сигнальные и знаки безопасности**-**Визуальная проверка блокирующего устройство гидросистемы автобетононасоса предотвращающее падение распределительной стрелы и проседание выносных опор**-**Визуальная проверка загрузочного бункера | ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1,пункт 2.1, пункт 2.3ГОСТ Р 50574-2019 п 4.2.4, п 6.1.3ГОСТ 27336-93 п 2.1ГОСТ 33997-2016 п 4.16.3 | ГОСТ 27336-93 п 4.1ГОСТ 33997-2016 п 5.14.2 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 25 | Категории единичных транспортных средств N2, N3  | Требования к конструкция автобетоносмесителей-Проверка шумовых характеристик- Визуальная проверка цвета сигнальные и знаки безопасности - Визуальная проверка наличие ограждение движущиеся частей- Проверка конструкции рычагов управления и усилия, прилагаемые к ним- Визуальная проверка обеспечивание гашение искр до выхода отработавших газов в атмосферу, струя отработавших газов  | ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.2.1-1.2.6Приложение 6, пункт 2.1.Приложение 6, пункт 2.1.3Приложение 6, пункт 2.3Приложение 6, пункт 3.3ГОСТ 27339-93 п 2.1ГОСТ Р 50574-2019 п 4.2.4, п 6.1.3ГОСТ 23941 п 3 | ГОСТ 27339-93 п 4.1;п 7ГОСТ 23941 п 4 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 26 | Категории единичных транспортных средств N2, N3   | - Требования к конструкция автогудронатора- Визуальная проверка наличие двух огнетушителей- Визуальная проверка цвета сигнальные и знаки безопасности -Визуальная проверка надписи «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!»-Проверка шумовых характеристик  | ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.3.1-1.3.3, пункт 2.1,пункт 2.3, пункт 3.3ГОСТ 27811-95 п 5ГОСТ 23941 п 3ГОСТ Р 50574-2019 п 4.2.4, п 6.1.3ГОСТ 33997-2016 п 4.16.4 | ГОСТ 27811-95 п 7ГОСТ 23941 п 4ГОСТ 33997-2016 п 5.14.3 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 27 | Категории единичных транспортных средств N2, N3  | - Требования конструкция к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами | ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.4.1 пункт 3.1ГОСТ 16514-96 п 4ГОСТ 33997-2016 п 4.19 | ГОСТ 33997-2016 п 5.15.8; 5.15.9ГОСТ 18464-96, п. 5;ГОСТ 20245-74, п. 2 | соотв/несоотв |
| 28 | Категории единичных транспортных средствN2, N3О3, О4  | - Визуальная проверка автолесовоза устройства (ограждения и т.п.), предотвращающие перемещение транспортируемой древесины на кабину во время движения автопоезда- Визуальная проверка оборудование замками, открывающимися с противоположной стороны разгрузкистойки коников лесовозных автопоездов - Визуальная проверка снабжение инвентарным увязочным приспособлением для обвязки воза между кониками-Визуальная проверка наличие аутригерами лесовозных автопоездов, оборудованные манипуляторами для погрузки и выгрузки леса-Визуальная проверка тягача лесовозного автопоезда наличие задними выдвижными фарами- Визуальная проверка рабочего места защитным ограждением ног и рук, а также защиту от атмосферных осадков и ветра- Визуальная проверка наличие опознавательных знаков и проблесковых маячков. | ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.5ГОСТ 33997-2016 п 5.15.6 | ГОСТ 33997-2016 п 4.17 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7;ГОСТ 24940-2016, п. 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 2 | Категории единичных транспортных средствМ1, N1,  | Требования к автомобилям скорой медицинской помощи в части технической экспертизы конструкции  | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 1.6 | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.6Правил ЕЭК ООН № 29 (испытание С)Правил ЕЭК ООН № 21, пункт 5,2, 5,4Правил ЕЭК ООН № 43 | соотв/несоотв |
| 29 | Категории единичных транспортных средствN2, N3  | -Проверка гидрооборудование автосамосвала | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.7.1пункт 2.2.13, пункт 2.2.14ГОСТ 16514-96 п 4 | ГОСТ 18464-96, п. 5;ГОСТ 20245-74, п. 2 | соотв/несоотв |
| 30 | Категории единичных транспортных средствN2, N3 | - Проверка конструкции автоцементовоза-Визуальная проверка документов подтверждающих соответствие цистерн автоцементовозов и загрузочных люков, рассчитанных на работу под давлением свыше 0,07 Мпа-Визуальная проверка лестниц и ограждений площадкой для обслуживания загрузочных люков цистерны-Визуальная проверка устройств для сбрасывания давления в цистерне, сблокированным с запорным устройством, не позволяющим открытие загрузочного люка при наличии давления в цистерне-Визуальная проверка предохранительных клапаном в системе пневморазгрузки-Визуальная проверка кранов для экстренного прекращения разгрузки;-Визуальная проверка указателей давления в цистерне-Визуальная проверка загрузочных люком, позволяющим проведение ремонтных работ в цистерне-Визуальная проверка цвета сигнальные и знаки безопасности - Проверка шумовых характеристик-Проверка усилия на органах управления пневморазгрузки | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.8.1-1.8.6Приложение 6, пункт 2.1Приложение 6, пункт 2.1.3Приложение 6, пункт 2.3Приложение 6, пункт 3.3ГОСТ 27614-93 п 3 | ГОСТ 27614-93 п 5ГОСТ 27614-2016, п. 7 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 31 | Категории единичных транспортных средствN1,  | -Визуальная проверка автоэвакуаторов наличием проблесковыми маячками оранжевого цвета.-Проверка гидрооборудование | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.9Приложение 6, пункт 2.2.Правила ЕЭК ООН № 65-00ГОСТ 33997-2016 п 4.17 | Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3;ГОСТ 23941-2002, п. 4ГОСТ 33997-2016 п 5.15.7 | соотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 32 | Категории единичных транспортных средствL3, L4, L5, М1, М2, N1,  - | Проверка транспортных средств для аварийно-спасательных служб и для милиции (полиции) | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.12.1, пункт 2.4ГОСТ Р 50574-2002 п 4.1, п 5.1, п 6.1ГОСТ 33997-2016 п 4.14 | Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3;Правила ЕЭК ООН № 28, п. 6.2;Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6ГОСТ 33997-2016 п 5.14 | соотв/несоотв |
| 33 | Категории единичных транспортных средствN1, О1, О2,  | -Визуальная проверка составных частей спецоборудования (в том числе провода, кабели, соединительная арматура, трубопроводы и т.п.) -Визуальная проверка оснащение упорами для их фиксации в поднятом положении и (или) устройствами, исключающими их самопроизвольное опрокидывание и резкого опускание поднимающиеся и опрокидывающиеся частей-Визуальная проверка расположение пульт управления-Визуальная проверка обеспечивание захват грузов, исключающий их самопроизвольное смещение или опрокидывание грузозахватных устройств-Визуальная проверка блокировка органов управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной очередности может приводить к аварийной ситуации или повреждению оборудования-Испытание усилия, прилагаемые к рычагам управления спецоборудованием, в зависимости от способа перемещения и частоты использования.- Проверка геометрических замеров элементов конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, окрашиваются полосами- Испытание шумовых характеристик -Проверка геометрических замеров угла наклона элементов конструкции технологического оборудования,-Визуальная проверка размещение технологических надписей-Визуальная проверка обозначение символами, указывающими назначение органа.-Визуальная проверка установки таблички данных-Визуальная проверка наличие опознавательных знаков ограничения скорости в соответствии с положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения-Определение геометрических замеров увеличение размера по высоте установки фар ближнего света- Определение геометрических замеров увеличение расстояния от передней оконечности машины до боковых повторителей указателей поворота-Визуальная проверка машин, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, оборудуются специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета-Визуальная проверка наличие дополнительных фар-Визуальная проверка гидравлического оборудования | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.13пункт 3.1, 3.3ГОСТ 33997-2016 п 4.10.16 | Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3;Правила ЕЭК ООН № 48-04, приложение 9;СТБ ЕН 1501-1-2014;СТБ ЕН 1501-2-2012;СТБ ЕН 13019-2006;СТБ ЕН 13020-2008;СТБ ЕН 13021-2006ГОСТ 23941-2002, п. 4; | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 34 | Категории единичных транспортных средствN2, N3О3, О4  | Визуальная проверка механических передач (цепные, карданные, зубчатые и др.), муфты, шкивы и другие вращающиеся и движущиеся элементы оборудования-Визуальная проверка ограждения оборудования, подлежащего частому осмотру-Определение геометрических замеров при использовании в качестве ограждения металлической сетки в оправе диаметром проволоки сетки не менее 2,0 мм-Проверка геометрических замеров диаметра проволоки сетки ограждения металлической сетки в оправе-Проверка геометрических размеров отверстий металлической сетки, решетки и т.п .- Визуальная проверка наличие конструкции систем управления установок на транспортной базе для ремонта нефтяных и газовых скважин -Испытание уровня звука сигнала в рабочей зоне в системе управления- Визуальная проверка сигнальные цвета и знаки безопасности | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.14 ГОСТ 33997-2016 п 4.10.6; п 4.10.14 | ГОСТ 33997-2016 п 5.11.5; п 5.11.10ГОСТ 12.2.088-83, п.4;ГОСТ 23941-2002, п. 4 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 35 | Категории единичных транспортных средствN1,  | Визуальная проверка защиты пассажирских помещений транспортного средства на бронестойкость, включая составляющие его элементы (кузов, двери, бойницы)- Визуальная проверка класс защиты броневых стекол- Визуальная проверка класс защиты помещений для перевозки ценных грузов на бронестойкость- Визуальная проверка наличие бойниц дляведения эффективного оборонительного огня при стрельбе из табельного оружия-Визуальная проверка наличие дополнительными запорами дверей, открывающимися только изнутри- Визуальная проверка размещение аккумуляторной бактерии и его зашита - Визуальная проверка наличие аптечку, огнетушителя, знака аварийной остановки- Определение геометрических замеров всех элементов выступающие над опорной поверхностью более чем на 10 мм-Определение геометрических замеров радиус скругления всех элементов выступающие над опорной поверхностью- Определение геометрических замеров всех элементов на крыше салона (ребра жесткости, кронштейны плафонов освещения и т.п.) выступающие вниз по отношению к поверхности крыши более чем на 20 мм-Определение геометрических замеров радиуса скругления всех элементов на крыше салона - Визуальная проверка надежность закрепление груз, перевозимый в пассажирском помещении-Визуальная проверка транспортных средств, имеющее изолированные от кабины (салона) отсеки для размещения экипажа- Визуальная проверка наличие люка транспортных средств категорий N2 и N3-Определение геометрических замеров проемов люка- Визуальная проверка наличие аварийного выключателя обеспечивающим отключение массовой клеммы аккумулятора с рабочего места водителя - Визуальная проверка топливного бака предусматривающее броневую защиту с классом защиты не ниже, чем у пассажирского помещения- Визуальная проверка обзорности с места водителя- Визуальная проверка наличие регулировку из внутри наружного зеркала- Визуальная проверка применение двигателей, использующих в качестве топлива сжатый или сжиженный газ, а также бензогазовую смесь- Визуальная проверка установкой пожаротушения с дистанционным приводом включения с места водителя- Визуальная проверка установки датчика пожаротушения- Визуальная проверка материалов использованные в конструкции. | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.15Приложение 6, пункт 2.3Приложение 6, пункт 3.3ГОСТ Р 53814 п 3 | ГОСТ Р 53814 п 3ГОСТ Р 53814-2010, п. 5 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 36 | Категории единичных транспортных средств М2, М3 | Визуальная проверка общих требований-Визуальная проверка наличие устройством ограничения скорости-Визуальная проверка наличие установленных опознавательных знаков «Перевозка детей» -Визуальная проверка окраски-Визуальная проверка планировки-Визуальная проверка наличие электро обогрева для элементов всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе-Визуальная проверка предусмотренной периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса-Визуальная проверка сидений- Проверка геометрических замеров всех сидений-Проверка геометрических замеров высоты и толщины надписей спереди и сзади по оси симметрии автобуса.-Испытание статическую нагрузку перегородка багажного отсека.-Проверка геометрических замеров ширины подушек одноместного сиденья (2F)-Проверка геометрических замеров ширины свободного пространства (G) одноместного сиденья, измеренная в каждую сторону от средней вертикальной плоскости места для сидения по горизонтали вдоль спинки сиденья на высоте от 20 до 60 см над несжатой подушкой сиденья.-Проверка геометрических замеров глубины подушек.-Проверка геометрических замеров высоты подушки сиденья в несжатом состоянииотносительно уровня пола (I), на котором расположены ноги сидящего ребенка.-Испытание на прочность сиденья для перевозки детей.-Проверка геометрических замеров высоты первой ступеньки от уровня дороги и высоты последующих ступенек.-Проверка геометрических замеров глубины ступенек. -Проверка геометрических замеров высоты расположения поручней или ручек.-Проверка геометрических замеров глубины расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на дороге, по отношению к внешнему краю первой ступеньки. | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, пункт 1.16Правил ЕЭК ООН № 89ГОСТ Р 41.89-99 п 4.9 ГОСТ Р 41.52-2005 п 5.7.7, п 5.7.8ГОСТ 33670-2015 таблица А2 | Правила ЕЭК ООН № 14, п. 6;Правила ЕЭК ООН № 16, п. 7;Правила ЕЭК ООН № 89, приложение 5; Правил ЕЭК ООН № 107, приложения 3, 4, 6, 7ГОСТ Р 41.89-99 п 5.2 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 37 | Категории единичных транспортных средствN2, N3  | -Визуальная проверка транспортных средств для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска-Визуальная проверка специальных приспособлений для надежного закрепления перевозимого груза-Визуальная проверка исправности тягового каната, соединяющий тягач с роспуском при движении с грузом-Визуальная проверка предохранительных щитов, установленных с задней стороны кабины  | ТР ТС 018/2011,Приложение 6, пункт 1.17ГОСТ 33997-2016 п 4.6 | ГОСТ Р 33670-2015 талица А25ГОСТ 33997-2016 п 5.6ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 38 | Категории единичных транспортных средствN2, N3О3, О4  | - Автоцистерны не должны устанавливаться на транспортных средствах с двигателем, работающем на газе -Визуальная проверка конструкции автоцистерны на обеспечение безопасности работы обслуживающего персонала-Визуальная проверка расположение оборудование и органы управления системы, предназначенные для заправки техники фильтрованным нефтепродуктом с одновременным измерением выданного объема-Проверка защиты от накопления статического электричества-Проверка геометрических замеров длины заземляющего тросо со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру.-Испытание сопротивление отдельных участков цепи.Испытание сопротивление заземляющего устройства автоцистерны, прицепа полуприцепа) - цистерны совместно с контуром заземления.-Испытание массы съемной крышки люка-лаза.-Проверка геометрических размеров по высоте и по ширине авиатопливо заправщиков.-Проверка геометрических замеров радиуса поворота авиатопливо заправщиков.-Визуальная проверка наличие двух порошковых огнетушителя-Визуальная проверка оснащенности модульной установкой пожаротушения двигателя базового автомобиля, оборудованной дистанционным управлением привода запуска-Визуальная проверка предусмотренных мест для размещения двух знаков «Опасность», знака «Ограничение скорости», мигающего фонаря красного цвета или знака аварийной остановки, кошмы, емкости для песка массой не менее 25 кг-Визуальная проверка наличие надписи «ОГНЕОПАСНО»-Визуальная проверка наличие проблесковым маячком оранжевого цвета на автоцистерне- Визуальная проверка электропроводки, находящаяся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием, а также соприкасающаяся с ними- Визуальная проверка электрооборудование, устанавливаемое в отсеке технологического оборудования и органов управления- Визуальная проверка наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом цистернаВизуальная проверка конструкции автоцистерны, прицепа (полуприцепа) - цистерны должна предусматривать на случай опрокидывания защиту ее оборудования от повреждения, при котором может произойти поступление нефтепродукта или его паров в окружающую среду.- Визуальная проверка наличие донных клапанов- Визуальная проверка узлов ограничителя наполнения, расположенные внутри цистерны- Визуальная проверка дыхательных устройств-Определение геометрических замеров диаметр условного прохода Dy, мм-Визуальная проверка конструкции узла уплотнения обеспечивающее герметичность крышек при избыточном давлении, при котором цистерну испытывают на прочность.-Испытание массы съемной крышки люка-лаза - Визуальная проверка конструкции-Проверка геометрических замеров расстояние между кабиной водителя авиатопливозаправщика и передней стенкой технологического отсека(при его расположении между цистерной и кабиной) | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 1.18, пункт 2.5ГОСТ 33997-2016 п 4.22ГОСТ 25560-82 п 2ГОСТ 25570-82 Приложение 1 | ГОСТ 33997-2016 п 5.17ГОСТ 25560-82, п. 6;ГОСТ 25570-82, приложение 2;СТБ ЕН 13081-2006;СТБ ЕН 13082-2006;СТБ ЕН 13083-2006 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 39 | Категории единичных транспортных средствN1, О1, О2,  | -Визуальная проверка цистерна на наличие одного или нескольких люков -Визуальная проверка соответствие цистерн, работающих под давлением свыше 70 кПа (0,7 кгс/см2), требованиям безопасности-Визуальная проверка защищённости электрических проводов, относящиеся собственно к цистернам, и места их соединения -Визуальная проверка обеспечение удобную безопасную санитарную обработку внутренних и наружных поверхностей без пребывания людей внутри цистерн-Проверка геометрических замеров высоты поручни от уровня площадки.