Утверждаю:
Директор КЦА при МЭ КР
_____ Ахмеджанова А.Т.
М.П. «____»_____2024г.

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«21» октября 2021г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

Органа контроля по проведению технического осмотра колесных транспортных средств

ОсОО «Центр Техосмотра»,

Тип органа контроля по ISO/IEC 17020 «А»

№ № п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств)	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
Основная точка: Карасуйский район, с.Кашкар-Кыштак, ул.Карасуйская 6					
1.	**Категории наземных колесных транспортных средств:** **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах: - удельная тормозная сила -относительная разность тормозных сил колес оси; - Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Стояночный тормоз: - общая удельная тормозная сила - автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Запасная ТС: - Удельная тормозная сила, - авто отключение стенда Отсутствие:	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 1* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1 ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1 Тормозная система Визуально	0-1000Н 0-20%,0-25% Соот/несоот Соот/несоот 0,5-1 Соот/несоот 0,25-0,5 Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов; - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе; - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы; - Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам. -Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства; Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС. - Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

2	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Рулевое управление: -внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота; - Отсутствие: - неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства; - самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя; - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления -суммарный люфт	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 2* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 4.2	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.2 Суммарный люфт Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот $0\text{-}10^0$ $0\text{-}20^0$ $0\text{-}25^0$
3	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Внешние световые приборы: -работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка; *Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):* *Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4);* *Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)* *Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2)* *Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)* *Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения*	*ТР ТС 018/2011* *Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.3 линейные размеры освещенность Визуально	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		Автожелтый (количество 2) *Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый* *Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)* *Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)* *Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2)* *Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)* *Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны* *Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожелтый или красный (количество не менее 2)* *Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)* *Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый* *Дневной ходовой огонь – белый (количество 2)* *Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)* *Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)* *Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красный* *Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный* *Адаптивная система переднего освещения - белый* *Фонарь угловой – белый (количество 2)* *Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая* - отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного *Приложением № 9 раздел 9:* *- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию,*			Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ *- при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе* *В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.* -соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение; - отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки; -высота расположения световых приборов; -количество, расположение, углы видимости; - работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями) - работоспособность противотуманных фонарей; - работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней - автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии) - включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме; - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается. - фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями)			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов -сила света			Соот/несоот Соот/несоот 0-750 кд, 1600-10000кд, 10000-300000кд.
4	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Средства обеспечения обзорности: - комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем; - отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла); - отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя; - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя); - отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта; - Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла: - отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей; - наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла; - наличие противосолнечных козырьков; - наличие зеркал заднего вида;	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.4 Светопропускание Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-100% Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
5	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Шины и колеса: - укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств; -внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону); -высота рисунка протектора шин; -давление воздуха в шинах; - наличие всех болтов и гаек крепления дисков; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.5 Линейные размеры	Соот/несоот Соот/несоот 0,8мм-20мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора. - совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя. - отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин); - Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»; - Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения; - на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.		Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

6	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к цепным устройствам: Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки; - Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой; - Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом; - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;	ТР ТС 018/2011 *Приложение №8 п. 6* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.6 линейные размеры Визуально момент затяжки болтов	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 90,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 36 мм.
7	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	-Требования к удерживающим системам пассивной безопасности - Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией; - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния; - Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 7* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; - Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки ; - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве; - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем; - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	-Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 8* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.8 Визуально линейные размеры	Соот/несоот Соот/несоот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями: -содержание оксида углерода; - содержание углеводорода. -Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями - Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие); - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 9* ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9 ГОСТ 17.2.2.01-84 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК ООН № 24-03	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.9 -СО -дымность Визуально Уровень шума	0-5000млн-1 0-3,5 м-1 Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		диагностики. - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств; - Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей; - Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска; - Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем; - Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива; - Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек; - Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания; - Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. -Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ			Соот/несоот 55-150дБ
10	Категории наземных транспортных машин: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Требования к прочим элементам конструкции АТС: - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами; - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений; - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 10* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.10 ГОСТ Р 51709-2001, Приложение Е; пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий M и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм; - Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов; - Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса; - Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор; - Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств; - Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления; - Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов; - Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;			Соот/несоот Соот/несоот 5-10мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.			Соот/несоот
11	Категории наземных транспортных машин: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Требования к комплектности транспортных средств - Наличие знака аварийной остановки - Наличие аптечки. - Комплектность у транспортных средств категорий M3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства. - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории M1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий M2, M3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий M2 и M3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. - Комплектность транспортных средств категорий M, N и O, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий M2 и M3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 11* Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.11 Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6, Линейные размеры Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

12	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств. - Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией; Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, оАк-Тилековку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза. - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы; *- Приложение № 7 пп 4.2- 4.4* *-Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за*	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 12,* *Приложение № 7 пп 4.2- 4.4* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 ГОСТ Р 50577-93, приложение И линейные размеры Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		боковой габарит транспортного средства. *-Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий:* *Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.* *Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3º и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5º Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30º, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15º, если эта поверхность обращена вниз.* *Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.* *Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15º, вниз – 0º, влево и вправо – 30º.* *Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.*			Соот/несоот *3-5º* 200-1200мм 0-40º 0-25м

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.			
13	Категории наземных колесных транспортных средств: **- М2, М3**	Дополнительные требования к транспортным средствам категории M_2; M_3 - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы; - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования; - Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»; - Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 13* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.13 Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

14	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам; - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания; - Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 14* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14.1 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов; - Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей; - Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 15* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003-83, п. 5; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15 СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004-75, п. 4 Линейные размеры Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-1,0м
16	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3**	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади; - Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 16* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 31544-2012; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.14.1, 5.14.2 Линейные размеры Визуально	0-1,0м 40-50° Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104; - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.			Соот/несоот 0-1м Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
17	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 17* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.6	Соот/несоот 0-100мм

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;		Линейные размеры Визуально	Соот/несоот Соот/несоот
18	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2,**	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 18* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18	ТР ТС 018/2011 приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 5.18 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.7 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства; - Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской *в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:* *- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством.* *Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:* *- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой;* *- Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций.* *- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных*	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 19* *Приложение № 6 п. 2.3* ГОСТ Р 33997- 2016 4.19	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.8, 5.15.9 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы. *- Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.* *- Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.*			Соот/несоот Соот/несоот
20	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства; -Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства; - Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 20* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.16 ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ напряжение сопротивление электрической цепи	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа; - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз; - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке. - Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная		Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями. - На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства. - Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В. - Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту. -Не допускается: -Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе; - Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы; - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах; - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий; - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя;			Соот/несоот 0-24В Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; -. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства; - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками; Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями; - Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений; Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении; - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении; - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова; - Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру; - Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны; - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
21	Категории наземных колесных транспортных средств: **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 21* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.17.1 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

22	Категории наземных колесных транспортных средств: **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 22* ГОСТ Р 33997- 2016 4.22	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 .5.17.1, 5.17.2, 5.17.3 Визуально сопротивление электрической цепи	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

23	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов - наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда. - Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета. - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 23* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.17.4 линейные размеры Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
24	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; -. Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 24* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.10 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

25	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей - Не допускаются: Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 25* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.11 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
26	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов - Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 26* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.14 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот
Раздел 2. Требования к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение, в соответствии с требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 **ОсОО «Центр Техосмотра», расположенного по адресу: с.Кашкар-Кыштак ул.Карасуйская 14** **расширено с**					
1	Категории единичных транспортных средств М1	-Проверка геометрических замеров конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 11	ТР ТС 018/2011, раздел IV	0.5 мм
2	Категории единичных транспортных средств	Визуальная проверка наличие оснащения аппаратурой спутниковой навигации	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 13	ТР ТС 018/2011, раздел IV	- Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	М1				
3	Категории единичных транспортных средств М1	-Испытание блокировки рулевого управления, передаточного механизма и механизма переключение передачи для предотвращения несанкционированного использования (противоугонное устройство) -Визуальная проверка противоугонного устройства -Визуальная проверка противоугонного устройства блокировки рулевого управление. до запуска двигателя работа рулевого управления. -Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на привод трансмиссии - Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на механизм переключения передач	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.1 Приложение 4, пункт 1.1.2 Приложение 4, пункт 1.1.2.1 Приложение 4, пункт 1.1.2.2 Приложение 4, пункт 1.1.3 Приложение 4, пункт 1.1.4 Приложение 4, пункт 1.1.5 Приложение 4, пункт 1.1.6 Приложение 4, пункт 1.1.7 Приложение 4, пункт 1.1.7.1 Приложение 4, пункт 1.1.7.2 Приложение 4, пункт 1.1.8 Приложение 4, пункт 1.1.9 Правила ЕЭК ООН № 18	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, п. 1.1 Правила ЕЭК ООН № 18, Начальное положение. Противоугонное устройство отключают, а рулевой вал поворачивают до такого положения, которое предотвращает включение противоугонного устройства, если только устройство данного типа не предусматривает возможность блокировки в любом положении рулевого управления Визуально Визуально	- Соот/несоот - Соот/несоот - Соот/несоот - Соот/несоот - Соот/несоот -
4	Категории единичных транспортных средств М1	--Визуальная проверка оснащенности системой отопления обитаемое помещение каждого транспортного средства -Визуальная проверка работоспособности автономного от двигателя системы отопления -Визуальная проверка возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении -Визуальная проверка попадания выхлопных газов внутрь транспортного средства через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна. -Визуальная проверка попадание в пассажирский салон воздуха для камеры сгорания обогревательного прибора	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.2.1 Приложение 4, пункт 1.2.2 Приложение 4, пункт 1.2.3 Приложение 4, пункт 1.2.4 Приложение 4, пункт 1.2.5 Приложение 4, пункт 1.2.6	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.2 Визуально Визуально Визуально Визуально	- Соот/несоот - Соот/несоот - Соот/несоот - Соот/несоот - Соот/несоот
5	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка устройств освещения и световой сигнализации -Испытание адаптивных систем переднего освещения. -Проверка геометрических замеров размещения фар	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.3.1 Приложение 4, пункт 1.3.2 Приложение 4, пункт 1.3.3	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.8 Правила ЕЭК ООН № 48 Визуальный контроль и	0-5м $0^0 00^{\prime}$-$2^0 20^{\prime}$

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		ближнего света. -Проверка геометрических замеров размещение передних противотуманных фар. -Проверка геометрических замеров размещение указателей поворота и аварийной сигнализации -Проверка геометрических замеров размещение сигналов торможения -Проверка геометрических замеров размещение дополнительных сигналов торможение.	Приложение 4, пункт 1.3.4 Приложение 4, пункт 1.3.5 Приложение 4, пункт 1.3.6 Приложение 4, пункт 1.3.7 Приложение 4, пункт 1.3.8 Приложение 4, пункт 1.3.9 Приложение 4, пункт 1.3.10 Приложение 4, пункт 1.3.11 Приложение 4, пункт 1.3.12 Приложение 4, пункт 1.3.13 Правила ЕЭК ООН № 48	функциональная проверка Линейные измерения Определение для каждой фары направления световых лучей огня ближнего света Определение для каждой фары силы света при одновременном включении фар	200-125000 250-1400
6	Категории единичных транспортных средств М1	Испытание рабочей тормозной системы -Испытание запасной тормозной системы -Испытание стояночной тормозной системы -Визуальная проверка гидравлической тормозной системы наличием оборудования красным сигнальным индикатором -Визуальная проверка работоспособности органов управления и контроля рабочей тормозной системы -Визуальная проверка оснащенности стояночной тормозной системы не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой Визуальная проверка оснащенности антиблокировочными тормозными системами (АБС). -Визуальная проверка обеспечения возможности проверки износа накладок рабочих тормозов транспортного средства	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.1.1Приложение 4, пункт 2.1.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.2 Приложение 4, пункт 2.1.1.3 Приложение 4, пункт 2.1.4 Приложение 4, пункт 2.1.5 Приложение 4, пункт 2.1.6 Приложение 4, пункт 2.1.7	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.5 ГОСТ 51709-2001 Визуальный контроль, функциональная проверка, испытания на стенде.	0-25 kH 0-1000Н 0-10000кг Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
7	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка отформованную маркировку хотя бы одним из знаков соответствия «Е», «е» или «DOT» -Визуальная проверка отформованную маркировку обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.2.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.2	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.10 Визуально Измерение линейных размеров, мм	Соот/несоот 0-100мм

