	оган контроля ОО «Центр Техосмотра»			Область акн	средитации		ОА.ОК- 2024	
	, ,					Утверждан Директор І	о: КЦА при МЭ КР Ахмеджа	нова А.Т.
					]	М.П. «	_>	2024г.
					]	-	ие к аттестату аккре, ĮA.OK.019 уря 2021г.	цитации
		<u>O</u> p		ОБЛАСТЬ АККРЕД нию технического о	ЦИТАЦИИ осмотра колесных транспортн	ых средств		
			Тип ор	ОсОО «Центр Тех огана контроля по I				
№ № п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория		руемые элементы гроля колесных транспортнь	их средств )	Обозначение нормативноправовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	документ стандарт содержат правила и осмотра и эксперти	ение нормативного га (регламенты, ы и/или спецификации), цие требования на и методы технического или технической зы колесных утных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
			Основная точка: Кара	суйский район, с.Каг	икар-Кыштак, ул.Карасуйская б		тиви средств	
1.	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Эффективи средства п при провер - удельная - относител - Блокиров автоматиче проскальзв Стояночны - общая уд - автомати вследствие Запасная Т - Удельная	тормозная сила, кочение стенда	олес оси; ства на роликах или ствие	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 1 ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	ГОСТ Р :	8/2011 51709-2001 п. 4.1 51709- 2001 п. 5.1 33997- 2016 п. 5.1 Тормозная система Визуально	0-1000Н 0-20%,0-25% Соот/несоот Соот/несоот 0,5-1 Соот/несоот 0,25-0,5 Соот/несоот
	оектор ОсОО «Центр Техосмотра І.		баев Т.Т	14.09.2024г. Издание № 7	Руководитель ОК ОсОО «		мотра» баев Т.Т	Стр. 1 из 212

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитац	ОА.ОК	:- 2024
		Приложение н КG 417/КЦА. « »	
	жатого воздуха из тормозных камер;		Соот/несоот
	ия герметичности трубопроводов или соединений в еском тормозном приводе и подтекания тормозной		Соот/несоот
разрушени			Соот/несоот
поврежден	ы, видимые перетирания и другие механические ния тормозных трубопроводов; деталей с трещинами или остаточной деформацией		Соот/несоот
в тормозно	ом приводе; ие целостности регулятора тормозных сил на		Соот/несоот
- Набухані	ном средстве, оборудованном этим устройством; ие шлангов под давлением и наличие на них трещин		Соот/несоот
- Демонта:	к мест перетирания; ж регулятора тормозных сил, предусмотренного в ционной документации транспортного средства.		Соот/несоот
	особность средства сигнализации и контроля		Соот/несоот
тормозных пневмогид фиксации	к систем, манометры пневматического и кравлического тормозного привода, устройство органа управления стояночной тормозной системы;		Соот/несоот
друг с дру давление с	тельных переходных элементов соединяющихся гом на гибких тормозных шлангах, передающих жатого воздуха или тормозной жидкости колесным		Соот/несоот
-Располож	м механизмам.  вение и длина гибких тормозных шлангов должны  ать герметичность соединений с учетом		
максималь углов пово Комплекти	вных деформаций упругих элементов подвески и орота колес транспортного средства; ность и работоспособность АБС (при наличии)		Соот/несоот
	е видимых повреждений, ненадежности крепление, ние элементов АБС.		

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 2 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Соот/несоот

 Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС

после включения зажигания и отключение

Орган контро	ОЛЯ	
ОсОО «Цент]	р Техосмотј	pa»

ОА.ОК- 2024

Триложение к аттестату аккредитации	ĺ
KG 417/КЦА.ОК.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

			T		1
2	Категории наземных	Рулевое управление:	TP TC 018/2011	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2	
	колесных транспортных	-внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота;	Приложение № 8 п. 2	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.2	Соот/несоот
	средств:	- Отсутствие:		Суммарный люфт	
	- M1, M2, M3	- неработоспособности усилителя рулевого управления	ГОСТ Р 51709-2001		Соот/несоот
	- N1, N2, N3	транспортного средства (при его наличии на транспортном	ГОСТ Р 33997- 2016 4.2	Визуально	0001/1100001
	- 111, 112, 113	средстве);	10011 33997-2010 4.2	Бизуально	
		- демонтажа усилителя рулевого управления,			C /
		предусмотренного изготовителем в эксплуатационной			Соот/несоот
		документации транспортного средства;			
		- самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем			Соот/несоот
		рулевого управления от нейтрального положения при			
		работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям			
		водителя;			Соот/несоот
		- повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой			
		колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и			
		рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации,			
		с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей			0.100
		жидкости в гидросистеме усилителя			$0-10^{0}$
		рулевого управления			$0-20^{0}$
		-суммарный люфт			$0-25^{0}$
3	Категории наземных	Внешние световые приборы:	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	-работоспособность и соответствие внешних световых	Приложение № 8, п. 3	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3	Соот/несоот
	средств:	приборов (количество, расположение, назначение, режим	(приложение № 4 раздел 1.3,	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.3	
	- M1, M2, M3	работы, цвет огней внешних световых приборов и световой	№ 9 раздел 9)		
	- N1, N2, N3	сигнализации на транспортном средстве должны	( ) puscent sy		
	- 01, 02, 03, 04	соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной	ГОСТ Р 51709-2001	**************************************	
	- 01, 02, 03, 04	документации транспортного средства);	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	линейные размеры	
		- измерения наклона светового пучка;	1 OC 1 P 33997- 2016 II. 4.3		a /
		Требования к наличию внешних световых приборов на		освещенность	Соот/несоот
		транспортных средствах (приложение № 4):		Визуально	
		Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2			
		или 4);			
		Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)			
		Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или			
		желтый (количество 2)			
		Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1			
		или 2)			
		Указатели поворота передние: цвет излучения –			
		Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения -			
		Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 3 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

OCOO «ILCHIP TEXOCMOTPA»	Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024	
--------------------------	---	----------------------	-------------	--

Πį	оиложение к	аттестату	аккредитации
K(	G 417/КЦА.¢	ЭК.019	

2024Γ. Автожелтый (количество 2) Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2) Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2) Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2) Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2) Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: ивет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны Боковой фонарь габаритный: ивет излучения - Автожелтый или красный (количество не менее 2) Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: ивет излучения – красный (количество по 2) Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: ивет излучения – белый Дневной ходовой огонь – белый (количество 2) Дневной ходовой огонь - белый (количество 2) Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2) Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красный Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный Адаптивная система переднего освещения - белый Фонарь угловой – белый (количество 2) Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняякрасная или желтая - отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей Соот/несоот внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного Приложением № 9 раздел 9: - Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию,

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. \_\_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.\_ 14.09.2024г. Излание № 7 Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» Жээнбаев Т.Т.

Стр. 4 из 212

ОСОО «центр Техосмотра»	Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
-------------------------	---	----------------------	-------------

Прило	ожение к аттестат	у аккредитации
KG 41	17/КЦА.ОК.019	
"	<b>,,</b>	$2024_{\Gamma}$

					" <u>        "                            </u>	202 11.	
		включая изменение клас	са источников света в фарах			Соот/нес	COOT
			и сообщения об официальном			COOT/HC	.001
			там ЕЭК ООН, или наличия заключен	nıg			
		аккредитованной ИЛ	им ЕЭК ООП, или наличил зиключен	un l			
			ренного конструкцией транспортно	20			
			гта на источник света того же клас			Соот/нес	соот
			кими характеристиками либо иного				•001
			ожет быть проведена только				
		совместно со световым	и модулем, соответствующим				
			у света, либо фары в сборе				
			сса источника света необходимо				
			анной испытательной лаборатории	0			
			м ЕЭК ООН, применяемым в				
			вующих типов фар и источников				
		света, фотометрически	их параметров фары с замененными				
		источниками света и св	ветовыми модулями.				
		-соответствие световых	приборов относительно вертикально	й			
		и горизонтальной плоск	остей, форме и размеров друг другу,			Соот/не	COOT
		симметричное располож	кение;				
		- отсутствие повреждени	ий и отслоения светоотражающей			Соот/не	соот
		маркировки;	•				
		-высота расположения с	ветовых приборов;			Соот/нес	соот
		-количество, расположе				Соот/не	
			нарей заднего хода включении			COOT/HC	.001
			работать в постоянном режиме,				
			нхронность включения аварийной			Соот/не	COOT
			торможения (отсутствие совмещени	Я			
			орможения с другими огнями)				
			отивотуманных фонарей;				
			ояночных огней; габаритных и			Соот/нес	есоот
		контурных огней	onio man ornen, ruoupirman n			Соот/не	
			ение дневных ходовых огней (при			COOT/HC	.001
		наличии)	епие дневных ходовых отнен (при				
		- включение сигналов то	опможения (основные и			Соот/нес	
			оздействии на органы управления			Соот/не	COOT
			тормозных систем и обеспечение				
		излучение в постоянном					
			я режиме, я для центрального дополнительного				
			я для центрального дополнительного ругими огнями не допускается.	,		Соот/не	есоот
			него гос. регистрационного знака				
Т	T 0.00 H T	(синхронность с габарит		D OK 0 00 H T	T	C- 5 212	
	Директор OcOO «Центр Техосмотр		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Тех	*	Стр. 5 из 212	
	М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	ЖЖ	Сээнбаев Т.Т.		

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитаці	ИИ
КG 417/КЦА.ОК.019	

« » <u>2</u>024г.

		- Изменение цвета огней, установка дополнительных и			Соот/несоот
		демонтаж внешних световых приборов			
		-сила света			Соот/несоот
					0-750 кд,
					1600-10000кд,
					1000-10000кд,
			70 CT 7 11 700 1001		300000кд.
4	Категории наземных	Средства обеспечения обзорности:	ΓΟCT P 51709-2001	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	- комплектность транспортного средства стеклами,	TP TC 018/2011	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.4	Соот/несоот
	средств:	предусмотренными изготовителем;	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4		
	- M1, M2, M3	- отсутствие дополнительных предметов или покрытий,		Светопропускание	Соот/несоот
	- N1, N2, N3	ограничивающих обзорность места водителя (за исключением			
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и		Визуально	
		нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн,			
		нагревательных элементов устройств размораживания и			
		осушения ветрового стекла);			Соот/несоот
		- отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки			Cool/Hecool
		стеклоочистителем половины стекла, расположенной со			
		стороны водителя; - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние			0.400
		- Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя);			0-100%
		- отсутствие искажения правильности восприятия белого,			
		желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта;			Соот/несоот
		- Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей			
		ветрового стекла:			Соот/несоот
		- отсутствие демонтажа стеклоочистителей и			
		стеклоомывателей;			Соот/несоот
		- наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;			Соот/несоот
		- наличие противосолнечных козырьков;			Соот/несоот
		- наличие зеркал заднего вида;			COOT/HECOOT
	I	Шины и колеса:	TP TC 018/2011	ГОСТ Р 51709-2001	
5	Категории наземных	<ul><li>- укомплектация шинами согласно эксплуатационной</li></ul>			
	колесных транспортных	- укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств;	ΓΟCT P 51709-2001	TP TC 018/2011	Соот/несоот
	средств:	-внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса,	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	ЕЭК ООН №30, №54	~ /
	- M1, M2, M3	укомплектация по сезону);	Правила ЕЭК ООН №30, №54	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.5	Соот/несоот
	- N1, N2, N3	-высота рисунка протектора шин;	№ 108, 109		0,8мм-20мм
	- O1, O2, O3, O4	-давление воздуха в шинах;			Соот/несоот
		- наличие всех болтов и гаек крепления дисков;		Линейные размеры	Соот/несоот
		- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их			Соот/несоот
L	l .	отортотыне трещингна дискал и осодылл колее, следов их	l .		

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 6 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
		Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019 «
	устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес;	Визуально
	- Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и	Соот/несоот
	восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления	Соот/несоот
	воздуха шин; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.	Соот/несоот
	- отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка	Соот/несоот

протектора шин);
- Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»;

- Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения;

- на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 7 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	1 // /	

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

<b>&lt;&lt;</b>	<b>&gt;&gt;</b>	2024Γ.

Категории наземных консиния упривлениях раницортных средства.  - М.І. М.Д. М.З М.І. М.Д. М.З О.І., О.З., О.З. О.З. О.З. О.З. О.З. О.З. О						
седельных татачей после оценки;  - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4  - О1, O2, O2, O2, O2, O2, O3, O4  - О1, O2, O2, O2, O2, O2, O2, O2, O2, O2, O2	6	Категории наземных	-Требования к цепным устройствам:	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	
середств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - О1, О2, О3, О4 - ОТУРСтвые деформации разравова, трещии и других видимых повреждений сценного инжория, инстра инжория, опорной плиты, втовогох прока, швара затого селенного устройства, трении, рагуринений, и том мисле, местных, или отсутствие детакий сценного инжория, инстра инжения детакий сценного инжория, инстра инжения детакий сценного инжерных, или отсутствие детакий сценного инжеговых предоставляющих детакий детакий прососси инжеговых предоставляющих детакий детакий предоставления сценного инжеговых предоставляющих детакий предоставляющих детакий детакий детакий и насеренного инжеговым инжеговых детакий де		колесных транспортных	Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства	Приложение №8 п. 6	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.6	Соот/несоот
- М.1, М.2, М.3 - N.1, № 3 - N.1, № 4 - N.1					линейные размеры	
- N.I. N.Z. NЗ - О1, О2, О3, О4  - О2, О2, О3, О4  - О1, О2, О4, О4, О4, О4, О4, О4, О4, О4, О4, О4						Соот/несоот
- O1, O2, O3, O4    Плиты, выровно крока, пара за ново-пеция, с устрение, трешини, разулисный, в том числе, местных, или отсутствие дегалей сценных устройств и их крепления   Наимен предкраждения их крепления   Наимен предкраждение на их крепления   Наимен предкраждение на их крепления   Наимен предкраждение на их крепления   Наимен предкраждения с на их крепления   Наимен предкраждения с него от на их крепления   Наимен предкраждения с него от на их крепления   Наимен предкраждения с него от него от на их крепления   Наимен предкраждения с него от него от на их крепления должна и принела, разровами с него от него от на их крепления должна и принела, разровами с него от него о					Визуально	C001/11 <b>C0</b> 001
Респолей сценных устройства и их крепления (ценей, тросов) у однооных прицепов и прицепов и образованых рабочей торкозові системої; - Наличиє (на песполення одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сценную петлю дышла в положення, обът-гамовски, обът-					Визуально	
- Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицелом не оборудованных рабочей тормолной спетьмой;  - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицелем одноосных и роспусков) у одноосных прицелем одноосных и роспусков) у одноосных прицелем одноосных и роспусков у устройств, поддреживающих сценную петлю дыпла в положении и долуче видимые повреждения сценной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскоет и симкетрии прицепа, разратым, трещины и другие видимые повреждения сценной петли или дышла прицепа;  - Отсутствие освабления болтовых состинсный и фиксации креповния дышла к прицепу, сценной петли к дышлу, шквория и таек реактивных питант;  - Тайка оси дышла должена быть завернута до отказа и зашпланитована; Тайка крепаения должны обеспечных предоднымог должен обить спетной петли дышла должна обеспечных регориствах с этяговой вилкой для сцензенного с прищеном ятагації таково-сценных устройствах с этяговой вилкой для сцензенного с прищеном ятагації таково-сценных устройствах с этяговой вилкой для сцензенного с прищеном ятагації таково-сценных устройствах с этяговой вилкой для сцензенного с прищеном ятагації таково-сценных устройствах с этяговой вилкой для сцензенного с прищеном ятагації таково-сценных устройствах с этяговой вилкой для сцензенного с прищеном ятагації таково-сценных устройствах с этяговой вилкой для сцензенного с прищеном ятагації таково-сценных устройствах с этяговой вилкой для сцензенного с составляющего 36 мм.  7 Категории наземных колегорукцией;  - Пребования к удерживающим системам пассивной безонасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией;  - Предохрамних рабочених рабоче		- 01, 02, 03, 04			_	<b>C</b>
у односных прицепов и прицепов и прицепов петоворудованных рабочей гормозной системой;  - Наличие (за исключением односных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в ноложении, облег нающем сцепку и расценку с рагачом;  - Отсутствие деформации сцепной петли или дашла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центрыльной плоскости симметрии прицепа, прятие видимые повореждения сценной петли или дашла прицепа, гостуствие основнения болговых соединений и фиксации крепления дашла и прицепа;  - Отсутствие постабления болговых соединений и фиксации крепления дашла и прицепа;  - Отсутствие постабления сценкой петли и дашла должна быть завернута до отказа и замисковой шайбой и гайкой; Стогорные шайба шквория должны фиксировать заковори шайбой и гайкой; Стогорные шайба шквория должны фиксировать заковори пайбой и гайкой; Стогорные шайба шквория должны фиксировать заковори пайбой и гайкой; Стогорные шайба шквория должны фиксировать заковори пайбой и гайкой; Стогорные шайба шквория должны фиксировать заковори пайбой и гайкой; Стогорные шайба шквория должны фиксировать заковори сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тагача; Тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тагача; Тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тагача; Тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тагача; Тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тагача; Тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тагача; Тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тагача; Тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепнений пайбой; Стогори видения в ТС, предусмотренных конструкцией;  7 Категории наземных с стетмом пассивной составляющим системом пассивной составляющим системом пассивной пайбой и тайбой; Стогори видения в ТС, предусмотренных конструкцией;  - Отсутствеце демотим за стетмом пассивной пайбой видения в ТС, предусмотренных кон					момент затяжки болтов	Соот/несоот
тормолной системой;  - Наигиие (за высключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом; - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной писокости симнетрии прицепа, грещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышлая прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла должены быть завернута до откяза и защилинтована; Гайка крепления сцепной петли кдышлу, - Пайка оси дышла должена быть завернута до откяза и защилинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должена быть завернутую до отказа и зафиксирована замковой пайбой и тайкой; Стопорные шайбы шквория должены фиксировать завернутую до отказа и зафиксирована замковой пайбой и тайкой; Стопорные шайбы шквория должены фиксировать завернутую до отказа и зафиксирована замковой пайбой и тайкой; Стопорные шайбы шквория должены фиксировать завернутую до отказа и зафиксирована замковой пайбой и тайкой; Стопорные шайбы шквория должены фиксировать завернутую до отказа и зафиксирована замковой пайбой и тайкой; Стопорные шайбы шквория должены фиксировать завернутую до отказа и зафиксирована замковой пайбой и тайкой; Стопорные шайбы шквория должены фиксировать завернутую до отказа и зафиксирована замковой пайбой и тайкой; Стопорные шайбы шквория должены фиксировать завернутую до отказа и зафиксирована замковой пайбой и тайкой; Стопорные шайку;  - Отсутствие, предоцепьют долженые и должение и должение и должение и должение и должение долже						
- Наличие (за исключением односеных и роспусков) устройств, поддерживающих специую петлю альша в положении, облегчающем сценкой петли или дышла в ринспа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной дыоскости симметрии прицеца, разрывы, трецины и другие выдимые повреждения сценной петли или дышла прицеца, - Отсутствие со-дабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицеру, сценной петли к дышлу, шквория и гаск реактивных шташт; - Тайка оси дышла должна быть завернута до отказа и заушецована замковой щайбой и гайкой; Стоцорные шайбы шквория должны фиксировать завернута до отказа и заушецована замковой щайбой и гайкой; Стоцорные шайбы шквория должны фиксировать завернута до отказа и заушецована замковой щайбой и гайкой; Стоцорные шайбы шквория должны фиксировать завернута, от отказа и заушецована замковой щайбой и гайкой; Стоцорные шайбы шквория должны фиксировать завернута до отказа и заушецована замковой щайбой и гайкой; Стоцорные шайбы шквория должны фиксировать завернута, от отказа и заушецована замковой щайбой и гайкой; Стоцорные шайбой шквория должны фиксировать завернута, от отказа и заушецована замковой щайбой и гайкой; Стоцорные шайбой шквория должны фиксировать завернута, от отказа и заушецована замковой щайбой и гайкой; Стоцорные шайбой шквория должны фиксировать завернута, от отказа и заушения  — Отсутствие продольного пофта в беззаворных тягово- сценных устройства с таговою в изкой для сценного с прищеном тягача; Тягово-сценным с беззаворных тягово- сценных транспортных колесных транспортных колесных транспортных средств:  — М. М. А.  — ТРТС 018/2011  — ПРТС 018/2011  — Придожение № 8 л. 7  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7						
устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку с тягачом;  Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной шоскости симметрии прищепа, разрывы, трепцины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа;  Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли дышла к прицепу, — Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны обезана замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны обезана замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны обезана замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны обезана замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны обезана замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны обезана замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны обезана замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны обезана замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны обезана замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны обезана замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны обезана замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны обезана замковой шайбой и гайкой; Стопорные должны обесенных обезана замковой шайбой и гайкой; Стопорные должны обезана замковой						Соот/несоот
положении, облегчающем сценку и расценку с тятачом; - Отсутствие деформации сценной петли или дышла прицепа, грубо нарушающе положение их отвосительно продольной центральной плоскости симмстрии прицепа, разрывы, трешины и другие видимые повреждения сценной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сценной петли к дышлу, шкворня и таке реактивных штант; - Гайка осд дышла должна быть завернута до отказа и задинснитована; Гайка крепления сценной петли дышла должна быть завернута до отказа и задинснитована; Гайка крепления сценной петли дышла должна быть завернута до отказа и задинснити дышла должны фиксировать завернута до отказа и задиженововой шайбой и тайкой; Стопорные шайбы шквория должны фиксировать завернута до отказа тайку; - Отсутствие продольного люфта в безазорных тяговосценных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом гыгча; Тагово-сценные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать безазорную сценку. Самопроизвольная расцепка не допускается; - Требования к удерживающим системым пассивной безопасности - Наличие ремней безопасности на местах для сцения в ТС, предусмотренных конструкцией; - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их перабочее состояния;  - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их перабочее состояния;						
- Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продъльной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прищепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли и дышла прищепа; - Тайка оси дышла к прицепу, сцепной петли и дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и тайкой; Стопорыва пайкой и шкория должны фиксировать завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и тайкой; Стопорыва пайкой должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и тайкой; Стопорыва пайкой должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и тайкой; Стопорыва пайко; - Отсутствие продольного люфта в беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не долускается;  ТР ТС 018/2011  ТРТС 018/2011  ТРТС 018/2011  ТРТС 018/2011  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7						
- Отсутствие деформации сценной петли или родольной пентральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сценной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болговых сосдинений и фиксации крепления дышла к прицепу, сценной петли к дышлу, шквория и гаек реактивных штант; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и защилингована; Гайка крепления сценной петли дышла должна быть завернутую до отказа и зафиксирована замковой шайбой и тайкой; Стопорыке шайбой выкория должны фиксирована замковой шайбой и тайкой; Стопорыке шайбой выкория должны фиксирована замковой шайбой и тайкой; Стопорыке шайбой выкория должны фиксирована замковой шайбой и тайкой; Стопорыке шайбой выкория должны фиксирована замковой цайбой петли или должны фиксирована замковой сценных устройствах с тяговой выклой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сценные устройства легковых автомобилей должны обеспечавать беззазорную сценку. Самопроизвольная расценка ис долускается;  7 Категории наземных колестрика у держивающим системам пассивной безопасности на местах для сидения в ТС, предусмогренных конструкцией; - Отсутствие демонтажа ремей безопасности, предусмогренных конструкцией; - Отсутствие демонтажа ремей безопасности, предусмогренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;						Соот/несоот
Тепцияны и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла и прицепа, разрывы, прецияны и другие видимые повреждения сцепной петли и дышла и прицепу, сцепной петли и дышла и прицепу, сцепной петли и дышла и таке реактивных штанг;  - Тайка оси дышла должна быть завернута до отказа и защилингована; Гайка крепления сцепной петли и дышла должна быть завернута до отказа и защилингована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны фиксировать завернутую до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны фиксировать завернутую до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны фиксировать завернутую до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны фиксировать завернутую до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны фиксировать завернутую до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны фиксировать завернутую до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория отказа и зафиксирована замковой должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;  7 Категории наземных средствия в допускается;  - Требования к удерживающим системам пассивной безопасности колесных транепортных колеструкцией;  - Требования к удерживающим системам пассивной безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией;  - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией;  - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией;  - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;						
трешины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа;  Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек рекативных штант;  Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и защиличтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должны быть завернута до отказа и защиличтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должны быть завернута до отказа и защиличтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должны быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорыве шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку;  Отсутствие продольного люфта в беззазорных тятовосиенных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом этагча; Татово-сцепные устройствая петковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;  ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 л. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7 Визуально  ТРТС 018/2011 Приложение № 8 л. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7 Визуально  Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией; Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией; Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией;						
Дышла прицепа;						
- Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дыппла к прицепу, сцепной петли к дыплу, шкворня и гаек реактивных штанг; - Гайка оси дыпла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дыпла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дыпла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тяговосценных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;  7 Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3  ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7  ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7  Визуально  Соот/несоот Соот/несоот						C /
крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг;   - Тайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа гайку;   - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с татовой вылкой для сцепленного с прищепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;   ТР ТС 018/2011						Соот/несоот
И гаек реактивных штанг; - Гайка сои дышла должна быть завернута до отказа и защилинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и защилинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобылей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;  7 Категории наземных колесных транспортных средств: - Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией; - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;						
- Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тяговосцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;  ТР ТС 018/2011  Приложение № 8 п. 7  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7  Визуально  Соот/несоот Соот/несо						
Зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сценных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сценные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;    Категории наземных колесных транспортных средств: - МІ, М2, М3 - N1, N2, N3   ТР ТС 018/2011   ТРТС 018/2011   ТРТС 018/2011   Приложение № 8 п. 7   ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7     ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7   Бизуально   Придомение № 8 п. 7   ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7     Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;						Соот/несоот
должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шквория должны фиксировать завернутую до отказа гайку;  - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тяговосценных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;  7 Категории наземных колесных транспортных средств:  - М1, М2, М3  - N1, N2, N3  ТР ТС 018/2011  Приложение № 8 п. 7  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7  ТРОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7  Бизуально  ТРОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7						
7       Категории наземных колесных транспортных средств:						
фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово- сценных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сценные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;  ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 7  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7  Визуально  ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7  Соот/несоот						
фиксировать завернутую до иназа таку,						90 0 mm
Спетных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;  Требования к удерживающим системам пассивной колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3  ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7  ТРТС 018/2011 Приложение № 8 п. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7  Визуально  Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот						* * *
прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;  7 Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3  Прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;  - Требования к удерживающим системам пассивной безопасности - Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией; - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;  - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;						
автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку.  Самопроизвольная расцепка не допускается;  ТР ТС 018/2011  ТРТС 018/2011  ТРТС 018/2011  ТРТС 018/2011  Приложение № 8 п. 7  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7  Соот/несоот  Приложение № 8 п. 7  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7  Визуально  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;						•
7       Категории наземных колесных транспортных средств: <ul> <li>- M1, M2, M3</li> <li>- N1, N2, N3</li> <li>- Самопроизвольная расцепка не допускается;</li> </ul> TP TC 018/2011						,
7 Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - N1, N2, N3 - Требования к удерживающим системам пассивной безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;  - ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7  ТРТС 018/2011 Приложение № 8 п. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7						36 мм.
колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3  — Колесных транспортных соедств: от средств: от сутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;  — Колесных транспортных соедона в том обезопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией; от сутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;  — Приложение № 8 п. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7  Визуально  Соот/несоот Соот/несоот			Самопроизвольная расцепка не допускается;			
средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - N1, N2, N3 - Колсствие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией; - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния; - Соот/несоот	7	Категории наземных	-Требования к удерживающим системам пассивной	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	Соот/несоот
средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - N1, N2		колесных транспортных		Приложение № 8 п. 7	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7	
- M1, M2, M3 - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;		* *	- Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС,			Соот/несоот
- N1, N2, N3  - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;  Соот/несоот				2010 11. 11.	Визуально	C001/11 <b>C0</b> 001
предусмотренных конструкцией ТС или их неравочее состояния;					Disymbile	Соот/пессот
		- 111, 112, 113	предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее			COOT/HECOOT
- Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не			состояния;			
			- Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 8 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитаци	И
KG 417/КЦА.ОК.019	