-Испытание усилие на вентилях и рукоятках зажимов крышек люков и крышек -Визуальная проверка наличие предохранительного и обратного клапанов на воздуховодах цистерн, заполняемых с помощью вакуума-Визуальная проверка питание цепей управления средств автоматики цистерны-Визуальная проверка применение устройства, предотвращающие накопление электростатических зарядов-Визуальная проверка материалов (полимерные, синтетические, стали, сплавы и другие), предназначенные для использования в контакте с пищевыми продуктами и средами-Визуальная проверка толщины стенок изометрических цистерн требованиям Соглашения в Женеве 1 сентября 1970 г -Визуальная проверка документов подтверждающие изометрические свойства | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.19ГОСТ 9218 п 2 | ГОСТ 9218-2015 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 40 | Категории единичных транспортных средствN1, О3, О4  | - Визуальная проверка документов выданным органом государственного контроля (надзора) государства - члена Таможенного союза о соответствие сосудов автоцистерн требованиям безопасности - Визуальная проверка доступности для ручного управления и удобны для работы в процессе эксплуатации всех органов управления автоцистерны- Визуальная проверка вентилей на открывание и закрывание- Визуальная проверка исключение возможности самопроизвольного включения управления под действием транспортной тряски органов управления- Визуальная проверка наличие установленных заглушек на штуцера при транспортировании и хранении газа- Визуальная проверка запорной арматуры наличием защитными кожухами, обеспечивающими возможность пломбирования их на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах- Визуальная проверка каждого сосуда на наличие установленного не менее двух предохранительных клапанов для предотвращения повышения давления в сосуде более установленной нормы- Визуальная проверка трубопроводов слива и налива наличием устройства для сброса давления из рукавов перед их отсоединением в продувочную свечу- Визуальная проверка наличие предусмотренных противооткатные упоры под колеса, а также фиксаторы рабочего положения опорных устройств.- Визуальная проверка наличие установленного предохранительного цепи или троса на передней опоре автоцистерн- Визуальная проверка обеспечение электробезопасности- Визуальная проверка конструкцию автоцистерна - Визуальная проверка установки огнетушителей- Визуальная проверка окраски эмалью серебристого цвета- Визуальная проверка документа на соответствие отличительной окраски арматуры требованиям безопасности выданным государственным органом по экологическому и технологическому надзору.- Визуальная проверка наличие на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища нанесены отличительные полосы красного цвета-Определение геометрических замеров отличительные полос- Визуальная проверка наличие надписи черного цвета «ПРОПАН - ОГНЕОПАСНО»- Визуальная проверка наличие надписи на заднем днище сосуда «ОГНЕОПАСНО | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.20ГОСТ 33997-2016 п 4.23 | ГОСТ 33997-2016 п 5.17ГОСТ 21561-76, п. 5 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 41 | Категории единичных транспортных средствМ2,   | -Визуальная проверка салона-Визуальная проверка наличие аварийные выходы через аварийно-вентиляционный люк в помещении конвоя и аварийный люк в общей камере (при количестве посадочных мест 6 и более) категории М2 и М3-Проверка геометрических замеров проема люков.-Проверка геометрических замеров установки аварийного люка-Испытание аварийного люка на статическое усилие, направленное вертикально вверх-Визуальная проверка открывание аварийно-вентиляционного люка -Визуальная проверка открывание аварийно- люка-Визуальная проверка откидывание наружу на петлях при открывании люков-Визуальная проверка наличие нанесенных символов и надписей, поясняющие порядок открывания. Открывание люков должно осуществляться без применения инструмента-Визуальная проверка наличие предусмотренных пломбирование аварийных люков-Проверка геометрических замеров обрез кузова выхлопной трубы системы выпуска отработавших газов транспортных средств категорий М2 и М3 на базе транспортных средств категории N или шасси -Визуальная проверка на комплектность-Визуальная проверка наличие огнетушителей-Визуальная проверка наличие аптечки-Визуальная проверка наличие противооткатных упорам-Визуальная проверка наличие знака аварийной остановки | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.21ГОСТ 33997-2016 п 4.13ГОСТ Р 50574-2002 п 4.1, п 4.3, п 6.3ГОСТ Р 41.52-2005 п 5.6.9, п 5.7.4 | Правила ЕЭК ООН № 14, п. 6;Правила ЕЭК ООН № 16, п. 7;Правил ЕЭК ООН № 107, приложения 3, 4, 6, 7ГОСТ 33997-2016 п 5.13 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 42 | Категории единичных транспортных средствN2, N3 | - Визуальная проверка наличие устройств безопасности-Визуальная проверка наличие устройством против перегрузки подъемника-Визуальная проверка наличие следящей системой ориентации люльки в вертикальном положении-Визуальная проверка наличие ограничителем зоны обслуживания при необходимости ограничения по прочности или устойчивости-Визуальная проверка наличие системой блокировки подъема и поворота стрелы при невыставленном на опорах подъемнике-Визуальная проверка наличие устройством блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы-Визуальная проверка наличие системой аварийного опускания люльки при отказе гидросистемы или двигателя автомобиля-Визуальная проверка наличие устройством, предохраняющим выносные опоры подъемника от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника-Визуальная проверка указателем угла наклона подъемникаПроверка геометрических замеров высоты перил люлки подъёмников -Визуальная проверка системой аварийной остановки двигателя и кнопкой звукового сигнала с управлением с каждого пульта-Визуальная проверка наличие анемометром (для подъемников с высотой подъема 36 м)-Визуальная проверка гиро оборудование-Визуальная проверка выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.)на наличие световых приборов и предохранительную окраску-Определение геометрических замеров высоты перил люльки подъемников-Определение геометрических замеров высоты обшивки -Испытание уровня звука -Визуальная проверка наличие указанного знака грузоподъемность люльки в кг | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.22,пункт 2.3, пункт 3.1, пункт 3.3ГОСТ 33997-2016 п 4.19 | ГОСТ 33997-2016 п 5.15.9СТБ ЕН 280-2006;ГОСТ Р 53037-2013, п. 5 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 43 | Категории единичных транспортных средств.N1, О1, О2,  | -Визуальная проверка на водо-пыленепроницаемость фургонам для перевозки пищевых продуктов-Визуальная проверка конструкции кузова-фургона и материалы, используемые для его изготовления на возможность обеспечение легкой и безопасной санитарной обработки-Визуальная проверка наличие ступеньками и поручнями для обеспечения безопасного подъема обслуживающего персонала внутрь кузова-фургона. Опорная поверхность ступенек должна исключать скольжение.-Визуальная проверка материалов (полимерные, синтетические, стали, сплавы и другие), предназначенные для использования в контакте с пищевыми продуктами и средамиВизуальная проверка возможности поддержания температуры воздуха внутри фургона (в том числе, повышенной или пониженной по сравнению с температурой внешней среды) и общего коэффициента теплопередачи на основании положений Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)- Испытание коэффициента теплопередачи термоизолирующих стенок фургона | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.23ГОСТ п 33997-2016 п 4.24 | ГОСТ 33997-2016 п 5.15.10 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 44 | Категории единичных транспортных средств N2, N3 | -Требования к машинам строительным, дорожным и землеройным-Визуальная проверка наличие окраски в контрастный цвет по сравнению с фоном окружающей среды-Визуальная проверка сигнальных цвет и знаков безопасностиэлементов конструкции машин, которые могут представлять опасность при работе, обслуживании или транспортировании-Визуальная проверка наличие нанесеных необходимыми предупредительными надписями на машинах, работа которых без принятия специальных мер безопасности может привести к возникновению аварийной ситуации или представлять опасность для работающих-Визуальная проверка наличие устройствами безопасности и блокировки, предохраняющими их от перегрузок и исключающими несовместимое одновременное движение механизмов-Визуальная проверка конструкцию машин на возможность исключать самопроизвольное ослабление или разъединение креплений сборочных единиц и деталей, а также исключать перемещение подвижных частей за пределы, предусмотренные конструкцией, если это может повлечь за собой создание опасной ситуации.Визуальная проверка сборочных единиц и деталей машин, которые могут самопроизвольно перемещаться при погрузке, транспортировании и выгрузке-Визуальная проверка наличие укомплектованности эксплуатационной документацией, содержащей требования (правила), предотвращающие возникновение опасных ситуаций при транспортировании, монтаже (демонтаже) и эксплуатации | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.1.1, пункт 2.3ГОСТ 12.2.011-2012 п 3 | ГОСТ 12.2.004-75, п. 4;ГОСТ 24940-2016, п. 6;ГОСТ Р 50866-96, п. 9;СТБ ЕН 474-1-2013;СТБ ГОСТ Р 50866-2003 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 45 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2N1, О1, О2,  | -Визуальная проверка осуществление запуска двигателя-Визуальная проверка наличие устройства для экстренной остановки при аварийной ситуации двигателя-Визуальная проверка доступа посторонних лиц к силовым агрегатам машин -Визуальная проверка наличие устройства, которое может быть открыто только с помощью инструмента или ключа-Визуальная проверка наличие устройства отпирания изнутри кабины оператора-Визуальная проверка устройства отпирания изнутри кабины оператора-Визуальная проверка систему двигателя на возможность обеспечивать гашение искр до выхода отработавших газов в атмосферу.Визуальная проверка наличия предусмотренного устройства, позволяющее отключать рабочие органы от двигателя, возможность самопроизвольного включения и выключения-Визуальная проверка закрывания специальными защитными устройствами (кожухами) для машин которых возникает опасность выброса обрабатываемого материала-Визуальная проверка гидроприводов и других гидравлических устройств-Визуальная проверка расположения деталей-Визуальная проверка конструкции  | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.1.2ГОСТ 12.2.011-2012 п 4  | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.1.2  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 46 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1, О1, О2,  | -Визуальная проверка органов управления.-Определения геометрических замеров расстояние от рукояток рычагов управления (во всех положениях) до элементов рабочего места и между рукоятками рычагов, приводимых в движение кистью-Определения геометрических замеров размеры, форма и угол наклона опорной поверхности педали, угол разворота от продольной оси сиденья опорных площадок педалей, приводимых в действие стопой ноги-Определения геометрических замеров ширины педалей, 40 если усилие нажатия на педаль не более 60 Н, 60, если усилие нажатия на педаль более 60 Н-Определения геометрических замеров просвета между расположенными рядом педалями 20, если усилие нажатия на педаль не более 60 Н;50, если усилие нажатия на педаль более 60 Н.-Испытания усилия органов управления,на органах управления рабочим оборудованием, используемым в каждом рабочем цикле, для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей, -Испытания усилия органов управления,используемых не более пяти раз в смену для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей-Испытания усилия органов управления,на маховиках ручного привода арматуры трубопроводов в момент запирания запорного органа -Визуальная проверка возвращение в нейтральное положение сразу после прекращения оператором воздействия органов управления, если только управление машиной или ее рабочим оборудованием не требует иного.-Визуальная проверка блокировки органов управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной последовательности может приводить к аварийной ситуации или повреждению машины-Визуальная проверка конструкцию органов управления на их самопроизвольное включение-Определения геометрических замеров толщины материалов | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.1.3ГОСТ 12.2.011-2012 п 5 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.1.3 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 0.1 до 5000Нот 0.1 до 5000Нот 0.1 до 5000Нот 0.1 до 5000Нот 0.1 до 5000Нсоотв/несоотв |
| 47 | Категории единичных транспортных средствN1,  | -Требования к рабочему месту оператора, в кабине и ее оборудованию-Визуальная проверка наличие сиденьем со спинкой постоянное рабочее место оператора самоходных машин-Определения геометрических замеров ширины, глубины и высоты сиденья-Визуальная проверка обеспечения регулировки в продольном и вертикальном направлениях, а также изменение угла наклона спинки конструкции сиденья-Определения геометрических замеров поворот сиденья для машин с реверсивным постом управления-Визуальная проверка с рабочего места оператора обеспечение возможности наблюдения рабочего оборудования в его основных технологических и транспортных положениях, а также рабочей зоны машины.-Визуальная проверка расположение панели контрольных приборов-Визуальная проверка наличия наклона упор пола передней части рабочей площадки (кабины), если на машине не предусмотрены педали управления-Определения геометрических замеров угла опорной площадки для ног-Визуальная проверка наличия замками, запирающиеся на ключ, и фиксатор для удержания их в крайнем открытом положении двери кабин машин-Визуальная проверка люков при их наличии-Визуальная проверка световых проемов не менее чем с трех сторон-Визуальная проверка остекление кабины-Визуальная проверка фиксирование открывающихся окон-Визуальная проверка окон во время работы-Визуальная проверка наличия у ветрового стекла кабин солнцезащитного щитка и стеклоочиститель с автономным приводом.-Визуальная проверка наличия зеркал заднего вида-Визуальная проверка наличия оборудование плафонами внутреннего освещения с автономным включением в кабине машины-Испытание освещенности на уровне пульта управления и панели приборов от внутреннего освещения кабины-Визуальная проверка наличия аптечки первой помощи | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.1.4Правила ЕЭК ООН 43ГОСТ 12.2.011-2012 п 6 | Правила ЕЭК ООН 43 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 1.0 до 10 000 лк |
| 48 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2N1,  | - Визуальная проверка микроклимата в кабинах машин-Визуальная проверка кабину машин на наличия теплоизоляцию и наличия средствами нормализации микроклимата в теплое и холодное время года- Визуальная проверка вентиляции, отопления и кондиционирования обитаемых помещений  | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.1.5ГОСТ 12.2.011-2012 п 8.4 | Правила ЕЭК ООН 107 | соотв/несоотв-600С до +990С |
| 49 | Категории единичных транспортных средствN1,   | -Визуальная проверка наличия дополнительной изоляции от механических повреждений в электропроводках в местах перехода через острые углы и кромки деталей, а также шарнирных соединениях-Визуальная проверка исключение возможности повреждения ее изоляции-Визуальная проверка устройство для отключения аккумуляторной батареи система электрооборудования-Визуальная проверка обеспечения освещенности рабочих органов и рабочей зоны на расстоянии 20 м-Визуальная проверка наличия специальных световых сигналов (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета-Визуальная проверка наличия звуковой сигнализация, включаемая с рабочего места оператора | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.1.6ГОСТ 12.2.011-2012 п 9 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.1.6   | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 50 | Категории единичных транспортных средствN1,  | -Визуальная проверка элементов шумо и теплоизоляции, внутренняя обивка и пол кабины-Визуальная проверка наличия устройство для крепления огнетушителя  | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.1.7ГОСТ 12.2.011-2012 п 12 | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.1.7  | соотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 51 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2,N1,  | -Визуальная проверка органов управления и системы специализированных кузовов-Визуальная проверка блокировки органов управление воздействие на которые одновременно или не в установленной очередности может приводить к аварийной ситуации -Визуальная проверка исключение возможности органов управления перемещения из установленного положения вследствие вибрации машины Требования к охране труда и эргономике в части технической экспертизы конструкции -Визуальная проверка расположение органов управления и контрольно-сигнальные устройства специализированных кузовов-Визуальная проверка аварийных органов управления-Визуальная проверка применение предупреждающих или аварийных световых и (или) акустических сигналов -Визуальная проверка расположение приборов освещения-Испытания ограждения на выдерживания усилия сосредоточенного усилия-Визуальная проверка расположения органов управления внутри кабины-Визуальная проверка расположения поста управления-Испытания шумовых характеристик-Визуальная проверка гидравлического привода на наличия масляного бака (бак гидравлической жидкости), оснащенный заправочным отверстием с фильтром, клапаном, выравнивающим давление воздуха, указателем уровня, магнитным фильтром.