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

8	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка возможность водителю беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства. -Визуальная проверка встроенной на постоянной основе в конструкцию систему, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания -Визуальная проверка оснащенности хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла -Визуальная проверка щеток стеклоочистителя после выключения	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.3.1 Приложение 4, пункт 2.3.2 Приложение 4, пункт 2.3.3 Приложение 4, пункт 2.3.4	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.3 Визуально Визуально Визуально	 4-100% 0-5м Соот/несоот Соот/несоот
9	Категории единичных транспортных средств М1	-Визуальная проверка наличие спидометра -Визуальная проверка показания спидометра видимости в любое время суток -Визуальная проверка скорости транспортного средства по показаниям спидометра его фактической скорости	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.4.1 Приложение 4, пункт 2.4.2 Приложение 4, пункт 2.4.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.12 Визуально Визуально Определения скорости ТС	Соот/несоот Соот/несоот 0-150км/ч
10	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка рулевого колеса на предмет зацепление и захватывание часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него. -Визуальная проверка болтов, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, в случае если они находятся снаружи -Визуальная проверка непокрытых металлических спиц.	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.1.1 Приложение 4, пункт 3.1.2 Приложение 4, пункт 3.1.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.17 Визуально Визуально Радиусные замеры Визуально	Соот/несоот Соот/несоот 0-2,5мм Соот/несоот
11	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка оснащенности ремнями безопасности -Визуальная проверка ремней безопасности для различных типов сидений и категорий транспортных средств -Визуальная проверка использование втягивающих устройств -Визуальная проверка каждого пассажирского сиденья, оснащенного подушкой безопасности, предусматривающее знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.2.1 Приложение 4, пункт 3.2.2 Приложение 4, пункт 3.2.3 Приложение 4, пункт 3.2.4 Приложение 4, пункт 3.2.5 Приложение 4, пункт 3.2.6 Приложение 4, пункт 3.2.7 Приложение 4, пункт 3.2.8 Приложение 4, пункт 3.2.9 Приложение 4, пункт 3.2.10	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.13 Визуально Визуально Визуально	 - Соот/несоот - Соот/несоот - Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		устройства, установленного против направления движения -Визуальная проверка транспортных средств имеющие сенсорный механизм который автоматически определяет наличие детского удерживающего устройства, установленного против направления движения -Визуальная проверка конструкция и установку ремней безопасности -Визуальная проверка устройство, служащее для открывания пряжки -Визуальная проверка пропусков в сварном шве видимых непроваров -Визуальная проверка болтов и их маркировки, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности	Приложение 4, пункт 3.2.11 Приложение 4, пункт 3.2.12 Приложение 4, пункт 3.2.13 Приложение 4, пункт 3.2.14 Приложение 4, пункт 3.2.15	Визуально Визуально Визуально Визуально	- Соот/несоот - Соот/несоот - Соот/несоот - Соот/несоот - Соот/несоот
12	Категории единичных транспортных средств M1	-Визуальная проверка крепления сидений -Визуальная проверка оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров) Визуальная проверка наличие подголовников категорий M1, M2 (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N1 -Проверка геометрических замеров закруглений острых кромок поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства. -Проверка геометрических замеров высоты кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями -Проверка геометрических замеров радиус закругления краев элементов крыши Проверка геометрических замеров радиуса закруглений контактирующих кромок установленных на крыше компонентов. -Проверка геометрических замеров выступление вниз	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.3.1 Приложение 4, пункт 3.3.2 Приложение 4, пункт 3.3.3 Приложение 4, пункт 3.4.1 Приложение 4, пункт 3.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.2 Приложение 4, пункт 3.4.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.4 Правила ЕЭК ООН № 17	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.14 Правила ЕЭК ООН № 17 Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-2,5мм 0-3,2мм Соот/несоот 5мм-… 3,2мм

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		более чем на 19 мм планки и ребр крыши сделанных из жесткого материала			0-19мм
13	Категории единичных транспортных средств M1	Визуальная проверка всех дверей возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии -Визуальная проверка механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров -Испытание силы открывание механизма замков дверей, закрепленных на петляхM1, N, L6 и L7 (с кузовом закрытого типа). Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.5.1 Приложение 4, пункт 3.5.2 Приложение 4, пункт 3.5.3 Правила ЕЭК ООН № 11	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.15 Правила ЕЭК ООН №11 Визуально Усилие на механизмы Визуально	Соот/несоот Соот/несоот 50-500 Н Соот/несоот
14	Категории единичных транспортных средств M1	Визуальная проверка в наружной зоне элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством. -Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов -Визуальная проверка остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса -Визуальная проверка выступление колес за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес Проверка геометрических замеров радиуса закругления кромок -Испытание эмблем и других декоративных объектов с приложением к ним усилия 100 Н -Проверка геометрических замеров расстояние между краем бампера и кузовом -Проверка геометрических замеров радиуса закругления соответствующих защитных элементов лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории M1, N1, L6 , L7, N2 и N3	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.6.1 Приложение 4, пункт 3.6.2 Приложение 4, пункт 3.6.3 Приложение 4, пункт 3.6.4 Приложение 4, пункт 3.6.5 Приложение 4, пункт 3.6.6 Приложение 4, пункт 3.6.7 Приложение 4, пункт 3.6.8 Приложение 4, пункт 3.6.9 Приложение 4, пункт 3.6.10 Приложение 4, пункт 3.6.11 Приложение 4, пункт 3.6.12 Приложение 4, пункт 3.6.13 Приложение 4, пункт 3.6.14 Приложение 4, пункт 3.6.16 Приложение 4, пункт 3.6.17 Приложение 4, пункт 3.6.18 Правила ЕЭК ООН № 26	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.16 Правила ЕЭК ООН № 26 Визуально Линейные замеры Усилие Геометрические замеры	Соот/несоот 0-20мм Соот/несоот Соот/несоот 0-5м 50-500 Н 0-250мм

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		--Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова. -Визуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства -Визуальная проверка закругления кромки подножек и ступенек. -Проверка геометрических замеров ободков и козырьки фар выступающие по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм Проверка геометрических замеров выступление кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию линии пола Проверка геометрических замеров радиуса кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлектров окон			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-30мм 10мм-… 1мм-….
15	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка попадание на систему выпуска выхлопных газов топливо, которое может пролиться при наполнении топливного бака (баков) -Визуальная проверка расположение топливного бака -Визуальная проверка наливной горловины топливного бака -Визуальная проверка крепления крышки наливной горловины -Визуальная проверка уплотнение между крышкой и наливной трубой -Визуальная проверка выступающих частей, острых краев -Визуальная проверка защищённости топливного бака	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.8.1 Приложение 4, пункт 3.8.2 Приложение 4, пункт 3.8.3 Приложение 4, пункт 3.8.4 Приложение 4, пункт 3.8.5 Приложение 4, пункт 3.8.6 Приложение 4, пункт 3.8.7 Приложение 4, пункт 3.8.8	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.8 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

16	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии .категорий М1 полной массой не более 3,5 т -Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии, категорий М1 полной массой более 3,5 т, М2, М3, N2, N3 2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями Визуальная проверка оснащение каталитическим нейтрализатором категорий М1 полной массой до 3,5 т -Визуальная проверка оснащение системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц категорий М1 полной массой до 3,5 т - Измерение концентрации CO,CH,CO2,O2 в двух режимах испытаний: Измерение дымности дизельных двигателей в одном режиме испытаний: -максимальные обороты -автоматическое вычисление дымности по результатам измерений Визуальная проверка конструкции системы питания системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 4.1.1 Приложение 4, пункт 4.1.2 Приложение 4, пункт 4.1.3 Приложение 4, пункт 4.1.4 Приложение 4, пункт 4.1.5 Приложение 4, пункт 4.1.6	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.22 Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровень выбросов А) Правила ЕЭК ООН № 49-01Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровни выбросов В, С соответственно) Правила ЕЭК ООН № 49-02 (уровень выбросов А, В) Правила ЕЭК ООН № 83-04 (уровни выбросов В, С, D соответственно) Визуально ГОСТ 51832-2001 Определение удельные выбросы оксида углерода, углеводородов и оксидов азота с отработавшими газами двигателя при его работе на режимах частоты вращения коленчатого вал и нагрузка 1% максимального режима Определение содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах двигателя при его работе на режимах холостого хода Проверка отсутствие выбросов картерных газов в атмосферу при работе двигателя	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-20%,0-25% 0-3,5 м-1 Соот/несоот
17	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка наличие устройством вызова экстренных оперативных служб	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 5	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.3 Визуально	Соот/несоот
18	Категории единичных транспортных средств	Проверка геометрических замеров- максимальной длины одиночного транспортного средства категорий	ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 1.1	ТР ТС 018/2011, Приложение 5,	0-20м

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	М1	М1. -Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной ширины транспортных средств категорий М1. -Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной высоты транспортных средств категорий М1	Приложение 5, пункт 1.2 Приложение 5, пункт 1.3	пункт 1 Визуально Линейные замеры Визуально Визуально	
19	Категории единичных транспортных средств М1	- Визуальная проверка окраски медицинских комплексов, выполненных в легковых автомобилях, сохраняется основной цвет окраски, нанесенной их изготовителями -Визуальная проверка установки дополнительных внешних звуковых и световых сигналов на медицинские комплексы	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.10.1 Приложение 6, пункт 1.10.1.1 Приложение 6, пункт 1.10.2	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.10 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
20	Категории единичных транспортных средств М1	Проверка транспортных средств для аварийно-спасательных служб и для милиции (полиции)	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.12.1 Приложение 6, пункт 2.4	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.12 Визуально	Соот/несоот
21	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка осуществление запуска двигателя -Визуальная проверка наличие устройства для экстренной остановки при аварийной ситуации двигателя -Визуальная проверка доступа посторонних лиц к силовым агрегатам машин -Визуальная проверка наличие устройства, которое может быть открыто только с помощью инструмента или ключа	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.2.1 Приложение 6, пункт 2.1.2.2 Приложение 6, пункт 2.1.2.3 Приложение 6, пункт 2.1.2.4 Приложение 6, пункт 2.1.2.5 Приложение 6, пункт 2.1.2.6 Приложение 6, пункт 2.1.2.7 Приложение 6, пункт 2.1.2.8	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.2 Визуально Визуально Визуально Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		-Визуальная проверка наличие устройства отпирания изнутри кабины оператора -Визуальная проверка устройства отпирания изнутри кабины оператора -Визуальная проверка систему двигателя на возможность обеспечивать гашение искр до выхода отработавших газов в атмосферу. Визуальная проверка наличия предусмотренного устройства, позволяющее отключать рабочие органы от двигателя, возможность самопроизвольного включения и выключения -Визуальная проверка закрывания специальными защитными устройствами (кожухами) для машин которых возникает опасность выброса обрабатываемого материала -Визуальная проверка гидроприводов и других гидравлических устройств -Визуальная проверка расположения деталей -Визуальная проверка конструкции	Приложение 6, пункт 2.1.2.9 Приложение 6, пункт 3.1 -	Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально -	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
22	Категории единичных транспортных средств М1	--Визуальная проверка органов управления. -Определения геометрических замеров расстояние от рукояток рычагов управления (во всех положениях) до элементов рабочего места и между рукоятками рычагов, приводимых в движение кистью -Определения геометрических замеров размеры, форма и угол наклона опорной поверхности педали, угол разворота от продольной оси сиденья опорных площадок педалей, приводимых в действие стопой ноги -Определения геометрических замеров ширины педалей, 40 если усилие нажатия на педаль не более 60 Н, 60, если усилие нажатия на педаль более 60 Н -Определения геометрических замеров просвета между расположенными рядом педалями 20, если усилие нажатия на педаль не более 60 Н;50, если усилие нажатия на педаль более 60 Н.	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.3.1 ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.3.2 Приложение 6, пункт 2.1.3.3 Приложение 6, пункт 2.1.3.4 Приложение 6, пункт 2.1.3.5 Приложение 6, пункт 2.1.3.6 Приложение 6, пункт 2.1.3.7	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.3 Визуально Линейные и геометрические замеры Испытание усилия Измерение теплопередачи	0,5-100мм 60-450Н 0-15^0 0-0,2Вт/(м*К)