« » <u>2</u>024г.

		фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;  - Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки;  - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве;  - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем;  - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	-Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 8 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.8 Визуально линейные размеры	Соот/несоот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами ATC с бензиновыми двигателями: -содержание оксида углерода; - содержание углеводородаДымность отработавших газов ATC с дизельными двигателями - Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие); - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9 ГОСТ 17.2.2.01-84 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК ООН № 24-03	ТРТС 018/2011  ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.9  -СО -дымность  Визуально  Уровень шума	0-5000млн-1 0-3,5 м-1 Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 9 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	OA.OK- 2024
	·	

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

« » 2024г.

\_Жээнбаев Т.Т.

		<del></del>	
	диагностики.		
	- Комплектность и герметичность системы питания и		
	выпуска транспортных средств;	Соот/несоот	
	- Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе	Coot/necoot	
	питания двигателей;	C/	
	- Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших	Соот/несоот	
	газов, минуя систему выпуска;	Соот/несоот	
	- Комплектность и герметичность системы улавливания		
	паров топлива, рециркуляции отработавших газов и		
	вентиляции картера, предусмотренные изготовителем;	Соот/несоот	
	- Работоспособность запорных устройств топливных баков и		
	устройства перекрытия топлива;		
	- Фиксирования крышки топливных баков в закрытом	Соот/несоот	
	положении, отсутствие повреждения уплотняющих	Coot/necoot	
	элементов крышек;		
	- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление	Соот/несоот	
	деталей крепления элементов системы питания;		
	- Соответствие системы питания газобаллонных	Соот/несоот	
	транспортных средств, ее размещение и установки:		
	- Наличие на каждый газовый баллон паспорта,	Соот/несоот	
	оформленного его изготовителем.		
	- Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на	Соот/несоот	
	транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым	Coothiecoot	
	образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный	Соот/несоот	
	номер; обозначение «СНГ» или «КПГ»	Cool/Hecool	
	- Наличие свидетельства о проведении периодических		
	испытаний газобаллонного оборудования, установленного	Соот/несоот	
	на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на		
	баллон.		
	- Отсутствие внесения изменений в конструкцию и	Соот/несоот	
	комплектность установленного газобаллонного		
	оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при	Соот/несоот	
	ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора		
	или баллона), оформляются специально уполномоченными		
	организациями свидетельством о соответствии		
	газобаллонного оборудования требованиям безопасности.		
	-Не допускается:		
	Использование газовых баллонов с истекшим сроком их		
	периодического освидетельствования.	Соот/несоот	
	Нарушения крепления компонентов газобаллонного		
	оборудования.		
Пυ	HORKTON OCOO «HEHTN Texocmotta».	HITEHLOK OCOO «Hehrn Tevocmorna» Crn 10 из 212	

Издание № 7

\_Жээнбаев Т.Т.\_

М.П.

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Триложение к аттестату аккредитации	ĺ
KG 417/КЦА.ОК.019	

				<u> </u>	
10	Veroponiu veroviu v	Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.  Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ  Требования к прочим элементам конструкции АТС:	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	Соот/несоот 55-150дБ
10	Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	- Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами;	Приложение № 8 п. 10 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.10 ГОСТ Р 51709-2001,	Соот/несоот
	- 141, 142, 143	<ul> <li>Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;</li> </ul>		Приложение Е;	Соот/несоот
		- Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува		пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10;	Соот/несоот
		ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства		Визуально	
		- Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем			Соот/несоот
		транспортного средства в эксплуатационной документации Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен			Соот/несоот
		претерпевать значительных изменений.  - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена			Соот/несоот
		<ul> <li>ТР ТС);</li> <li>Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства;</li> </ul>			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 11 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	OA.OK- 2024
		Приложение к аттестату аккредитации KG 417/KЦА.OK.019
		«»2024г.
	Соответствие давления на контрольном выводе регулятора	
	уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному	Соот/несоот
- и т	изготовителем в эксплуатационной документации. Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов гранспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за	Соот/несоот 5-10мм
и э -	одеключением деталей, изготовленных из неметаллических одастичных материалов) менее 5 мм; Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и оделенов пробоя изоляции электрических проводов;	Соот/несоот
- 6 9	Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в оксплуатационной документации транспортного средства.	Соот/несоот
O D D D D D D D D D D D D D D D D D D D	Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После	Соот/несоот
Д	прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться;  Работоспособность держателя запасного колеса;	Соот/несоот Соот/несоот
- п	Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного	Соот/несоот
-	положения опор; Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из цвигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего	Соот/несоот
N	моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно	

- Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления;

устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических

- Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;

Жээнбаев Т.Т.\_

Директор OcOO «Центр Техосмотра»

М.П.

- Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;

14.09.2024г.

Издание № 7

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

	- Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.			Соот/несоот
11 Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Требования к комплектности транспортных средств - Наличие знака аварийной остановки - Наличие аптечки Комплектность у транспортных средств категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 11 Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.11	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
	средства.  - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3  Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.  - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах		Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6, Линейные размеры Визуально	Соот/несоот
	помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.  - Комплектность транспортных средств категорий М, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака			Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. \_\_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.\_

14.09.2024г. Издание № 7 Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» \_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.

Стр. 13 из 212

Орган контроля	Область аккредитации
OcOO «Центр Техосмотра»	1 //

OA.OK- 2024

Прило	жение к аттестату	у аккредитации
KG 41	7/КЦА.ОК.019	
<b></b>	<b>»</b>	2024Γ.

12	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	-Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией; Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, оАкТилековку, иные надписи а также изображение государственного флага государства— члена Таможенного союза Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы; - Приложение № 7 nn 4.2- 4.4	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 12, Приложение № 7 пп 4.2- 4.4 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12 ГОСТ Р 50577-93, приложение И линейные размеры Визуально	Coot/Hecoot Coot/Hecoot Coot/Hecoot Coot/Hecoot
1		Macama dang samasa ang sagadanamagusasa nasyamnasi sasasa			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 14 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

-Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы

исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за

ОсОО «Центр Техосмотра»	Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	OA.OK- 2024
-------------------------	---	----------------------	-------------

Приложение к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

2024г. боковой габарит транспортного средства. -Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение Соот/несоот следующих условий: Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства. 3-50Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства  $\pm 3^{\circ}$  и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства  $\pm 5^{o}$  Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного 200-1200мм средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от  $0-40^{\circ}$ вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15°, если эта поверхность обращена вниз. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх –  $15^{\circ}$ , вниз —  $0^{\circ}$ , влево и вправо —  $30^{\circ}$ . Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего 0-25м государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. \_\_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.\_ 14.09.2024г. Издание № 7 Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» Жээнбаев Т.Т.

Стр. 15 из 212

Орган контро	ОЛЯ	
ОсОО «Цент]	р Техосмотј	pa»

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

« » <u>2</u>024г.

	Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства — члена Таможенного союза.			
3 Категории наземных колесных транспортных средств: - M2, M3	Дополнительные требования к транспортным средствам категории $M_2$ ; $M_3$ - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 13 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.13	Соот/несоот
	их работы; - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их			Соот/несоот
	использования; - Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации;		Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7	Соот/несоот
	- Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам;		Визуально	Соот/несоот
	- Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства;			Соот/несоот
	- Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения;			Соот/несоот
	- Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства;			Соот/несоот
	- Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»;			Соот/несоот
	- Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны — члена ТС.			Соот/несоот
	члена т.с. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не			Соот/несоот
	допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.			Соот/несоот
	тра» 14.09.2024г. Ру	тководитель ОК ОсОО «Центр Т	Favoriorna (Crn	. 16 из 212

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 16 из 212
.П Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

14	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб  - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам;  - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания;  - Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 14 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14.1 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам  - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов;  - Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей;  - Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки;  - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 15 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003- 83, п. 5; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15 СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004- 75, п. 4	Соот/несоот Соот/несоот О-1,0м
16	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади; - Наличие цвета окраски полос — чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 31544-2012; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.14.1, 5.14.2 Линейные размеры Визуально	0-1,0м 40-50° Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 17 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

				<del></del>	
		работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными			
		световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или			
		оранжевого цвета;			
		- Количество и расположение проблесковых маячков должны			Соот/несоот
		обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной			COOT/HECOOT
		плоскости, проходящей через центр источника излучения			
		света;			
		- Элементы конструкции технологического оборудования,			0-1м
		выступающие при движении машины за габаритную ширину			
		более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края			
		габаритных огней или выступающие за габаритную длину			
		транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или)			
		сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса			
		ІА по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с			
		освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или			
		световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН №			
		104;			Соот/несоот
		- Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего			COOT/HECOOT
		знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».			
		Надпись выполняется на русском языке и может			
		дублироваться на государственном языке страны – члена ТС.			
		- Самоходные колесные машины, передвигающиеся по			Соот/несоот
		дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и			
		имеющие ширину более 2,55 м, а также машины,			
		предназначенные для выполнения работ на проезжей части			
		автодорог, должны быть оборудованы специальными			
		световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или			
		оранжевого цвета.			
		Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной			Соот/несоот
		плоскости, проходящей через центр источника излучения			COUT/HECOUT
		света.			
17	TC		TD TC 019/2011	TD TC 019/2011	
17	Категории наземных	Дополнительные требования к транспортным средствам для	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок,	Приложение № 8 п. 17	ГОСТ 12.2.102-89, п. 7;	Соот/несоот
	средств:	- Отсутствие повреждении или нераоотоспосооности леоедок, зажимов и других механизмов крепления груза;	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.6	
	- M1, M2, M3	зажимов и других механизмов крепления груза, - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного			
	- N1, N2, N3	прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не			0-100мм
	- O1, O2, O3, O4	оговорено изготовителем транспортного средства в			
		эксплуатационной документации;			
<u> </u>		okenstyataanonnon gokymentaann,	l	1	1

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 18 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитаці	ИИ
КG 417/КЦА.ОК.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

		- Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного		Линейные размеры	Соот/несоот
		положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;		Визуально	Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2,	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 18 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18	ТР ТС 018/2011 приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 5.18 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.7 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тарыоборудования на полу платформы внутри кузова	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 19 Приложение № 6 п. 2.3 ГОСТ Р 33997- 2016 4.19	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.8, 5.15.9 Визуально	Соот/несоот
	- O1, O2, O3, O4	специализированного транспортного средства; - Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6: - Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся			Соот/несоот
		безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством.  Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:  - Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой;			Соот/несоот
		- Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других			Соот/несоот
		чрезвычайных ситуаций Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных			Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. \_\_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.\_

14.09.2024г. Издание № 7 Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» \_\_\_\_\_ Жээнбаев Т.Т.