-Визуальная проверка баков, в которых при работе может возникать избыточное давление, превышающее 0,07 МПа оснащения предохранительным клапаном, а также устройством, исключающим возможность открывания заправочного или очистительного отверстий бака при наличии в нем избыточного давления-Визуальная проверка предохранительных клапанов и выходные патрубки пневмосистемы на расположение так, чтобы выходящий из них воздух ни прямо, ни отраженно не был направлен на оператора-Визуальная проверка воздушных баллонов и узлов пневмосистемы -Визуальная проверка использование пневмосистемы тормозов автомобиля для привода вспомогательного оборудования-Визуальная проверка гидроцилиндров одностороннего действия, в которых перемещение вверх осуществляется за счет давления в системе, а перемещение вниз - под действием массы поднятого элемента-Визуальная проверка использования гидроцилиндров двустороннего действия -Визуальная проверка пневматического оборудования | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.2, пункт 3.3ГОСТ 27472-87 п 2, п 3, п 4, п 5, п 5, п 7 | ГОСТ 23941-2002, п. 4;ГОСТ 27472-87 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 0,1 до 5000Нот 32 до 130 Дбсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 52 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2N1, О1, О2,  | Визуальная проверка сигнальные цвета, знаков безопасности и сигнальных разметок -Визуальная проверка предотвращения опасных ситуаций -Визуальная проверка обозначение видов опасности, опасных мест и возможных опасных ситуации сигнальными цветами, -Визуальная проверка окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки-Визуальная проверка применение сигнальных цветов | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.3ГОСТ Р 12.4.026-2001 п 4, п 5, п 6 | ГОСТ Р 12.4.026-2001(2015) п 11 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 53 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1,  | Визуальная проверка в части требований к специальным световым (проблесковым маячкам синего цвета) и звуковым сигналам оперативных служб, министерств, ведомств и организаций-Визуальная проверка цветографических схем-Визуальная проверка состава цветографических схем-Визуальная проверка специальных световых и звуковых сигналов-Визуальная проверка оснащение специальными световыми и звуковыми сигналами оперативных и специальных служб-Визуальная проверка установки проблескового маячка-Визуальная проверка угол видимости специального светового сигнала в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света-Визуальная проверка установки излучателей звука специальных звуковых сигналов-Визуальная проверка установки блоков управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в салоне (кабине) транспортного средства Испытание всех режимов звучания звукового сигнального прибора максимальный уровень звука, измеренный на расстоянии 7 м от транспортного средства, при подаче специального звукового сигнала -Визуальная проверка световых сигналов-Визуальная проверка соответствия проблесковых маячков-Визуальная проверка специальных звуковых сигналов-Визуальная проверка спектрального состава специального звукового сигнала-Испытание частотных диапазон гармонических составляющих звукового сигнала-Проверка на время продолжительности цикла изменений основных гармонических составляющих специального звукового сигнала -Испытание максимального уровня звука на расстоянии 2 м от излучателя сигнала по оси, перпендикулярной к плоскости его выходного отверстия при подаче специального звукового сигнала | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.4ГОСТ Р 50574-2002 п 4, п 5, п 6ГОСТ 33997-2016 п 4.14 | Правила ЕЭК ООН № 28, п. 6.2;Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3СТБ 1738-2007ГОСТ 33997-2016 п 5.14ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 32 до 130 dB соотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 32 до 130 dBсоотв/несоотвот 32 до 130 dBсоотв/несоотв |
| 54 | Категории единичных транспортных средств N2, N3О3, О4  | -Визуальная проверка транспортных средств для перевозки опасных грузов-Проверка конструкции транспортных средств для перевозки опасных грузов-Испытание типового образца подтверждение требований к конструкции и оборудованию транспортного средства, предусмотренных Главой 9.3.-9.8. Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), совершенному в Женеве 30 сентября 1957 г  | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.5ГОСТ 33997-2016 п 4.20ГОСТ Р 41.105-2005 п 5 | Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения B;ГОСТ 55530-2013, п. 6;ГОСТ 56362-2015, п. 6ГОСТ 33997-2016 п 5.16  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 55 | Категории единичных транспортных средствN2, N3  | Визуальная проверка наличия устройствами, обеспечивающими защиту гидросистемы от перегрузки давлением свыше максимального, уменьшение пульсаций давления, компенсацию изменения объема рабочей жидкости при изменении температуры и диагностирование технического состояния.-Проверка максимального и номинального давления-Проверка на герметичность неподвижных сопряжений, наружных стенок, сварных и резьбовых соединения гидроустройств-Визуальная проверка применяемых конструкционных материалов и покрытий -Визуальная проверка при возникновении опасной ситуации автоматического происхождение полного отключение гидропривода (гидросистемы) от источника энергии-Визуальная проверка установки гидрозамков или других фиксирующих устройств для фиксирования в заданном положении выходных звеньев гидродвигателей-Визуальная проверка преднамеренных или непреднамеренных механических движениий с участием гидроустройств-Визуальная проверка наличия предусмотренной блокировки для предотвращения опасного поведения машины (агрегата)-Визуальная проверка наличия схемных блокировок, исключающие появление опасных факторов в случае отключения одного из источников энергии (одного из насосов) или разновременного их включения-Визуальная проверка вызывание опасности при снижении параметров питающей гидросистему энергии, при включении и отключении энергоснабжения Визуальная проверка конструкции на наличия предусмотренной исключение самопроизвольного включения гидропривода, гидросистемы или гидроустройства под действием собственной массы их элементов или вибрации, или ускорений, вызванных и связанных с функционированием гидроприводов (гидросистем) в составе машины (агрегата).-Визуальная проверка расположения управляемых вручную гидроустройства-Визуальная проверка наличия предусмотренной блокировки или других мер безопасности (блокировочные устройства), если несколько гидроустройств с автоматическим или ручным управлением соединены между собой, и если отказ одного из них может вызвать опасность-Визуальная проверка блокировочных устройств-Визуальная проверка конструкции гидроустройства на наличия предусмотренной исключение самопроизвольного или преднамеренного изменения положения деталей крепления и соединений, элементов регулирования и настройки при транспортировании и эксплуатации.-Визуальная проверка конструкции гидроустройства на наличия предусмотренной обеспечение надежной фиксации и возможность пломбирования или запирания регулирующих элементов встроенным замком для предотвращения постороннего вмешательства или случайного включения. | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 3.1 ГОСТ 17411-91 п 1, п 2, п 3 | ГОСТ Р 52543-2006, п. 6;ГОСТ 18464-96, п. 5;ГОСТ 14658-86, п. 2; ГОСТ 20245-74, п. 2 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 56 | Категории единичных транспортных средствN2, N3  | -Визуальная проверка производственного оборудование на обеспечение безопасности работающих при монтаже (демонтаже), вводе в эксплуатацию и эксплуатации как в случае автономного использования, так и в составе технологических комплексов при соблюдении требований (условий, правил), предусмотренных эксплуатационной документацией.-Визуальная проверка наличия укомплектованности эксплуатационной документацией, содержащей требования (правила), предотвращающие возникновение опасных ситуаций при монтаже (демонтаже), вводе в эксплуатацию и эксплуатации.-Визуальная проверка выполнения требований безопасности в течение всего периода эксплуатации при выполнении потребителем требований, установленных в эксплуатационной документации.-Визуальная проверка материалов конструкции производственного оборудования на опасное и вредное воздействие на организм человека во всех заданных режимах работы и предусмотренных условиях эксплуатации, а также создавать пожаро-взрывоопасные ситуации.-Визуальная проверка наличия исключения предусмотренных режимах работы нагрузки на детали и сборочные единицы, способные вызвать разрушения, представляющие опасность для работающих.-Визуальная проверка конструкцию производственного оборудования и его отдельных частей на наличияисключение возможности их падения, опрокидывания и самопроизвольного смещения при всех предусмотренных условиях эксплуатации и монтажа (демонтажа).-Визуальная проверка конструкцию производственного оборудования на возможность исключать падение или выбрасывание предметов, представляющих опасность для работающих, а также выбросов смазывающих, охлаждающих и других рабочих жидкостей.-Визуальная проверка движущихся частей производственного оборудования на наличия ограждения-Визуальная проверка конструкцию зажимных, захватывающих, подъемных и загрузочных устройств или их приводов на наличия исключения возможности возникновения опасности при полном или частичном самопроизвольном прекращении подачи энергии, а также исключать самопроизвольное изменение состояния этих устройств при восстановлении подачи энергии.-Визуальная проверка элементов конструкции производственного оборудования на наличия острых углов, кромок, заусенцев и поверхностей с неровностями, представляющих опасность травмирования работающих-Визуальная проверка защищенности ограждениями частей производственного оборудования (в том числе трубопроводы гидро-, паро-, пневмосистем, предохранительные клапаны, кабели и др). Визуальная проверка исключение самопроизвольного ослабление или разъединение креплений сборочных единиц и деталей, а также исключение перемещение подвижных частей за пределы, предусмотренные конструкцией, если это может повлечь за собой создание опасной ситуации.-Визуальная проверка производственного оборудование на пожаро-взрывобезопасность в предусмотренных условиях эксплуатации-Визуальная проверка конструкцию производственного оборудования на наличия устройства (средства) для обеспечения электробезопасности.-Визуальная проверка производственного оборудование, действующее с помощью неэлектрической энергии -Визуальная проверка конструкцию производственного оборудования и (или) его размещение на возможность исключение контакта его горючих частей с пожаро-взрывоопасными веществами, если такой контакт может явиться причиной пожара или взрыва-Визуальная проверка конструкции на возможность исключение опасности, вызываемую разбрызгиванием горячих обрабатываемых и (или) используемых при эксплуатации материалов и веществ.-Визуальная проверка обеспечение безопасности при использовании производственного оборудования по назначению, техническом обслуживании, ремонте и уборке, а также соответствие эргономическим требованиямКонструкция рабочего места-Визуальная проверка системы управления-Визуальная проверка системы управления производственным оборудованием на наличия средств экстренного торможения и аварийного останова (выключения), если их использование может уменьшить или предотвратить опасность.-Визуальная проверка центрального пульта управления технологическим комплексом на наличия сигнализацией, мнемосхемой или другими средствами отображения информации о нарушениях обычного функционирования технологического комплекса, средствами аварийного останова (выключения) а также отдельными единицами комплекса.-Визуальная проверка командного устройства системы управления (далее - органы управления)-Визуальная проверка пуска производственного оборудования в работу, а также повторный пуск после останова независимо от его причины на возможность только путем манипулирования органом управления пуском.-Визуальная проверка органа управления аварийным остановом после включения на возможность оставаться в положении, соответствующем останову, до тех пор, пока он не будет возвращен работающим в исходное положение.-Визуальная проверка при наличии в системе управления переключателя режимов функционирования производственного оборудования каждое положение переключателяна соответствие только одному режиму и надежному фиксированию-Визуальная проверка полного или частичного прекращение энергоснабжения и последующего его восстановление-Визуальная проверка конструкции средств защиты -Визуальная проверка средств защиты на выполнение своего назначение непрерывно в процессе функционирования производственного оборудования или при возникновении опасной ситуации.-Визуальная проверка действие средств защиты- Форма, размеры, прочность и жесткость защитного ограждения, его расположение относительно ограждаемых частей производственного оборудования должны исключать воздействие на работающего ограждаемых частей и возможных выбросов.-Визуальная проверка конструкцию защитного ограждения-Визуальная проверка расположения сигнальных устройств-Визуальная проверка частей производственного оборудования, представляющие опасность, на окраску и сигнальные цвета и обозначение-Визуальная проверка конструкцию производственного оборудования и его частей на наличия обеспечения возможности надежного их закрепления на транспортном средстве или в упаковочной таре.-Визуальная проверка конструкции на наличия устройствами для перемещения, или удобную форму захвата рукой. | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 3.2Приложение 6, пункт 2.3ГОСТ 12.2.003-91 п 1, п 2 | ГОСТ 12.2.062-81 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 57 | Категории единичных транспортных средствN2, N3  | Визуальная проверка характера подразделения спектра шума-Визуальная проверка подразделения шума по временным характеристикам-Визуальное проверка подразделений непостоянного звука-Проверка характеристик и допустимых уровня шума на рабочих местах-Измерения характеристик постоянного шума на рабочих местах в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами -Измерения допускаемых уровни звукового давления в октавных полосах частот и уровни звука на рабочих местах -Измерения широкополосного постоянного и непостоянного (кроме импульсного) шума-Визуальная проверка сопроводительной документации шумовых характеристик машин или предельных значений шумовых характеристик указанных в паспорте на них, руководстве (инструкции) по эксплуатации | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 3.3ГОСТ 23941-2002 п 3ГОСТ 12.1.003-2014 п 3.2, п 7 | ГОСТ 23941-2002 п 4ГОСТ 12.1.003-2014 п 8ГОСТ 33670-2015 таблица А23Уровень шума | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 32 до 130 dBот 32 до 130 dBот 32 до 130 dBот 32 до 130 dBсоотв/несоотв |
| 58 | Категории единичных транспортных средствN2, N3О3, О4  | Проверка предохранительных клапанов, работающих под давлением-Визуальная проверка характера защиты предохранительными клапанами подлежат сосуды, в которых возможно превышение рабочего давления от питающего источника, химической реакции, нагрева подогревателями, солнечной радиации, в случае возникновения пожара рядом с сосудом и т.д.-Проверка количество клапанов, их размеров и пропускную способность (так, чтобы в сосуде не могло создаваться давление, превышающее расчетное давление более чем на 0,05 МПа (0,5 кг/см2) для сосудов с давлением до 0,3 МПа (3 кгс/см2), на 15% - для сосудов с давлением свыше 0,3 до 6,0 МПа (от 3 до 60 кгс/см2) и на 10% - для сосудов с давлением свыше 6,0 МПа 60 кгс/см2).- Визуальная проверка конструкцию и материалы элементов клапанов и их вспомогательных устройств на обеспечение надежности функционирования клапана в рабочих условиях.- Визуальная проверка конструкцию клапанов на обеспечение свободного перемещение подвижных элементов клапана и исключать возможность их выброса- Визуальная проверка конструкцию клапанов и их вспомогательных устройств на наличия исключения возможности произвольного изменения их регулировки- Визуальная проверка конструкцию клапанов на исключение возможности возникновения недопустимых ударов при открывании и закрывании.- Визуальная проверка расположение клапанов- Визуальная проверка мест установки клапанов исключающих образование застойных зон.- Визуальная проверка установки запорной арматуры между сосудом и клапаном, а также за клапаном за исключением сосудов с пожаро- и взрывоопасными веществами и веществами 1-го и 2-го классов опасности, а также для сосудов, работающих при криогенных температурах - Визуальная проверка рабочей и резервных клапанов на пропускную способность, обеспечивающую полную защиту сосуда от превышения давления свыше допустимого- Визуальная проверка наличия установленного отключающая арматура с блокирующим устройством, исключающим возможность одновременного закрытия запорной арматуры на рабочем и резервном клапанах- Визуальная проверка клапанов на не допущение использовать для регулирования давления в сосуде или группе сосудов.- Визуальная проверка установки рычажно-грузовых клапанов - Визуальная проверка конструкцию грузового и пружинного клапана на наличия предусмотренного устройство для проверки исправности действия клапана в рабочем состоянии путем принудительного открывания его во время работы сосуда- Визуальная проверка пружины клапанов на защищенность от недопустимого нагрева (охлаждения) и непосредственного воздействия рабочей среды, если она оказывает вредное воздействие на материал пружины- Визуальная проверка клапанов и их вспомогательных устройств на сконструированность так, чтобы при отказе любого управляемого или регулирующего органа или при прекращении подачи энергии на клапан управления была сохранена функция защиты сосуда от превышениядавления путем дублирования или иных мер - Визуальная проверка конструкцию клапана на наличия предусмотренного возможности управления им вручную или дистанционно - Визуальная проверка клапанов, приводимые в действие с помощью электроэнергии на снабженность двумя независимыми друг от друга источниками питания- Определения геометрических замеров диаметра условного прохода ссли органом управления является импульсный клапан - Определения геометрических замеров внутреннего диаметра импульсных линий (подводящих и отводящих)- Визуальная проверка рабочую среду, применяемая для управления клапанами, на подвергание замерзанию, коксованию, полимеризации и оказывать коррозионное воздействие на материал клапана.