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		-Испытания усилия органов управления, на органах управления рабочим оборудованием, используемым в каждом рабочем цикле, для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей, -Испытания усилия органов управления, используемых не более пяти раз в смену для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей -Испытания усилия органов управления, на маховиках ручного привода арматуры трубопроводов в момент запирания запорного органа -Визуальная проверка возвращение в нейтральное положение сразу после прекращения оператором воздействия органов управления, если только управление машиной или ее рабочим оборудованием не требует иного. -Визуальная проверка блокировки органов управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной последовательности может приводить к аварийной ситуации или повреждению машины -Визуальная проверка конструкцию органов управления на их самопроизвольное включение -Определения геометрических замеров толщины материалов			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
23	Категории единичных транспортных средств М1	- Визуальная проверка проверка микроклимата в кабинах машин -Визуальная проверка кабину машин на наличия теплоизоляцию и наличия средствами нормализации микроклимата в теплое и холодное время года - Визуальная проверка вентиляции, отопления и кондиционирования обитаемых помещений	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.5.1 Приложение 6, пункт 2.1.5.2 Приложение 3, пункт 6	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.5 Правила ЕЭК ООН 107 Визуально Визуальная проверка	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
24	Категории единичных транспортных средств М1	--Визуальная проверка органов управления и системы специализированных кузовов -Визуальная проверка блокировки органов управление воздействие на которые одновременно или не в установленной очередности может приводить к	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.2.1 Приложение 6, пункт 2.2.2 Приложение 6, пункт 2.2.3 Приложение 6, пункт 2.2.4	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.2 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		аварийной ситуации -Визуальная проверка исключение возможности органов управления перемещения из установленного положения вследствие вибрации машины - Визуальная проверка органов управления после прекращения воздействия на них -Визуальная проверка расположение органов управления и контрольно-сигнальные устройства специализированных кузовов -Визуальная проверка аварийных органов управления -Визуальная проверка применение предупреждающих или аварийных световых и (или) акустических сигналов -Визуальная проверка расположение приборов освещения -Испытания ограждения на выдерживания усилия сосредоточенного усилия -Визуальная проверка расположения органов управления внутри кабины -Визуальная проверка расположения поста управления -Испытания шумовых характеристик -Визуальная проверка гидравлического привода на наличия масляного бака (бак гидравлической жидкости), оснащенный заправочным отверстием с фильтром, клапаном, выравнивающим давление воздуха, указателем уровня, магнитным фильтром. -Визуальная проверка баков, в которых при работе может возникать избыточное давление, превышающее 0,07 МПа оснащения предохранительным клапаном, а также устройством, исключающим возможность открывания заправочного или очистительного отверстий бака при наличии в нем избыточного давления -Визуальная проверка предохранительных клапанов и выходные патрубки пневмосистемы на расположение так, чтобы выходящий из них воздух ни прямо, ни отраженно не был направлен на оператора -Визуальная проверка воздушных баллонов и узлов	Приложение 6, пункт 2.2.5 Приложение 6, пункт 2.2.6 Приложение 6, пункт 2.2.7 Приложение 6, пункт 2.2.8 Приложение 6, пункт 2.2.9 Приложение 6, пункт 2.2.10 Приложение 6, пункт 2.2.11 Приложение 6, пункт 2.2.12 Приложение 6, пункт 2.2.13 Приложение 6, пункт 2.2.14 Приложение 6, пункт 2.2.15 Приложение 6, пункт 2.2.16 Приложение 6, пункт 2.2.17 Приложение 6, пункт 2.2.18 Приложение 6, пункт 2.2.19 Приложение 6, пункт 2.2.20 Приложение 6, пункт 3.3	Испытание усилием Измерение шума	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 1000Н Соот/несоот Соот/несоот 0-98Дб Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		пневмосистемы -Визуальная проверка использование пневмосистемы тормозов автомобиля для привода вспомогательного оборудования -Визуальная проверка гидроцилиндров одностороннего действия, в которых перемещение вверх осуществляется за счет давления в системе, а перемещение вниз - под действием массы поднятого элемента -Визуальная проверка использования гидроцилиндров двустороннего действия -Визуальная проверка пневматического оборудования			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
25	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка сигнальные цвета, знаков безопасности и сигнальных разметок -Визуальная проверка предотвращения опасных ситуаций -Визуальная проверка обозначение видов опасности, опасных мест и возможных опасных ситуации сигнальными цветами, -Визуальная проверка окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки -Визуальная проверка применение сигнальных цветов	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.3.1 Приложение 6, пункт 2.3.2 Приложение 6, пункт 2.3.2.1 Приложение 6, пункт 2.3.3 Приложение 6, пункт 2.3.4	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.3 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
26	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка в части требований к специальным световым (проблесковым маячкам синего цвета) и звуковым сигналам оперативных служб, министерств, ведомств и организаций -Визуальная проверка цветографических схем -Визуальная проверка состава цветографических схем -Визуальная проверка специальных световых и звуковых сигналов -Визуальная проверка оснащение специальными световыми и звуковыми сигналами оперативных и специальных служб -Визуальная проверка установки проблескового маячка	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.4.1 Приложение 6, пункт 2.4.2 Приложение 6, пункт 2.4.3 Приложение 6, пункт 2.4.3.1 Приложение 6, пункт 2.4.3.2 Приложение 6, пункт 2.4.3.3	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.4Правила ЕЭК ООН № 21Правила ЕЭК ООН № 28 (часть 1). Правила ЕЭК ООН № 28 (часть 2). Правила ЕЭК ООН № 65-00 Визуально Линейные замеры Измерение шума	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		-Визуальная проверка угол видимости специального светового сигнала в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света -Визуальная проверка установки излучателей звука специальных звуковых сигналов -Визуальная проверка установки блоков управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в салоне (кабине) транспортного средства Испытание всех режимов звучания звукового сигнального прибора максимальный уровень звука, измеренный на расстоянии 7 м от транспортного средства, при подаче специального звукового сигнала -Визуальная проверка световых сигналов Визуальная проверка соответствия проблесковых маячков -Визуальная проверка специальных звуковых сигналов -Визуальная проверка спектрального состава специального звукового сигнала -Испытание частотных диапазон гармонических составляющих звукового сигнала -Проверка на время продолжительности цикла изменений основных гармонических составляющих специального звукового сигнала -Испытание максимального уровня звука на расстоянии 2 м от излучателя сигнала по оси, перпендикулярной к плоскости его выходного отверстия при подаче специального звукового сигнала		Измерение времени	Соот/несоот 7м 98Дб 112Дб 150 Гц-2000Гц 0.5…6 с 110 дБ А и не более 125 дБ А
27	Категории единичных транспортных средств М1	- Визуальная проверка Обеспечение возможности идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам -Визуальная проверка категорий М и N на наличия предусмотренных мест установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров -Визуальная проверка категорий L и O на наличия	ТР ТС 018/2011 Приложение 7 , пункт 4.1 Приложение 7, пункт 4.2 Приложение 7, пункт 4.3 Приложение 7, пункт 4.3.1 Приложение 7 , пункт 4.3.2 Приложение 7, пункт 4.3.3 Приложение 7, пункт 4.3.4	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.1 Визуально Измерение геометрических углов видимости	

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		предусмотренных мест установки одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров -Визуальная проверка мест установки государственного регистрационного знака представляющею собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. -Визуальная проверка место установки заднего государственного регистрационного знака на обеспечение выполнения установки по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства, установки перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ± 3° и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5°. -Определения геометрических замеров находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высоту от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, высота верхнего края категории L -Определения геометрических замеров угла видимости государственных регистрационных знаков в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями			
Удаленная точка: Ошская обл, Узгенский район г.Узген ул.Ленина 49					
1.	**Категории наземных колесных транспортных средств:** **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах: - удельная тормозная сила -относительная разность тормозных сил колес оси; - Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 1* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1 ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	0-1000Н 0-20%,0-25% Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		Стояночный тормоз: - общая удельная тормозная сила - автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Запасная ТС: - Удельная тормозная сила, - авто отключение стенда Отсутствие: - Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов; - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе; - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы; - Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам. -Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства; Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС. - Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС			0,5-1 Соот/несоот 0,25-0,5 Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		после включения зажигания и отключение			
2	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Рулевое управление: -внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота; - Отсутствие: - неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства; - самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя; - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления -суммарный люфт	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 2* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 4.2	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.2	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот $0\text{-}10^0$ $0\text{-}20^0$ $0\text{-}25^0$
3	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Внешние световые приборы: -работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка; *Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):* *Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4);* *Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)* *Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2)* *Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)* *Указатели поворота передние: цвет излучения –*	*ТР ТС 018/2011* *Приложение № 8, п. 3* *(приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2) *Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый* *Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)* *Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)* *Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2)* *Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)* *Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны* *Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожелтый или красный (количество не менее 2)* *Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)* *Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый* *Дневной ходовой огонь – белый (количество 2)* *Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)* *Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)* *Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красный* *Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный* *Адаптивная система переднего освещения - белый* *Фонарь угловой – белый (количество 2)* *Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая* - отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного *Приложением № 9 раздел 9:*			Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ *- при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе* *В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.* -соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение; - отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки; -высота расположения световых приборов; -количество, расположение, углы видимости; - работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями) - работоспособность противотуманных фонарей; - работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней - автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии) - включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме; - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями) - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов -сила света			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-750 кд, 1600-10000кд, 10000-300000кд.
4	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Средства обеспечения обзорности: - комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем; - отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла); - отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя; - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя); - отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта; - Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла: - отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей; - наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла; - наличие противосолнечных козырьков; - наличие зеркал заднего вида;	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.7.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-100% Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
5	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Шины и колеса: - укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств; -внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону); -высота рисунка протектора шин; -давление воздуха в шинах;	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	Соот/несоот Соот/несоот 0,8мм-20мм Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- наличие всех болтов и гаек крепления дисков; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора. - совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя. - отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин); - Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»; - Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения; - на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		соответствии с документацией изготовителя шин.			
6	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к цепным устройствам: Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки; - Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой; - Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом; - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;	ТР ТС 018/2011 *Приложение №8 п. 6* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7. ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 90,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 36 мм.
7	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	-Требования к удерживающим системам пассивной безопасности - Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией; - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 7* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		состояния; - Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; - Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки ; - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве; - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем; - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	-Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 8* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	Соот/несоот Соот/несоот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями: -содержание оксида углерода; - содержание углеводорода. -Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями - Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие); - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 9* ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9 ГОСТ 17.2.2.01-84 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК ООН № 24-03	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	0-5000млн-1 0-3,5 м-1 Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		диагностики. - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств; - Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей; - Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска; - Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем; - Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива; - Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек; - Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания; - Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. -Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ			Соот/несоот 55-150дБ
10	Категории наземных транспортных машин: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Требования к прочим элементам конструкции АТС: - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами; - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений; - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства; - Соответствие давления на контрольном выводе регулятора	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 10* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10 ГОСТ Р 51709-2001, Приложение Е; пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий M и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм; - Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов; - Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса; - Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор; - Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств; - Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления; - Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов; - Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес; - Запрещено неправомерное оборудование транспортного			Соот/несоот Соот/несоот 5-10мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.			Соот/несоот
11	Категории наземных транспортных машин: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Требования к комплектности транспортных средств - Наличие знака аварийной остановки - Наличие аптечки. - Комплектность у транспортных средств категорий M3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства. - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории M1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий M2, M3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий M2 и M3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. - Комплектность транспортных средств категорий M, N и O, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий M2 и M3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 11* Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.11 Правила ЕЭК ООН № 67, приложения 15-16; Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6,	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

12	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств. - Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией; Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, оАк-Тилековку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза. - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы; *- Приложение № 7 пп 4.2- 4.4* *-Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.* *-Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий:* *Государственный регистрационный знак должен*	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 12,* *Приложение № 7 пп 4.2- 4.4* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12 ГОСТ Р 50577-93, приложение И ;	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства. *Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3º и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5º Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30º, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15º, если эта поверхность обращена вниз.* *Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.* *Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15º, вниз – 0º, влево и вправо – 30º.* *Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.* *Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.*			*3-5º* 200-1200мм 0-40º 0-25м