Стр. 19 из 212

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложени	е к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦ	А.ОК.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

				<del></del>	
		цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами — белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.			Соот/несоот
20	Категории наземных колесных транспортных	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах)	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.16	Соот/несоот
	средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	<ul> <li>на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних</li> </ul>	1 OC1 F 33997- 2010 II. 4.20	ГОСТ 55530-2013, п. 6;	Соот/несоот
	- 01, 02, 03, 04	защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на		ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной	Соот/несоот
		газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства; - Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для		дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ напряжение	Соот/несоот
		перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной		сопротивление электрической цепи	Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 20 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

ОСОО «центр техосмотра»	Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	OA.OK- 2024
-------------------------	---	----------------------	-------------

Приложение к аттестат	у аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

			« <u> </u>	<u></u> 2024Γ.	
массой от 3,5 т до 7,5 т –	не менее чем одним огнетушителем		Визу	уально	
минимальной совокупно	й емкостью 8 кг или двумя		_	,	
	орых один емкостью не менее 6 кг;				
	гехнически допустимой максимально	й			
массой до 3,5 т включите					
огнетушителями общей с					
	для перевозки ограниченного				
количества опасных груз					
	о не менее 2 кг, пригодного для				
	геле или кабине транспортного				
средства;	1 1				
При наличии на транспо	ртном средстве системы			Соот/нес	тоот
	тушения двигателя допускается			0001/1100	2001
	о огнетушителя, не приспособленного				
для тушения пожара в дв					
	у транспортного средства для				
перевозки опасных грузо				Соот/нес	COOT
	отивооткатными упорами на каждое				
	звено автопоезда), размеры которых			Соот/нес	соот
соответствуют диаметру					
- Двумя знаками аварийн				Соот/нес	соот
	щии перевозимых опасных грузов;			0001/1100	,001
	румента для аварийного ремонта			Соот/нес	оот
транспортного средства;				COOT/HEC	2001
	омного питания с мигающими или				
постоянными огнями ора				Соот/нес	соот
- Лопатой и запасом песн					
	для каждого члена экипажа;			Соот/нес	TOO
	і для каждого члена экипажа;				
	исаниями аварийной карточки и			Соот/нес	соот
	редствами нейтрализации				
	руза, индивидуальной защиты члено	В		Соот/нес	соот
экипажа и персонала, сог				0001/1100	
	ами для обеспечения безопасности,			Соот/нес	10.0T
указанными в аварийной				COOT/HEC	2001
	транспортные средства для перевозк	и			
	епей аккумуляторная батарея –			Соот/нес	COOT
система холодного пуска					
аккумуляторная батарея				Соот/нес	тоот
	х предохранителей или выключателе	й;			
	<ul> <li>стартер двигателя; аккумуляторная</li> </ul>				
Директор ОсОО «Центр Техосмотра»		Руководитель ОК ОсОО «Центр Те	ехосмотра»	Стр. 21 из 212	
М.П. Жээнбаев Т.Т	Издание № 7		Кээнбаев Т.Т.	'	
				i l	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	OA.OK- 2024

Приложение к аттестату аккредитации

			KG 417/КЦА.ОК.019	
			« <u> </u>	<u></u> 2024Γ.
1			I	
	батарея – корпус системы включения износостойкой			
	тормозной системы;			
	аккумуляторная батарея – электрический механизм для			
	подъема оси балансира тележки) должны быть защищены			
	плавкими предохранителями промышленного изготовления			
	или автоматическими выключателями.			
	- На транспортном средстве должны иметься элементы защит	Ы		Соот/несоот
	от случайного срабатывания, а также обозначение			Cool/Hecool
	выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от			
	электрооборудования транспортного средства.			
	- Номинальное напряжение электрооборудования не должно			
	превышать 24 В.			0-24B
	- Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы,			
	постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны			Соот/несоот
	быть окрашены в установленные для этих грузов			
	опознавательные цвета и снабжены соответствующими			
	надписями согласно приложению № 6 к настоящему			
	техническому регламенту.			
	-Не допускается:			~ /
	-Использование для перевозки опасных грузов транспортных			Соот/несоот
	средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его			
	составе;			Соот/несоот
	- Комплектование транспортного средства огнетушителями,			
	огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;			
	- Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в			Соот/несоот
	закрытых и крытых тентом кузовах;			2001/1100001
	- Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж			
	элементов защиты на транспортном средстве для перевозки			
	легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;			Соот/несоот
	- Изменение предусмотренного конструкцией транспортного			
	средства места выведения выпускной трубы с глушителем;			
	- Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;			
	- Изменение размещения топливного бака, сокращающее его			Соот/несоот
	удаление от аккумуляторной батареи, двигателя,			
	электрических проводов или выпускной трубы с глушителем;			Соот/несоот
	- Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между			Coon in Coon
	топливным баком и аккумуляторной батареей;			Соот/несоот
	- Изменение размещения топливного бака и других узлов			Соотинесоот
	системы питания, создающее возможность попадания топлива	i [		
	не на землю, а на перевозимый груз, детали			Соот/несоот
	электрооборудования или системы выпуска двигателя;			
Дире	ектор ОсОО «Центр Техосмотра» 14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр То	ехосмотра»	Стр. 22 из 212

Издание № 7

Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» \_\_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П.

\_Жээнбаев Т.Т.\_

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации		ОА.ОК- 2024
		Прил	ожение к аттестату аккредитации

				KG 417/КЦА.ОН	κ.019
				«»	2024Γ.
		ожуха под днищем и с боков			Соот/несоот
	топливного бака;				
		ние крепления защитного экрана			Соот/несоот
		узом и расположенными за задней			
		ми, нагревающимися при			Соот/несоот
		ь, трансмиссия, тормоз-замедлитель) тном средстве деревянных деталей б			
	- Установка на гранспор	установка элементов внутренней	JC3		Соот/несоот
		й пропитки или из материалов,			
	вызывающих искры;	и пропитки или из материалов,			Соот/несоот
		оспособное состояние замков дверей	йы		2001/1122001
	тентов на бортовых кузо		1 H		
		особное состояние, изменение места			G/
		пение видимости специального			Соот/несоот
		рибора с излучением желтого			
		рыше или над крышей транспортног	0		
	средства;	~ 1 1 1			
		оспособное состояние выключателя	ī		Соот/несоот
	для отсоединения аккуму				
		анспортного средства, а также его			
		истанционного из кабины водителя і	И		Соот/несоот
	снаружи транспортного				
	- Вынесение аккумулято	рных батарей, расположенных вне			
	подкапотного пространс	тва двигателя, из вентилируемого			
	отсека с изолирующими				
	Применение на транспор	отном средстве ламп накаливания с			Соот/несоот
	винтовыми цоколями;				Cool/Hecool
		ских разъемов между автомобилем-			
		туприцепом), не снабженных защито	рй		
	от случайных разъедине				
	Замена на транспортном				Соот/несоот
	электрооборудования в г				
	-	пнении на аппараты в незащищенном	M		
	исполнении;	_			
	- Замена аппаратов элект				
		олнении в отсеке технологического			Соот/несоот
		пьте управления на оборудование в			
	менее защищенном испо	,			
		водки вне металлической оболочки,	.		
		цки внутри кузова или с нарушением	A		
		оборудования от контакта с	D OV O OO H T		C== 22 == 212
Директор OcOO «Центр Тех	*	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техо		Стр. 23 из 212
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	:еЖ	энбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложени	е к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦ	А.ОК.019	

« » <u>2</u>024г.

(F.					
		технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции,			Соот/несоот
		крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп			
		накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;			Соот/несоот
		- Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при			Соот/несоот
		ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200			
		мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему			Соот/несоот
		контуру; - Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования,			
		установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны; - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления			Соот/несоот
		таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.			
					Соот/несоот
21	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к транспортным средствам — цистернам - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 21 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.17.1	Соот/несоот
	- N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	- Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения;		Визуально	Соот/несоот
		Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей;			Соот/несоот
		Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых			Соот/несоот
		соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 24 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	Область аккредитации	OA.OK- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	• '''	

Приложение к	аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.О	K.019
« » <u> </u>	2024Γ.

22	Категории наземных	Дополнительные требования к транспортным средствам –	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
22	*	цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов			
	колесных транспортных	- Заземление для обеспечения электробезопасности при	Приложение № 8 п. 22	ГОСТ Р 33997- 2016 .5.17.1,	Соот/несоот
	средств:	эксплуатации всех узлов специального оборудования	ГОСТ Р 33997- 2016 4.22	5.17.2, 5.17.3	
	- N1, N2, N3				
	- O1, O2, O3, O4	цистерны должны быть заземлены;			Соот/несоот
	, , ,	- Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены		Визуально	
		между собой припаянной металлической перемычкой,		•	
		обеспечивающей замкнутость электрической цепи.		сопротивление электрической	Соот/несоот
		- Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При		цепи	COOT/HECOOT
		наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна		цени	
		быть заземлена».			
		- Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище			Соот/несоот
		сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на			
		русском языке и могут дублироваться на государственном			
		языке государства – члена Таможенного союза.			Соот/несоот
		- На цистерне должны размещаться два знака «Опасность»,			
		знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного			
		цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для			
		песка массой не менее 25 кг.			
		- Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым			Соот/несоот
		маячком оранжевого цвета.			
		Не допускается:			
		- Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для			Соот/несоот
		подключения заземляющего провода, тросов и других			
		элементов защиты автоцистерны от статического			
		электричества, предусмотренных изготовителем			
		транспортного средства;			Соот/несоот
		- Нарушения электропроводности электрической цепи до			Cool/Hecool
		болта заземления, образуемой металлическим и			
		электропроводным неметаллическим оборудованием, в том			
		числе трубопроводами цистерны;			
		- Удаление или разрушение защитной оболочки			Соот/несоот
		электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне			
		цистерны и отсека с технологическим оборудованием;			
		- Демонтаж или разрушения элементов защиты мест			Соот/несоот
		подсоединения и контактов электрических проводов;			2001/110001
		- Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для			Соот/несоот
		предотвращения вытекания топлива.			COOT/HECOOT
	1				

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 25 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	•	

23	Категории наземных	Дополнительные требования к транспортным средствам –	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	
	колесных транспортных	цистернам для перевозки и заправки сниженных	Приложение № 8 п. 23	ГОСТ 21561-76, п. 5	Соот/несоот
	средств:	углеводородных газов	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.17.4	
	- M1, M2, M3	- наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва			
	- N1, N2, N3	переднего днища до шва заднего днища отличительной		линейные размеры	
		полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной		Визуально	Соот/несоот
	- O1, O2, O3, O4	оси сосуда.		Бизушыно	Coot/Hecoot
		- Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище			
		сосуда и надписи черного цвета «Пропан   огнеопасно» над			
		отличительными полосами. Надписи выполняются на русском			
		языке и могут дублироваться на государственном языке			
		государства – члена Таможенного союза.			
		- Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью			
		серебристого цвета.			Соот/несоот
		- Не допускается:			2001/110001
		Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и			Соот/несоот
		хранении газа;			COOT/HECOOT
		- Отсутствие или неработоспособное состояние защитных			
		кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования			
		запорной арматуры на время транспортирования и хранения			
		газа в автоцистернах.			
24	Категории наземных	Дополнительные требования к транспортным средствам –	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	
	колесных транспортных	фургонам	Приложение № 8 п. 24	ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.10	Соот/несоот
	средств:	- Не допускаются:	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	Визуально	
	- M1, M2, M3	- Самопроизвольное открывание дверей после отпирания			
	- N1, N2, N3	замка фургона транспортного средства, установленного на			
	112,112,110	горизонтальной площадке;			Соот/несоот
		- Нарушения работоспособности механизмов фиксирования			C001/11 <b>CC</b> 001
		дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом			
		(транспортном) положениях;			C -/-
		Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней,			Соот/несоот
		крюков для подвешивания туш, съемных или откидных			
		перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при			
		транспортировке;			
		- Демонтаж или повреждения съемных и стационарных			Соот/несоот
		перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для			
		привязки животных, а также устройств их фиксации в			
		транспортном положении;			Соот/несоот
		- Нарушения работоспособности люков или механизмов			2231/110001
		закрывания люков в крыше фургона.			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 26 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»		Область аг	ккредитации		ОА.ОК- 2024			
					KG 4	ожение к аттестату 17/КЦА.ОК.019 _»	аккредитац 2024г.	ии
25	колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	онам, имеющим модопускаются:  онтаж или разруше нассажиров от груз енение мест распол лений в отсеке для тствие или нерабоч ытых дверей или спортного средства	тоспособность звуковой сигнализации вязи отсека для пассажиров с кабиной	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 25 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	ТРТС 018 ГОСТ Р 3 Визуальн	33997- 2016 п.5.15.11	Соот/несо Соот/несо Соот/несо Соот/несо	00T 00T
26	Категории наземных доп колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4  Категории наземных доп пере - Не дем элем вент конт загр прод - Раз	олнительные требо возки пищевых про допускаются: донтаж, разрушение ентов защиты от за иляционных патру рольных приборов изнение мест присо укта;	вания к транспортным средствам для	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 26 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26		18-2015, п. 6 33997- 2016 п.5.15.14	Соот/несо	
Pa		аможенного со	м средствам перед их выпускою ображение ображение отра», расположенного по ад расшире	к транспортных средств» ТР цресу: с.Кашкар-Кыштак у	TC 018/201	1	о регламент	га
1	транспортных средств выс соот тран опо друг хара	гупающих вперед ветствующей вно вспортного средствоной поверхностих материалов с ктеристиками.	песких замеров конструкций, дотносительно линии бампера, ешнему контуру проекции гва на горизонтальную плоскость и, изготавливаемых из стали или аналогичными прочностными	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 11		8/2011, раздел IV	0.5 мм	
2		уальная проверка никовой навигац	наличие оснащения аппаратурой ции	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 13	TP TC 01	8/2011, раздел IV	- Соот/нес	тоос
Дир М.Г	ректор ОсОО «Центр Техосмотра» IЖ	энбаев Т.Т	14.09.2024г. 1 Издание № 7	Руководитель ОК ОсОО «Центр	Гехосмотра» _Жээнбаев Т		э. 27 из 212	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Триложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

<b>«</b> »	2024г.

	M1				
3	Категории единичных транспортных средств М1	-Испытание блокировки рулевого управления, передаточного механизма и механизма переключение передачи для предотвращения несанкционированного	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.1 Приложение 4, пункт 1.1.2	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, п. 1.1 Правила ЕЭК ООН № 18,	- Соот/несоот
		использования (противоугонное устройство)	Приложение 4, пункт 1.1.2.1	Начальное положение.	- Соот/несоот
		-Визуальная проверка противоугонного устройства -Визуальная проверка противоугонного устройства блокировки рулевого управление. до запуска двигателя	Приложение 4, пункт 1.1.2.2 Приложение 4, пункт 1.1.3 Приложение 4, пункт 1.1.4	Противоугонное устройство отключают, а рулевой вал поворачивают до такого	- Соот/несоот
		работа рулевого управленияВизуальная проверка противоугонного устройства действующее на привод трансмиссии	Приложение 4, пункт 1.1.5 Приложение 4, пункт 1.1.6 Приложение 4, пункт 1.1.7	положения, которое предотвращает включение противоугонного устройства,	- Соот/несоот
		- Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на механизм переключения передач	Приложение 4, пункт 1.1.7.1 Приложение 4, пункт 1.1.7.2 Приложение 4, пункт 1.1.8	если только устройство данного типа не предусматривает возможность блокировки в	- Соот/несоот
			Приложение 4, пункт 1.1.9 Правила ЕЭК ООН № 18	любом положении рулевого управления Визуально Визуально	-
4	Категории единичных	Визуальная проверка оснащенности системой	TP TC 018/2011,	ТР TC 018/2011, Приложение 4,	- Соот/несоот
	транспортных средств М1	отопления обитаемое помещение каждого транспортного средства	Приложение 4, пункт 1.2.1 Приложение 4, пункт 1.2.2	пункт 1.2	
		-Визуальная проверка работоспособности автономного от двигателя системы отопления	Приложение 4, пункт 1.2.3 Приложение 4, пункт 1.2.4	Визуально	- Соот/несоот
		-Визуальная проверка возможность получения травм	Приложение 4, пункт 1.2.5	Визуально	C -/-
		или порчи имущества при соприкосновении	Приложение 4, пункт 1.2.6	Визуально	- Соот/несоот - Соот/несоот
		-Визуальная проверка попадания выхлопных газов внутрь транспортного средства через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые		Визуально	- Coot/Hecoot
		окна.		Бизушьно	
		-Визуальная проверка попадание в пассажирский салон воздуха для камеры сгорания обогревательного прибора			- Соот/несоот
5	Категории единичных	Визуальная проверка устройств освещения и световой	TP TC 018/2011,	TP TC 018/2011,	0-5м
	транспортных средств	сигнализации	Приложение 4, пункт 1.3.1	ГОСТ 33670-2015 А.8	
	M1	-Испытание адаптивных систем переднего освещения. -Проверка геометрических замеров размещения фар	Приложение 4, пункт 1.3.2 Приложение 4, пункт 1.3.3	Правила ЕЭК ООН № 48 Визуальный контроль и	0000-2020

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 28 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

		ближнего светаПроверка геометрических замеров размещение	Приложение 4, пункт 1.3.4 Приложение 4, пункт 1.3.5	функциональная проверка	200-125000
		передних противотуманных фарПроверка геометрических замеров размещение	Приложение 4, пункт 1.3.6 Приложение 4, пункт 1.3.7	Линейные измерения	250-1400
		указателей поворота и аварийной сигнализации -Проверка геометрических замеров размещение сигналов торможения	Приложение 4, пункт 1.3.8 Приложение 4, пункт 1.3.9 Приложение 4, пункт 1.3.10	Определение для каждой фары направления световых лучей огня ближнего света	
		-Проверка геометрических замеров размещение дополнительных сигналов торможение.	Приложение 4, пункт 1.3.11 Приложение 4, пункт 1.3.12 Приложение 4, пункт 1.3.13 Правила ЕЭК ООН № 48	Определение для каждой фары силы света при одновременном включении фар	
6	Категории единичных транспортных средств	Испытание рабочей тормозной системы -Испытание запасной тормозной системы	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.5	0-25 kH
	M1	-Испытание стояночной тормозной системы -Визуальная проверка гидравлической тормозной	2.1.1Приложение 4, пункт 2.1.1.1	ГОСТ 51709-2001 Визуальный контроль,	0-1000H
		системы наличием оборудования красным сигнальным индикатором -Визуальная проверка работоспособности органов управления и контроля рабочей тормозной системы -Визуальная проверка оснащенности стояночной	Приложение 4, пункт 2.1.1.2 Приложение 4, пункт 2.1.1.3 Приложение 4, пункт 2.1.4 Приложение 4, пункт 2.1.5 Приложение 4, пункт 2.1.6	функциональная проверка, испытания на стенде.	0-10000кг
		тормозной системы не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой Визуальная проверка оснащенности	Приложение 4, пункт 2.1.7		Соот/несоот
		антиблокировочными тормозными системами (АБС)Визуальная проверка обеспечения возможности проверки износа накладок рабочих тормозов			Соот/несоот
		транспортного средства			Соот/несоот
7	Категории единичных транспортных средств M1	Визуальная проверка отформованную маркировку хотя бы одним из знаков соответствия «Е», «е» или «DOT» -Визуальная проверка отформованную маркировку	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.2.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.1	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.10 Визуально	Соот/несоот
		обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости	Приложение 4, пункт 2.2.1.2	Измерение линейных размеров, мм	0-100мм

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 29 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

0	10	D.	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
8	Категории единичных	Визуальная проверка возможность водителю			
	транспортных средств	беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также	Приложение 4, пункт 2.3.1	Приложение 4, пункт 2.3	4.1000/
	M1	иметь обзор справа и слева от транспортного средства.	Приложение 4, пункт 2.3.2	Визуально	4-100%
		-Визуальная проверка встроенной на постоянной основе	Приложение 4, пункт 2.3.3	Визуально	0.5
		в конструкцию систему, способной очищать ветровое	Приложение 4, пункт 2.3.4	_	0-5м
		стекло от обледенения и запотевания		Визуально	
		-Визуальная проверка оснащенности хотя бы одним			Соот/несоот
		стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой			
		стеклоомывателя ветрового стекла			
		-Визуальная проверка щеток стеклоочистителя после			Соот/несоот
		выключения			
9	Категории единичных	-Визуальная проверка наличие спидометра	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	Соот/несоот
	транспортных средств	-Визуальная проверка показания спидометра видимости	Приложение 4, пункт 2.4.1	ГОСТ 33670-2015 А.12	
	M1	в любое время суток	Приложение 4, пункт 2.4.2	Визуально	Соот/несоот
		-Визуальная проверка скорости транспортного средства	Приложение 4, пункт 2.4.3	Визуально	0-150км/ч
		по показаниям спидометра его фактической скорости		Определения скорости ТС	
10	Категории единичных	Визуальная проверка рулевого колеса на предмет	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	Соот/несоот
	транспортных средств	зацепление и захватывание часть одежды или	Приложение 4, пункт 3.1.1	ГОСТ 33670-2015 А.17	
	M1	ювелирные украшения водителя при обычном	Приложение 4, пункт 3.1.2	Визуально	
		воздействии на него.	Приложение 4, пункт 3.1.3	Визуально	Соот/несоот
		-Визуальная проверка болтов, используемые для		Радиусные замеры	
		крепления рулевого колеса к ступице, в случае если они		Визуально	0-2,5мм
		находятся снаружи			Соот/несоот
		-Визуальная проверка непокрытых металлических спиц.			
11	Категории единичных	Визуальная проверка оснащенности ремнями	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	транспортных средств	безопасности	Приложение 4, пункт 3.2.1	ГОСТ 33670-2015 А.13	
	M1	-Визуальная проверка ремней безопасности для	Приложение 4, пункт 3.2.2	Визуально	- Соот/несоот
		различных типов сидений и категорий транспортных	Приложение 4, пункт 3.2.3	Визуально	
		средств	Приложение 4, пункт 3.2.4	2110) 4112110	
		-Визуальная проверка использование втягивающих	Приложение 4, пункт 3.2.5		- Соот/несоот
		устройств	Приложение 4, пункт 3.2.6		2001/1100001
		-Визуальная проверка каждого пассажирского сиденья,	Приложение 4, пункт 3.2.7		- Соот/несоот
		оснащенного подушкой безопасности,	Приложение 4, пункт 3.2.7	Визуально	C001/11 <b>CC</b> 001
		предусматривающее знак предупреждения против	Приложение 4, пункт 3.2.9	Disymino	
			Приложение 4, пункт 3.2.10		
		использования на нем детского удерживающего	приложение 4, пункт 3.2.10		L

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 30 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

		устройства, установленного против направления	Приложение 4, пункт 3.2.11		
		движения	Приложение 4, пункт 3.2.12	Визуально	
		-Визуальная проверка транспортных средств имеющие	Приложение 4, пункт 3.2.13		- Соот/несоот
		сенсорный механизм который автоматически	Приложение 4, пункт 3.2.14		
		определяет наличие детского удерживающего	Приложение 4, пункт 3.2.15	Визуально	
		устройства, установленного против направления			
		движения		Визуально	- Соот/несоот
		-Визуальная проверка конструкция и установку ремней			
		безопасности		Визуально	
		-Визуальная проверка устройство, служащее для			- Соот/несоот
		открывания пряжки			
		-Визуальная проверка пропусков в сварном шве			- Соот/несоот
		видимых непроваров			
		-Визуальная проверка болтов и их маркировки,			- Соот/несоот
		используемые в конструкции мест крепления ремней			
		безопасности			
12	Категории единичных	-Визуальная проверка крепления сидений	TP TC 018/2011,	TP TC 018/2011,	Соот/несоот
	транспортных средств	-Визуальная проверка оборудованных механизмами	Приложение 4, пункт 3.3.1	ГОСТ 33670-2015 А.14	Соот/несоот
	M1	продольной регулировки положения подушки и угла	Приложение 4, пункт 3.3.2	Правила ЕЭК ООН № 17	
		наклона спинки сиденья или механизмом перемещения	Приложение 4, пункт 3.3.3	Визуально	
		сиденья (для посадки и высадки пассажиров)	Приложение 4, пункт 3.4.1	Визуально	
		Визуальная проверка наличие подголовников	Приложение 4, пункт 3.4.3		
		категорий M1, M2 (технически допустимой	Приложение 4, пункт 3.4.4.2	Визуально	
		максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N1	Приложение 4, пункт 3.4.4.3	Визуально	
		-Проверка геометрических замеров закруглений острых	Приложение 4, пункт 3.4.4.4	Визуально	Соот/несоот
		кромок поверхности внутреннего объема пассажирского	Правила ЕЭК ООН № 17		
		помещения транспортного средства.		Визуально	0-2,5мм
		-Проверка геометрических замеров высоты			0-3,2мм
		кронштейнов или деталей крепления с выступающими		Визуально	~ /
		краями			Соот/несоот
		-Проверка геометрических замеров радиус закругления			
		краев элементов крыши			
		Проверка геометрических замеров радиуса закруглений			_
		контактирующих кромок установленных на крыше			5мм
		компонентов.			
		-Проверка геометрических замеров выступление вниз			3,2мм

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 31 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

« » \_\_\_\_\_2024г.