-Проверка конструкцию клапанов на закрывание при давлении не менее 95% давления - Визуальная проверка клапана на наличия снабженности не менее чем двумя независимо действующими цепями управления, которые должны быть сконструированы так, чтобы при отказе одной из цепей управления другая цепь обеспечивала надежную работу клапана.- Клапаны следует устанавливать на патрубках или трубопроводах, непосредственно присоединенных к сосуду.- Визуальная проверка падение давления перед клапаном в подводящем трубопроводе при наибольшей пропускной способности- Визуальная проверка трубопровод клапанов на наличия обеспеченного необходимыми компенсациями температурных удлинений.- Визуальная проверка подводящих трубопроводов на их выполненность с уклоном по всей длине в сторону сосуда.- Визуальная проверка присоединительных трубопровод клапанов на наличия защищенности от замерзания в них рабочей среды.- Визуальная проверка не допущения отбор рабочей среды из патрубков на которых установлены клапаны | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 3.4.  | ГОСТ 12.2.085-2002 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 59 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, М3N1, N2, N3О1, О2, О3, О4  | - Визуальная проверка Обеспечение возможности идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам-Визуальная проверка категорий М и N на наличия предусмотренных мест установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров-Визуальная проверка категорий L и О на наличия предусмотренных мест установки одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров**-**Визуальная проверка мест установки государственного регистрационного знака представляющею собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства.**-**Визуальная проверка место установки заднего государственного регистрационного знака на обеспечение выполнения установки по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства, установки перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ± 3° и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5°.-Определения геометрических замеров  находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высоту от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, высота верхнего края категории L-Определения геометрических замеров угла видимости государственных регистрационных знаков в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями | ТР ТС 018/2011Приложение 7 , пункт 4.1ГОСТ Р 50577-2018 п 4 | ГОСТ Р 50577-93, приложения А, Б, В | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| **Раздел 2. Проведение технического осмотра колесных транспортных средств**  |  |  |  |  |  |
| 1. | Категории колесных транспортных средств: **- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | -Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах:- удельная тормозная сила-относительная разность тормозных сил колес оси;- Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам.Стояночный тормоз:- общая удельная тормозная сила- автоматическое отключение стендавследствие проскальзывания колес по роликам.Запасная ТС:- Удельная тормозная сила, - авто отключение стендаОтсутствие:- Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов; - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе; - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы;- Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам. -Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства;Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС.- Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение  | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 1ГОСТ Р 51709-2001 п 4.1ГОСТ 33997-2016 п 4.1 | ГОСТ Р 51709-2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 | от 0 до 1000Нсоотв/несоотвот 0 до 1000Нсоотв/несоотвот 0 до 1000Нсоотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 2 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Рулевое управление:-внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота;- Отсутствие:- неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства;- самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя;- повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления-суммарный люфт | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 2ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 28691-90 |  ГОСТ Р 51709-2004  | От 00 до 500 соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвОт 00 до 500 |
| 3 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Внешние световые приборы:-работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка;Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4);Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2)Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2)Аварийная сигнализация: цвет излучения - АвтожелтыйСигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2)Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороныБоковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожел-тый или красный (количество не менее 2)Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белыйДневной ходовой огонь – белый (количество 2)Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красныйЗаднее светоотражающее устройство нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный Адаптивная система переднего освещения - белыйФонарь угловой – белый (количество 2)Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая- отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного Приложением № 9 раздел 9:- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ - при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сбореВ случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.-соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение;- отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки;-высота расположения световых приборов;-количество, расположение, углы видимости;- работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями) - работоспособность противотуманных фонарей;- работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней- автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии)- включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме; - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.- фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями) - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов-сила света | ТР ТС 018/2011Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 8769-75 | ГОСТ Р 51709-2004  | от 200 кд до 125 000 кд.соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 4 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3**  | Средства обеспечения обзорности:- комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем;- отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла);- отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя;- Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя);- отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта;- Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла:- отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей;- наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;- наличие противосолнечных козырьков;- наличие зеркал заднего вида; |  ГОСТ Р 51709-2004 ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 33997-2016 п 4.4 |  ГОСТ Р 51709-2004 пп 5.4, 5.7.1ГОСТ Р 33997-2016 п 5.4 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв4-100 %соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 5 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Шины и колеса:- укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств;-внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону);-высота рисунка протектора шин;-давление воздуха в шинах;- наличие всех болтов и гаек крепления дисков;- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и незимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.- совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин;- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.- отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);- Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»;- Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения;- на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин. | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 33670-2015 ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ Р 33997-2016 п 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109 |  ГОСТ Р 51709-2004 Правила ЕЭК ООН №30, №54  | соотв/несоотвсоотв/несоотвот 0 до 120 ммот 0 до 16 барсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 6 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | -Требования к цепным устройствам:Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки;- Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления- Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой;- Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;- Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа;- Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг;- Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку;- Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается; | ТР ТС 018/2011Приложение №8 п. 6ГОСТ Р 33997-2016 п 4.6 | ГОСТ Р 51709-2001ГОСТ Р 33997-2016 п 5.6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 7 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | -Требования к удерживающим системам пассивной безопасности- Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией;- Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;- Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;- Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки;- Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве;- Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем;- Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 7ГОСТ Р 41.16-2005 п 8ГОСТ Р 41.14-2003 п 5 | ГОСТ 33670-2015 таблица А13ГОСТ Р 41.14-2003 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 8 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | -Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 8ГОСТ 33997-2016 п 4.8 | ГОСТ 33670 таблица А19 | соотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 9 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями:-содержание оксида углерода;СО- содержание углеводорода. СН-Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями**-** Не допускаетсяотсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие);- Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики. - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств;- Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей;- Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска;- Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем;- Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива;- Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек;- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания;- Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. -Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 9ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75Правила ЕЭК ООН № 24-03 | ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75 | от 0 до 16% от 0 до 2000 млн-1 от 0,0-до 100 %Nсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 32 до 130 dB  |
| 10 | Категории транспортных машин:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Требования к прочим элементам конструкции АТС:- Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами;- Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;- Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства;- Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм;- Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов;- Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.- Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса;- Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор;- Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств;- Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления;- Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;- Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;- Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 10 ГОСТ Р 33997-2016 п 4.10 | ГОСТ Р 33997-2016ГОСТ Р 51709-2004ГОСТ 55530ГОСТ 33473 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 11 | Категории транспортных машин:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Требования к комплектности транспортных средств- Наличие знака аварийной остановки- Наличие аптечки.- Комплектность у транспортных средств категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства. - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. - Комплектность транспортных средств категорий M, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знакаНаличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 11Правила ЕЭК ООН № 27ЕЭК ООН № 69ГОСТ Р 33997-2016 п 4.11 | ГОСТ Р 51709-2001 п 5.7.1ГОСТ Р 33997-2016 п 5.11Правила ЕЭК ООН №67 приложения 15-16Правила ЕЭК ООН №110 приложения 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 12 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | -Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.- Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией;Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза. - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы;- Приложение № 7 пп 4.2- 4.4-Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства. -Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий: Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства. Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3о и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5о Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30о, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15о, если эта поверхность обращена вниз. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15о, вниз – 0о, влево и вправо – 30о. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели. Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 12,Приложение № 7 пп 4.2- 4.4ГОСТ Р 33997-2016 п 4.12 | ГОСТ Р 51709-2001 п 5.8ГОСТ Р 33997-2016 п 5.12ГОСТ Р 5077-93 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 13 | Категории колесных транспортных средств:**- М2, М3** | Дополнительные требования к транспортным средствам категории M2; М3 - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы;- Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования;- Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства;- Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»;- Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.  | ТР ТС 018/2011, Приложение 8, пункт 113 Правила ЕЭК ООН № 107ГОСТ 33997-2016 п 4.13ГОСТ Р 51709-2001 п 4.7.16 | ГОСТ Р 33670-2015, таблица А9 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 14 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб- Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам;- Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания;- Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 14ГОСТ Р 33997-2016 п 4.15  | ГОСТ Р 50574-2002, приложение А, Б, В, ГГОСТ Р 33997-2016 п 5.14.1  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 15 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам- Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов;- Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей;- Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади. | ТР ТС 018/2011Приложение №8 п 15ГОСТ Р 33997-2016 п 4.15  | ТР ТС 018/2011ГОСТ 27472-87ГОСТ 12.1.003-83 п 5ГОСТ Р 33997-2016 п 5.15ГОСТ 12.2.004-75 п 4СТБ 1738-2007  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 16 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3** | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорогНаличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади;- Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IА по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104; - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.  | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16ГОСТ 31544-2012 пункты: 3; 4; 5; 6;7; 8; 9. | ГОСТ 31544-2012ГОСТ Р 33997-2016 п 5.14.1, 5.14.2Правила ЕЭК ООН №65-00, приложение 3Правила ЕЭК ООН №65-00, приложение 4-7Линейные размеры | соотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 17 | Категории колесных транспортных средств:**- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска- Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче;- Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника; | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 17ГОСТ 33997-2016 п 4.6 | ГОСТ 33670-2015 таблица 25ГОСТ 33997-2016 п 5.6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 18 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2,** | Дополнительные требования к автоэвакуаторам- Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении;- Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора; | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 18ГОСТ 33997-2016 п 4.17 | ГОСТ 33997-2016 п 5.15.7 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 19 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами- Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства;- Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством. Для предотвращения опасных ситуаций необходимо: - Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой; - Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций. - Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы. - Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация. - Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 19Приложение № 6 п. 2.3ГОСТ 16514-96 п 4ГОСТ 33997-2016 п 4.19 | ГОСТ 33997-2016 п 5.15.8; п 5.15.19 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 20 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов- Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства;-Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства;- Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа; - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз; - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке. - Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями. - На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства. - Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В. - Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту. -Не допускается: -Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе; - Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы; - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах; - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий; - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; -. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства; - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками; Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями; - Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений; Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении; - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении; - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова; - Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру; - Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны; - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.  | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20ГОСТ 9218 п 2 | ГОСТ 9218 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 21 | Категории колесных транспортных средств:**- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам- Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 21ГОСТ 9218-86 п 2 | ГОСТ 9218-86 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 22 | Категории колесных транспортных средств:**- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов- Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 22ГОСТ 33997-2016 п 4.22 | ГОСТ 33997-2016 п 5.17 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 23 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов- наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.- Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан  огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета. - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 23ГОСТ 33997-2016 п 4.23 | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 п 5.17 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 24 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | -Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; - Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 24ГОСТ 33997-2016 п 4.24 | ТРТС 018/2011 Приложение № 8 п. 24  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв  |