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

13	Категории наземных колесных транспортных средств: **- М2, М3**	Дополнительные требования к транспортным средствам категории M_2; M_3 - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы; - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования; - Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»; - Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 13* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13 Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
14	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 14* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	- M1, M2, M3 **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам; - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания; - Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	Соот/несоот Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов; - Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей; - Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 15* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003-83, п. 5; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15 СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004-75, п. 4	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-1,0м
16	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3**	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади; - Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 16* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 31544-2012; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7	0-1,0м 40-50° Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104; - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.			Соот/несоот 0-1м Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
17	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 17* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17 Правила ЕЭК ООН 70, п. 7, приложения 4-7	Соот/несоот 0-100мм Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;			
18	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2,**	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 18* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 4.18	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства; - Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской *в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:* *- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством.* *Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:* *- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой;* *- Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций.* *- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п.,*	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 19* *Приложение № 6 п. 2.3* ГОСТ Р 33997- 2016 4.19	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.19	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы. *- Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.* *- Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.*			Соот/несоот Соот/несоот
20	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства; -Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства; - Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 20* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20 ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа; - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз; - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке. - Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями. - На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства. - Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В. - Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту. -Не допускается: -Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе; - Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы; - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах; - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий; - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней			Соот/несоот 0-24В Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; -. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства; - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками; Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями; - Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений; Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении; - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении; - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова; - Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру; - Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны; - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
21	Категории наземных колесных транспортных средств: **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 21* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
22	Категории наземных колесных транспортных средств: **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 22* ГОСТ Р 33997- 2016 4.22	ТР ТС 018/2011 СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН 13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006; СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ 25560-82, п. 6; ГОСТ 25570-82, приложение 2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.22	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
23	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов - наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда. - Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 23* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета. - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.			Соот/несоот Соот/несоот
24	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; -. Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 24* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей - Не допускаются: Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 25* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.			
26	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов - Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 26* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	Соот/несоот Соот/несоот
Удаленная точка: г.Ош ул.Монуева б/н					
1.	**Категории наземных колесных транспортных средств:** **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах: - удельная тормозная сила -относительная разность тормозных сил колес оси; - Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Стояночный тормоз: - общая удельная тормозная сила - автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Запасная ТС: - Удельная тормозная сила, - авто отключение стенда Отсутствие: - Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 1* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1 ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	0-1000Н 0-20%,0-25% Соот/несоот Соот/несоот 0,5-1 Соот/несоот 0,25-0,5 Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		повреждения тормозных трубопроводов; - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе; - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы; - Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам. -Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства; Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС. - Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
2	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Рулевое управление: -внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота; - Отсутствие: - неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства; - самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 2* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 4.2	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.2	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		водителя; - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления -суммарный люфт			Соот/несоот 0-10^0 0-20^0 0-25^0
3	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Внешние световые приборы: -работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка; *Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):* *Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4);* *Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)* *Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2)* *Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)* *Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2)* *Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый* *Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)* *Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)* *Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2)* *Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)* *Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения –*	*ТР ТС 018/2011* *Приложение № 8, п. 3* *(приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны *Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожелтый или красный (количество не менее 2)* *Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)* *Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый* *Дневной ходовой огонь – белый (количество 2)* *Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)* *Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)* *Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красный* *Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный* *Адаптивная система переднего освещения - белый* *Фонарь угловой – белый (количество 2)* *Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая*			
		- отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного *Приложением № 9 раздел 9:*			Соот/несоот
		- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ			Соот/несоот
		- при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе *В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о*			Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями. -соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение; - отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки; -высота расположения световых приборов; -количество, расположение, углы видимости; - работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями) - работоспособность противотуманных фонарей; - работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней - автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии) - включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме; - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается. - фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями) - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов -сила света			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-750 кд, 1600-10000кд, 10000-300000кд.
4	Категории наземных колесных транспортных средств:	Средства обеспечения обзорности: - комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем; - отсутствие дополнительных предметов или покрытий,	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	- M1, M2, M3 **- N1, N2, N3**	ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла); - отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя; - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя); - отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта; - Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла: - отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей; - наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла; - наличие противосолнечных козырьков; - наличие зеркал заднего вида;		ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.7.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	Соот/несоот Соот/несоот 0-100% Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
5	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Шины и колеса: - укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств; -внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону); -высота рисунка протектора шин; -давление воздуха в шинах; - наличие всех болтов и гаек крепления дисков; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора. - совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	Соот/несоот Соот/несоот 0,8мм-20мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		воздуха шин; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя. - отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин); - Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»; - Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения; - на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
6	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к цепным устройствам: Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки; - Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой;	ТР ТС 018/2011 *Приложение №8 п. 6* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7. ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом; - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 90,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 36 мм.
7	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	-Требования к удерживающим системам пассивной безопасности - Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией; - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния; - Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; - Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки ; - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве; - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем; - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 7* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

8	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	-Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 8* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	Соот/несоот Соот/несоот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями: -содержание оксида углерода; - содержание углеводорода. -Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями - Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие); - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики. - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств; - Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей; - Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска; - Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем; - Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива; - Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 9* ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9 ГОСТ 17.2.2.01-84 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК ООН № 24-03	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	0-5000млн-1 0-3,5 м-1 Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		элементов крышек; - Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания; - Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. -Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 55-150дБ
10	Категории наземных транспортных машин: **- М1, М2, М3**	Требования к прочим элементам конструкции АТС: - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 10* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	- N1, N2, N3	транспортных средствах, оснащенных такими средствами; - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений; - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства; - Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий M и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм; - Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов; - Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.		ГОСТ Р 51709-2001, Приложение Е; пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 5-10мм Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса; - Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор; - Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств; - Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления; - Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов; - Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес; - Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
11	Категории наземных транспортных машин: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Требования к комплектности транспортных средств - Наличие знака аварийной остановки - Наличие аптечки. - Комплектность у транспортных средств категорий M3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства. - Оснащение независимо от наличия автоматической системы	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 11* Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.11 Правила ЕЭК ООН № 67,	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. - Комплектность транспортных средств категорий М, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»		приложения 15-16; Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6,	Соот/несоот Соот/несоот
12	Категории наземных колесных транспортных средств: **- М1, М2, М3** **- N1, N2, N3** **- О1, О2, О3, О4**	-Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств. - Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией; Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, оАк-	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 12,* *Приложение № 7 пп 4.2- 4.4* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12 ГОСТ Р 50577-93, приложение И ;	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		Тилековку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза. - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы; *- Приложение № 7 пп 4.2- 4.4* *-Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.* *-Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий:* *Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.* *Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3º и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5º Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот *3-5º* 200-1200мм

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		вертикальной плоскости до 30º, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15º, если эта поверхность обращена вниз. *Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.* *Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15º, вниз – 0º, влево и вправо – 30º.* *Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.* *Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.*			0-40º 0-25м
13	Категории наземных колесных транспортных средств: **- М2, М3**	Дополнительные требования к транспортным средствам категории M_2; M_3 - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы; - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования; - Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 13* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13 Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»; - Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
14	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам; - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания; - Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 14* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 15* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003-83, п. 5; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	- О1, О2, О3, О4	- Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей; - Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.		СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004-75, п. 4	Соот/несоот Соот/несоот 0-1,0м
16	Категории наземных колесных транспортных средств: **- М1, М2, М3** **- N1, N2, N3** **- О1, О2, О3**	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади; - Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 16* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 31544-2012; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7	0-1,0м 40-50° Соот/несоот Соот/несоот 0-1м

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
17	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 17* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17 Правила ЕЭК ООН 70, п. 7, приложения 4-7	Соот/несоот 0-100мм Соот/несоот Соот/несоот
18	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2,**	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 18* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 4.18	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 19* *Приложение № 6 п. 2.3*	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11;	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	- M1, M2, M3 **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства; - Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской *в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:* *- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством.* *Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:* *- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой;* *- Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций.* *- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы.* *- Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.* *- Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо*	ГОСТ Р 33997- 2016 4.19	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.19	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.			
20	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства; -Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства; - Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 20* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20 ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа; - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз; - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке. - Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями. - На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства. - Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В. - Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-24В Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		-Не допускается: -Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе; - Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы; - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах; - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий; - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; -. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства; - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками; Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями; - Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений; Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении; - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении; - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова; - Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру; - Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны; - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.			Соот/несоот
21	Категории наземных колесных транспортных средств: **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 21* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
22	Категории наземных колесных транспортных средств: **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 22* ГОСТ Р 33997- 2016 4.22	ТР ТС 018/2011 СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН 13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006; СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ 25560-82, п. 6; ГОСТ 25570-82, приложение 2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.22	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
23	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов - наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда. - Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета. - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 23* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
24	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 24* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	- M1, M2, M3 **- N1, N2, N3**	замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; -. Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей - Не допускаются: Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 25* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
26	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов - Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 26* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	Соот/несоот Соот/несоот
Удаленная точка:г.Ош ул.А.Навои б/н					

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

1.	**Категории наземных колесных транспортных средств:** **- M1, M2, M3** **- N1, N2** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах: - удельная тормозная сила -относительная разность тормозных сил колес оси; - Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Стояночный тормоз: - общая удельная тормозная сила - автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Запасная ТС: - Удельная тормозная сила, - авто отключение стенда Отсутствие: - Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов; - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе; - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы; - Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 1* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1 ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	0-1000Н 0-20%,0-25% Соот/несоот Соот/несоот 0,5-1 Соот/несоот 0,25-0,5 Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		-Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства; Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС. - Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение			Соот/несоот Соот/несоот
2	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2**	Рулевое управление: -внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота; - Отсутствие: - неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства; - самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя; - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления -суммарный люфт	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 2* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 4.2	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.2	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот $0\text{-}10^0$ $0\text{-}20^0$ $0\text{-}25^0$
3	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2** **- O1, O2, O3, O4**	Внешние световые приборы: -работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка; *Требования к наличию внешних световых приборов на*	*ТР ТС 018/2011* *Приложение № 8, п. 3* *(приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		транспортных средствах (приложение № 4): *Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4);* *Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)* *Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2)* *Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)* *Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2)* *Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый* *Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)* *Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)* *Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2)* *Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)* *Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны* *Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожел-тый или красный (количество не менее 2)* *Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)* *Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый* *Дневной ходовой огонь – белый (количество 2)* *Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)* *Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)* *Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красный* *Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный* *Адаптивная система переднего освещения - белый*			

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		Фонарь угловой – белый (количество 2) *Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая* - отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного *Приложением № 9 раздел 9:* *- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ* *- при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе* *В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.* -соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение; - отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки; -высота расположения световых приборов; -количество, расположение, углы видимости; - работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями) - работоспособность противотуманных фонарей; - работоспособность стояночных огней; габаритных и			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		контурных огней - автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии) - включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме; - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается. - фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями) - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов -сила света			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-750 кд, 1600-10000кд, 10000-300000кд.
4	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2**	Средства обеспечения обзорности: - комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем; - отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла); - отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя; - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя); - отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта; - Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла: - отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей;	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.7.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-100% Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла; - наличие противосолнечных козырьков; - наличие зеркал заднего вида;			Соот/несоот Соот/несоот
5	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2** **- O1, O2, O3, O4**	Шины и колеса: - укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств; -внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону); -высота рисунка протектора шин; -давление воздуха в шинах; - наличие всех болтов и гаек крепления дисков; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора. - совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя. - отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин); - Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»; - Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	Соот/несоот Соот/несоот 0,8мм-20мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения; - на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.			Соот/несоот
6	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к цепным устройствам: Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки; - Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой; - Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом; - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-	ТР ТС 018/2011 *Приложение №8 п. 6* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7. ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 90,0 мм, до минимально допустимого,

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;			составляющего 36 мм.
7	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2**	-Требования к удерживающим системам пассивной безопасности - Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией; - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния; - Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; - Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки ; - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве; - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем; - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 7* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2**	-Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 8* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	Соот/несоот Соот/несоот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2**	Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями: -содержание оксида углерода; - содержание углеводорода. -Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями - Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 9* ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9 ГОСТ 17.2.2.01-84 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	 0-5000млн-1 0-3,5 м-1 Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие); - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики. - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств; - Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей; - Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска; - Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем; - Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива; - Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек; - Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания; - Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и	ООН № 24-03		Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. -Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 55-150дБ
10	Категории наземных транспортных машин: **- M1, M2, M3** **- N1, N2**	Требования к прочим элементам конструкции АТС: - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами; - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений; - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 10* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10 ГОСТ Р 51709-2001, Приложение Е; пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства; - Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий M и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм; - Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов; - Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса; - Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор; - Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 5-10мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств; - Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления; - Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов; - Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес; - Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
11	Категории наземных транспортных машин: **- M1, M2, M3** **- N1, N2** **- O1, O2, O3, O4**	Требования к комплектности транспортных средств - Наличие знака аварийной остановки - Наличие аптечки. - Комплектность у транспортных средств категорий M3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства. - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории M1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий M2, M3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий M2 и M3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. - Комплектность транспортных средств категорий M, N и O,	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 11* Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.11 Правила ЕЭК ООН № 67, приложения 15-16; Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6,	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»			Соот/несоот
12	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств. - Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией; Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, оАк-Тилековку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза. - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы; - *Приложение № 7 пп 4.2- 4.4* -*Место для установки государственного регистрационного*	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 12,* *Приложение № 7 пп 4.2- 4.4* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12 ГОСТ Р 50577-93, приложение И ;	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства. *-Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий:* *Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.* *Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3º и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5º Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30º, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15º, если эта поверхность обращена вниз.* *Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.*			Соот/несоот *3-5º* 200-1200мм 0-40º