		более чем на 19 мм планки и ребр крыши сделанных из жесткого материала			0-19мм
13	Категории единичных транспортных средств	Визуальная проверка всех дверей возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.5.1	TP TC 018/2011 ΓΟCT 33670-2015 A.15	Соот/несоот
	М1	-Визуальная проверка механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров	Приложение 4, пункт 3.5.2 Приложение 4, пункт 3.5.3	Правила ЕЭК ООН №11 Визуально	Соот/несоот
		-Испытание силы открывание механизма замков дверей,	Правила ЕЭК ООН № 11		50-500 H
		закрепленных на петляхМ1, N, L6 и L7 (с кузовом закрытого типа).		Усилие на механизмы	
		Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов		Визуально	Соот/несоот
		чем на 10 мм эмолем и других декоративных ооъектов			Cool/Hecool
14	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка в наружной зоне элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.6.1 Приложение 4, пункт 3.6.2 Приложение 4, пункт 3.6.3	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.16 Правила ЕЭК ООН № 26 Визуально	Соот/несоот
		соприкоснуться с транспортным средством.	Приложение 4, пункт 3.6.4		
		-Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов	Приложение 4, пункт 3.6.5 Приложение 4, пункт 3.6.6	Линейные замеры	0-20мм
		-Визуальная проверка остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса	Приложение 4, пункт 3.6.7 Приложение 4, пункт 3.6.8	Усилие	
		-Визуальная проверка выступление колес за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес	Приложение 4, пункт 3.6.9 Приложение 4, пункт 3.6.10 Приложение 4, пункт 3.6.11	Геометрические замеры	Соот/несоот
		Проверка геометрических замеров радиуса закругления кромок -Испытание эмблем и других декоративных объектов с приложением к ним усилия 100 Н	Приложение 4, пункт 3.6.12 Приложение 4, пункт 3.6.13 Приложение 4, пункт 3.6.14 Приложение 4, пункт 3.6.16		Соот/несоот
		-Проверка геометрических замеров расстояние между	Приложение 4, пункт 3.6.17		0-5м
		краем бампера и кузовом -Проверка геометрических замеров радиуса	Приложение 4, пункт 3.6.18 Правила ЕЭК ООН № 26		50-500 H
		закругления соответствующих защитных элементов лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории М1, N1, L6, L7, N2 и N3			0-250мм

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 32 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Іриложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

« » \_\_\_\_\_2024г.

		1	T		
		Визуальная проверка открытых концов поворотных			Соот/несоот
		ручек, вращающихся параллельно плоскости двери			
		которые должны быть загнуты по направлению к			
		поверхности кузова.			Соот/несоот
		-Визуальная проверка стекла окон, открывающиеся			
		наружу по отношению к внешней поверхности			Соот/несоот
		транспортного средства			
		-Визуальная проверка закругления кромки подножек и			
		ступенек.			0-30мм
		-Проверка геометрических замеров ободков и козырьки			
		фар выступающие по отношению к наиболее			
		выступающей точке поверхности стекла фары более чем			10мм
		на 30 мм			
		Проверка геометрических замеров выступление			
		кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию			1мм
		линии пола			
		Проверка геометрических замеров радиуса кривизны			
		выступающих наружу краев боковых воздушных			
		обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых			
		дефлектров окон			
15	Категории единичных	Визуальная проверка попадание на систему выпуска	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011,	Соот/несоот
	транспортных средств	выхлопных газов топливо, которое может пролиться при	Приложение 4, пункт 3.8.1	Приложение 4, пункт 3.8	
	M1	наполнении топливного бака (баков)	Приложение 4, пункт 3.8.2		
		-Визуальная проверка расположение топливного бака	Приложение 4, пункт 3.8.3	Визуально	Соот/несоот
		-Визуальная проверка наливной горловины топливного	Приложение 4, пункт 3.8.4		
		бака	Приложение 4, пункт 3.8.5		Соот/несоот
		-Визуальная проверка крепления крышки наливной	Приложение 4, пункт 3.8.6		
		горловины	Приложение 4, пункт 3.8.7		Соот/несоот
		-Визуальная проверка уплотнение между крышкой и	Приложение 4, пункт 3.8.8		
		наливной трубой			Соот/несоот
		-Визуальная проверка выступающих частей, острых			
		краев			Соот/несоот
		-Визуальная проверка защищённости топливного бака			
					Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 33 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

ОА.ОК- 2024

Триложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

« » <u>2024</u>г.

	1				
16	Категории единичных	Визуальная проверка наличие системы бортовой	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011,	
	транспортных средств	диагностики (в отношении экологических показателей)	Приложение 4, пункт 4.1.1	ГОСТ 33670-2015 А.22	Соот/несоот
	M1	в работоспособном состоянии .категорий М1 полной	Приложение 4, пункт 4.1.2	Правила ЕЭК ООН № 83-02	
		массой не более 3,5 т	Приложение 4, пункт 4.1.3	(уровень выбросов А) Правила	
		-Визуальная проверка наличие системы бортовой	Приложение 4, пункт 4.1.4	ЕЭК ООН № 49-01Правила ЕЭК	Соот/несоот
		диагностики в работоспособном состоянии, категорий	Приложение 4, пункт 4.1.5	ООН № 83-02 (уровни выбросов	
		M1 полной массой более 3,5 т, M2, M3, N2, N3 2008 и	Приложение 4, пункт 4.1.6	В, С соответственно)	
		более поздних годов выпуска с дизелями и 2010и более		Правила ЕЭК ООН № 49-02	
		поздних годов выпуска с газовыми двигателями		(уровень выбросов А, В) Правила	
		Визуальная проверка оснащение каталитическим		ЕЭК ООН № 83-04 (уровни	
		нейтрализатором категорий M1 полной		выбросов B, C, D	
		массой до 3,5 т		соответственно)	
		-Визуальная проверка оснащение системой		Визуально	
		рециркуляции отработавших газов и (или)		ГОСТ 51832-2001 Определение	Соот/несоот
		каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром		удельные выбросы оксида	
		частиц категорий М1 полной массой до 3,5 т		углерода, углеводородов и	
		- Измерение концентрации СО,СН,СО2,О2 в двух		оксидов азота с отработавшими	
		режимах испытаний:		газами двигателя при его работе	
		Измерение дымности дизельных двигателей в одном		на режимах частоты вращения	
		режиме испытаний:		коленчатого вал и нагрузка	
		-максимальные обороты		1%	0-20%,0-25%
		-автоматическое вычисление дымности по результатам		максимального режима	
		измерений		Определение содержание оксида	0-3,5 м-1
		Визуальная проверка конструкции системы питания		углерода и углеводородов в	0 0,0 111 1
		системы выпуска и систем, обеспечивающих		отработавших газах двигателя	
		соответствующий уровень выбросов, не были внесены		при его работе на режимах	
		изменения		холостого хода	
		поменения		Проверка отсутствие выбросов	Соот/несоот
				картерных газов в атмосферу при	2001/110001
				работе двигателя	
17	Категории единичных	Визуальная проверка наличие устройством вызова	TP TC 018/2011	ТР ТС 018/2011	Соот/несоот
1 /	транспортных средств	экстренных оперативных служб	Приложение 4, пункт 5	ГОСТ 33670-2015 A.3	COOT/ICCOOT
	Пранспортных средств М1	экстренных оперативных служо	Tiphilometric 4, llyhki 3	1 OC1 330/0-2013 A.3	
	1V1 1			Визуально	
18	Категории единичных	Проверка геометрических замеров- максимальной	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011,	0-20м
10	транспортных средств	длины одиночного транспортного средства категорий	Приложение 5, пункт 1.1	Приложение 5,	0 20M
	транепортных средств	длины одиночного гранепортного средства категории	TIPHIOMETRIC 3, HYRKI 1.1	приложение э,	

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 34 из 212
М.ПЖээнбаев	Г.Т Издание №	7Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Триложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

	M1	М1Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной ширины транспортных средств категорий М1Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной высоты транспортных средств категорий М1	Приложение 5, пункт 1.2 Приложение 5, пункт 1.3	пункт 1 Визуально Линейные замеры Визуально	
19	Категории единичных транспортных средств M1	- Визуальная проверка окраски медицинских комплексов, выполненных в легковых автомобилях, сохраняется основной цвет окраски, нанесенной их изготовителями -Визуальная проверка установки дополнительных внешних звуковых и световых сигналов на медицинские комплексы	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.10.1 Приложение 6, пункт 1.10.1.1 Приложение 6, пункт 1.10.2	Визуально  ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.10 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот
20	Категории единичных транспортных средств M1	Проверка транспортных средств для аварийноспасательных служб и для милиции (полиции)	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.12.1 Приложение 6, пункт 2.4	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.12 Визуально	Соот/несоот
21	Категории единичных транспортных средств M1	Визуальная проверка осуществление запуска двигателя -Визуальная проверка наличие устройства для экстренной остановки при аварийной ситуации двигателя -Визуальная проверка доступа посторонних лиц к силовым агрегатам машин -Визуальная проверка наличие устройства, которое может быть открыто только с помощью инструмента	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.2.1 Приложение 6, пункт 2.1.2.2 Приложение 6, пункт 2.1.2.3 Приложение 6, пункт 2.1.2.4 Приложение 6, пункт 2.1.2.5 Приложение 6, пункт 2.1.2.6 Приложение 6, пункт 2.1.2.7	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.2 Визуально Визуально Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
		или ключа	Приложение 6, пункт 2.1.2.8	Визуально	

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

	1	-Визуальная проверка наличие устройства отпирания	Приложение 6, пункт 2.1.2.9	T	
		-визуальная проверка наличие устроиства отпирания изнутри кабины оператора	Приложение 6, пункт 3.1	Визуально	Соот/несоот
		-Визуальная проверка устройства отпирания изнутри	приложение о, пункт 3.1	Визуально	COOT/HECOOT
		-визуальная проверка устроиства отпирания изнутри кабины оператора	-		
		-Визуальная проверка систему двигателя на		Визуально	Соот/несоот
		возможность обеспечивать гашение искр до выхода		Визуально	COOT/HECOOT
		отработавших газов в атмосферу.			
		Визуальная проверка наличия предусмотренного		Визуально	Соот/несоот
		устройства, позволяющее отключать рабочие органы от		Бизуально	COOT/HECOOT
		двигателя, возможность самопроизвольного включения			
		и выключения		Визуально	Соот/несоот
		и выключения -Визуальная проверка закрывания специальными		Визуально	COOT/HECOOT
		защитными устройствами (кожухами) для машин		Визуально	
		которых возникает опасность выброса обрабатываемого		Визуально -	
		материала		Бизуально -	Соот/несоот
		-Визуальная проверка гидроприводов и других			COOT/HCCOOT
		гидравлических устройств			
		-Визуальная проверка расположения деталей			Соот/несоот
		-Визуальная проверка конструкции			Cool/Hecool
		-Визуштвим проверка конструкции			Соот/несоот
22	Категории единичных	Визуальная проверка органов управления.	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	C001/11 <b>cc</b> 001
	транспортных средств	-Определения геометрических замеров расстояние от	Приложение 6, пункт 2.1.3.1	Приложение 6, пункт 2.1.3	0,5-100мм
	М1	рукояток рычагов управления (во всех положениях) до	TP TC 018/2011	Tiphilometine o, flyffiki 2.1.5	0,5 100MM
		элементов рабочего места и между рукоятками рычагов,	Приложение 6, пункт 2.1.3.2	Визуально	60-450H
		приводимых в движение кистью	Приложение 6, пункт 2.1.3.3		
		-Определения геометрических замеров размеры, форма	Приложение 6, пункт 2.1.3.4	Линейные и геометрические	$0-15^{0}$
		и угол наклона опорной поверхности педали, угол	Приложение 6, пункт 2.1.3.5	замеры	
		разворота от продольной оси сиденья опорных	Приложение 6, пункт 2.1.3.6		
		площадок педалей, приводимых в действие стопой ноги	Приложение 6, пункт 2.1.3.7	Испытание усилия	0-0.2BT/(M*K)
		-Определения геометрических замеров ширины педалей,			
		40 если усилие нажатия на педаль не более 60 H, 60,		Измерение теплопередачи	
		если усилие нажатия на педаль более 60 Н			
		-Определения геометрических замеров просвета между			
		расположенными рядом педалями 20, если усилие			
		нажатия на педаль не более 60 Н;50, если усилие			
		нажатия на педаль более 60 Н.			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 36 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	• * * * * * * * * * * * * * * * * * * *

ОА.ОК- 2024

Триложение к аттестату аккредитаци	ии
KG 417/КЦА.ОК.019	

	1	Marriage variety and a province of the control of t	T		Соот/несоот
		-Испытания усилия органов управления, на органах управления рабочим оборудованием,			Cool/Hecool
		используемым в каждом рабочем цикле, для рычагов,			
		маховиков управления и штурвалов для педалей,			
		-Испытания усилия органов управления,			Соот/несоот
		используемых не более пяти раз в смену для рычагов,			COOT/HCCOOT
		маховиков управления и штурвалов для педалей			
		-Испытания усилия органов управления,			
		на маховиках ручного привода арматуры трубопроводов			Соот/несоот
		в момент запирания запорного органа			COOT/HCCOOT
		-Визуальная проверка возвращение в нейтральное			
		положение сразу после прекращения оператором			
		воздействия органов управления, если только			Соот/несоот
		управление машиной или ее рабочим оборудованием не			Cool/necool
		требует иного.			
		-Визуальная проверка блокировки органов управления,			Соот/несоот
		воздействие на которые одновременно или не в			0001/1100001
		установленной последовательности может приводить к			
		аварийной ситуации или повреждению машины			
		-Визуальная проверка конструкцию органов управления			
		на их самопроизвольное включение			
		-Определения геометрических замеров толщины			
		материалов			
		1			
23	Категории единичных	- Визуальная проверка проверка микроклимата в	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	Соот/несоот
	транспортных средств	кабинах машин	Приложение 6, пункт 2.1.5.1	Приложение 6, пункт 2.1.5	
	M1	-Визуальная проверка кабину машин на наличия	Приложение 6, пункт 2.1.5.2	Правила ЕЭК ООН 107	Соот/несоот
		теплоизоляцию и наличия средствами нормализации	Приложение 3, пункт 6	Визуально	
		микроклимата в теплое и холодное время года			Соот/несоот
		- Визуальная проверка вентиляции, отопления и		Визуальная проверка	
		кондиционирования обитаемых помещений			
24	Категории единичных	Визуальная проверка органов управления и системы	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	Соот/несоот
	транспортных средств	специализированных кузовов	Приложение 6, пункт 2.2.1	Приложение 6, пункт 2.2	
	M1	-Визуальная проверка блокировки органов управление	Приложение 6, пункт 2.2.2		
		воздействие на которые одновременно или не в	Приложение 6, пункт 2.2.3	Визуально	Соот/несоот
		установленной очередности может приводить к	Приложение 6, пункт 2.2.4		

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 37 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации	
KG 417/КЦА.ОК.019	

аварийной ситуации	Приложение 6, пункт 2.2.5	Испытание усилием	
-Визуальная проверка исключение возможности	Приложение 6, пункт 2.2.6	-	
органов управления перемещения из установленного	Приложение 6, пункт 2.2.7	Измерение шума	Соот/несоот
положения вследствие вибрации машины	Приложение 6, пункт 2.2.8		
- Визуальная проверка органов управления после	Приложение 6, пункт 2.2.9		Соот/несоот
прекращения воздействия на них	Приложение 6, пункт 2.2.10		
-Визуальная проверка расположение органов	Приложение 6, пункт 2.2.11		
управления и контрольно-сигнальные устройства			Соот/несоот
специализированных кузовов	Приложение 6, пункт 2.2.12		
-Визуальная проверка аварийных органов управления	Приложение 6, пункт 2.2.13		
-Визуальная проверка применение предупреждающих	Приложение 6, пункт 2.2.14		Соот/несоот
или аварийных световых и (или) акустических сигналов	Приложение 6, пункт 2.2.15		
-Визуальная проверка расположение приборов	Приложение 6, пункт 2.2.16		Соот/несоот
освещения	Приложение 6, пункт 2.2.17		
-Испытания ограждения на выдерживания усилия	Приложение 6, пункт 2.2.18		Соот/несоот
сосредоточенного усилия	Приложение 6, пункт 2.2.19		
-Визуальная проверка расположения органов	Приложение 6, пункт 2.2.20		1000H
управления внутри кабины	Приложение 6, пункт 3.3		
-Визуальная проверка расположения поста управления			
-Испытания шумовых характеристик			Соот/несоот
-Визуальная проверка гидравлического привода на			
наличия масляного бака (бак гидравлической жидкости	),		
оснащенный заправочным отверстием с фильтром,			Соот/несоот
клапаном, выравнивающим давление воздуха,			
указателем уровня, магнитным фильтром.			
-Визуальная проверка баков, в которых при работе			0-98Дб
может возникать избыточное давление, превышающее			
0,07 МПа оснащения предохранительным клапаном, а			
также устройством, исключающим возможность			
открывания заправочного или очистительного отверсти	й		Соот/несоот
бака при наличии в нем избыточного давления			
-Визуальная проверка предохранительных клапанов и			
выходные патрубки пневмосистемы на расположение			
так, чтобы выходящий из них воздух ни прямо, ни			
отраженно не был направлен на оператора			
-Визуальная проверка воздушных баллонов и узлов			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 38 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Триложение к аттестату аккредитации	ĺ
KG 417/КЦА.ОК.019	

« » <u>2</u>024г.