| 25 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей- Не допускаются:Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 25ГОСТ 33997-2016 п 4.25 | ТРТС 018/2011 Приложение № 8 п. 25  | соотв/несоотв  |
| 26 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов- Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 26ГОСТ 33997-2016 п 4.26 | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 26 | соотв/несоотв соотв/несоотв |
| **Требования в отношении отдельных изменений, внесенных в конструкцию транспортного средства** |
| 1. | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Проверка выполнения требований к транспортным средствам,находящихся в эксплуатации, в случае внесения изменений в ихконструкцию:1. Изменение типа кузова, связанное с установкой на шасси транспортного средства стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, кузовов-фургонов (в том числе контейнеров), тента, прошедших оценку соответствия в составе данного типа транспортного средства, а также установка указанных типов кузовов взамен друг друга:1.1. Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства. 1.2. Габаритная ширина не должна превышать 2,55 м (для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м), а высота 4,0 м. 1.3. Кузов (цистерна) должен надежно крепиться к раме транспортного средства крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления кузова или цистерны того же транспортного средства, изготовленного в условиях серийного производства, той же или большей технически допустимой максимальной массы. 1.4. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН N 48. 2. Установка на грузовых автомобилях дополнительных топливных баков, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства 2.1. Дополнительные топливные баки должны быть установлены на предусмотренные изготовителем транспортного средства места и закреплены крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и применяемым материалам крепежных элементов транспортного средства.3. Установка вместо бортовых и самосвальных кузовов и цистерн седельного сцепного устройства, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства 3.1. В тип транспортного средства должны быть включены модификации, оборудованные седельными сцепными устройствами. При внесении изменений в конструкцию транспортного средства применяются указанные устройства. 3.2. Седельное устройство должно быть закреплено крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и применяемым материалам крепежным элементам транспортного средства. 3.3. Расположение седельного устройства относительно заднего моста должно соответствовать его расположению на выпускаемых седельных тягачах того же типа и обеспечивать относительный поворот тягача и полуприцепа вокруг оси шкворня в горизонтальной плоскости не менее чем на 90 градусов в каждую сторону. 3.4. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака транспортного средства должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН N 48. 3.5. На тягаче должны быть установлены разъемные соединения для подключения электрооборудования и тормозных систем полуприцепа.4. Установка на грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидравлических подъемников для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства 4.1. Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства. 4.2. Габаритная ширина не должна превышать 2,55 м (для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м), а высота 4,0 м. 4.3. Грузоподъемные борта, лебедки и гидравлические подъемники должны быть надежно закреплены стандартными крепежными деталями. 4.4. Стрела гидравлического подъемника должна надежно фиксироваться от смещения при движении автомобиля. 4.5. Грузоподъемный борт не должен иметь травмоопасных выступов (применяются требования Правил ЕЭК ООН N 61). 4.6. Лебедка не должна выступать за переднюю плоскость переднего бампера. Допускается выступание лебедки в случае, если при движении автомобиля она закрыта защитным элементом. 4.7. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН N 48.5. Установка на автомобили (в том числе в салоне легкового автомобиля) и прицепы специального несъемного оборудования, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства 5.1. Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства. 5.2. Габаритная ширина транспортного средства не должна превышать 2,55 м (для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м), а высота 4,0 м. 5.3. Несъемное оборудование должно быть надежно закреплено стандартными крепежными деталями. 5.4. Специальное оборудование, установленное в салоне легкового автомобиля, автобуса, не должно иметь травмоопасных выступов (должно соответствовать Правилам ЕЭК ООН N 21). 5.5. В легковом автомобиле специальное оборудование не должно устанавливаться в зоне размещения органов управления и не должно загораживать заднее окно. 5.6. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должно соответствовать Правилам ЕЭК ООН N 48.6. Установка взамен бортов на грузовые бортовые автомобили и бортовые двухосные прицепы коников 6.1. Габаритная ширина транспортного средства не должна превышать 2,55 м, а высота 4,0 м. 6.2. Коники должны быть надежно закреплены стандартными крепежными деталями.7. Установка на шасси грузовых автомобилей кузовов фургонов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства, для размещения мастерских, перевозки почты, промышленных и продовольственных товаров (за исключением кузовов-фургонов, специально предназначенных для перевозки людей) 7.1. Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства. 7.2. Габаритная ширина кузова фургона должна быть не более ширины бортового кузова автомобиля, но не более 2,55 м (для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м). Габаритная высота автомобиля-фургона не должна быть больше 4,0 м от поверхности дороги. 7.3. Кузов-фургон должен надежно крепиться к раме автомобиля крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления бортового кузова того же автомобиля, изготовленного в условиях серийного производства, той же или большей технически допустимой максимальной массы. 7.4. Дверь фургона должна быть расположена сзади или справа по ходу движения автомобиля. Распашная боковая дверь фургона должна открываться слева направо по ходу движения автомобиля. Подножки боковой двери не должны выступать за боковой габарит автомобиля. 7.5. При использовании ручки боковой двери поворотного типа (поворачивающейся в плоскости двери) открытый конец ручки должен быть направлен "назад" по ходу движения автомобиля и загнут по направлению "к двери"; сама ручка должна быть смонтирована таким образом, чтобы она поворачивалась в плоскости, параллельной двери, и не поворачивалась наружу. В закрытом положении конец ручки должен находиться в углублении или в защитном приспособлении. При использовании ручек боковых дверей, поворачивающихся наружу в любом направлении, непараллельном плоскости двери, открытый конец ручки должен быть направлен "назад" по ходу движения автомобиля либо вниз. В закрытом положении конец ручки должен находиться в углублении или в защитном приспособлении. Ручка боковой двери фургона может выступать над поверхностью двери не более чем на 40 мм. 7.6. Дверные петли фургона могут выступать над поверхностью дверей не более чем на 30 мм. 7.7. Оборудование мастерской должно быть надежно закреплено. На наружной поверхности фургона не должно быть травмоопасных выступов (применяются требования Правил ЕЭК ООН N 61). 7.8. Кабина водителя должна быть оборудована с обеих сторон стандартными зеркалами заднего вида.8. Установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом - КПГ, сжиженным нефтяным газом - СНГ) и демонтаж такого оборудования 8.1. На транспортные средства может устанавливаться только газобаллонное оборудование, тип которого был сертифицирован по Правилам ООН N 115 для соответствующего семейства транспортных средств. Установка газобаллонного оборудования не должна приводить к понижению экологического класса транспортного средства.8.2. Размещение и установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом должны осуществляться в соответствии с Правилами ООН N N 36, 52, 66 и 115.8.3. Должна быть обеспечена поперечная статическая устойчивость транспортных средств категорий M2 и M3 в соответствии с требованиями подпункта 4.2 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту в случае установки газовых баллонов на крыше. При этом допускается увеличение габаритной высоты транспортного средства.8.4. Производитель работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства должен представить:- заверенные изготовителем, или поставщиком, или продавцом копии сертификатов соответствия:- на отдельные элементы оборудования- по Правилам ООН N N 67 или 110;- на тип газобаллонной системы в целом для соответствующего семейства транспортных средств - по Правилам ООН N 115;- декларацию производителя работ повнесению изменений в конструкцию транспортного средства о выполнении работ в соответствии с установленными правилами, проверке герметичности и опрессовке системы питания, о проведении периодических испытаний оборудования для питания двигателя газообразным топливом и о соответствии предельно допустимого содержания оксида углерода (CO) в отработавших газах транспортного средства требованиям приложения N 8 к настоящему техническому регламенту.9. Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах 9.1. На устройства освещения и световой сигнализации, предназначенные для установки на транспортное средство, должно быть выдано сообщение об официальном утверждении по Правилам ООН, применяемым в отношении устройств освещения и световой сигнализации и источников света в них или заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии указанным Правилам ООН.9.2. При необходимости замены предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе.Не допускается установка нештатных световых модулей в случае, если освещающая поверхность рассеивателя в зоне прохождения пучка света нештатного светового модуля имеет оптические элементы, участвующие в формировании пучка света.В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.9.3. В случае установки оптических элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего технического регламента, подтверждение этого соответствия производится путем проверки фотометрических параметров фары согласно требованиям Правил ООН, применяемым в отношении данных фар.9.4. При установке на транспортное средство не предусмотренных его конструкцией устройств освещения и световой сигнализации, а также изменении конструкции фар (изменении класса источника света в них) должны выполняться (с учетом категории транспортного средства) требования Правил ООН N N 48, 53, 74, пункта 1 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту.10. Переоборудование транспортных средств для обеспечения возможности управления лицами с ограниченными физическими возможностями 10.1. Выполняются требования подпунктов 15.2 - 15.7 пункта 15 приложения N 3 к настоящему техническому регламенту. Допускается переоборудование находящихся в эксплуатации транспортных средств, не оснащенных антиблокировочной тормозной системой11. Переоборудование транспортного средства под автомобиль скорой медицинской помощи 11.1. Выполняются требования пункта 1.6 приложения N 6 к настоящему техническому регламенту. | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 75приложение 9 Постановление ПКР от 15 ноября 2016 года № 587 Правила ЕЭК ООН N 48.ТР ТС 018/2011 приложение 9 ТР ТС 018/2011 приложение 9 Правила ЕЭК ООН N 48.ТР ТС 018/2011 приложение 9Правила ЕЭК ООН N 61Правила ЕЭК ООН N 48.ТР ТС 018/2011 приложение 9Правила ЕЭК ООН N 21Правила ЕЭК ООН N 48ТР ТС 018/2011 приложение 9Правила ЕЭК ООН N 61 ТР ТС 018/2011 приложение 9Правила ООН N N 115.Правила ООН N N 36, 52, 66 и 115.ТР ТС приложение 3 п.п 4.2Правила ООН N N 67 или 110.Правила ООН N N 115.ТР ТС 018/2011 приложение 8ТР ТС 018/2011Приложение 9Правила ООН N N 48, 53, 74,ТР ТС 018/2011 приложение N 3п.1ТР ТС 018/2011 приложение N 3п.15 п.п. 15.2 - 15.7ТР ТС 018/2011 приложение 6 п. 1.6 | ТР ТС 018/2011 приложение 9 Правила ЕЭК ООН N 48ТР ТС 018/2011 приложение 9ТР ТС 018/2011 приложение 9Правила ЕЭК ООН N 48.ТР ТС 018/2011 приложение 9Правила ЕЭК ООН N 61Правила ЕЭК ООН N 48.ТР ТС 018/2011 приложение 9Правила ЕЭК ООН N21Правила ЕЭК ООН N 48ТР ТС 018/2011 приложение 9Правила ЕЭК ООН N 61ТР ТС 018/2011 приложение 9 Правила ЕЭК ООН N 115Правила ООН N N 36, 52, 66 и 115.ТР ТС приложение 3 п.п 4.2Правила ООН N N 67 или 110.Правила ООН N N 115.ТР ТС 018/2011 приложение 8ТР ТС 018/2011 приложение 9Правила ООН N N 48, 53, 74,ТР ТС 018/2011 приложение N 3п.1ТР ТС 018/2011 приложение N 3п.15 п.п. 15.2 - 15.7ТР ТС 018/2011 приложение 6 п. 1.6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвОт 1 мм до 5000 ммсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 1 мм до 5000 ммсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 1 мм до 5000 ммсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 1 мм до 5000 ммсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 1 мм до 1000 ммсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвимеется / неимеется имеется / неимеетсяимеется / неимеетсяимеется / неимеетсяимеется / неимеетсясоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| **Проведение технического осмотра колесных транспортных средств**  с. Ленинское, ул. Алма Атинская, 5 |
| 1. | Категории колесных транспортных средств: **- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | -Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах:- удельная тормозная сила-относительная разность тормозных сил колес оси;- Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам.Стояночный тормоз:- общая удельная тормозная сила- автоматическое отключение стендавследствие проскальзывания колес по роликам.Запасная ТС:- Удельная тормозная сила, - авто отключение стендаОтсутствие:- Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов; - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе; - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы;- Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам. -Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства;Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС.- Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение  | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 1ГОСТ Р 51709-2001 п 4.1ГОСТ 33997-2016 п 4.1 | ГОСТ Р 51709-2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 | от 0 до 1000Нсоотв/несоотвот 0 до 1000Нсоотв/несоотвот 0 до 1000Нсоотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 2 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Рулевое управление:-внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота;- Отсутствие:- неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства;- самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя;- повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления-суммарный люфт | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 2ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 28691-90 |  ГОСТ Р 51709-2004  | От 00 до 500 соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвОт 00 до 500 |