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15º, вниз – 0º, влево и вправо – 30º. *Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.* *Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.*			0-25м
13	Категории наземных колесных транспортных средств: **- М2, М3**	Дополнительные требования к транспортным средствам категории M_2; M_3 - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы; - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования; - Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»; - Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 13* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13 Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.			Соот/несоот Соот/несоот
14	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам; - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания; - Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 14* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов; - Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей; - Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 15* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003-83, п. 5; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15 СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004-75, п. 4	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-1,0м
16	Категории наземных колесных транспортных	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 16*	ТР ТС 018/2011	0-1,0м

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2** **- O1, O2, O3**	Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади; - Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104; - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	ГОСТ 31544-2012; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7	40-50° Соот/несоот Соот/несоот 0-1м Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		плоскости, проходящей через центр источника излучения света.			
17	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 17* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17 Правила ЕЭК ООН 70, п. 7, приложения 4-7	Соот/несоот 0-100мм Соот/несоот Соот/несоот
18	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2** **- O1, O2,**	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 18* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 4.18	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства; - Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской *в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:* *- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством.* *Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:*	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 19* *Приложение № 6 п. 2.3* ГОСТ Р 33997- 2016 4.19	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.19	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой; *- Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций.* *- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы.* *- Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.* *- Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.*			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
20	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства; -Отсутствие применение в кабине водителя топливных	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 20* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20 ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства; - Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа; - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и		соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз; - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке. - Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями. - На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства. - Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В. - Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту. -Не допускается: -Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе; - Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы; - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах; - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-24В Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; -. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства; - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками; Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями; - Применение электрических разъемов между автомобилем-			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений; Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении; - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении; - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова; - Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру; - Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны; - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
21	Категории наземных колесных транспортных средств: **- N1, N2** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 21* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.			Соот/несоот Соот/несоот
22	Категории наземных колесных транспортных средств: **- N1, N2** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 22* ГОСТ Р 33997- 2016 4.22	ТР ТС 018/2011 СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН 13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006; СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ 25560-82, п. 6; ГОСТ 25570-82, приложение 2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.22	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.			Соот/несоот Соот/несоот
23	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов - наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда. - Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета. - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 23* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
24	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2**	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; -. Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 24* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.			Соот/несоот Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2**	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей - Не допускаются: Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 25* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
26	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов - Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 26* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	Соот/несоот Соот/несоот
Раздел 2. Требования к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение, в соответствии с требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 **ОсОО «Центр Техосмотра», расположенного по адресу: г.Ош ул.А.Навои б/н** **расширено с**					
1	Категории единичных транспортных средств M1	-Проверка геометрических замеров конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 11	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 11 Визуально	- Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		характеристиками.			
2	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка наличие оснащения аппаратурой спутниковой навигации	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 13	ТР ТС 018/2011, раздел IV ГОСТ 33670-2015 А.2 Визуально	Соот/несоот
3	Категории единичных транспортных средств М1	-Испытание блокировки рулевого управления, передаточного механизма и механизма переключение передачи для предотвращения несанкционированного использования (противоугонное устройство) -Визуальная проверка противоугонного устройства -Визуальная проверка противоугонного устройства блокировки рулевого управление. до запуска двигателя работа рулевого управления. -Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на привод трансмиссии - Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на механизм переключения передач	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.1 Приложение 4, пункт 1.1.2 Приложение 4, пункт 1.1.2.1 Приложение 4, пункт 1.1.2.2 Приложение 4, пункт 1.1.3 Приложение 4, пункт 1.1.4 Приложение 4, пункт 1.1.5 Приложение 4, пункт 1.1.6 Приложение 4, пункт 1.1.7 Приложение 4, пункт 1.1.7.1 Приложение 4, пункт 1.1.7.2 Приложение 4, пункт 1.1.8 Приложение 4, пункт 1.1.9 Правила ЕЭК ООН № 18	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.6 Визуально-функциональная проверка	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
4	Категории единичных транспортных средств М1	--Визуальная проверка оснащенности системой отопления обитаемое помещение каждого транспортного средства -Визуальная проверка работоспособности автономного от двигателя системы отопления -Визуальная проверка возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении -Визуальная проверка попадания выхлопных газов внутрь транспортного средства через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна. -Визуальная проверка попадание в пассажирский салон воздуха для камеры сгорания обогревательного прибора	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.2.1 Приложение 4, пункт 1.2.2 Приложение 4, пункт 1.2.3 Приложение 4, пункт 1.2.4 Приложение 4, пункт 1.2.5 Приложение 4, пункт 1.2.6	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.7.2-7.7 Функциональная проверка и органолептическим методом	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

5	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка устройств освещения и световой сигнализации -Испытание адаптивных систем переднего освещения. -Проверка геометрических замеров размещения фар ближнего света. -Проверка геометрических замеров размещение передних противотуманных фар. -Проверка геометрических замеров размещение указателей поворота и аварийной сигнализации -Проверка геометрических замеров размещение сигналов торможения -Проверка геометрических замеров размещение дополнительных сигналов торможение.	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.3.1 Приложение 4, пункт 1.3.2 Приложение 4, пункт 1.3.3 Приложение 4, пункт 1.3.4 Приложение 4, пункт 1.3.5 Приложение 4, пункт 1.3.6 Приложение 4, пункт 1.3.7 Приложение 4, пункт 1.3.8 Приложение 4, пункт 1.3.9 Приложение 4, пункт 1.3.10 Приложение 4, пункт 1.3.11 Приложение 4, пункт 1.3.12 Приложение 4, пункт 1.3.13 Правила ЕЭК ООН № 48	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.8 Правила ЕЭК ООН № 48 Визуальный контроль и функциональная проверка Линейные измерения Определение для каждой фары направления световых лучей огня ближнего света Определение для каждой фары силы света при одновременном включении фар	0-5м $0^{0}00^{\prime}$-$2^{0}20^{\prime}$ 200-125000 250-1400
6	Категории единичных транспортных средств М1	Испытание рабочей тормозной системы -Испытание запасной тормозной системы -Испытание стояночной тормозной системы -Визуальная проверка гидравлической тормозной системы наличием оборудования красным сигнальным индикатором -Визуальная проверка работоспособности органов управления и контроля рабочей тормозной системы -Визуальная проверка оснащенности стояночной тормозной системы не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой Визуальная проверка оснащенности антиблокировочными тормозными системами (АБС). -Визуальная проверка обеспечения возможности проверки износа накладок рабочих тормозов транспортного средства	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.1.1Приложение 4, пункт 2.1.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.2 Приложение 4, пункт 2.1.1.3 Приложение 4, пункт 2.1.4 Приложение 4, пункт 2.1.5 Приложение 4, пункт 2.1.6 Приложение 4, пункт 2.1.7	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.5 ГОСТ 51709-2001 Визуальный контроль, функциональная проверка, испытания на стенде.	0-25 kH 0-1000Н 0-10000кг Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

7	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка отформованную маркировку хотя бы одним из знаков соответствия «Е», «е» или «DOT» -Визуальная проверка отформованную маркировку обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.2.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.2	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.10 Визуально Измерение линейных размеров, мм	Соот/несоот 0-100мм
8	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка возможность водителю беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства. -Визуальная проверка встроенной на постоянной основе в конструкцию систему, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания -Визуальная проверка оснащенности хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла -Визуальная проверка щеток стеклоочистителя после выключения	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.3.1 Приложение 4, пункт 2.3.2 Приложение 4, пункт 2.3.3 Приложение 4, пункт 2.3.4	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.11 Визуально Светопропускание Линейные размеры Визуально	4-100% 0-5м Соот/несоот Соот/несоот
9	Категории единичных транспортных средств М1	-Визуальная проверка наличие спидометра -Визуальная проверка показания спидометра видимости в любое время суток -Визуальная проверка скорости транспортного средства по показаниям спидометра его фактической скорости	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.4.1 Приложение 4, пункт 2.4.2 Приложение 4, пункт 2.4.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.12 Визуально Визуально Определения скорости ТС	Соот/несоот Соот/несоот 0-150км/ч
10	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка рулевого колеса на предмет зацепление и захватывание часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него. -Визуальная проверка болтов, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, в случае если они находятся снаружи -Визуальная проверка непокрытых металлических спиц.	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.1.1 Приложение 4, пункт 3.1.2 Приложение 4, пункт 3.1.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.17 Визуально Визуально Радиусные замеры Визуально	Соот/несоот Соот/несоот 0-2,5мм Соот/несоот
11	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка оснащенности ремнями безопасности -Визуальная проверка ремней безопасности для различных типов сидений и категорий транспортных	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.2.1 Приложение 4, пункт 3.2.2 Приложение 4, пункт 3.2.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.13 Визуально Визуально	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		средств -Визуальная проверка использование втягивающих устройств -Визуальная проверка каждого пассажирского сиденья, оснащенного подушкой безопасности, предусматривающее знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего устройства, установленного против направления движения -Визуальная проверка транспортных средств имеющие сенсорный механизм который автоматически определяет наличие детского удерживающего устройства, установленного против направления движения -Визуальная проверка конструкция и установку ремней безопасности -Визуальная проверка устройство, служащее для открывания пряжки Визуальная проверка пропусков в сварном шве видимых непроваров Визуальная проверка болтов и их маркировки, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности	Приложение 4, пункт 3.2.4 Приложение 4, пункт 3.2.5 Приложение 4, пункт 3.2.6 Приложение 4, пункт 3.2.7 Приложение 4, пункт 3.2.8 Приложение 4, пункт 3.2.9 Приложение 4, пункт 3.2.10 Приложение 4, пункт 3.2.11 Приложение 4, пункт 3.2.12 Приложение 4, пункт 3.2.13 Приложение 4, пункт 3.2.14 Приложение 4, пункт 3.2.15	Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
12	Категории единичных транспортных средств М1	-Визуальная проверка крепления сидений -Визуальная проверка оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров) Визуальная проверка наличие подголовников категорий М1, М2 (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N1 -Проверка геометрических замеров закруглений острых кромок поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства. -Проверка геометрических замеров высоты кронштейнов или деталей крепления с выступающими	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.3.1 Приложение 4, пункт 3.3.2 Приложение 4, пункт 3.3.3 Приложение 4, пункт 3.4.1 Приложение 4, пункт 3.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.2 Приложение 4, пункт 3.4.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.4 Правила ЕЭК ООН № 17	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.14 Правила ЕЭК ООН № 17 Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-2,5мм 0-3,2мм