		пневмосистемы			
		-Визуальная проверка использование пневмосистемы			Соот/несоот
		тормозов автомобиля для привода вспомогательного			
		оборудования			
		-Визуальная проверка гидроцилиндров одностороннего			Соот/несоот
		действия, в которых перемещение вверх осуществляется			
		за счет давления в системе, а перемещение вниз - под			
		действием массы поднятого элемента			Соот/несоот
		-Визуальная проверка использования гидроцилиндров			Соот/несоот
		двустороннего действия			
		-Визуальная проверка пневматического оборудования			Соот/несоот
25 ]	Категории единичных	Визуальная проверка сигнальные цвета, знаков	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
7	транспортных средств	безопасности и сигнальных разметок	Приложение 6, пункт 2.3.1	Приложение 6, пункт 2.3	
1	M1	-Визуальная проверка предотвращения опасных	Приложение 6, пункт 2.3.2	Визуально	
		ситуаций	Приложение 6, пункт 2.3.2.1		Соот/несоот
		-Визуальная проверка обозначение видов опасности,	Приложение 6, пункт 2.3.3		
		опасных мест и возможных опасных ситуации	Приложение 6, пункт 2.3.4		Соот/несоот
		сигнальными цветами,			
		-Визуальная проверка окрашивание узлов и элементов			Соот/несоот
		оборудования, машин, механизмов и т.п.			
		лакокрасочными материалами сигнальных цветов и			
		нанесение на них сигнальной разметки			Соот/несоот
		-Визуальная проверка применение сигнальных цветов			
26 1	Категории единичных	Визуальная проверка в части требований к	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	Соот/несоот
1	транспортных средств	специальным световым (проблесковым маячкам синего	Приложение 6, пункт 2.4.1	Приложение 6, пункт 2.4Правила	
]	M1	цвета) и звуковым сигналам оперативных служб,	Приложение 6, пункт 2.4.2	ЕЭК ООН № 21Правила ЕЭК	
		министерств, ведомств и организаций	Приложение 6, пункт 2.4.3	ООН № 28 (часть 1).	Соот/несоот
		-Визуальная проверка цветографических схем	Приложение 6, пункт 2.4.3.1	Правила ЕЭК ООН № 28 (часть	Соот/несоот
		-Визуальная проверка состава цветографических схем	Приложение 6, пункт 2.4.3.2	2).	
		-Визуальная проверка специальных световых и	Приложение 6, пункт 2.4.3.3	Правила ЕЭК ООН № 65-00	Соот/несоот
		звуковых сигналов		Визуально	
		-Визуальная проверка оснащение специальными			Соот/несоот
		световыми и звуковыми сигналами оперативных и		Линейные замеры	
		специальных служб			Соот/несоот
		-Визуальная проверка установки проблескового маячка		Измерение шума	

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 39 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Триложение к аттестату аккредитации	ĺ
KG 417/КЦА.ОК.019	

« » <u>2</u>024г.

					<del>                                     </del>
		-Визуальная проверка угол видимости специального			
		светового сигнала в горизонтальной плоскости,		Измерение времени	Соот/несоот
		проходящей через центр источника излучения света			
		-Визуальная проверка установки излучателей звука			
		специальных звуковых сигналов			
		-Визуальная проверка установки блоков управления			
		устройствами для подачи специальных световых и			
		звуковых сигналов в салоне (кабине) транспортного			
		средства			
		Испытание всех режимов звучания звукового			
		сигнального прибора максимальный уровень звука,			
		измеренный на расстоянии 7 м от транспортного			
		средства, при подаче специального звукового сигнала			7м
		-Визуальная проверка световых сигналов			
		Визуальная проверка соответствия проблесковых			98Дб
		маячков			
		-Визуальная проверка специальных звуковых сигналов			
		-Визуальная проверка спектрального состава			112Дб
		специального звукового сигнала			
		-Испытание частотных диапазон гармонических			150 Гц-
		составляющих звукового сигнала			2000Гц
		-Проверка на время продолжительности цикла			
		изменений основных гармонических составляющих			0.56 c
		специального звукового сигнала			
		-Испытание максимального уровня звука на расстоянии			110 дБ А и не
		2 м от излучателя сигнала по оси, перпендикулярной к			более 125 дБ
		плоскости его выходного отверстия при подаче			A
		специального звукового сигнала			
27	Категории единичных	- Визуальная проверка Обеспечение возможности	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	транспортных средств	идентификации транспортных средств по	Приложение 7, пункт 4.1	ГОСТ 33670-2015 А.1	
	M1	государственным регистрационным знакам	Приложение 7, пункт 4.2	Визуально	
		-Визуальная проверка категорий М и N на наличия	Приложение 7, пункт 4.3		
		предусмотренных мест установки одного переднего и	Приложение 7, пункт 4.3.1	Измерение геометрических углов	
		одного заднего государственного регистрационного	Приложение 7, пункт 4.3.2	видимости	
		знака установленных размеров	Приложение 7, пункт 4.3.3		
		-Визуальная проверка категорий L и O на наличия	Приложение 7, пункт 4.3.4		
		1 7 1 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	1	

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 40 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

0	0.7		OA OIC 2024	
Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область акн	средитации	ОА.ОК- 2024	
осоо «центр техосмотра»				
			Приложение к аттестату	локиранитонии
			КG 417/КЦА.ОК.019	аккредитации
			,	2024-
			« <u> </u>	_2024r.
предус	смотренных мест установки одного заднего			
	рственного регистрационного знака			
	овленных размеров			
	альная проверка мест установки государственного			
	рационного знака представляющею собой			
1	ую вертикальную поверхность и должно			
	пагаться таким образом, чтобы исключалось			
загора	живание государственного регистрационного			
	элементами конструкции транспортного средства.			
	альная проверка место установки заднего			
госуда	рственного регистрационного знака на			
обеспе	ечение выполнения установки по оси симметрии			
транст	портного средства или слева от нее по			
направ	влению движения транспортного средства,			
устано	овки перпендикулярно продольной плоскости			
симме	трии транспортного средства ± 3° и			
перпен	ндикулярно опорной плоскости транспортного			
средст	$r_{\rm Ba} \pm 5^{\circ}$ .			
-Опред	деления геометрических замеров находящегося в			
	кенном состоянии транспортного средства высоту			
от опо	рной плоскости нижнего края государственного			
	рационного знака для транспортных средств,			
Высота	а верхнего края категории L			
	деления геометрических замеров угла видимости			
госуда	рственных регистрационных знаков в			
простр	ранстве, ограниченном четырьмя плоскостями			
	Удаленная точка: Ошская обл, Узгенский			
	вания к общей безопасности	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
r · · · r	тивность торможения и устойчивости транспортного	Приложение № 8 п. 1	ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1	
ередетв.	ва при торможении оверках на роликовых стендах:	ГОСТ Р 51709-2001	ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1	
- IVII, IVIZ, IVIJ	оверках на роликовых стендах: ная тормозная сила	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	0-1000H
- 1 <b>\1</b> , 1\2, 1\3	ительная разность тормозных сил колес оси;			0-20%,0-25%
$1  \Omega_1  \Omega_2  \Omega_3  \Omega_4$	прование колес транспортного средства на роликах или			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 41 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Соот/несоот

- Блокирование колес транспортного средства на роликах или

автоматическое отключение стенда вследствие

проскальзывания колес по роликам.

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	•	

Приложение к атт	тестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.	019
« <u> </u>	2024Γ.

	Стояночный тормоз:					
	- общая удельная тормоз					),5-1
	- автоматическое отключ	ение стенда			Coor	г/несоот
	вследствие проскальзыва	ания колес по роликам.				
	Запасная ТС:				0.7	25-0,5
	- Удельная тормозная си:	ла,				,
	- авто отключение стенда	a			Coor	г/несоот
	Отсутствие:					
	- Утечки сжатого воздуха	а из тормозных камер;			Coor	г/несоот
	- Нарушения герметично	сти трубопроводов или соединений	В			
	гидравлическом тормозн	ом приводе и подтекания тормозной	ă		Coor	г/несоот
	жидкости;					
	- Коррозия, грозящая пот	герей герметичности или			Coor	г/несоот
	разрушением;				2001	71100001
	- Перегибы, видимые пер	ретирания и другие механические			C	_/
	повреждения тормозных				Coo	г/несоот
	<ul> <li>Наличие деталей с треп</li> </ul>	цинами или остаточной деформацие	й			
	в тормозном приводе;	• •			Coor	г/несоот
	- Нарушение целостності	и регулятора тормозных сил на				
	транспортном средстве, о	оборудованном этим устройством;			Coor	г/несоот
		д давлением и наличие на них трещи	ин			
	и видимых мест перетира				Coor	г/несоот
		ормозных сил, предусмотренного в				.,
		ентации транспортного средства.			Coor	г/несоот
		дства сигнализации и контроля				
		метры пневматического и			Coo	г/несоот
	пневмогидравлического	тормозного привода, устройство				
	фиксации органа управле	ения стояночной тормозной системь	ı;			
	- Дополнительных перех	одных элементов соединяющихся				
		тормозных шлангах, передающих			Coor	г/несоот
		а или тормозной жидкости колесны	M			
	тормозным механизмам.	•				
		ибких тормозных шлангов должны				
		ость соединений с учетом			Coor	г/несоот
		ций упругих элементов подвески и			C001	гиесоот
	углов поворота колес тра					
		способность АБС (при наличии)				
		вреждений, ненадежности крепление	2,			
	отсоединение элементов					
		гового индикатора мониторинга			Coor	г/несоот
		, включение его при активации АБС				
Директор ОсОО «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Те	ехосмотра»	Стр. 42 из 21	2
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	•	Кээнбаев Т.Т.	P 113 21	-=
171.11.	_M33H0@CB 1.1	издание из /	·	KOOHOUCD 1.1.		1

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

	HOOTO BY HOUSING DOWNTONING IT OFFICIALIST			
	после включения зажигания и отключение			
Категории наземных	Рулевое управление:	TP TC 018/2011	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2	
колесных транспортных		Приложение № 8 п. 2	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.2	Соот/несоот
средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	- неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве);	ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 4.2		Соот/несоот
	предусмотренного изготовителем в эксплуатационной			Соот/несоот
	- самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при			Соот/несоот
	водителя; - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и			Соот/несоот
	с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления			$0-10^{0} \\ 0-20^{0} \\ 0-25^{0}$
Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Внешние световые приборы: -работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка; Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4): Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4); Фара ближнего света: цвет излучения — белый (количество 2) Передняя противотуманная фара: цвет излучения — белый или желтый (количество 2) Фонарь заднего хода: цвет излучения — белый (количество 1 или 2)	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9) ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	Соот/несоот
	колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3  Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - N1,	Категории наземных колесных транспортных средств: - МІ, М2, М3 - NI, N2, N3 - OII, O2, O3, O4 - NEW CONTROL OF THE PROPERTY OF

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 43 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля Область аккредитации ОА.ОК- 2024 ОСОО «Центр Техосмотра»
---

Πį	оиложение к	аттестату	аккредитации
K(	G 417/КЦА.¢	ЭК.019	

2024r. Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения -Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2) Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2) Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2) Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2) Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2) Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожелтый или красный (количество не менее 2) Контурный огонь Передний: ивет излучения – белый; Задний: ивет излучения – красный (количество по 2) Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый Дневной ходовой огонь – белый (количество 2) Дневной ходовой огонь - белый (количество 2) Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2) Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красный Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный Адаптивная система переднего освещения - белый Фонарь угловой – белый (количество 2) Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняякрасная или желтая - отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей Соот/несоот внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного Приложением  $N_2$  9 раздел 9:

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. \_\_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.\_

14.09.2024г. Издание № 7 Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» Жээнбаев Т.Т.

Стр. 44 из 212

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024

14.09.2024г.

Издание № 7

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. \_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.\_

	Приложение к ат KG 417/КЦА.ОК.	тестату аккредитации .019
	«»	
- Замена (установка) устройств освещения и световой		
сигнализации или внесение изменений в их конструкцию,		
включая изменение класса источников света в фарах		Соот/несоот
допускается при наличии сообщения об официальном		Cooline Cool
утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ		
- при замене предусмотренного конструкцией транспортного		
средства источника света на источник света того же класса		
с иными фотометрическими характеристиками либо иного		Соот/несоот
класса, такая замена может быть проведена только		
совместно со световым модулем, соответствующим		
заменяемому источнику света, либо фары в сборе		
В случае изменения класса источника света необходимо		
заключение аккредитованной испытательной лаборатории о		
соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в		
отношении соответствующих типов фар и источников		
света, фотометрических параметров фары с замененными		
источниками света и световыми модулями.		
-соответствие световых приборов относительно вертикальной		~ /
и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение;		Соот/несоот
- отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей		Соот/несоот
маркировки;		Cool/Hecool
-высота расположения световых приборов;		C/
-количество, расположение, углы видимости;		Соот/несоот
- работоспособность фонарей заднего хода включении		Соот/несоот
передачи заднего хода и работать в постоянном режиме,		
указателей поворота, синхронность включения аварийной		Соот/несоот
сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения		
центрального сигнала торможения с другими огнями)		
- работоспособность противотуманных фонарей;		
- работоспособность стояночных огней; габаритных и		Соот/несоот
контурных огней		Соот/несоот
- автоматическое включение дневных ходовых огней (при		Cooline Cool
наличии)		Соот/несоот
- включение сигналов торможения (основные и		
дополнительные) при воздействии на органы управления		Соот/несоот
рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение		
излучение в постоянном режиме;		
- отсутствие совмещения для центрального дополнительного		
сигнала торможения с другими огнями не допускается.		

Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» \_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.

Стр. 45 из 212

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

		- фонари освещения заднего гос.регистрационного знака			Соот/несоот
		(синхронность с габаритными огнями)			
		- Изменение цвета огней, установка дополнительных и			Соот/несоот
		демонтаж внешних световых приборов			
		-сила света			Соот/несоот
					0-750 кд,
					1600-10000кд,
					10000-
					300000кд.
4	Категории наземных	Средства обеспечения обзорности:	ГОСТ Р 51709-2001	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	- комплектность транспортного средства стеклами,	TP TC 018/2011	ΓΟCT P 33670- 2015	Соот/несоот
	средств:	предусмотренными изготовителем;	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.7.1	
	- M1, M2, M3	- отсутствие дополнительных предметов или покрытий,			Соот/несоот
	- N1, N2, N3	ограничивающих обзорность места водителя (за исключением		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	
	1 (2, 1 (2, 1 (0)	зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и			
		нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн,			
		нагревательных элементов устройств размораживания и			
		осушения ветрового стекла);			Соот/несоот
		- отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки			Coot/Hecoot
		стеклоочистителем половины стекла, расположенной со			
		стороны водителя; - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние			
		- Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя);			0-100%
		- отсутствие искажения правильности восприятия белого,			
		желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта;			Соот/несоот
		- Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей			
		ветрового стекла:			Соот/несоот
		- отсутствие демонтажа стеклоочистителей и			
		стеклоомывателей;			Соот/несоот
		- наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;			Соот/несоот
		- наличие противосолнечных козырьков;			Соот/несоот
		- наличие зеркал заднего вида;			C001/11 <b>CC</b> 001
5	Категории наземных	Шины и колеса:	TP TC 018/2011	ГОСТ Р 51709-2001	
	колесных транспортных	- укомплектация шинами согласно эксплуатационной	ΓΟCT P 51709-2001	TP TC 018/2011	Соот/несоот
		документации изготовителей транспортных средств;	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	EЭK OOH №30, №54	Cool/necool
	средств: м1 м2 м2	-внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса,	Правила ЕЭК ООН №30, №54	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	Соот/несоот
	- M1, M2, M3	укомплектация по сезону);		1001 1 33991- 2010 11. 4.3	
	- N1, N2, N3	-высота рисунка протектора шин;	№ 108, 109		0,8мм-20мм
	- O1, O2, O3, O4	-давление воздуха в шинах;			Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 46 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»		Область аккредитации	ОА.ОК-	2024
			Приложение к а КG 417/КЦА.О	аттестату аккредитации К.019
			«»	
	- наличие всех болтов и гаек крепления ди	асков;		Соот/несоот
	- отсутствие трещин на дисках и ободьях устранения сваркой; видимых нарушений			Соот/несоот
	крепежных отверстий на дисках колес;			
	- Отсутствие установки на одну ось транс шин разной размерности, конструкции (ра диагональной, камерной, бескамерной), с	адиальной, разными		Соот/несоот
	категориями скорости, индексами несуще рисунками протектора, зимних и не зимни восстановленных, новых и с углубленным	их, новых и		
	протектора совмещение вентильных отверстий в дисколес для обеспечения возможности изме			Соот/несоот
	воздуха шин; - отсутствие трещин на дисках и ободьях нарушений формы и размеров крепежных повреждений шин (отверстий в дисках косквозных или несквозных порезов), котор также расслоений в каркасе, брекере, борт	колес, видимых местных пес, пробоин, ые обнажают корд, а те (вздутия), местном		Соот/несоот
	отслоении протектора, боковины и гермет - отсутствие одного индикатора износа (ві канавки беговой дорожки, предназначенно определения степени его износа, глубина соответствует минимально допустимой гл протектора шин);	ыступа по дну ого для визуального которого		Соот/несоот
	- Наличие в маркировке восстановленной «Retread»;			Соот/несоот
	- Наличие на шине с восстановленным промаркировки четко проставленного междул официального утверждения, состоящий из указана буква «Е», за которой следует отл страны, предоставившей официальное утв Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и	народного знака з круга, в котором ичительный номер верждение по		Соот/несоот
	официального утверждения; - на задней оси транспортных средств кате			Соот/несоот

оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра	<b>&gt;&gt;</b>

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитаці	ИИ
КG 417/КЦА.ОК.019	

		соответствии с документацией изготовителя шин.			
6	Категории наземных колесных транспортных средств:	-Требования к цепным устройствам: Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки;	ТР ТС 018/2011 Приложение №8 п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7.	Соот/несоот
	- M1, M2, M3 - N1, N2, N3	- Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства,	2010 1	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	Соот/несоот
	- 01, 02, 03, 04	трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов)			Соот/несоот
		у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой; - Наличие (за исключением одноосных и роспусков)			Соот/несоот
		устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом; - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной			Соот/несоот
		центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня			Соот/несоот
		крепления дышла к прицепу, сцепнои петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой			Соот/несоот
		шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку;  - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тяговосцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;			90,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 36 мм.
7	Категории наземных	-Требования к удерживающим системам пассивной безопасности	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	Соот/несоот
	колесных транспортных средств: - M1, M2, M3	- Наличие ремней безопасности на местах для сидения в TC, предусмотренных конструкцией;	Приложение № 8 п. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	Соот/несоот
	- N1, N2, N3	- Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г. Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»		Стр. 48 из 212
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитаци	V
KG 417/КЦА.ОК.019	

	состояния; - Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его			Соот/несоот
	<ul> <li>Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки;</li> <li>Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся</li> </ul>			Соот/несоот
	- Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем; - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных			Соот/несоот
атегории наземных	конструкцией.  -Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 n 8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5	Соот/несоот
ледств: M1, M2, M3 N1, N2, N3	предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	Coornicoor
атегории наземных олесных транспортных ореств: м1, м2, м3 N1, N2, N3	Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами ATC с бензиновыми двигателями: -содержание оксида углерода; - содержание углеводородаДымность отработавших газов ATC с дизельными двигателями - Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие); - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9 ГОСТ 17.2.2.01-84 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК ООН № 24-03	ТРТС 018/2011  ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	0-5000млн-1 0-3,5 м-1 Соот/несоот
N N N	лесных транспортных едств: M1, M2, M3 N1, N2, N3 тегории наземных лесных транспортных едств: M1, M2, M3	- Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;  - Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки;  - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве;  - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем;  - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.  - Требования к задним и боковым защитным устройствам с Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств устройств загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями:  - содержание углеводорода;  - Содержание углеводорода	- Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на неновку замыкающего устробства;  - Отсутствие не вытятивания или не втягивания в катушку лямки ;  - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивания измки ремня с аварийным запирающемся втягивания измки ремня с аварийным запирающемся втягивания измки ремня с аварийным запирающемся втягивания измки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устробстве;  - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем; - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.  - Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств и и. N. X. N. 3  - Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств и и. N. X. N. 3  - ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8  ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8  ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9  ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 7 52033-2003  ГОСТ Р 17.2.2.06-2005  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9  ТОСТ 17.2.2.01-84  ГОСТ 17.2.2.01-84  ГОСТ 17.2.2.01-84  ГОСТ 17.3.2.75  Правила ЕЭК  ООН № 24-03	- Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на зняме, не фиксации зажим мязики язи по нажим из и не изгативания от после пажатия на кнопку замыжающего устройства;     - Отсутствие пе вытативания или не изгативания в катушку замых;     - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытативании устройстве;     - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных конструкцией.  тегории наземных пострукцией.  требования к задини и боковым защитным устройствам отсутствующей.  - Отсутствие демонтажа под головников, предусмотренных конструкцией.  - Отсутствие демонтажа под головников, предусмотренных конструкцией.  - Отсутствие демонтажа под головников, предусмотренных устройств предусмотренных изготовителем заднето и боковых защитных устройств приложение № 8 л. 9 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8  ТРТС 018/2011  Приложение № 8 л. 9 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9  ТРТС 018/2011  Приложение № 8 л. 9 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997-2016 п. 4.9  ТРТС 018/2011  Приложение № 8 л. 9 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 17.2.2.06-2

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 49 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации	
KG 417/КЦА.ОК.019	

\_2024Γ.