| 3 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Внешние световые приборы:-работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка;Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4);Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2)Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2)Аварийная сигнализация: цвет излучения - АвтожелтыйСигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2)Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороныБоковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожел-тый или красный (количество не менее 2)Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белыйДневной ходовой огонь – белый (количество 2)Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красныйЗаднее светоотражающее устройство нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный Адаптивная система переднего освещения - белыйФонарь угловой – белый (количество 2)Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая- отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного Приложением № 9 раздел 9:- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ - при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сбореВ случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.-соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение;- отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки;-высота расположения световых приборов;-количество, расположение, углы видимости;- работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями) - работоспособность противотуманных фонарей;- работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней- автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии)- включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме; - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.- фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями) - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов-сила света | ТР ТС 018/2011Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 8769-75 | ГОСТ Р 51709-2004  | от 200 кд до 125 000 кд.соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 4 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3**  | Средства обеспечения обзорности:- комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем;- отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла);- отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя;- Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя);- отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта;- Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла:- отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей;- наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;- наличие противосолнечных козырьков;- наличие зеркал заднего вида; |  ГОСТ Р 51709-2004 ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 33997-2016 п 4.4 |  ГОСТ Р 51709-2004 пп 5.4, 5.7.1ГОСТ Р 33997-2016 п 5.4 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв4-100 %соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 5 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Шины и колеса:- укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств;-внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону);-высота рисунка протектора шин;-давление воздуха в шинах;- наличие всех болтов и гаек крепления дисков;- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и незимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.- совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин;- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.- отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);- Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»;- Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения;- на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин. | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 33670-2015 ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ Р 33997-2016 п 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109 |  ГОСТ Р 51709-2004 Правила ЕЭК ООН №30, №54  | соотв/несоотвсоотв/несоотвот 0 до 120 ммот 0 до 16 барсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 6 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | -Требования к цепным устройствам:Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки;- Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления- Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой;- Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;- Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа;- Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг;- Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку;- Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается; | ТР ТС 018/2011Приложение №8 п. 6ГОСТ Р 33997-2016 п 4.6 | ГОСТ Р 51709-2001ГОСТ Р 33997-2016 п 5.6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 7 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | -Требования к удерживающим системам пассивной безопасности- Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией;- Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;- Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;- Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки;- Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве;- Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем;- Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 7ГОСТ Р 41.16-2005 п 8ГОСТ Р 41.14-2003 п 5 | ГОСТ 33670-2015 таблица А13ГОСТ Р 41.14-2003 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 8 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | -Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 8ГОСТ 33997-2016 п 4.8 | ГОСТ 33670 таблица А19 | соотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 9 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями:-содержание оксида углерода; СО- содержание углеводорода. СН-Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями**-** Не допускаетсяотсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие);- Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики. - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств;- Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей;- Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска;- Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем;- Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива;- Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек;- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания;- Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. -Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 9ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75Правила ЕЭК ООН № 24-03 | ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75 | от 0 до 16%от 0 до 2000 млн-1 от 0,0-до 100 %Nсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 32 до 130 dB  |
| 10 | Категории транспортных машин:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Требования к прочим элементам конструкции АТС:- Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами;- Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;- Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства;- Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм;- Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов;- Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.- Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса;- Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор;- Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств;- Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления;- Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;- Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;- Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 10 ГОСТ Р 33997-2016 п 4.10 | ГОСТ Р 33997-2016ГОСТ Р 51709-2004ГОСТ 55530ГОСТ 33473 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 11 | Категории транспортных машин:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Требования к комплектности транспортных средств- Наличие знака аварийной остановки- Наличие аптечки.- Комплектность у транспортных средств категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства. - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. - Комплектность транспортных средств категорий M, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знакаНаличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 11Правила ЕЭК ООН № 27ЕЭК ООН № 69ГОСТ Р 33997-2016 п 4.11 | ГОСТ Р 51709-2001 п 5.7.1ГОСТ Р 33997-2016 п 5.11Правила ЕЭК ООН №67 приложения 15-16Правила ЕЭК ООН №110 приложения 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 12 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | -Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.- Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией;Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза. - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы;- Приложение № 7 пп 4.2- 4.4-Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства. -Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий: Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства. Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3о и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5о Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30о, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15о, если эта поверхность обращена вниз. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15о, вниз – 0о, влево и вправо – 30о. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели. Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 12,Приложение № 7 пп 4.2- 4.4ГОСТ Р 33997-2016 п 4.12 | ГОСТ Р 51709-2001 п 5.8ГОСТ Р 33997-2016 п 5.12ГОСТ Р 5077-93 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 13 | Категории колесных транспортных средств:**- М2, М3** | Дополнительные требования к транспортным средствам категории M2; М3 - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы;- Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования;- Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства;- Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»;- Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.  | ТР ТС 018/2011, Приложение 8, пункт 113 Правила ЕЭК ООН № 107ГОСТ 33997-2016 п 4.13ГОСТ Р 51709-2001 п 4.7.16 | ГОСТ Р 33670-2015, таблица А9 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 14 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб- Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам;- Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания;- Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 14ГОСТ Р 33997-2016 п 4.15  | ГОСТ Р 50574-2002, приложение А, Б, В, ГГОСТ Р 33997-2016 п 5.14.1  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 15 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам- Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов;- Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей;- Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади. | ТР ТС 018/2011Приложение №8 п 15ГОСТ Р 33997-2016 п 4.15  | ТР ТС 018/2011ГОСТ 27472-87ГОСТ 12.1.003-83 п 5ГОСТ Р 33997-2016 п 5.15ГОСТ 12.2.004-75 п 4СТБ 1738-2007  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 16 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3** | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорогНаличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади;- Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IА по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104; - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.  | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16ГОСТ 31544-2012 пункты: 3; 4; 5; 6;7; 8; 9. | ГОСТ 31544-2012ГОСТ Р 33997-2016 п 5.14.1, 5.14.2Правила ЕЭК ООН №65-00, приложение 3Правила ЕЭК ООН №65-00, приложение 4-7Линейные размеры | соотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 17 | Категории колесных транспортных средств:**- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска- Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче;- Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника; | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 17ГОСТ 33997-2016 п 4.6 | ГОСТ 33670-2015 таблица 25ГОСТ 33997-2016 п 5.6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 18 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2,** | Дополнительные требования к автоэвакуаторам- Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении;- Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора; | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 18ГОСТ 33997-2016 п 4.17 | ГОСТ 33997-2016 п 5.15.7 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 19 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами- Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства;- Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством. Для предотвращения опасных ситуаций необходимо: - Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой; - Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций. - Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы. - Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация. - Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 19Приложение № 6 п. 2.3ГОСТ 16514-96 п 4ГОСТ 33997-2016 п 4.19 | ГОСТ 33997-2016 п 5.15.8; п 5.15.19 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 20 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов- Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства;-Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства;- Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа; - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз; - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке. - Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями. - На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства. - Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В. - Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту. -Не допускается: -Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе; - Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы; - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах; - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий; - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; -. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства; - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками; Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями; - Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений; Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении; - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении; - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова; - Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру; - Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны; - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.  | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20ГОСТ 9218 п 2 | ГОСТ 9218 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 21 | Категории колесных транспортных средств:**- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам- Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 21ГОСТ 9218-86 п 2 | ГОСТ 9218-86 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 22 | Категории колесных транспортных средств:**- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов- Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 22ГОСТ 33997-2016 п 4.22 | ГОСТ 33997-2016 п 5.17 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 23 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов- наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.- Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан  огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета. - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 23ГОСТ 33997-2016 п 4.23 | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 п 5.17 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 24 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | -Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; - Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 24ГОСТ 33997-2016 п 4.24 | ТРТС 018/2011 Приложение № 8 п. 24  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв  |
| 25 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей- Не допускаются:Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 25ГОСТ 33997-2016 п 4.25 | ТРТС 018/2011 Приложение № 8 п. 25  | соотв/несоотв  |
| 26 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов- Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 26ГОСТ 33997-2016 п 4.26 | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 26 | соотв/несоотв соотв/несоотв |
|  **Раздел 2. Проведение технического осмотра колесных транспортных средств:** г. Бишкек, ул. Элебесова 206 |
| 1. | Категории колесных транспортных средств: **- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | -Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах:- удельная тормозная сила-относительная разность тормозных сил колес оси;- Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам.Стояночный тормоз:- общая удельная тормозная сила- автоматическое отключение стендавследствие проскальзывания колес по роликам.Запасная ТС:- Удельная тормозная сила, - авто отключение стендаОтсутствие:- Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов; - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе; - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы;- Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам. -Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства;Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС.- Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение  | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 1ГОСТ Р 51709-2001 п 4.1ГОСТ 33997-2016 п 4.1 | ГОСТ Р 51709-2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 | от 0 до 1000Нсоотв/несоотвот 0 до 1000Нсоотв/несоотвот 0 до 1000Нсоотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 2 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Рулевое управление:-внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота;- Отсутствие:- неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства;- самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя;- повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления-суммарный люфт | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 2ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 28691-90 |  ГОСТ Р 51709-2004  | От 00 до 500 соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвОт 00 до 500 |