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		краями -Проверка геометрических замеров радиус закругления краев элементов крыши Проверка геометрических замеров радиуса закруглений контактирующих кромок установленных на крыше компонентов. -Проверка геометрических замеров выступление вниз более чем на 19 мм планки и ребр крыши сделанных из жесткого материала			Соот/несоот 5мм-… 3,2мм 0-19мм
13	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка всех дверей возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии -Визуальная проверка механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров -Испытание силы открывание механизма замков дверей, закрепленных на петляхM1, N, L6 и L7 (с кузовом закрытого типа). Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.5.1 Приложение 4, пункт 3.5.2 Приложение 4, пункт 3.5.3 Правила ЕЭК ООН № 11	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.15 Правила ЕЭК ООН №11 Визуально Усилие на механизмы Визуально	Соот/несоот Соот/несоот 50-500 Н Соот/несоот
14	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка в наружной зоне элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством. -Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов -Визуальная проверка остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса -Визуальная проверка выступление колес за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес Проверка геометрических замеров радиуса закругления кромок -Испытание эмблем и других декоративных объектов с	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.6.1 Приложение 4, пункт 3.6.2 Приложение 4, пункт 3.6.3 Приложение 4, пункт 3.6.4 Приложение 4, пункт 3.6.5 Приложение 4, пункт 3.6.6 Приложение 4, пункт 3.6.7 Приложение 4, пункт 3.6.8 Приложение 4, пункт 3.6.9 Приложение 4, пункт 3.6.10 Приложение 4, пункт 3.6.11 Приложение 4, пункт 3.6.12 Приложение 4, пункт 3.6.13 Приложение 4, пункт 3.6.14	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.16 Правила ЕЭК ООН № 26 Визуально Линейные замеры Усилие Геометрические замеры	Соот/несоот 0-20мм Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		приложением к ним усилия 100 Н -Проверка геометрических замеров расстояние между краем бампера и кузовом -Проверка геометрических замеров радиуса закругления соответствующих защитных элементов лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории M1, N1, L6 , L7, N2 и N3 --Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова. -Визуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства -Визуальная проверка закругления кромки подножек и ступенек. -Проверка геометрических замеров ободков и козырьки фар выступающие по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм Проверка геометрических замеров выступление кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию линии пола Проверка геометрических замеров радиуса кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлектров окон	Приложение 4, пункт 3.6.16 Приложение 4, пункт 3.6.17 Приложение 4, пункт 3.6.18 Правила ЕЭК ООН № 26		0-5м 50-500 Н 0-250мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-30мм 10мм-… 1мм-….
15	Категории единичных транспортных средств M1	Визуальная проверка попадание на систему выпуска выхлопных газов топливо, которое может пролиться при наполнении топливного бака (баков) -Визуальная проверка расположение топливного бака -Визуальная проверка наливной горловины топливного бака	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.8.1 Приложение 4, пункт 3.8.2 Приложение 4, пункт 3.8.3 Приложение 4, пункт 3.8.4 Приложение 4, пункт 3.8.5	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.8 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		-Визуальная проверка крепления крышки наливной горловины -Визуальная проверка уплотнение между крышкой и наливной трубой -Визуальная проверка выступающих частей, острых краев -Визуальная проверка защищённости топливного бака	Приложение 4, пункт 3.8.6 Приложение 4, пункт 3.8.7 Приложение 4, пункт 3.8.8		Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
16	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии .категорий М1 полной массой не более 3,5 т -Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии, категорий М1 полной массой более 3,5 т, М2, М3, N2, N3 2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями Визуальная проверка оснащение каталитическим нейтрализатором категорий М1 полной массой до 3,5 т -Визуальная проверка оснащение системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц категорий М1 полной массой до 3,5 т - Измерение концентрации CO,CH,CO2,O2 в двух режимах испытаний: Измерение дымности дизельных двигателей в одном режиме испытаний: -максимальные обороты -автоматическое вычисление дымности по результатам измерений Визуальная проверка конструкции системы питания системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 4.1.1 Приложение 4, пункт 4.1.2 Приложение 4, пункт 4.1.3 Приложение 4, пункт 4.1.4 Приложение 4, пункт 4.1.5 Приложение 4, пункт 4.1.6	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.22 Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровень выбросов А) Правила ЕЭК ООН № 49-01Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровни выбросов В, С соответственно) Правила ЕЭК ООН № 49-02 (уровень выбросов А, В) Правила ЕЭК ООН № 83-04 (уровни выбросов В, С, D соответственно) Визуально ГОСТ 51832-2001 Определение удельные выбросы оксида углерода, углеводородов и оксидов азота с отработавшими газами двигателя при его работе на режимах частоты вращения коленчатого вал и нагрузка 1% максимального режима Определение содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах двигателя при его работе на режимах	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-20%,0-25% 0-3,5 м-1

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		изменения		холостого хода Проверка отсутствие выбросов картерных газов в атмосферу при работе двигателя	Соот/несоот
17	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка наличие устройством вызова экстренных оперативных служб	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 5	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.3 Визуально	Соот/несоот
18	Категории единичных транспортных средств М1	Проверка геометрических замеров- максимальной длины одиночного транспортного средства категорий М1. -Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной ширины транспортных средств категорий М1. -Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной высоты транспортных средств категорий М1	ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 1.1 Приложение 5, пункт 1.2 Приложение 5, пункт 1.3	ТР ТС 018/2011, Приложение 5, пункт 1 Визуально Линейные замеры Визуально Визуально	0-20м
19	Категории единичных транспортных средств М1	- Визуальная проверка окраски медицинских комплексов, выполненных в легковых автомобилях, сохраняется основной цвет окраски, нанесенной их изготовителями -Визуальная проверка установки дополнительных внешних звуковых и световых сигналов на медицинские комплексы	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.10.1 Приложение 6, пункт 1.10.1.1 Приложение 6, пункт 1.10.2	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.10 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
20	Категории единичных транспортных средств	Проверка транспортных средств для аварийно-спасательных служб и для милиции (полиции)	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.12.1	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.12	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	М1		Приложение 6, пункт 2.4	Визуально	
21	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка осуществление запуска двигателя -Визуальная проверка наличие устройства для экстренной остановки при аварийной ситуации двигателя -Визуальная проверка доступа посторонних лиц к силовым агрегатам машин -Визуальная проверка наличие устройства, которое может быть открыто только с помощью инструмента или ключа -Визуальная проверка наличие устройства отпирания изнутри кабины оператора -Визуальная проверка устройства отпирания изнутри кабины оператора -Визуальная проверка систему двигателя на возможность обеспечивать гашение искр до выхода отработавших газов в атмосферу. Визуальная проверка наличия предусмотренного устройства, позволяющее отключать рабочие органы от двигателя, возможность самопроизвольного включения и выключения -Визуальная проверка закрывания специальными защитными устройствами (кожухами) для машин которых возникает опасность выброса обрабатываемого материала -Визуальная проверка гидроприводов и других гидравлических устройств -Визуальная проверка расположения деталей -Визуальная проверка конструкции	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.2.1 Приложение 6, пункт 2.1.2.2 Приложение 6, пункт 2.1.2.3 Приложение 6, пункт 2.1.2.4 Приложение 6, пункт 2.1.2.5 Приложение 6, пункт 2.1.2.6 Приложение 6, пункт 2.1.2.7 Приложение 6, пункт 2.1.2.8 Приложение 6, пункт 2.1.2.9 Приложение 6, пункт 3.1 -	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.2 Визуально -	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
22	Категории единичных транспортных средств М1	--Визуальная проверка органов управления. -Определения геометрических замеров расстояние от рукояток рычагов управления (во всех положениях) до элементов рабочего места и между рукоятками рычагов,	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.3.1 ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.3.2	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.3 Визуально	0,5-100мм 60-450Н

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		приводимых в движение кистью -Определения геометрических замеров размеры, форма и угол наклона опорной поверхности педали, угол разворота от продольной оси сиденья опорных площадок педалей, приводимых в действие стопой ноги -Определения геометрических замеров ширины педалей, 40 если усилие нажатия на педаль не более 60 Н, 60, если усилие нажатия на педаль более 60 Н -Определения геометрических замеров просвета между расположенными рядом педалями 20, если усилие нажатия на педаль не более 60 Н;50, если усилие нажатия на педаль более 60 Н. -Испытания усилия органов управления, на органах управления рабочим оборудованием, используемым в каждом рабочем цикле, для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей, -Испытания усилия органов управления, используемых не более пяти раз в смену для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей -Испытания усилия органов управления, на маховиках ручного привода арматуры трубопроводов в момент запирания запорного органа -Визуальная проверка возвращение в нейтральное положение сразу после прекращения оператором воздействия органов управления, если только управление машиной или ее рабочим оборудованием не требует иного. -Визуальная проверка блокировки органов управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной последовательности может приводить к аварийной ситуации или повреждению машины -Визуальная проверка конструкцию органов управления на их самопроизвольное включение -Определения геометрических замеров толщины материалов	Приложение 6, пункт 2.1.3.3 Приложение 6, пункт 2.1.3.4 Приложение 6, пункт 2.1.3.5 Приложение 6, пункт 2.1.3.6 Приложение 6, пункт 2.1.3.7	Линейные и геометрические замеры Испытание усилия Измерение теплопередачи	$0\text{-}15^0$ 0-0,2Вт/(м*К) Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

					Соот/несоот
23	Категории единичных транспортных средств М1	- Визуальная проверка проверка микроклимата в кабинах машин -Визуальная проверка кабину машин на наличия теплоизоляцию и наличия средствами нормализации микроклимата в теплое и холодное время года - Визуальная проверка вентиляции, отопления и кондиционирования обитаемых помещений	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.5.1 Приложение 6, пункт 2.1.5.2 Приложение 3, пункт 6	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.5 Правила ЕЭК ООН 107 Визуально Визуальная проверка	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
24	Категории единичных транспортных средств М1	--Визуальная проверка органов управления и системы специализированных кузовов -Визуальная проверка блокировки органов управление воздействие на которые одновременно или не в установленной очередности может приводить к аварийной ситуации -Визуальная проверка исключение возможности органов управления перемещения из установленного положения вследствие вибрации машины - Визуальная проверка органов управления после прекращения воздействия на них -Визуальная проверка расположение органов управления и контрольно-сигнальные устройства специализированных кузовов -Визуальная проверка аварийных органов управления -Визуальная проверка применение предупреждающих или аварийных световых и (или) акустических сигналов -Визуальная проверка расположение приборов освещения -Испытания ограждения на выдерживания усилия сосредоточенного усилия -Визуальная проверка расположения органов управления внутри кабины -Визуальная проверка расположения поста управления -Испытания шумовых характеристик	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.2.1 Приложение 6, пункт 2.2.2 Приложение 6, пункт 2.2.3 Приложение 6, пункт 2.2.4 Приложение 6, пункт 2.2.5 Приложение 6, пункт 2.2.6 Приложение 6, пункт 2.2.7 Приложение 6, пункт 2.2.8 Приложение 6, пункт 2.2.9 Приложение 6, пункт 2.2.10 Приложение 6, пункт 2.2.11 Приложение 6, пункт 2.2.12 Приложение 6, пункт 2.2.13 Приложение 6, пункт 2.2.14 Приложение 6, пункт 2.2.15 Приложение 6, пункт 2.2.16 Приложение 6, пункт 2.2.17 Приложение 6, пункт 2.2.18 Приложение 6, пункт 2.2.19 Приложение 6, пункт 2.2.20 Приложение 6, пункт 3.3	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.2 Визуально Испытание усилием Измерение шума	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 1000Н

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		-Визуальная проверка гидравлического привода на наличия масляного бака (бак гидравлической жидкости), оснащенный заправочным отверстием с фильтром, клапаном, выравнивающим давление воздуха, указателем уровня, магнитным фильтром. -Визуальная проверка баков, в которых при работе может возникать избыточное давление, превышающее 0,07 МПа оснащения предохранительным клапаном, а также устройством, исключающим возможность открывания заправочного или очистительного отверстий бака при наличии в нем избыточного давления -Визуальная проверка предохранительных клапанов и выходные патрубки пневмосистемы на расположение так, чтобы выходящий из них воздух ни прямо, ни отраженно не был направлен на оператора -Визуальная проверка воздушных баллонов и узлов пневмосистемы -Визуальная проверка использование пневмосистемы тормозов автомобиля для привода вспомогательного оборудования -Визуальная проверка гидроцилиндров одностороннего действия, в которых перемещение вверх осуществляется за счет давления в системе, а перемещение вниз - под действием массы поднятого элемента -Визуальная проверка использования гидроцилиндров двустороннего действия -Визуальная проверка пневматического оборудования			Соот/несоот Соот/несоот 0-98Дб Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
25	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка сигнальные цвета, знаков безопасности и сигнальных разметок -Визуальная проверка предотвращения опасных ситуаций -Визуальная проверка обозначение видов опасности, опасных мест и возможных опасных ситуации сигнальными цветами, -Визуальная проверка окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п.	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.3.1 Приложение 6, пункт 2.3.2 Приложение 6, пункт 2.3.2.1 Приложение 6, пункт 2.3.3 Приложение 6, пункт 2.3.4	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.3 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки -Визуальная проверка применение сигнальных цветов			
26	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка в части требований к специальным световым (проблесковым маячкам синего цвета) и звуковым сигналам оперативных служб, министерств, ведомств и организаций -Визуальная проверка цветографических схем -Визуальная проверка состава цветографических схем -Визуальная проверка специальных световых и звуковых сигналов -Визуальная проверка оснащение специальными световыми и звуковыми сигналами оперативных и специальных служб -Визуальная проверка установки проблескового маячка -Визуальная проверка угол видимости специального светового сигнала в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света -Визуальная проверка установки излучателей звука специальных звуковых сигналов -Визуальная проверка установки блоков управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в салоне (кабине) транспортного средства Испытание всех режимов звучания звукового сигнального прибора максимальный уровень звука, измеренный на расстоянии 7 м от транспортного средства, при подаче специального звукового сигнала -Визуальная проверка световых сигналов Визуальная проверка соответствия проблесковых маячков -Визуальная проверка специальных звуковых сигналов -Визуальная проверка спектрального состава специального звукового сигнала -Испытание частотных диапазон гармонических составляющих звукового сигнала	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.4.1 Приложение 6, пункт 2.4.2 Приложение 6, пункт 2.4.3 Приложение 6, пункт 2.4.3.1 Приложение 6, пункт 2.4.3.2 Приложение 6, пункт 2.4.3.3	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.4Правила ЕЭК ООН № 21Правила ЕЭК ООН № 28 (часть 1). Правила ЕЭК ООН № 28 (часть 2). Правила ЕЭК ООН № 65-00 Визуально Линейные замеры Измерение шума Измерение времени	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 7м 98Дб 112Дб 150 Гц-2000Гц

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		-Проверка на время продолжительности цикла изменений основных гармонических составляющих специального звукового сигнала -Испытание максимального уровня звука на расстоянии 2 м от излучателя сигнала по оси, перпендикулярной к плоскости его выходного отверстия при подаче специального звукового сигнала			0.5…6 с 110 дБ А и не более 125 дБ А
27	Категории единичных транспортных средств М1	- Визуальная проверка Обеспечение возможности идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам -Визуальная проверка категорий М и N на наличия предусмотренных мест установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров -Визуальная проверка категорий L и O на наличия предусмотренных мест установки одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров -Визуальная проверка мест установки государственного регистрационного знака представляющею собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. -Визуальная проверка место установки заднего государственного регистрационного знака на обеспечение выполнения установки по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства, установки перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ± 3° и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5°. -Определения геометрических замеров находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высоту от опорной плоскости нижнего края государственного	ТР ТС 018/2011 Приложение 7 , пункт 4.1 Приложение 7, пункт 4.2 Приложение 7, пункт 4.3 Приложение 7, пункт 4.3.1 Приложение 7 , пункт 4.3.2 Приложение 7, пункт 4.3.3 Приложение 7, пункт 4.3.4	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.1 Визуально Измерение геометрических углов видимости	Соот/несоот 0-25м Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 3-5°.