	диагностики.	
	- Комплектность и герметичность системы питания и	
	выпуска транспортных средств;	Соот/несоот
	- Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе	Coornector
	питания двигателей;	C/
	- Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших	Соот/несоот
	газов, минуя систему выпуска;	Соот/несоот
	- Комплектность и герметичность системы улавливания	
	паров топлива, рециркуляции отработавших газов и	
	вентиляции картера, предусмотренные изготовителем;	Соот/несоот
	- Работоспособность запорных устройств топливных баков и	
	устройства перекрытия топлива;	
	- Фиксирования крышки топливных баков в закрытом	Соот/несоот
	положении, отсутствие повреждения уплотняющих	Coornector
	элементов крышек;	Соот/несоот
	- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление	COOT/HECOOT
	деталей крепления элементов системы питания;	
	- Соответствие системы питания газобаллонных	Соот/несоот
	транспортных средств, ее размещение и установки:	
	- Наличие на каждый газовый баллон паспорта,	Соот/несоот
	оформленного его изготовителем.	
	- Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на	Соот/несоот
	транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым	
	образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный	Соот/несоот
	номер; обозначение «СНГ» или «КПГ»	Coornector
	- Наличие свидетельства о проведении периодических	C/
	испытаний газобаллонного оборудования, установленного	Соот/несоот
	на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на	
	баллон.	
	- Отсутствие внесения изменений в конструкцию и	Соот/несоот
	комплектность установленного газобаллонного	
	оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при	Соот/несоот
	ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора	
	или баллона), оформляются специально уполномоченными	
	организациями свидетельством о соответствии	
	газобаллонного оборудования требованиям безопасности.	
	-Не допускается:	
	Использование газовых баллонов с истекшим сроком их	
	периодического освидетельствования.	Соот/несоот
	Нарушения крепления компонентов газобаллонного	
	оборудования.	
Пта	nekton OcOO «Hehtn Tevocmotna» 14 09 2024г Pykorojiw	ATERIA OK OCOO «Hentin Texocmotina» Ctn 50 M3 212

Директ	гор ОсОО «Центр Техосмотра»	
М.Π.		_Жээнбаев Т.Т

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Триложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

10	Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.  Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ  Требования к прочим элементам конструкции АТС:  - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами;  - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;  - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства  - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.  - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.  Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 10 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10 ГОСТ Р 51709-2001, Приложение Е; пп. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
		претерпевать значительных изменений.			Соот/несоот
		движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена TP TC); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства; - Соответствие давления на контрольном выводе регулятора			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 51 из 212
М.ПЖээнбаев	Г.Т Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
	<del>-</del>	иложение к аттестату аккредитации 6 417/КЦА.ОК.019

				«»	2024г.	
	уровня пола транспортного средств	а с пневматической			Соот/н	есоот
	подвеской, изготовленного после 1		TV.		C001/H	.0001
	изготовителем в эксплуатационной		''			
	- Отсутствие деформации вследстви					
	изменений конструкции передних и				Соот/н	
	транспортных средств категорий М				5-10мм	1
	кривизны выступающих наружу час					
	исключением деталей, изготовленн					
	эластичных материалов) менее 5 мм				Соот/н	есоот
	- Отсутствие видимых разрушений,				0001/11	
	следов пробоя изоляции электричес					
	- Надежность крепления запасного					
	- падежность крепления запасного батарей, сидений в местах, предусм		D		Соот/н	есоот
	эксплуатационной документации тр		В			
	- Работоспособность на транспортн				Соот/н	есоот
	оборудованных механизмами продо					
	положения подушки и угла наклона					
	механизмов перемещения сиденья в					
	высадки пассажиров), указанных ме					
	прекращения регулирования или по		I		~ /	
	должны автоматически блокироват				Соот/н	
	- Работоспособность держателя зап				Соот/н	есоот
	- Отсутствие демонтирования опорт					
	полуприцепов. Работоспособность	фиксаторов транспортного	0			
	положения опор;				Соот/н	есоот
	- Отсутствие каплепадения масел и				2001/11	
	двигателя, коробки передач, бортов					
	моста, сцепления, аккумуляторной					
	охлаждения и кондиционирования					
	устанавливаемых на транспортных	средствах гидравлических	X			
	устройств;				Соот/н	есоот
	- Отсутствие ослабления крепления		пе			
	отсутствия, повреждения или сквоз	ной коррозии деталей их				
	крепления;				Соот/н	есоот
	- Отсутствие трещины и разрушени				C001/11	.0001
	подвески, а также стоек либо карка	сов бортов и				
	приспособлений для крепления гру	зов;			~ /	
	- Не допускается отсутствие предус		M		Соот/н	есоот
	в эксплуатационной документации					
	элементов системы защиты от разб	рызгивания из-под колес;				
	- Запрещено неправомерное оборуд					
Л			Руководитель ОК ОсОО «Центр Те	хосмотра»	Стр. 52 из 212	
	1 1 ' 1 1	Издание № 7	•	Кээнбаев Т.Т.	31p. 32 113 212	
17.	.11	издапис лу /		NOOHUACD 1.1.	I	1

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Триложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

« » <u>2024</u>г.

	средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.			Соот/несоот
11 Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Требования к комплектности транспортных средств - Наличие знака аварийной остановки - Наличие аптечки Комплектность у транспортных средств категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 11 Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.11	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
	средства.  - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3  Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.  - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.  - Комплектность транспортных средств категорий М, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»		Правила ЕЭК ООН № 67, приложения 15-16; Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6,	Соот/несоот Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. \_\_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.\_

14.09.2024г. Издание № 7 Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» \_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.

Стр. 53 из 212

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	OA.OK- 2024
		•

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

« » \_\_\_\_\_2024г.

12	Категории наземных	-Требования к обеспечению возможности идентификации	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	Соот/несоот
	колесных транспортных	транспортных средств.	Приложение № 8 п. 12,	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8;	Соот/несоот
	средств:	- Соответствие идентификационного номера, указанному в	<i>Приложение № 7 пп 4.2- 4.4</i>		
	- M1, M2, M3	регистрационных документах на транспортное средство.	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12	
	- N1, N2, N3	- Соответствие установки Государственного регистрационного		2010 11 112	Соот/несоот
	- 01, 02, 03, 04	знака в местах, предусмотренных его Конструкцией;			C001/11 <b>CC</b> 001
	- 01, 02, 03, 04	Для крепления государственных регистрационных знаков		FOCT D 50577 02	
		должны применяться болты или винты с головками,		ГОСТ Р 50577-93, приложение И	
		имеющими цвет поля знака или светлые гальванические			
		покрытия. Допускается крепление государственных		,	
		регистрационных знаков с помощью рамок.			
		Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на			
		государственном регистрационном знаке буквы, цифры, оАк-			
		Тилековку, иные надписи а также изображение			
		государственного флага государства— члена Таможенного			
		союза Не допускается закрывать государственный			Соот/несоот
		регистрационный знак органическим стеклом или другими			
		материалами.			
		- Отсутствие на государственном регистрационном знаке			Соот/несоот
		дополнительные отверстия для его крепления на транспортном			C001/11CC001
		средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат			
		посадочных отверстий государственного регистрационного			
		знака с координатами посадочных отверстий транспортного			
		средства, должны быть предусмотрены переходные			
		конструктивные элементы;			
		- Приложение № 7 nn 4.2- 4.4			
		-Место для установки государственного регистрационного			Соот/несоот
		знака должно представлять собой плоскую вертикальную			
		поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы			
		исключалось загораживание государственного			
		регистрационного знака элементами конструкции			
		транспортного средства. При этом государственные			
		регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего			
		и заднего свесов транспортного средства, закрывать			
		внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за			
		боковой габарит транспортного средства.			
		-Место установки заднего государственного			
		регистрационного знака должно обеспечивать выполнение			
		следующих условий:			Соот/несоот
		Государственный пегистраннонный знак должен			1

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотр	Область аккр а»	едитации	ОА.ОК- 2024	
			Приложение к аттест KG 417/КЦА.ОК.019 «»	
	устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.  Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3° и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5° Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного			3-5°
	средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15°, если эта поверхность обращена вниз. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх — 15°, вниз — 0°, влево и вправо — 30°.			200-1200мм 0-40°
	Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не			0-25м

штатными фонарями, предусмотренными конструкцией

Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного

флага государства – члена Таможенного союза.

транспортного средства для этой цели.

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Триложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

Категории наземных	Дополнительные требования к транспортным средствам	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
колесных транспортных средств: - M2, M3	категории M <sub>2</sub> ; M <sub>3</sub> - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы;	Приложение № 8 п. 13 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	Соот/несоо
	- Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования;			Соот/несо
	- Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации;		Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7	Соот/несо
	- Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам;			Соот/несо
	<ul> <li>Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства;</li> </ul>			Соот/несо
	<ul> <li>Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения;</li> <li>Отсутствие установки дополнительных мест для сидения</li> </ul>			Соот/несо
	пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства;			Соот/несо
	- Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»;			Соот/несо
	- Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны — члена ТС.			Соот/несо
	Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не			Соот/несо
	допускаются.  Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.			Соот/несо
Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 14 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г	Соот/несо

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 56 из 212
.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложени	е к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦ	А.ОК.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

	- M1, M2, M3	приборами, нанесение окраски по специальным		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	
	- N1, N2, N3	цветографическим схемам;			
	<b>-</b> O1, O2, O3, O4	- Отсутствие на наружных поверхностях транспортных			Соот/несоот
	, , ,	средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного			
		содержания;			
		- Работоспособность специальных световых и (или) звуковых			Соот/несоот
		сигнальных приборов			COOT/HCCOOT
15	Категории наземных	Дополнительные требования к специализированным	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
10	колесных транспортных	транспортным средствам	Приложение № 8 n. 15	ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003-	Соот/несоот
		- Отсутствие ослабления крепления специального	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	83, п. 5;	COOT/HCCOOT
	средств:	оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин,	1 OC1 P 33997- 2010 II. 4.13	83, 11. 3;	
	- M1, M2, M3	повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	
	- N1, N2, N3	трещины сварных швов;		1 OC1 P 33997- 2016 II. 4.13	
	<b>-</b> O1, O2, O3, O4	- Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин			Соот/несоот
		и повреждений звеньев цепей;		CTT 1530 2005 FO CT 13 2 004	
		- Работоспособность блокировочной системы поворотного		СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004-	
		устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного		75, п. 4	Соот/несоот
		тросовым поворотным устройством ходовой тележки;			COOT/HECOOT
		- Наличие окраски полосами элементов конструкции			
		технологического оборудования, выступающих при движении			0-1,0M
		за габаритную ширину транспортного средства более чем на			
		0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней,			
		или выступающие за габаритную длину транспортного			
		средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.			
16	Категории наземных	Дополнительные требования к специальным транспортным	TP TC 018/2011 Приложение	TP TC 018/2011	0-1,0м
	колесных транспортных	средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог	№ 8 n. 16	ГОСТ 31544-2012;	
	средств:	Наличие окрашивание полосами элементов конструкции	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16		
	- M1, M2, M3	технологического оборудования, выступающих при движении		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	
	- N1, N2, N3	за габаритную ширину транспортного средства более чем на			
	- 01, 02, 03	0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней,			
	- 01, 02, 03	или выступающие за габаритную длину транспортного		Правила ЕЭК ООН № 65-00,	40.500
		средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади;		приложение 3;	40-50°
		- Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и		приложение 3,	
		белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм,		Happing FOV OOLI M: 104	
		угол их наклона $45 \pm 5^{\circ}$ наружу и вниз;		Правила ЕЭК ООН № 104,	
		- Машины, предназначенные для выполнения уборочных		приложения 4-7	Соот/несоот
		работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными			
		световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или			
		оранжевого цвета;			
		- Количество и расположение проблесковых маячков должны			
Пттт	ектор ОсОО «Пентр Техосмот	rna» 14 09 2024Γ Pv	коволитель ОК ОсОО «Пентр Т	Cmn 5	57 из 212

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	1 / .

ОА.ОК- 2024

При	ложені	ие к аттестату аккредитации
KG ·	417/KL	ĮA.OK.019
<b>‹</b> ‹	<b>&gt;&gt;</b>	2024Γ.

			ость на угол 360° в горизонтальной				Соот/не	соот
		_	через центр источника излучения					
		света;	_					
			и технологического оборудования,				0-1м	
			ении машины за габаритную ширину					
			и (или) справа от внешнего края					
			ыступающие за габаритную длину					
			более чем на 1,0 м спереди и (или)					
			значены световозвращателями класса					
			ОН № 3, или габаритными фонарями о					
			тью, направленной вперед и назад, ил					
			окировкой по Правилам ЕЭК ООН №					
		104;						
			наторах читаемого предупреждающег	ro l			Соот/нес	соот
		* *	ОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».					
			а русском языке и может					
			арственном языке страны – члена ТС.					
			машины, передвигающиеся по				Соот/не	
			вания со скоростью 20 км/ч и более и				Coot/He	2001
			2,55 м, а также машины,					
			полнения работ на проезжей части					
			ь оборудованы специальными					
			роблесковыми маячками) желтого ил	и				
		оранжевого цвета.	_					
			ение проблесковых маячков должны					
			ость на угол 360° в горизонтальной				Соот/не	соот
		_	через центр источника излучения				0001/110	,001
		света.						
1′	7	Пононинтанин и толобор	ания к транспортным средствам для	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011			
1	1		льзованием прицепа-роспуска				C -/-	
	колесных транспортных		льзованием прицепа-роспуска ий или неработоспособности лебедок	Приложение № 8 п. 17	ГОСТ 12.2.102-89, п. 7;		Соот/не	COOT
	средств:	зажимов и других механ		<sup>С,</sup> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17			
	- M1, M2, M3		измов крепления груза, я тросов крестовой сцепки лесовозног	F0.				
	- N1, N2, N3		и тросов крестовой сценки лесовозной 100 мм, если иное значение не				0-100	MM
	- O1, O2, O3, O4		м транспортного средства в					
		эксплуатационной докум			Правила ЕЭК ООН 70	) <sub>п 7</sub>		
			ментации, гкрепления и фиксации транспортног	70	•		Соот/нес	соот
			пкрепления и фиксации транспортног епа-роспуска от смещения и поворота		приложен	ия 4-/	_ 5 5 1, 110	
		при размещении прицеп		*			Соот/нес	COOT
			ия стоек коника, нарушения креплені	ия			C001/11C0	2001
	Директор ОсОО «Центр Техосмотра» 14.09.2024г. Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» Стр. 58 из 212							
	М.П.	ал Жээнбаев Т.Т	Издание № 7		Кээнбаев Т.Т.	C1p. 50	) H3 414	1
	IVI.11.	исээноасв 1.1	издание № /		поэноасв 1.1.			1

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату	аккредитации
КG 417/КЦА.ОК.019	

		стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;			
18	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2,	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 18 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 4.18	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тарыоборудования на полу платформы внутри кузова	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 19 Приложение № 6 п. 2.3 ГОСТ Р 33997- 2016 4.19	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.19	Соот/несоот
	- N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	специализированного транспортного средства; - Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной			Соот/несоот
		окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6: - Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их			Соот/несоот
		минимальным количеством. Для предотвращения опасных ситуаций необходимо: - Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой;			Соот/несоот
		- Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других			Соот/несоот
		чрезвычайных ситуаций Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п.,			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 59 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотр	oa»

OA.OK- 2024

Приложение к аттестату аккредитации	
KG 417/КЦА.ОК.019	

		находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами — белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.			Соот/несоот
20	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Поясняющих наописеи.  Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов  - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах)  -на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств;  - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства;  - Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства;  - Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения;  - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений:  Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т — не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг;  Транспортные средства технически допустимой максимальной	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20 ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ	Coot/Hecoot Coot/Hecoot Coot/Hecoot Coot/Hecoot Coot/Hecoot

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 60 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
		риложение к аттестату аккредитации G 417/КЦА.ОК.019

		«	24Г.
	массой до 3,5 т включительно – одним или более		
	огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг;		
	Транспортные средства для перевозки ограниченного		
	количества опасных грузов в упаковках – одним		
	огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для		
	тушения пожара в двигателе или кабине транспортного		
	средства;		
	При наличии на транспортном средстве системы		Соот/несоот
	автоматического пожаротушения двигателя допускается		
	применение переносного огнетушителя, не приспособленного		
	для тушения пожара в двигателе.		
	Наличие комплектности у транспортного средства для		Соот/несоот
	перевозки опасных грузов:		C001/11CC001
	- Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое		C -/-
	транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых		Соот/несоот
	соответствуют диаметру колес;		
	- Двумя знаками аварийной остановки;		Соот/несоот
	- Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;		
	- Набором ручного инструмента для аварийного ремонта		Соот/несоот
	транспортного средства;		
	- Двумя фонарями автономного питания с мигающими или		Соот/несоот
	постоянными огнями оранжевого цвета;		C001/11 <b>CC</b> 001
	- Лопатой и запасом песка для тушения пожара;		Соот/учесоот
	- Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;		Соот/несоот
	- Карманными фонарями для каждого члена экипажа;		
	- В соответствии с предписаниями аварийной карточки и		Соот/несоот
	условий на перевозку – средствами нейтрализации		
	перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов		Соот/несоот
	экипажа и персонала, сопровождающего груз;		
	- Специальными средствами для обеспечения безопасности,		Соот/несоот
	указанными в аварийной карточке.		
	- Электрические цепи на транспортные средства для перевозки		Соот/несоот
	опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея –		COOT/HCCOOT
	система холодного пуска и остановки двигателя;		<b>C</b> /
	аккумуляторная батарея – генератор;		Соот/несоот
	генератор – блок плавких предохранителей или выключателей;		
	аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная		
	батарея – корпус системы включения износостойкой		
	тормозной системы;		
	аккумуляторная батарея – электрический механизм для		
	подъема оси балансира тележки) должны быть защищены		
T ==	nodemic och ochanenpa terioxikh) dorinta och ochanenpa	C - C	1 212

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024

	КG 417/КЦА.ОК.019  «
плавкими предохранителями промышленного изготовления	
или автоматическими выключателями.	
- На транспортном средстве должны иметься элементы защиты	Соот/несоот
от случайного срабатывания, а также обозначение	
выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от	
электрооборудования транспортного средства.	
- Номинальное напряжение электрооборудования не должно	0-24B
превышать 24 В.	U-24D
- Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы,	
постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны	Соот/несоот
быть окрашены в установленные для этих грузов	
опознавательные цвета и снабжены соответствующими	
надписями согласно приложению № 6 к настоящему	
техническому регламенту.	
-Не допускается:	Соот/несоот
-Использование для перевозки опасных грузов транспортных	
средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его	Соот/несоот
составе;	C001/11C001
- Комплектование транспортного средства огнетушителями,	
огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;	
- Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в	Соот/несоот
закрытых и крытых тентом кузовах;	
- Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж	
элементов защиты на транспортном средстве для перевозки	Соот/несоот
легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;	
- Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем;	
- Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;	
- демонтаж съемного искрогасителя с выпускной грубы, - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его	Соот/несоот
удаление от аккумуляторной батареи, двигателя,	C001/110001
удаление от аккумуляторной оатарей, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем;	Соот/несоот
- Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между	COOT/HECOOT
топливным баком и аккумуляторной батареей;	
- Изменение размещения топливного бака и других узлов	Соот/несоот
системы питания, создающее возможность попадания топлива	
не на землю, а на перевозимый груз, детали	Соот/несоот
электрооборудования или системы выпуска двигателя;	Соот/несоот
- Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков	
топливного бака;	Соот/несоот
- Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана	
между цистерной или грузом и расположенными за задней	

14.09.2024г.

Издание № 7

Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» \_\_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.

Стр. 62 из 212

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П.