| 3 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Внешние световые приборы:-работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка;Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4);Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2)Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2)Аварийная сигнализация: цвет излучения - АвтожелтыйСигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2)Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороныБоковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожел-тый или красный (количество не менее 2)Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белыйДневной ходовой огонь – белый (количество 2)Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красныйЗаднее светоотражающее устройство нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный Адаптивная система переднего освещения - белыйФонарь угловой – белый (количество 2)Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая- отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного Приложением № 9 раздел 9:- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ - при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сбореВ случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.-соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение;- отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки;-высота расположения световых приборов;-количество, расположение, углы видимости;- работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями) - работоспособность противотуманных фонарей;- работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней- автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии)- включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме; - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.- фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями) - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов-сила света | ТР ТС 018/2011Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 8769-75 | ГОСТ Р 51709-2004  | от 200 кд до 125 000 кд.соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 4 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3**  | Средства обеспечения обзорности:- комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем;- отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла);- отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя;- Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя);- отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта;- Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла:- отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей;- наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;- наличие противосолнечных козырьков;- наличие зеркал заднего вида; |  ГОСТ Р 51709-2004 ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 33997-2016 п 4.4 |  ГОСТ Р 51709-2004 пп 5.4, 5.7.1ГОСТ Р 33997-2016 п 5.4 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв4-100 %соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 5 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Шины и колеса:- укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств;-внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону);-высота рисунка протектора шин;-давление воздуха в шинах;- наличие всех болтов и гаек крепления дисков;- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и незимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.- совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин;- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.- отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);- Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»;- Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения;- на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин. | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 33670-2015 ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ Р 33997-2016 п 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109 |  ГОСТ Р 51709-2004 Правила ЕЭК ООН №30, №54  | соотв/несоотвсоотв/несоотвот 0 до 120 ммот 0 до 16 барсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 6 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | -Требования к цепным устройствам:Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки;- Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления- Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой;- Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;- Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа;- Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг;- Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку;- Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается; | ТР ТС 018/2011Приложение №8 п. 6ГОСТ Р 33997-2016 п 4.6 | ГОСТ Р 51709-2001ГОСТ Р 33997-2016 п 5.6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 7 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | -Требования к удерживающим системам пассивной безопасности- Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией;- Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;- Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;- Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки;- Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве;- Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем;- Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 7ГОСТ Р 41.16-2005 п 8ГОСТ Р 41.14-2003 п 5 | ГОСТ 33670-2015 таблица А13ГОСТ Р 41.14-2003 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 8 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | -Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 8ГОСТ 33997-2016 п 4.8 | ГОСТ 33670 таблица А19 | соотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 9 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями:-содержание оксида углерода; СО- содержание углеводорода.СН-Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями**-** Не допускаетсяотсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие);- Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики. - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств;- Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей;- Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска;- Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем;- Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива;- Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек;- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания;- Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. -Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 9ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75Правила ЕЭК ООН № 24-03 | ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75 | от 0 до 16% от 0 до 2000 млн-1 от 0,0-до 100 %Nсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 32 до 130 dB  |
| 10 | Категории транспортных машин:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Требования к прочим элементам конструкции АТС:- Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами;- Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;- Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства;- Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм;- Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов;- Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.- Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса;- Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор;- Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств;- Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления;- Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;- Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;- Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 10 ГОСТ Р 33997-2016 п 4.10 | ГОСТ Р 33997-2016ГОСТ Р 51709-2004ГОСТ 55530ГОСТ 33473 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 11 | Категории транспортных машин:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Требования к комплектности транспортных средств- Наличие знака аварийной остановки- Наличие аптечки.- Комплектность у транспортных средств категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства. - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. - Комплектность транспортных средств категорий M, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знакаНаличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 11Правила ЕЭК ООН № 27ЕЭК ООН № 69ГОСТ Р 33997-2016 п 4.11 | ГОСТ Р 51709-2001 п 5.7.1ГОСТ Р 33997-2016 п 5.11Правила ЕЭК ООН №67 приложения 15-16Правила ЕЭК ООН №110 приложения 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 12 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | -Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.- Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией;Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза. - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы;- Приложение № 7 пп 4.2- 4.4-Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства. -Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий: Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства. Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3о и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5о Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30о, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15о, если эта поверхность обращена вниз. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15о, вниз – 0о, влево и вправо – 30о. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели. Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 12,Приложение № 7 пп 4.2- 4.4ГОСТ Р 33997-2016 п 4.12 | ГОСТ Р 51709-2001 п 5.8ГОСТ Р 33997-2016 п 5.12ГОСТ Р 5077-93 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 13 | Категории колесных транспортных средств:**- М2, М3** | Дополнительные требования к транспортным средствам категории M2; М3 - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы;- Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования;- Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства;- Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»;- Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.  | ТР ТС 018/2011, Приложение 8, пункт 113 Правила ЕЭК ООН № 107ГОСТ 33997-2016 п 4.13ГОСТ Р 51709-2001 п 4.7.16 | ГОСТ Р 33670-2015, таблица А9 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 14 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб- Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам;- Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания;- Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 14ГОСТ Р 33997-2016 п 4.15  | ГОСТ Р 50574-2002, приложение А, Б, В, ГГОСТ Р 33997-2016 п 5.14.1  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 15 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам- Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов;- Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей;- Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади. | ТР ТС 018/2011Приложение №8 п 15ГОСТ Р 33997-2016 п 4.15  | ТР ТС 018/2011ГОСТ 27472-87ГОСТ 12.1.003-83 п 5ГОСТ Р 33997-2016 п 5.15ГОСТ 12.2.004-75 п 4СТБ 1738-2007  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 16 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3** | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорогНаличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади;- Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IА по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104; - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.  | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16ГОСТ 31544-2012 пункты: 3; 4; 5; 6;7; 8; 9. | ГОСТ 31544-2012ГОСТ Р 33997-2016 п 5.14.1, 5.14.2Правила ЕЭК ООН №65-00, приложение 3Правила ЕЭК ООН №65-00, приложение 4-7Линейные размеры | соотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 17 | Категории колесных транспортных средств:**- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска- Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче;- Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника; | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 17ГОСТ 33997-2016 п 4.6 | ГОСТ 33670-2015 таблица 25ГОСТ 33997-2016 п 5.6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 18 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2,** | Дополнительные требования к автоэвакуаторам- Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении;- Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора; | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 18ГОСТ 33997-2016 п 4.17 | ГОСТ 33997-2016 п 5.15.7 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 19 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами- Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства;- Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством. Для предотвращения опасных ситуаций необходимо: - Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой; - Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций. - Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы. - Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация. - Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 19Приложение № 6 п. 2.3ГОСТ 16514-96 п 4ГОСТ 33997-2016 п 4.19 | ГОСТ 33997-2016 п 5.15.8; п 5.15.19 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 20 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов- Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства;-Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства;- Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа; - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз; - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке. - Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями. - На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства. - Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В. - Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту. -Не допускается: -Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе; - Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы; - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах; - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий; - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; -. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства; - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками; Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями; - Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений; Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении; - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении; - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова; - Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру; - Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны; - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.  | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20ГОСТ 9218 п 2 | ГОСТ 9218 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 21 | Категории колесных транспортных средств:**- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам- Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 21ГОСТ 9218-86 п 2 | ГОСТ 9218-86 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 22 | Категории колесных транспортных средств:**- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов- Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 22ГОСТ 33997-2016 п 4.22 | ГОСТ 33997-2016 п 5.17 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 23 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов- наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.- Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан  огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета. - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 23ГОСТ 33997-2016 п 4.23 | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 п 5.17 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 24 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | -Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; - Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 24ГОСТ 33997-2016 п 4.24 | ТРТС 018/2011 Приложение № 8 п. 24  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв  |
| 25 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей- Не допускаются:Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 25ГОСТ 33997-2016 п 4.25 | ТРТС 018/2011 Приложение № 8 п. 25  | соотв/несоотв  |
| 26 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов- Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 26ГОСТ 33997-2016 п 4.26 | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 26 | соотв/несоотв соотв/несоотв |
| **Проведение технического осмотра колесных транспортных средств:** с. Нижняя Ала-Арча, ул. Киргизская, 193 |
| 1. | Категории колесных транспортных средств: **- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | -Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах:- удельная тормозная сила-относительная разность тормозных сил колес оси;- Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам.Стояночный тормоз:- общая удельная тормозная сила- автоматическое отключение стендавследствие проскальзывания колес по роликам.Запасная ТС:- Удельная тормозная сила, - авто отключение стендаОтсутствие:- Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов; - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе; - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы;- Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам. -Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства;Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС.- Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение  | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 1ГОСТ Р 51709-2001 п 4.1ГОСТ 33997-2016 п 4.1 | ГОСТ Р 51709-2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 | от 0 до 1000Нсоотв/несоотвот 0 до 1000Нсоотв/несоотвот 0 до 1000Нсоотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 2 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Рулевое управление:-внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота;- Отсутствие:- неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства;- самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя;- повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления-суммарный люфт | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 2ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 28691-90 |  ГОСТ Р 51709-2004  | От 00 до 500 соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвОт 00 до 500 |