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		регистрационного знака для транспортных средств, высота верхнего края категории L -Определения геометрических замеров угла видимости государственных регистрационных знаков в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями			
Удаленная точка: Ошская обл, Ноокатский район, г.Ноокат ул. Ошская б/н					
1.	**Категории наземных колесных транспортных средств:** **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах: - удельная тормозная сила -относительная разность тормозных сил колес оси; - Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Стояночный тормоз: - общая удельная тормозная сила - автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Запасная ТС: - Удельная тормозная сила, - авто отключение стенда Отсутствие: - Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов; - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе; - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 1* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1 ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	0-1000Н 0-20%,0-25% Соот/несоот Соот/несоот 0,5-1 Соот/несоот 0,25-0,5 Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы; - Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам. -Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства; Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС. - Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
2	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Рулевое управление: -внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота; - Отсутствие: - неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства; - самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя; - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации,	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 2* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 4.2	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.2	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления -суммарный люфт			0-10^0 0-20^0 0-25^0
3	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Внешние световые приборы: -работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка; *Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):* *Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4);* *Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)* *Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2)* *Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)* *Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2)* *Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый* *Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)* *Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)* *Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2)* *Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)* *Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны* *Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожел-тый или красный (количество не менее 2)*	*ТР ТС 018/2011* *Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	Соот/несоот Соот/несоот

		Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2) *Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый* *Дневной ходовой огонь – белый (количество 2)* *Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)* *Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)* *Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красный* *Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный* *Адаптивная система переднего освещения - белый* *Фонарь угловой – белый (количество 2)* *Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая*			
		- отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного *Приложением № 9 раздел 9:*			Соот/несоот
		- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ			Соот/несоот
		- при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе *В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными*			Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		источниками света и световыми модулями. -соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение; - отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки; -высота расположения световых приборов; -количество, расположение, углы видимости; - работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями) - работоспособность противотуманных фонарей; - работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней - автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии) - включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме; - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается. - фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями) - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов -сила света			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-750 кд, 1600-10000кд, 10000-300000кд.
4	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Средства обеспечения обзорности: - комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем; - отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн,	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.7.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла); - отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя; - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя); - отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта; - Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла: - отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей; - наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла; - наличие противосолнечных козырьков; - наличие зеркал заднего вида;			Соот/несоот 0-100% Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
5	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Шины и колеса: - укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств; -внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону); -высота рисунка протектора шин; -давление воздуха в шинах; - наличие всех болтов и гаек крепления дисков; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора. - совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	Соот/несоот Соот/несоот 0,8мм-20мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя. - отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин); - Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»; - Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения; - на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
6	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к цепным устройствам: Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки; - Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой; - Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;	ТР ТС 018/2011 *Приложение №8 п. 6* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7. ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;			Соот/несоот Соот/несоот 90,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 36 мм.
7	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	-Требования к удерживающим системам пассивной безопасности - Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией; - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния; - Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; - Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки ; - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве; - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем; - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 7* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств:	-Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 8* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	- M1, M2, M3 **- N1, N2, N3**	устройств		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	
9	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями: -содержание оксида углерода; - содержание углеводорода. -Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями - Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие); - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики. - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств; - Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей; - Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска; - Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем; - Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива; - Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек; - Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 9* ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9 ГОСТ 17.2.2.01-84 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК ООН № 24-03	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	0-5000млн-1 0-3,5 м-1 Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		деталей крепления элементов системы питания; - Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. -Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 55-150дБ
10	Категории наземных транспортных машин: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Требования к прочим элементам конструкции АТС: - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами; - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 10* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10 ГОСТ Р 51709-2001,	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		диагностирования, отсутствие их видимых повреждений; - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства; - Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий M и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм; - Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов; - Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность на транспортных средствах,		Приложение Е; пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 5-10мм Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса; - Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор; - Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств; - Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления; - Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов; - Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес; - Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
11	Категории наземных транспортных машин: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Требования к комплектности транспортных средств - Наличие знака аварийной остановки - Наличие аптечки. - Комплектность у транспортных средств категорий M3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства. - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории M1 не менее	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 11* Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.11 Правила ЕЭК ООН № 67,	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. - Комплектность транспортных средств категорий М, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»		приложения 15-16; Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6,	Соот/несоот Соот/несоот
12	Категории наземных колесных транспортных средств: **- М1, М2, М3** **- N1, N2, N3** **- О1, О2, О3, О4**	-Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств. - Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией; Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, оАк-Тилековку, иные надписи а также изображение	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 12,* *Приложение № 7 пп 4.2- 4.4* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12 ГОСТ Р 50577-93, приложение И ;	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		государственного флага государства– члена Таможенного союза. - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы; *- Приложение № 7 пп 4.2- 4.4* *-Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.* *-Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий:* *Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.* *Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3º и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5º Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот *3-5º* 200-1200мм 0-40º

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		вертикальной плоскости до 30º, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15º, если эта поверхность обращена вниз. *Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.* *Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15º, вниз – 0º, влево и вправо – 30º.* *Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.* *Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.*			0-25м
13	Категории наземных колесных транспортных средств: **- М2, М3**	Дополнительные требования к транспортным средствам категории M_2; M_3 - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы; - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования; - Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 13* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13 Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»; - Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
14	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам; - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания; - Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 14* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 15* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003-83, п. 5; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	- О1, О2, О3, О4	- Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей; - Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.		СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004-75, п. 4	Соот/несоот Соот/несоот 0-1,0м
16	Категории наземных колесных транспортных средств: **- М1, М2, М3** **- N1, N2, N3** **- О1, О2, О3**	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади; - Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 16* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 31544-2012; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7	0-1,0м 40-50° Соот/несоот Соот/несоот 0-1м

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
17	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 17* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17 Правила ЕЭК ООН 70, п. 7, приложения 4-7	Соот/несоот 0-100мм Соот/несоот Соот/несоот
18	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2,**	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 18* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 4.18	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 19* *Приложение № 6 п. 2.3*	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11;	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	- M1, M2, M3 **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства; - Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской *в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:* *- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством.* *Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:* *- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой;* *- Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций.* *- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы.* *- Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.* *- Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета*	ГОСТ Р 33997- 2016 4.19	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.19	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.			
20	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства; -Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства; - Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 20* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20 ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа; - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз; - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке. - Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями. - На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства. - Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В. - Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-24В Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту. -Не допускается: -Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе; - Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы; - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах; - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий; - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; -. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства; - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками; Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями; - Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений; Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении; - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении; - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова; - Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны; - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.			Соот/несоот Соот/несоот
21	Категории наземных колесных транспортных средств: **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 21* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
22	Категории наземных колесных транспортных средств: **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 22* ГОСТ Р 33997- 2016 4.22	ТР ТС 018/2011 СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН 13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006; СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ 25560-82, п. 6; ГОСТ 25570-82, приложение 2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.22	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
23	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов - наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда. - Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета. - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 23* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		газа в автоцистернах.			
24	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; -. Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 24* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей - Не допускаются: Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 25* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
26	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов - Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 26* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.			
Удаленная точка: Баткенская обл, г.Кызыл-Кыя ул.Кулатова 132					
1.	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах: - удельная тормозная сила -относительная разность тормозных сил колес оси; - Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Стояночный тормоз: - общая удельная тормозная сила - автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Запасная ТС: - Удельная тормозная сила, - авто отключение стенда Отсутствие: - Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов; - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе; - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 1* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1 ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	0-1000Н 0-20%,0-25% Соот/несоот Соот/несоот 0,5-1 Соот/несоот 0,25-0,5 Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы; - Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам. -Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства; Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС. - Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
2	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Рулевое управление: -внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота; - Отсутствие: - неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства; - самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя; - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления -суммарный люфт	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 2* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 4.2	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.2	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот $0\text{-}10^0$ $0\text{-}20^0$ $0\text{-}25^0$
3	Категории наземных колесных транспортных средств:	Внешние световые приборы: -работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим	*ТР ТС 018/2011* *Приложение № 8, п. 3* *(приложение № 4 раздел 1.3,*	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	- M1, M2, M3 **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка; *Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):* *Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4);* *Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)* *Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2)* *Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)* *Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2)* *Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый* *Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)* *Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)* *Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2)* *Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)* *Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны* *Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожел-тый или красный (количество не менее 2)* *Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)* *Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый* *Дневной ходовой огонь – белый (количество 2)* *Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)* *Переднее светоотражающее устройство не треугольной*	*№ 9 раздел 9)* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		формы (для категории О) (количество 2) *Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красный* *Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный* *Адаптивная система переднего освещения - белый* *Фонарь угловой – белый (количество 2)* *Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая*			
		- отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного *Приложением № 9 раздел 9:*			Соот/несоот
		- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ			Соот/несоот
		- при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе *В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.*			Соот/несоот
		-соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение;			Соот/несоот
		- отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки;			Соот/несоот
		-высота расположения световых приборов;			Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		-количество, расположение, углы видимости; - работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями) - работоспособность противотуманных фонарей; - работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней - автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии) - включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме; - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается. - фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями) - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов -сила света			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-750 кд, 1600-10000кд, 10000-300000кд.
4	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Средства обеспечения обзорности: - комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем; - отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла); - отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя; - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя);	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.7.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-100%

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта; - Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла: - отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей; - наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла; - наличие противосолнечных козырьков; - наличие зеркал заднего вида;			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
5	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Шины и колеса: - укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств; -внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону); -высота рисунка протектора шин; -давление воздуха в шинах; - наличие всех болтов и гаек крепления дисков; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора. - совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя. - отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	Соот/несоот Соот/несоот 0,8мм-20мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		протектора шин); - Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»; - Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения; - на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
6	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к цепным устройствам: Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки; - Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой; - Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом; - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг;	ТР ТС 018/2011 *Приложение №8 п. 6* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7. ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;			90,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 36 мм.
7	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	-Требования к удерживающим системам пассивной безопасности - Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией; - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния; - Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; - Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки ; - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве; - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем; - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 7* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	-Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 8* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	Соот/несоот Соот/несоот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями: -содержание оксида углерода; - содержание углеводорода. -Дымность отработавших газов АТС с дизельными	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 9* ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005	0-5000млн-1

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		двигателями - Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие); - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики. - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств; - Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей; - Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска; - Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем; - Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива; - Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек; - Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания; - Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный	ГОСТ 17.2.2.01-84 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК ООН № 24-03	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	0-3,5 м-1 Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		номер; обозначение «СНГ» или «КПГ» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. -Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 55-150дБ
10	Категории наземных транспортных машин: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Требования к прочим элементам конструкции АТС: - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами; - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений; - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 10* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10 ГОСТ Р 51709-2001, Приложение Е; пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства; - Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий M и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм; - Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов; - Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса; - Отсутствие демонтирования опорного устройства			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 5-10мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор; - Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств; - Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления; - Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов; - Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес; - Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
11	Категории наземных транспортных машин: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Требования к комплектности транспортных средств - Наличие знака аварийной остановки - Наличие аптечки. - Комплектность у транспортных средств категорий M3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства. - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории M1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий M2, M3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий M2 и M3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 11* Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.11 Правила ЕЭК ООН № 67, приложения 15-16; Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6,	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. - Комплектность транспортных средств категорий M, N и O, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий M2 и M3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»			Соот/несоот Соот/несоот
12	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств. - Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией; Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, оАк-Тилековку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза. - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 12,* *Приложение № 7 пп 4.2- 4.4* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12 ГОСТ Р 50577-93, приложение И ;	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы; *- Приложение № 7 пп 4.2- 4.4* *-Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.* *-Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий:* *Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.* *Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3º и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5º Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30º, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15º, если эта поверхность обращена вниз. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет*			Соот/несоот Соот/несоот *3-5º* 200-1200мм 0-40º