\_Жээнбаев Т.Т.\_

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
	Прило	ожение к аттестату аккредитации

	KG 417/КЦА.	OK.019
	« » <u> </u>	2024г.
стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при		Соот/несоот
эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);		
- Установка на транспортном средстве деревянных деталей без		Соот/несоот
огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней		
обшивки кузова без такой пропитки или из материалов,		Соот/несоот
вызывающих искры;		2001/110001
- Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и		
тентов на бортовых кузовах;		
- Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места		Соот/несоот
размещения или ограничение видимости специального		
светового сигнального прибора с излучением желтого		
(оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного		
средства;		Соот/несоот
Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя		
для отсоединения аккумуляторной батареи от		
электрооборудования транспортного средства, а также его		Соот/несоот
приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и		2001/1100001
снаружи транспортного средства;		
- Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне		
подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого		
отсека с изолирующими внутренними стенками;		
Применение на транспортном средстве ламп накаливания с		Соот/несоот
винтовыми цоколями;		
- Применение электрических разъемов между автомобилем-		
тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой		
от случайных разъединений;		Соот/несоот
Замена на транспортном средстве аппаратов		
электрооборудования в пыленепроницаемом и		
взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном		
исполнении;		
- Замена аппаратов электрооборудования во		~ /
взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического		Соот/несоот
оборудования и в его пульте управления на оборудование в		
менее защищенном исполнении;		
- Прокладка электропроводки вне металлической оболочки,		
наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением		Соот/несоот
мер по изоляции электрооборудования от контакта с		
технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции,		
- глагрев электрических проводов, нарушение их изолиции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты;		
 - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп		

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

					<del></del>	
		накаливания внутри куз	ова транспортного средства или			Соот/несоот
			ектропроводок внутри кузова;			
			оводности соединенной с шасси			Соот/несоот
			яющей цепочки, обеспечивающей пр	ОИ		
			ртном средстве соприкосновение с			
			аллической цепи) длиной не менее 2	00		Соот/несоот
			са со штырем-струбциной на конце			Cool/Hecool
		-	о или подсоединения к заземляющем	У		
		контуру;	_			
			госпособное состояние элементов			
			и вспомогательного оборудования,	_		
		случае опрокидывания а	ей части резервуара, от повреждений	В		Соот/несоот
			дения кронштейнов для крепления			
			пации об опасности, расположенных			
			сзади транспортного средства.			
		спереди (на бампере) и с	сзади транспортного средства.			Соот/несоот
21	Категории наземных	Дополнительные требов	вания к транспортным средствам –	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	цистернам		Приложение № 8 п. 21	ГОСТ 9218-2015, п. 6	Соот/несоот
	средств:	- Фиксирование запорно	ого устройства загрузочного люка	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	
	- N1, N2, N3	цистерны в закрытом и о	открытом положениях;			
	- 01, 02, 03, 04	- Не допускаются:				Соот/несоот
	- 01, 02, 03, 04		агрузочных люков, их запоров и			C001/11 <b>CC</b> 001
		деталей уплотнения;				
			их устройств на цистернах для			Соот/несоот
		перевозки пищевых жид				Cool/Hecool
			бопроводов и арматуры, потеки чере			
			нтилей, задвижек, прокладки резьбов	ых		Соот/несоот
			торцевых уплотнений, потеки и дкостей (материалов) через			
		неплотности соединений				
22	Категории наземных		и цистерны и рукавов.  вания к транспортным средствам –	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
44	<u> </u>		и и заправки нефтепродуктов	Приложение № 8 n. 22	СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН	Соот/несоот
	колесных транспортных		чения электробезопасности при		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	COOT/HECOOT
	средств:		в специального оборудования	ГОСТ Р 33997- 2016 4.22	13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006;	
	- N1, N2, N3	цистерны должны быть			СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ	
	- O1, O2, O3, O4		вых рукавов должны быть соединень		25560-82, п. 6;	Соот/несоот
			й металлической перемычкой,		ГОСТ 25570-82, приложение 2	
обеспечивающей замкнутость электрической цепи.						
			редупреждающей надписью: «При		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.22	Соот/несоот
Лип	ектор ОсОО «Центр Техосмот		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Т	Гехосмотра» Стр (	54 из 212
М.П		Жээнбаев Т.Т	Издание № 7		Жээнбаев Т.Т.	
1,111		71.551104000 1.11	Поданно за			

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

	наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена».  - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище			Соот/несоот
	сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном			Cool/Heccol
	- На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного			Соот/несоот
	песка массой не менее 25 кг Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета.			Соот/несоот
	Не допускается:  - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического			Соот/несоот
	электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том			Соот/несоот
	числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне пистерны и отсека с технологическим оборулованием:			Соот/несоот
	- Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;			Соот/несоот
	- Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.			Соот/несоот
Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3	Дополнительные требования к транспортным средствам — цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов — наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 23 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	Соот/несоот
- N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.  - Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан □ огнеопасно» над			Соот/несоот
_	колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	- Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства — члена Таможенного союза.  - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», митающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг.  - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается:  - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства;  - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;  - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;  - Демонтаж или разрушения элешитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;  - Демонтаж или разрушения элецитной оболочки электропроводки и разрушения электрических проводов;  - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.  Категории наземных колесных транспортных средствам — цистернам для перевозки и заправки сниженных утлеводородных газов  - наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.  - Наличие читаемой надписи «Отнеопасно» на заднем днище	- Надпись «Отнеопасно» на боковых сторонах и заднем днише сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском эзыке и могут дублироваться на государственном языке государства — члена Таможенного союза.  - На цистерне должна размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг.  - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета.  Не допускается:  - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения зажемляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного середства;  - Нарушения электропроводности электрической цепи до болга заземления, образуемой металлическим и электрической цепи до болга заземления, образуемой металлическим и оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;  - Удаление или разуршения защить мост подсоединения и котактов электрических проводов;  - Демонтаж или разуршения размешенов защить мест подсоединения и котактов электрических проводов;  - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.  Категории наземных колесных транспортных средств:  - М1, М2, М3  - N1, N2, N3  - O1, O2, O3, O4  Категории наземных краесторонах сосуда от шва переднего днища ло шва заднего днища от пиродольной оси сосуда.  - Наличие читаемой надписи «Отнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан П отнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан П отнеопасно» на заднем днище сосуда и налисие читаемой надписи «Отнеопасно» на заднем днище сосуда и налисие читаемой надписи «Отнеопасно» на заднем днище сосуда и налисие читаемой надписи «Потеопасно» на заднем днище сосуда и налисие читаемой надписи «Потеопасно» на заднем днище сосуда и налисие читаемой надписи «Потеопасно» на заднем днище сосуда и налисие читаемой надписи «Потеопасно» на заднем днище сосуда и налисие читаемой надписи «Потеопасно» на задн	

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 65 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложени	е к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦ	А.ОК.019	

		языке и могут дублироваться на государственном языке государства — члена Таможенного союза.  - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета.  - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа;  - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.			Соот/несоот
24	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3	Дополнительные требования к транспортным средствам — фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 24 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	Соот/несоот
	- N1, N2, N3	горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом			Соот/несоот
		<ul> <li>(транспортном) положениях;</li> <li>- Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке;</li> </ul>			Соот/несоот
		- Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в			Соот/несоот
		транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.			Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 25	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	Соот/несоот
	средств: - M1, M2, M3	- Не допускаются: Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25		Соот/несоот
	- N1, N2, N3	для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров;			Соот/несоот
		Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства;			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 66 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	•	

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

		Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.			
26	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов - Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 26 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	Соот/несоот
		Удаленная точка: г.Ош ул	і.Монуева б/н		
1.	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	-Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах: - удельная тормозная сила -относительная разность тормозных сил колес оси; - Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Стояночный тормоз: - общая удельная тормозная сила - автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Запасная ТС: - Удельная тормозная сила, - авто отключение стенда Отсутствие: - Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 1 ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1 ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	0-1000H 0-20%,0-25% Соот/несоот  0,5-1 Соот/несоот  0,25-0,5 Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот

Директор ОсО	О «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 67 из 212
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложени	е к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦ	4.OK.019	

« » <u>2</u>024г.

		повреждения тормозных трубопроводов;			
		- Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией			Соот/несоот
		в тормозном приводе;			
		- Нарушение целостности регулятора тормозных сил на			Соот/несоот
		транспортном средстве, оборудованном этим устройством;			COOT/HCCOOT
		- Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин			G /
		и видимых мест перетирания;			Соот/несоот
		- Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в			
		эксплуатационной документации транспортного средства.			Соот/несоот
		- Работоспособность средства сигнализации и контроля			Соот/несоот
		тормозных систем, манометры пневматического и			
		пневмогидравлического тормозного привода, устройство			
		фиксации органа управления стояночной тормозной системы;			
		- Дополнительных переходных элементов соединяющихся			
		друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих			Соот/несоот
		давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным			
		тормозным механизмам.			
		-Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны			
		обеспечивать герметичность соединений с учетом			Соот/несоот
		максимальных деформаций упругих элементов подвески и			
		углов поворота колес транспортного средства;			
		Комплектность и работоспособность АБС (при наличии)			
		Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление,			
		отсоединение элементов АБС.			~ /
		- Работоспособность светового индикатора мониторинга			Соот/несоот
		рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС			
		после включения зажигания и отключение			
		после включения зажигания и отключение			
2	Versener verse v	Вудароз удровному	TP TC 018/2011	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2	
2	Категории наземных	Рулевое управление: -внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота;			
	колесных транспортных	-внешний осмотр. плавность во всем диапазоне угла поворота, - Отсутствие:	Приложение № 8 п. 2	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.2	Соот/несоот
	средств:				
	- M1, M2, M3	- неработоспособности усилителя рулевого управления	ГОСТ Р 51709-2001		Соот/несоот
	- N1, N2, N3	транспортного средства (при его наличии на транспортном	ГОСТ Р 33997- 2016 4.2		
		средстве);			
		- демонтажа усилителя рулевого управления,			Соот/несоот
		предусмотренного изготовителем в эксплуатационной			2301/1100001
		документации транспортного средства;			Соот/несоот
		- самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем			COOT/HECOOT
		рулевого управления от нейтрального положения при			
		работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 68 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

		водителя; - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой			Соот/несоот
		колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и			
		рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации,			
		с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей			0.100
		жидкости в гидросистеме усилителя			$0-10^{0}$
		рулевого управления			$0-20^{\circ}$
		-суммарный люфт			$0-25^{\circ}$
3	Категории наземных	Внешние световые приборы:	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	-работоспособность и соответствие внешних световых	Приложение № 8, п. 3	ГОСТ Р 33670- 2015	Соот/несоот
	средств:	приборов (количество, расположение, назначение, режим	(приложение № 4 раздел 1.3,	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3	
	- M1, M2, M3	работы, цвет огней внешних световых приборов и световой	№ 9 раздел 9)	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	
	- N1, N2, N3	сигнализации на транспортном средстве должны	,		
	- O1, O2, O3, O4	соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства);	ГОСТ Р 51709-2001		
		- измерения наклона светового пучка;	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3		
		Требования к наличию внешних световых приборов на			Соот/несоот
		транспортных средствах (приложение № 4):			
		Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2			
		или 4);			
		Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)			
		Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или			
		желтый (количество 2)			
		Фонарь заднего хода: цвет излучения — белый (количество 1 или 2)			
		Указатели поворота передние: цвет излучения –			
		Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения -			
		Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения			
		Автожелтый (количество 2)			
		Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый			
		Сигнал торможения: основной и дополнительный			
		(центральный): цвет излучения — красный (количество 1 или 2) Передний огонь габаритный: цвет излучения — белый			
		(количество 2)			
		Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный			
		(количество 2)			
		Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный			
		(количество 1 или 2)			
		Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний:			
		цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения –			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 69 из 212
.П Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	OA.OK- 2024

<b>Триложение к аттестату</b>	аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

		<u>"</u>	. •
	автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по		
	одному с каждой стороны		
	Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожел-		
	тый или красный (количество не менее 2)		
	Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний:		
	цвет излучения – красный (количество по 2)		
	Фонарь освещения заднего государственного		
	регистрационного знака: цвет излучения – белый		
	Дневной ходовой огонь – белый (количество 2)		
	Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)		
	Переднее светоотражающее устройство не треугольной		
	формы (для категории О) (количество 2)		
	Боковое светоотражающее устройство нетреугольной		
	формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или		
	красный; Заднее - красный		
	Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной		
	формы – красный; Треугольной формы - красный		
	Адаптивная система переднего освещения - белый		
	Фонарь угловой – белый (количество 2)		
	Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя-		
	красная или желтая		
	- отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей		оот/несоот
	внешних световых приборов и установка не предусмотренных		001/1100001
	конструкцией светового прибора оптических элементов (в том		
	числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и		
	пленок) за исключением предусмотренного Приложением № 9		
	раздел 9:		
	- Замена (установка) устройств освещения и световой		
	сигнализации или внесение изменений в их конструкцию,	Co	оот/несоот
	включая изменение класса источников света в фарах		
	допускается при наличии сообщения об официальном		
	утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения		
	аккредитованной ИЛ		
	- при замене предусмотренного конструкцией транспортного		/
	средства источника света на источник света того же класса		оот/несоот
	с иными фотометрическими характеристиками либо иного		
	класса, такая замена может быть проведена только		
	совместно со световым модулем, соответствующим		
	заменяемому источнику света, либо фары в сборе		
	В случае изменения класса источника света необходимо		
	заключение аккредитованной испытательной лаборатории о		
Лι		OcOO «Herrn Texocmorna» Crn. 70 м	2 212

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. \_Жээнбаев Т.Т.\_ Издание № 7

Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» \_\_\_\_\_\_ Жээнбаев Т.Т.

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

ОА.ОК- 2024

					ку 417/кца.ок.01	• •	ации
					« <u></u> »	2024г.	
		отношении соответств	м ЕЭК ООН, применяемым в кующих типов фар и источников их параметров фары с замененными етовыми модулями.				
		-соответствие световых и горизонтальной плоско	приборов относительно вертикально остей, форме и размеров друг другу,	й		Соот/не	есоот
			ение; ий и отслоения светоотражающей			Соот/не	есоот
		маркировки; -высота расположения с -количество, расположен				Соот/не Соот/не	
		передачи заднего хода и указателей поворота, син сигнализации, сигналов	работать в постоянном режиме, нхронность включения аварийной торможения (отсутствие совмещени: ррможения с другими огнями)	Я		Соот/не	есоот
		- работоспособность сто контурных огней	отивотуманных фонарей; яночных и габаритных и еней; габаритных и ение дневных ходовых огней (при			Соот/не	
		наличии) - включение сигналов то дополнительные) при во	рможения (основные и здействии на органы управления гормозных систем и обеспечение			Соот/не	
		сигнала торможения с др	я для центрального дополнительного ругими огнями не допускается. него гос.регистрационного знака			Соот/не	есоот
		(синхронность с габарит				Соот/не	есоот
		демонтаж внешних свето- сила света				Соот/не 0-750 кд 160 1000 1000 30000	д, 00- 0кд, 00-
4	Категории наземных колесных транспортных средств:	предусмотренными изго	ртного средства стеклами,	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	TP TC 018/2011 ΓΟCT P 33670- 2015	Соот/не	
Дир М.І	ректор ОсОО «Центр Техосмотр І.		14.09.2024г. Издание № 7	Руководитель ОК ОсОО «Центр	р Техосмотра» Жээнбаев Т.Т.	Стр. 71 из 212	

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Іриложение к аттестату аккредитации	A
KG 417/КЦА.ОК.019	

	- M1, M2, M3	ограничивающих обзорность места водителя (за исключением		ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.7.1	Соот/несоот
	- N1, N2, N3	зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и			
		нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн,		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	
		нагревательных элементов устройств размораживания и		10011 33777 2010 II. 1.1	
		осушения ветрового стекла);			
		- отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки			C -/-
		стеклоочистителем половины стекла, расположенной со			Соот/несоот
		стороны водителя;			
		- Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние			
		обзорность водителя);			0-100%
		- отсутствие искажения правильности восприятия белого,			
		желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта;			Соот/несоот
		- Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей			
		ветрового стекла:			Соот/несоот
		- отсутствие демонтажа стеклоочистителей и			3331.1130001
		стеклоомывателей;			Соот/несоот
		- наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;			Соот/несоот
		- наличие противосолнечных козырьков;			
		- наличие зеркал заднего вида;			Соот/несоот
	I/	Шины и колеса:	TP TC 018/2011	ГОСТ Р 51709-2001	
5	Категории наземных	- укомплектация шинами согласно эксплуатационной			
	колесных транспортных	документации изготовителей транспортных средств;	ΓΟCT P 51709-2001	TP TC 018/2011	Соот/несоот
	средств:	-внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса,	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	ЕЭК ООН №30, №54	~ /
	- M1, M2, M3	укомплектация по сезону);	Правила ЕЭК ООН №30, №54	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	Соот/несоот
	- N1, N2, N3	-высота рисунка протектора шин;	<b>№</b> 108, 109		0,8мм-20мм
	- O1, O2, O3, O4	-давление воздуха в шинах;			Соот/несоот
		- наличие всех болтов и гаек крепления дисков;			Соот/несоот
		- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их			Соот/несоот
		устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров			
		крепежных отверстий на дисках колес;			
		- Отсутствие установки на одну ось транспортного средства			Соот/несоот
		шин разной размерности, конструкции (радиальной,			Cool/necool
		диагональной, камерной, бескамерной), с разными			
		категориями скорости, индексами несущей способности,			
		протектора.			Соот/несоот
		- совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных			
		колес для обеспечения возможности измерения давления			
		рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 72 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

		воздуха шин;			Соот/несоот
		- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых			
		нарушений формы и размеров крепежных местных			
		повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин,			
		сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а			
		также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном			
		отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.			~ ,
		- отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну			Соот/несоот
		канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального			
		определения степени его износа, глубина которого			
		соответствует минимально допустимой глубине рисунка			
		протектора шин);			
		- Наличие в маркировке восстановленной шины указания			Соот/несоот
		«Retread»;			
		- Наличие на шине с восстановленным протектором помимо			Соот/несоот
		маркировки четко проставленного международного знака			C001/11 <b>CC</b> 001
		официального утверждения, состоящий из круга, в котором			
		указана буква «Е», за которой следует отличительный номер			
		страны, предоставившей официальное утверждение по			
		Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера			
		официального утверждения;			Соот/несоот
		- на задней оси транспортных средств категории M, средней			
		оси транспортных средств категории М3, средних и задней			
		осях транспортных средств категории N, на всех осях			
		транспортных средств категории О допускается применение			
		шин с отремонтированными местными повреждениями, а в			
		случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с			
		рисунком протектора, углубленным методом нарезки в			
	TC	соответствии с документацией изготовителя шин.	TD TC 010/2011	TDTC 010/2011	
6	Категории наземных	-Требования к цепным устройствам:	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	
	колесных транспортных	Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства	Приложение №8 п. 6	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2,	Соот/несоот
	средств:	седельных тягачей после сцепки; - Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	5.7.	
	- M1, M2, M3	- Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	Соот/несоот
	- N1, N2, N3	плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства,			
	- O1, O2, O3, O4	трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие			
		деталей сцепных устройств и их крепления			Соот/несоот
		- Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов)			
		у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей			
		тормозной системой;			Соот/несоот
L	1	1		1	2301/1100001

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 73 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитаци	IV
KG 417/КЦА.ОК.019	

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024г.

7 Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	- Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;  - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа;  - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штант;  - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Стайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернутую до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку;  - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тяговосцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;  - Требования к удерживающим системам пассивной безопасности  - Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией;  - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;  - Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;  - Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки;  - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	Соот/несоот Соот/несоот 90,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 36 мм. Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
	- Обеспечение прекращения (блокирования) при резком			Соот/несоот
	- Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 74 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

8	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3	- Отсутствие демонтажа	боковым защитным устройствам или изменения места размещения овителем заднего и боковых защитны	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 8 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	Соот/несоот
9	- N1, N2, N3  Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	АТС с бензиновыми дви -содержание оксида угле - содержание углеводоро -Дымность отработавши двигателями - Не допускается отсутст элементов системы конт системы снижения выбр двигателем, кислородны каталитический нейтрал двигателя, система реци	ерода; ода. с газов АТС с дизельными гвие и видимые повреждения роля и управления двигателем и осов (электронный блок управления й датчик, изатор, система вентиляции картера ркуляции отработавших газов,	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9 ГОСТ 17.2.2.01-84 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК ООН № 24-03	ТРТС 018/2011  ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р17.2.2.06-2005  ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	0-5000млн-1 0-3,5 м-1 Соот/несоот
		приборов сигнализаторо систем исправному состтранспортных средствах диагностики, эта систем работоспособна, а также неисправностей систем отранспортного средства, диагностики.	й размещенных на комбинации в средств контроля двигателя и его оянию двигателя и его систем. На совтем в средств контроля двигателя и его систем. На совтем в совтем			Соот/несоот
		выпуска транспортных с - Отсутствие подтекания питания двигателей; - Отсутствие подсоса воз газов, минуя систему вы	и каплепадение топлива в системе вдуха и (или) утечки отработавших пуска;			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
		паров топлива, рециркул вентиляции картера, пре - Работоспособность зап устройства перекрытия т - Фиксирования крышки	етичность системы улавливания изции отработавших газов и дусмотренные изготовителем; орных устройств топливных баков и гоплива; топливных баков в закрытом повреждения уплотняющих			Соот/несоот
Дир М.Г	ректор ОсОО «Центр Техосмот І.	•		Руководитель ОК ОсОО «Центр	Техосмотра» Стр _Жээнбаев Т.Т.	р. 75 из 212

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	

Требования к прочим элементам конструкции АТС:

- Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на

Категории наземных

транспортных машин:

- M1, M2, M3

10

ОА.ОК- 2024

TP TC 018/2011

ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10

Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации

	KG 417/КЦА.ОК.019 «	
элементов крышек;		
- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление	Соот/несоо	)Τ
деталей крепления элементов системы питания;	C001/11 <b>cc</b> 00	
- Соответствие системы питания газобаллонных	Соот/несоо	VT.
транспортных средств, ее размещение и установки:	Cool/recoo	, I
- Наличие на каждый газовый баллон паспорта,		
оформленного его изготовителем.	Соот/несоо	ıΤ
- Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на		
транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым	Соот/несоо	ľ
образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный		
номер; обозначение «СНГ» или «КПГ»	Соот/несоо	T
- Наличие свидетельства о проведении периодических		
испытаний газобаллонного оборудования, установленного	Соот/несоо	T
на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на		
баллон.		
- Отсутствие внесения изменений в конструкцию и	Соот/несоо	NT.
комплектность установленного газобаллонного	C001/HeC00	·Τ
оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при		
ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора	Соот/несоо	ıΤ
или баллона), оформляются специально уполномоченными		
организациями свидетельством о соответствии		
газобаллонного оборудования требованиям безопасности.		
-Не допускается:		
Использование газовых баллонов с истекшим сроком их		
периодического освидетельствования.	Соот/несоо	ıΤ
Нарушения крепления компонентов газобаллонного	Cool/110000	•
оборудования.		
Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в		
местах их соединений.		
Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного		
средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной	Соот/несоо	ľ
трубы под углом 45O+10O к оси потока газа на неподвижном		
транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу	55-150 <sub>Z</sub>	дБ
при поддержании постоянной целевой частоты вращения		
коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его		
вращения от целевой частоты до минимальной частоты		
холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ		

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 76 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

TP TC 018/2011

Приложение № 8 п. 10

ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	• '''	

Ι.	Іриложение к атте	стату	аккреди	итации
K	G 417/КЦА.ОК.01	9		

« » \_\_\_\_\_2024г.