| 3 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Внешние световые приборы:-работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка;Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4);Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2)Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2)Аварийная сигнализация: цвет излучения - АвтожелтыйСигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2)Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороныБоковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожел-тый или красный (количество не менее 2)Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белыйДневной ходовой огонь – белый (количество 2)Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красныйЗаднее светоотражающее устройство нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный Адаптивная система переднего освещения - белыйФонарь угловой – белый (количество 2)Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая- отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного Приложением № 9 раздел 9:- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ - при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сбореВ случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.-соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение;- отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки;-высота расположения световых приборов;-количество, расположение, углы видимости;- работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями) - работоспособность противотуманных фонарей;- работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней- автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии)- включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме; - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.- фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями) - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов-сила света | ТР ТС 018/2011Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 8769-75 | ГОСТ Р 51709-2004  | от 200 кд до 125 000 кд.соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 4 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3**  | Средства обеспечения обзорности:- комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем;- отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла);- отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя;- Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя);- отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта;- Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла:- отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей;- наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;- наличие противосолнечных козырьков;- наличие зеркал заднего вида; |  ГОСТ Р 51709-2004 ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 33997-2016 п 4.4 |  ГОСТ Р 51709-2004 пп 5.4, 5.7.1ГОСТ Р 33997-2016 п 5.4 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв4-100 %соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 5 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Шины и колеса:- укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств;-внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону);-высота рисунка протектора шин;-давление воздуха в шинах;- наличие всех болтов и гаек крепления дисков;- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и незимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.- совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин;- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.- отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);- Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»;- Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения;- на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин. | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 33670-2015 ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ Р 33997-2016 п 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109 |  ГОСТ Р 51709-2004 Правила ЕЭК ООН №30, №54  | соотв/несоотвсоотв/несоотвот 0 до 120 ммот 0 до 16 барсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 6 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | -Требования к цепным устройствам:Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки;- Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления- Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой;- Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;- Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа;- Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг;- Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку;- Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается; | ТР ТС 018/2011Приложение №8 п. 6ГОСТ Р 33997-2016 п 4.6 | ГОСТ Р 51709-2001ГОСТ Р 33997-2016 п 5.6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 7 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | -Требования к удерживающим системам пассивной безопасности- Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией;- Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;- Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;- Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки;- Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве;- Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем;- Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 7ГОСТ Р 41.16-2005 п 8ГОСТ Р 41.14-2003 п 5 | ГОСТ 33670-2015 таблица А13ГОСТ Р 41.14-2003 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 8 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | -Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 8ГОСТ 33997-2016 п 4.8 | ГОСТ 33670 таблица А19 | соотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 9 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями:-содержание оксида углерода;СО- содержание углеводорода.СН-Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями**-** Не допускаетсяотсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие);- Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики. - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств;- Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей;- Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска;- Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем;- Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива;- Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек;- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания;- Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. -Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 9ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75Правила ЕЭК ООН № 24-03 | ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75 | от 0 до 16% от 0 до 2000 млн-1 от 0,0-до 100 %Nсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвот 32 до 130 dB  |
| 10 | Категории транспортных машин:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Требования к прочим элементам конструкции АТС:- Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами;- Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;- Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства;- Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм;- Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов;- Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.- Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса;- Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор;- Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств;- Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления;- Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;- Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;- Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 10 ГОСТ Р 33997-2016 п 4.10 | ГОСТ Р 33997-2016ГОСТ Р 51709-2004ГОСТ 55530ГОСТ 33473 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 11 | Категории транспортных машин:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Требования к комплектности транспортных средств- Наличие знака аварийной остановки- Наличие аптечки.- Комплектность у транспортных средств категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства. - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. - Комплектность транспортных средств категорий M, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знакаНаличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 11Правила ЕЭК ООН № 27ЕЭК ООН № 69ГОСТ Р 33997-2016 п 4.11 | ГОСТ Р 51709-2001 п 5.7.1ГОСТ Р 33997-2016 п 5.11Правила ЕЭК ООН №67 приложения 15-16Правила ЕЭК ООН №110 приложения 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 12 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | -Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.- Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией;Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза. - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы;- Приложение № 7 пп 4.2- 4.4-Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства. -Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий: Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства. Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3о и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5о Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30о, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15о, если эта поверхность обращена вниз. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15о, вниз – 0о, влево и вправо – 30о. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели. Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 12,Приложение № 7 пп 4.2- 4.4ГОСТ Р 33997-2016 п 4.12 | ГОСТ Р 51709-2001 п 5.8ГОСТ Р 33997-2016 п 5.12ГОСТ Р 5077-93 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 13 | Категории колесных транспортных средств:**- М2, М3** | Дополнительные требования к транспортным средствам категории M2; М3 - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы;- Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования;- Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства;- Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»;- Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.  | ТР ТС 018/2011, Приложение 8, пункт 113 Правила ЕЭК ООН № 107ГОСТ 33997-2016 п 4.13ГОСТ Р 51709-2001 п 4.7.16 | ГОСТ Р 33670-2015, таблица А9 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 14 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб- Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам;- Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания;- Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 14ГОСТ Р 33997-2016 п 4.15  | ГОСТ Р 50574-2002, приложение А, Б, В, ГГОСТ Р 33997-2016 п 5.14.1  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 15 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам- Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов;- Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей;- Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади. | ТР ТС 018/2011Приложение №8 п 15ГОСТ Р 33997-2016 п 4.15  | ТР ТС 018/2011ГОСТ 27472-87ГОСТ 12.1.003-83 п 5ГОСТ Р 33997-2016 п 5.15ГОСТ 12.2.004-75 п 4СТБ 1738-2007  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 16 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3** | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорогНаличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади;- Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IА по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104; - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.  | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16ГОСТ 31544-2012 пункты: 3; 4; 5; 6;7; 8; 9. | ГОСТ 31544-2012ГОСТ Р 33997-2016 п 5.14.1, 5.14.2Правила ЕЭК ООН №65-00, приложение 3Правила ЕЭК ООН №65-00, приложение 4-7Линейные размеры | соотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 17 | Категории колесных транспортных средств:**- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска- Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче;- Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника; | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 17ГОСТ 33997-2016 п 4.6 | ГОСТ 33670-2015 таблица 25ГОСТ 33997-2016 п 5.6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 18 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2,** | Дополнительные требования к автоэвакуаторам- Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении;- Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора; | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 18ГОСТ 33997-2016 п 4.17 | ГОСТ 33997-2016 п 5.15.7 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 19 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами- Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства;- Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством. Для предотвращения опасных ситуаций необходимо: - Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой; - Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций. - Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы. - Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация. - Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 19Приложение № 6 п. 2.3ГОСТ 16514-96 п 4ГОСТ 33997-2016 п 4.19 | ГОСТ 33997-2016 п 5.15.8; п 5.15.19 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 20 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов- Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства;-Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства;- Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа; - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз; - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке. - Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями. - На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства. - Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В. - Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту. -Не допускается: -Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе; - Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы; - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах; - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий; - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; -. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства; - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками; Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями; - Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений; Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении; - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении; - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова; - Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру; - Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны; - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.  | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20ГОСТ 9218 п 2 | ГОСТ 9218 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 21 | Категории колесных транспортных средств:**- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам- Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 21ГОСТ 9218-86 п 2 | ГОСТ 9218-86 п 6 | соотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 22 | Категории колесных транспортных средств:**- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов- Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.  | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 22ГОСТ 33997-2016 п 4.22 | ГОСТ 33997-2016 п 5.17 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 23 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов- наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.- Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан  огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета. - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 23ГОСТ 33997-2016 п 4.23 | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 п 5.17 | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв |
| 24 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | -Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; - Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 24ГОСТ 33997-2016 п 4.24 | ТРТС 018/2011 Приложение № 8 п. 24  | соотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотвсоотв/несоотв  |
| 25 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3** | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей- Не допускаются:Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 25ГОСТ 33997-2016 п 4.25 | ТРТС 018/2011 Приложение № 8 п. 25  | соотв/несоотв  |
| 26 | Категории колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2, N3****- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов- Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием. | ТР ТС 018/2011Приложение № 8 п. 26ГОСТ 33997-2016 п 4.26 | ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 26 | соотв/несоотв соотв/несоотв |

\*Категории наземных колесных транспортных средств: M; N; О

- Категория М - Транспортные средства, имеющие не менее четырех колес и используемые для перевозки пассажиров;

- Категория M1 – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения – легковые автомобили.

- Категория М2 – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая

максимальная масса которых не превышает 5т.

Категория М3 – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т

- Категория N – Транспортные средства, используемые для перевозки грузов – автомобили грузовые и их шасси, в том числе:

-Категория N1 – Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т.

-Категория N2 – Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.

-Категория N3 – Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т. имеющие не менее четырех колес и предназначенные для перевозки грузов;

-Категория O – Прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N, в том числе: (замечание АСМАП)

-Категория O1 – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т

-Категория O2 – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т.

-Категория O3 – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т.

-Категория O4 – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т