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм. *Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15º, вниз – 0º, влево и вправо – 30º.* *Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.* *Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.*			0-25м
13	Категории наземных колесных транспортных средств: **- М2, М3**	Дополнительные требования к транспортным средствам категории M_2; M_3 - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы; - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования; - Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 13* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13 Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»; - Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
14	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам; - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания; - Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 14* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов; - Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей; - Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 15* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003-83, п. 5; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15 СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004-75, п. 4	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-1,0м

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.			
16	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3**	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади; - Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104; - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 16* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 31544-2012; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7	0-1,0м 40-50° Соот/несоот Соот/несоот 0-1м Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.			Соот/несоот
17	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 17* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17 Правила ЕЭК ООН 70, п. 7, приложения 4-7	Соот/несоот 0-100мм Соот/несоот Соот/несоот
18	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2,**	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 18* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 4.18	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства; - Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской *в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:* *- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная*	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 19* *Приложение № 6 п. 2.3* ГОСТ Р 33997- 2016 4.19	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.19	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством. *Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:* *- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой;* *- Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций.* *- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы.* *- Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.* *- Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.*			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
20	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 20* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	- N1, N2, N3 **- O1, O2, O3, O4**	транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства; -Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства; - Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;		ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа; - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз; - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке. - Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями. - На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства. - Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В. - Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту. -Не допускается: -Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе; - Комплектование транспортного средства огнетушителями,			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-24В Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы; - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах; - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий; - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; -. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства;			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками; Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями; - Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений; Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении; - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении; - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова; - Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру; - Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны; - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

21	Категории наземных колесных транспортных средств: **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 21* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
22	Категории наземных колесных транспортных средств: **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 22* ГОСТ Р 33997- 2016 4.22	ТР ТС 018/2011 СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН 13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006; СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ 25560-82, п. 6; ГОСТ 25570-82, приложение 2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.22	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
23	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов - наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда. - Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета. - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 23* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
24	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 24* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; -. Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей - Не допускаются: Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 25* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
26	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов - Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 26* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	Соот/несоот Соот/несоот

Раздел 2. Требования в отношении отдельных изменений, вносимых в конструкцию транспортного средства, в соответствии с требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011

ОсОО «Центр Техосмотра», расположенного по адресу: Баткенская обл, г.Кызыл-Кыя, ул.Кулатова 132.

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

расширено с					
1	Мототранспортные средства (категории L). Автомобили легковые, (категории M1). Автомобили специальные и специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории M1, M1G) Автобусы, троллейбусы и их шасси (категории M2, M3). Автобусы специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории M2, M3, M2G, M3G) Автомобили грузовые, и их шасси, (категории N). Автомобили специальные и специализирванные (без оценки дполнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории N, NG). Прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N (категории O).	Требования к изменениям типа кузова, связанные с установкой на шасси транспортного средства стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, кузовов-фургонов (в том числе контейнеров), тента, прошедших оценку соответствия в составе данного типа транспортного средства, а также установка указанных типов кузовов взамен друг друга.	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 1	Правила ЕЭК ООН № 48, приложение 9; Правила ЕЭК ООН № 61, приложение 4; ГОСТ 20245-74, п. 2 ГОСТ 14658-86, п. 2; ГОСТ 18464-96, п. 5; ГОСТ Р 52543-2006, п. 6; Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7; Правила ЕЭК ООН № 70, п. 7, приложения 4-7; ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7	0…30000 мм 0…50000 кд
		Требования к установке вместо бортовых и самосвальных кузовов и цистерн седельного сцепного устройства, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 3	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7.6, 5.7.8	0…30000 мм

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		Требования к установке на грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидравлических подъемников для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 4	ГОСТ Р 52543-2006, п. 6; ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	0…30000 мм
		Требования к установке на автомобили (в том числе в салоне легкового автомобиля) и прицепы специального несъемного оборудования, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 5	ГОСТ Р 52543-2006, п. 6; ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	0…30000 мм
		Требования к установке взамен бортов на грузовые бортовые автомобили и бортовые двухосные прицепы коников	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 6	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	0…30000 мм
		Требования к установке на шасси грузовых автомобилей кузовов-фургонов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства, для размещения мастерских, перевозки почты, промышленных и продовольственных товаров (за исключением кузовов-фургонов, специально предназначенных для перевозки людей	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 7	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	0…30000 мм
		Требования к установке оборудования для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КПГ, сжиженным нефтяным газом – СНГ) и демонтаж такого оборудования	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 8	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	0…30000 мм
		Требования к установке (замене) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 9	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3	0…50000 кд
Удаленная точка: Мобильно-передвижной пункт 0091 ZA					
1.	**Категории наземных колесных транспортных**	-Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 1*	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1	

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	средства при торможении при проверках на роликовых стендах: - удельная тормозная сила -относительная разность тормозных сил колес оси; - Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Стояночный тормоз: - общая удельная тормозная сила - автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Запасная ТС: - Удельная тормозная сила, - авто отключение стенда Отсутствие: - Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов; - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе; - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы; - Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам. -Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны	ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	0-1000Н 0-20%,0-25% Соот/несоот Соот/несоот 0,5-1 Соот/несоот 0,25-0,5 Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства; Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС. - Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение			Соот/несоот Соот/несоот
2	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Рулевое управление: -внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота; - Отсутствие: - неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства; - самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя; - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления -суммарный люфт	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 2* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 4.2	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.2	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот $0\text{-}10^0$ $0\text{-}20^0$ $0\text{-}25^0$
3	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Внешние световые приборы: -работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка; *Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):*	*ТР ТС 018/2011* *Приложение № 8, п. 3* *(приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)* ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4); *Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)* *Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2)* *Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)* *Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2)* *Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый* *Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)* *Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)* *Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2)* *Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)* *Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны* *Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожел-тый или красный (количество не менее 2)* *Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)* *Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый* *Дневной ходовой огонь – белый (количество 2)* *Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)* *Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)* *Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красный* *Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный* *Адаптивная система переднего освещения - белый*			

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		Фонарь угловой – белый (количество 2) *Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая* - отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного *Приложением № 9 раздел 9:* *- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ* *- при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе* *В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.* -соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение; - отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки; -высота расположения световых приборов; -количество, расположение, углы видимости; - работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями) - работоспособность противотуманных фонарей;			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней - автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии) - включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме; - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается. - фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями) - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов -сила света			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-750 кд, 1600-10000кд, 10000-300000кд.
4	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Средства обеспечения обзорности: - комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем; - отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла); - отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя; - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя); - отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта; - Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла: - отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей; - наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.7.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-100% Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- наличие противосолнечных козырьков; - наличие зеркал заднего вида;			Соот/несоот
5	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Шины и колеса: - укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств; -внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону); -высота рисунка протектора шин; -давление воздуха в шинах; - наличие всех болтов и гаек крепления дисков; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора. - совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя. - отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин); - Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»; - Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	Соот/несоот Соот/несоот 0,8мм-20мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения; - на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.			Соот/несоот
6	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	-Требования к цепным устройствам: Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки; - Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой; - Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом; - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с	ТР ТС 018/2011 *Приложение №8 п. 6* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7. ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 90,0 мм, до минимально допустимого,

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;			составляющего 36 мм.
7	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	-Требования к удерживающим системам пассивной безопасности - Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией; - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния; - Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; - Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки ; - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве; - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем; - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 7* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	-Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 8* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	Соот/несоот Соот/несоот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями: -содержание оксида углерода; - содержание углеводорода. -Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями - Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов,	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 9* ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9 ГОСТ 17.2.2.01-84 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК ООН № 24-03	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	0-5000млн-1 0-3,5 м-1 Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		система улавливания паров топлива и другие); - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики. - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств; - Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей; - Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска; - Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем; - Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива; - Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек; - Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания; - Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. -Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 55-150дБ
10	Категории наземных транспортных машин: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Требования к прочим элементам конструкции АТС: - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами; - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений; - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 10* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10 ГОСТ Р 51709-2001, Приложение Е; пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства; - Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий M и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм; - Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов; - Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса; - Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор; - Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 5-10мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		устройств; - Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления; - Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов; - Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес; - Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
11	Категории наземных транспортных машин: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Требования к комплектности транспортных средств - Наличие знака аварийной остановки - Наличие аптечки. - Комплектность у транспортных средств категорий M3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства. - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории M1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий M2, M3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий M2 и M3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. - Комплектность транспортных средств категорий M, N и O, максимальная конструктивная скорость которых не превышает	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 11* Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.11 Правила ЕЭК ООН № 67, приложения 15-16; Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6,	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»			
12	Категории наземных колесных транспортных средств: **- М1, М2, М3** **- N1, N2, N3** **- О1, О2, О3, О4**	-Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств. - Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией; Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, оАк-Тилековку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза. - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы; - *Приложение № 7 пп 4.2- 4.4* *-Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную*	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 12,* *Приложение № 7 пп 4.2- 4.4* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12 ГОСТ Р 50577-93, приложение И ;	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства. *-Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий:* *Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.* *Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3º и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5º Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30º, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15º, если эта поверхность обращена вниз.* *Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.* *Государственный регистрационный знак должен быть*			Соот/несоот *3-5º* 200-1200мм 0-40º

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15º, вниз – 0º, влево и вправо – 30º. *Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.* *Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.*			0-25м
13	Категории наземных колесных транспортных средств: **- М2, М3**	Дополнительные требования к транспортным средствам категории M_2; M_3 - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы; - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования; - Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»; - Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 13* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13 Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.			Соот/несоот Соот/несоот
14	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам; - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания; - Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 14* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов; - Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей; - Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 15* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003-83, п. 5; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15 СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004-75, п. 4	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-1,0м
16	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог Наличие окрашивание полосами элементов конструкции	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 16* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 31544-2012;	0-1,0м

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

	- M1, M2, M3 **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3**	технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади; - Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104; - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7	40-50° Соот/несоот Соот/несоот 0-1м Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		света.			
17	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 17* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17 Правила ЕЭК ООН 70, п. 7, приложения 4-7	Соот/несоот 0-100мм Соот/несоот Соот/несоот
18	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2,**	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 18* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 4.18	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства; - Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской *в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:* *- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством.* *Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:*	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 19* *Приложение № 6 п. 2.3* ГОСТ Р 33997- 2016 4.19	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.19	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой; *- Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций.* *- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы.* *- Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.* *- Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.*			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
20	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства; -Отсутствие применение в кабине водителя топливных	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 20* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20 ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства; - Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа; - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и		соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз; - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке. - Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями. - На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства. - Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В. - Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту. -Не допускается: -Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе; - Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы; - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах; - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-24В Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; -. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства; - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками; Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями; - Применение электрических разъемов между автомобилем-			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений; Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении; - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении; - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова; - Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру; - Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны; - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
21	Категории наземных колесных транспортных средств: **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 21* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.			Соот/несоот Соот/несоот
22	Категории наземных колесных транспортных средств: **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 22* ГОСТ Р 33997- 2016 4.22	ТР ТС 018/2011 СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН 13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006; СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ 25560-82, п. 6; ГОСТ 25570-82, приложение 2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.22	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.			Соот/несоот Соот/несоот
23	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов - наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда. - Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета. - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 23* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
24	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; -. Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке;	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 24* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019
«_____»_____2024г.

		- Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.			Соот/несоот Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3**	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей - Не допускаются: Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 25* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
26	Категории наземных колесных транспортных средств: **- M1, M2, M3** **- N1, N2, N3** **- O1, O2, O3, O4**	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов - Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 26* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	Соот/несоот Соот/несоот

Примечания: 1.На каждом листе области аккредитации в правом верхнем углу КЦА указывает номер аттестата аккредитации и дату его выдачи
2. Начиная со 2-го листа, последующие листы заверяются штампом «Канцелярия» без подписи директора КЦА
3. Каждая страница области аккредитации должна быть идентифицирована в соответствии с ISO/IEC 17020 и подписана руководителем организации и Органа контроля.
* Для органа контроля технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств указать вид/контроля/инспекции: документальный, визуальный, компьютерная диагностика и т.д. (по каждому параметру)