- N1, N2, N3	транспортных средствах, оснащенных такими средствами;	ГОСТ Р 51709-2001,	
, ,	- Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и	, '	Соот/несос
	диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;	Приложение Е;	0007711000
	- Работоспособность замков дверей кузова или кабины,	Tipinoxemie E,	Соот/несос
	механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений	пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7,	COOT/HECOC
	водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува	5.7.8, 5.7.9, 5.7.10;	
	ветрового стекла, предусмотренное изготовителем	3.7.8, 3.7.9, 3.7.10,	
	транспортного средства, противоугонного устройства	ГОСТ 55530-2013, п. 6;	
	- Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых	1 OC1 33330-2013, II. 0;	Соот/несос
	навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и	FOCT 22472 2015 - 6	
	окончательном, если это предусмотрено изготовителем	ГОСТ 33473-2015, п. 6	
	транспортного средства в эксплуатационной документации.		Соот/несос
	- Укомплектация транспортного средства звуковым		2001/11000
	сигнальным прибором в работоспособном состоянии.		
	Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в		
	действие органа его управления издавать непрерывный и		
	монотонный звук, акустический спектр которого не должен		
	претерпевать значительных изменений.		
	- Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств		Соот/несос
	измерения скорости (спидометры), а также технических		
	средств контроля за соблюдением водителями режимов		
	движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена		
	TP TC);		Соот/несоо
	- Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и		Coolinicco
	разрушений деталей подвески и карданной передачи		
	транспортного средства;		
	- Соответствие давления на контрольном выводе регулятора		
	уровня пола транспортного средства с пневматической		Соот/несос
	подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному		
	изготовителем в эксплуатационной документации.		
	- Отсутствие деформации вследствие повреждений или		Соот/несос
	изменений конструкции передних и задних бамперов		5-10мм
	транспортных средств категорий M и N, при которых радиус		
	кривизны выступающих наружу частей бампера (за		
	исключением деталей, изготовленных из неметаллических		Соот/несоо
	эластичных материалов) менее 5 мм;		COOT/HCCOC
	- Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и		
	следов пробоя изоляции электрических проводов;		
	- Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных		Соот/несос
	батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в		
	эксплуатационной документации транспортного средства.		

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	•	

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

		оборудованных механиз положения подушки и у	транспортных средствах, вмами продольной регулировки гла наклона спинки сиденья или ия сиденья водителя (для посадки и			Соот/несоот
		высадки пассажиров), ун прекращения регулирова должны автоматически ( - Работоспособность дер	казанных механизмов. После ания или пользования эти механизмы			Соот/несоот
		полуприцепов. Работосп положения опор; - Отсутствие каплепаден	вания опорного устроиства пособность фиксаторов транспортного ния масел и рабочих жидкостей из едач, бортовых редукторов, заднего	0		Соот/несоот
		охлаждения и кондицион устанавливаемых на тра устройств;	пуляторной батареи, систем нирования воздуха и дополнительно непортных средствах гидравлических крепления амортизаторов вследстви			Соот/несоот
		отсутствия, повреждени крепления; - Отсутствие трещины и подвески, а также стоек	я или сквозной коррозии деталей их разрушения щек кронштейнов либо каркасов бортов и			Соот/несоот
		в эксплуатационной док элементов системы защи	епления грузов; твие предусмотренных изготовителем сументации транспортного средства иты от разбрызгивания из-под колес; оное оборудование транспортного	Л		Соот/несоот
		средства специальными приборами, нанесение о	звуковыми и световыми сигнальным краски по цветографическим схемам, непортных средств оперативных служ			Соот/несоот
11	Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	- Наличие знака аварийн - Наличие аптечки Комплектность у транс N3, комплектуются не м	ности транспортных средств ной остановки спортных средств категорий М3, N2, ненее чем двумя противооткатными цими диаметру колес транспортного	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 11 Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.11	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
		средства Оснащение независимо	о от наличия автоматической системь		Правила ЕЭК ООН № 67,	Соот/несоот
Дир М.Г	ректор ОсОО «Центр Техосмог П.	гра» Жээнбаев Т.Т	14.09.2024г. Издание № 7	Руководитель ОК ОсОО «Центр	Техосмотра» Стр Стр	о. 78 из 212

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложени	е к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦ	4.OK.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

		пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3  Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.  - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.  - Комплектность транспортных средств категорий М, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»		приложения 15-16; Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6,	Соот/несоот
12	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - О1, О2, О3, О4	-Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией; Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, оАк-	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 12, Приложение № 7 пп 4.2- 4.4 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12 ГОСТ Р 50577-93, приложение И	Соот/несоот Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 79 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля ОсОО «Центр Тех	Область аккреди эхосмотра»	<b>ОА.ОК- 2024</b>
		Приложение к аттестату аккредитац KG 417/КЦА.ОК.019 «
	Тилековку, иные надписи а также изображение государственного флага государства— члена Таможенного союза.  - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами.  - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном	Соот/несо
	средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы;  - Приложение № 7 пп 4.2- 4.4  -Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную	Соот/несс

-Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.

-Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий:

Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.

Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3° и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5° Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от

Соот/несоот

3-50

200-1200мм

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложени	е к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦ	A.OK.019	

« » <u>2</u>024г.

		вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой			0-40°
		устанавливается государственный регистрационный знак,			0.10
		обращена вверх и 15°, если эта поверхность обращена вниз.			
		Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного			
		средства высота от опорной плоскости нижнего края			
		государственного регистрационного знака для транспортных			
		средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его			
		верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если			
		конструкция транспортного средства не позволяет			
		обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта			
		высоту расположения государственного регистрационного			
		знака, допускается его размещение таким образом, чтобы			
		высота его верхнего края насколько возможно минимально			
		превысила размер 1200 мм.			
		Государственный регистрационный знак должен быть			
		видимым в пространстве, ограниченном четырьмя			
		плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх –			
		$15^{\circ}$ , вниз $-0^{\circ}$ , влево и вправо $-30^{\circ}$ .			
		Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего			
		государственного регистрационного знака с расстояния не			0-25м
		менее 20 м в темное время суток при условии его освещения			0 25M
		штатными фонарями, предусмотренными конструкцией			
		транспортного средства для этой цели.			
		Данное требование не распространяется на надписи,			
		указывающие на государственную принадлежность, и			
		указывающае на госуоирственную принаолежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного			
		флага государства – члена Таможенного союза.			
13 K	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Дополнительные требования к транспортным средствам	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	Категории наземных	категории М2; М3			
	колесных транспортных	категории міз, міз - Работоспособность аварийных выключателей дверей и	Приложение № 8 п. 13	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1,	Соот/несоот
	ередств:	- гаоотоспосооность аварииных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	5.7.7;	
-	- M2, M3	устройств приведения их в действие, приборы внутреннего		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	
		освещения салона, привод управления дверями и сигнализация			
		их работы; - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их			Соот/несоот
		использования; - Четкость обозначения деталей приведения в действие		Правила ЕЭК ООН №107,	Соот/несоот
		аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как		1	COOT/HECOOT
				приложения 3, 4, 6, 7	
		предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными			
		- Отсутствие осорудования салона дополнительными			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 81 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

		элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»;			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
		- Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны — члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не			Соот/несоот
		указанным надписям (на расстоянии не менее 72 их высоты) не допускаются.  Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.			Соот/несоот
14	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 14 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	Соот/несоот
	- 01, 02, 03, 04	цветографическим схемам; - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания; - Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов			Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 15 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003- 83, п. 5; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 82 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

				<del></del>	
	- O1, O2, O3, O4	<ul> <li>Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей;</li> <li>Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки;</li> <li>Наличие окраски полосами элементов конструкции</li> </ul>		СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004-75, п. 4	Соот/несоот
		технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.			0-1,0м
16	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 31544-2012; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	0-1,0м
		средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади; - Наличие цвета окраски полос — чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета;		Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7	40-50°
		- Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света;			Соот/несоот
		- Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;			0-1м

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 83 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложени	е к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦ	A.OK.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

		- Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».			Соот/несоот
		Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или			Соот/несоот
		оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.			Соот/несоот
17	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 17 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	TP TC 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	Соот/несоот
	- M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	- Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в			0-100мм
		эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота		Правила ЕЭК ООН 70, п. 7, приложения 4-7	Соот/несоот
		при размещении прицепа-роспуска на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;			Соот/несоот
18	Категории наземных колесных транспортных	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 18	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00,	Соот/несоот
	средств: - M1, M2, M3	канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении;	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18	приложение 3;	Соот/несоот
	- N1, N2, N3 - O1, O2,	<ul> <li>Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;</li> </ul>		ГОСТ 23941-2002, п. 4.18	Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 19 Приложение № 6 п. 2.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11;	Соот/несоот
Дире	ектор ОсОО «Центр Техосмотр		ководитель ОК ОсОО «Центр То	ехосмотра» Стр. 8	4 из 212

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	•	

Прило	жение к аттестату	у аккредитации
KG 41	7/КЦА.ОК.019	
<b>«</b>	»	_2024г.

						<del></del>
	- M1, M2, M3	оборудования на полу п	латформы внутри кузова	ГОСТ Р 33997- 2016 4.19	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.19	
	- N1, N2, N3	специализированного тр		10011 33337 2010 1.13	10011 33337 2010 III 1113	
	- 01, 02, 03, 04		цих за габарит по длине базового			Соот/несоот
	- 01, 02, 03, 04		части подъемника (передняя и задня	я		COOT/HECOOT
			др.) световых приборов и сигнальной			
			ии с пунктом 2.3 приложения № 6:			
			ки безопасности и сигнальная			Соот/несоот
			для обеспечения однозначного			
			х требований, касающихся			
			ия жизни и здоровья людей, снижени	Я		
			без применения слов или с их			
		минимальным количеств	-			Соот/несоот
			асных ситуаций необходимо:			Cool/Hecool
			ности, опасные места и возможные			
			льными цветами, знаками			
		безопасности и сигнальн	,			
			о знаков безопасности места			
			ной безопасности и средств,			Соот/несоот
			цению возможного материального			
			новения пожара, аварий или других			
		чрезвычайных ситуаций				
			лементов оборудования, машин,			Соот/несоот
			расочными материалами сигнальных	;		2001/110001
			их сигнальной разметки должен			
			пель. В случае необходимости			
			вание и нанесение сигнальной			
			ие, машины, механизмы и т.п.,			
			ации, проводит организация,			
			борудование, машины, механизмы.			
			у) знаков безопасности на			
		оборудовании, машинах,	механизмах должен проводить			Соот/несоот
		изготовитель. При необ	ходимости, дополнительное			
		размещение (установку)	знаков безопасности на			
			механизмах, находящихся			
		в эксплуатации, проводи	ıт эксплуатирующая их организация.			
		- Необходимо применят	ь следующие сигнальные цвета:			
		красный, желтый, зелен	ный, синий. Для усиления зрительного			~ /
			ческих изображений знаков			Соот/несоот
		безопасности и сигнальн	ной разметки сигнальные цвета			
			четании с контрастными цветами –	-		
			прастные цвета необходимо			
Дир	ектор ОсОО «Центр Техосм			Руководитель ОК ОсОО «Центр	Техосмотра»	Стр. 85 из 212
М.П		Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	1	Жээнбаев Т.Т.	·
						1

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Γ.	Іриложени	е к аттестату	аккредитации
K	.G 417/КЦ	А.ОК.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

		использовать для выпол	нения графических символов и			
		поясняющих надписей.				
20	Категории наземных	Дополнительные требов	ания к транспортным средствам для	TP TC 018/2011 <i>Приложение</i>	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	перевозки опасных грузо	ОВ	№ 8 n. 20	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	Соот/несоот
	средств:		метру ТС и прицепах (полуприцепах)	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20		
	- M1, M2, M3	<ul><li>на транспортных средс</li></ul>	твах для перевозки съемных цистерн и	I   2010 II. 1.20	ГОСТ 55530-2013, п. 6;	Соот/несоот
	- N1, N2, N3	транспортных средствах	– батареях боковых или задних		1001 33330-2013, 11. 0,	Cool/Hecool
	, ,	защитных устройств;			ГОСТ 56362-2015, п. 6;	
	- 01, 02, 03, 04		на транспортном средстве для		1001 30302-2013, 11. 0,	
		перевозки опасных грузо	ов дополнительных топливных баков,		главы 9.3 - 9.8 Части 9	Соот/несоот
			отовителем транспортного средства;			
		-Отсутствие применение	в кабине водителя топливных		Приложения В к Европейскому	
		обогревательных прибор	оов (в том числе, работающих на		соглашению о международной	Соот/несоот
		газообразном топливе) и	их размещение в грузовых		дорожной перевозке опасных	
		отделениях транспортно			грузов (ДОПОГ	
			озной системы у прицепов для			Соот/несоот
		перевозки опасных грузо	ов с функцией автоматического			C001/11CC001
		торможения;				
			и транспортного средства			G /
		переносными огнетушит	гелями количеством и емкостью, не			Соот/несоот
		менее следующих значе				
			технически допустимой максимальной	í		
			не менее чем одним огнетушителем			
			ой емкостью 8 кг или двумя			
			орых один емкостью не менее 6 кг;			
			технически допустимой максимальной	í		
			ельно – одним или более			
		огнетушителями общей				
		Транспортные средства	для перевозки ограниченного			
		количества опасных груз	вов в упаковках – одним			
		огнетушителем емкосты	ю не менее 2 кг, пригодного для			
		тушения пожара в двига	теле или кабине транспортного			
		средства;				
			ртном средстве системы			Соот/несоот
			отушения двигателя допускается			
		применение переносного	о огнетушителя, не приспособленного			
		для тушения пожара в д				
			у транспортного средства для			Coom/wass
		перевозки опасных грузо				Соот/несоот
		- Не менее чем двумя пр	отивооткатными упорами на каждое			l
			· •			Соот/несоот
Диг	оектор ОсОО «Центр Техосмо	тра»	14.09.2024г. І	уководитель ОК ОсОО «Центр Т	ехосмотра» Стр. 8	36 из 212
M.I		Жээнбаев Т.Т	Издание № 7		Жээнбаев Т.Т.	
.,1			110дшине в 12 /	<del></del>	1111	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024

14.09.2024г. Издание № 7

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П.

\_Жээнбаев Т.Т.\_

	Приложение к ат KG 417/КЦА.ОК	гестату аккредитации 019
	«»	
транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых		
соответствуют диаметру колес;		Соот/несоот
- Двумя знаками аварийной остановки;		2001/1100001
- Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;		Соот/несоот
- Набором ручного инструмента для аварийного ремонта		Cool/Hecool
транспортного средства;		
- Двумя фонарями автономного питания с мигающими или		Соот/несоот
постоянными огнями оранжевого цвета;		
- Лопатой и запасом песка для тушения пожара;		Соот/несоот
- Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;		
- Карманными фонарями для каждого члена экипажа;		Соот/несоот
- В соответствии с предписаниями аварийной карточки и		
условий на перевозку – средствами нейтрализации		Соот/несоот
перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов		2001/1100001
экипажа и персонала, сопровождающего груз;		Соот/несоот
- Специальными средствами для обеспечения безопасности,		Cool/Hecool
указанными в аварийной карточке.		
- Электрические цепи на транспортные средства для перевозки		Соот/несоот
опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея –		
система холодного пуска и остановки двигателя;		Соот/несоот
аккумуляторная батарея – генератор;		
генератор – блок плавких предохранителей или выключателей;		
аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная		
батарея – корпус системы включения износостойкой		
тормозной системы;		
аккумуляторная батарея – электрический механизм для		
подъема оси балансира тележки) должны быть защищены		
плавкими предохранителями промышленного изготовления		
или автоматическими выключателями.		Соот/несоот
- На транспортном средстве должны иметься элементы защиты		
от случайного срабатывания, а также обозначение		
выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от		
электрооборудования транспортного средства.		0-24B
- Номинальное напряжение электрооборудования не должно		
превышать 24 В.		Соот/несоот
- Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы,		
постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны		
быть окрашены в установленные для этих грузов		
опознавательные цвета и снабжены соответствующими		
надписями согласно приложению № 6 к настоящему		
техническому регламенту.		

Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» \_\_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.

Стр. 87 из 212

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	_	

Прил	пожение к аттеста	ату аккредитации
KG 4	117/КЦА.ОК.019	
<b>«</b>	<b>&gt;&gt;</b>	$2024\Gamma$ .

	Соот/несоот			-Не допускается:
	2001/110001	x	ревозки опасных грузов транспортных	
	Соот/несоот		ним прицепом или полуприцепом в его	
	Cool/Hecool			составе;
			спортного средства огнетушителями,	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
			которых выделяют токсичные газы;	
	Соот/несоот		и досок кузова, щели и проломы в	
				закрытых и крытых тен
			прушение крепления и демонтаж	
	Соот/несоот		ранспортном средстве для перевозки	
	Coolinector		ся и взрывчатых веществ и изделий;	
			гренного конструкцией транспортного	
		'	ния выпускной трубы с глушителем;	
			ния выпускной трубы с глушителем, пскрогасителя с выпускной трубы;	
	Соот/несоот			
		,	ия топливного бака, сокращающее его	
	Соот/несоот		орной батареи, двигателя,	
		ſ;	ов или выпускной трубы с глушителем;	
	Соот/несоот		непроницаемой перегородки между	
	Cool/Hecool		кумуляторной батареей;	
			ия топливного бака и других узлов	
	Соот/несоот	ва	ающее возможность попадания топлив	
	Соот/несоот			не на землю, а на перев
			или системы выпуска двигателя;	
	Соот/несоот		кожуха под днищем и с боков	
				топливного бака;
	Соот/несоот		ение крепления защитного экрана	- Демонтаж или ослабле
	Cool/necool		рузом и расположенными за задней	между цистерной или г
			гами, нагревающимися при	
	Соот/несоот		ль, трансмиссия, тормоз-замедлитель);	
		ies	ртном средстве деревянных деталей бе	
	Соот/несоот		и установка элементов внутренней	
			кой пропитки или из материалов,	
				вызывающих искры;
	Соот/несоот	і́ и	отоспособное состояние замков дверей	
	Cool/necool			тентов на бортовых куз
			пособное состояние, изменение места	- Демонтаж, неработост
			ичение видимости специального	размещения или ограни
			прибора с излучением желтого	светового сигнального
	Соот/несоот	о	крыше или над крышей транспортного	
				средства;
		i	отоспособное состояние выключателя	
	Стр. 88 из 212	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техо		ректор OcOO «Центр Техосмотра»
	-	Ж	Излание № 7	П. Жээнбаев Т.Т
- 1	•	//N	поданно на т	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	OA.OK- 2024
	Π	риложение к аттестату аккредитации

	KG 417/КЦА.ОК.019	
	«2024г.	
для отсоединения аккумуляторной батареи от		
электрооборудования транспортного средства, а также его	Соот	г/несоот
приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и		
снаружи транспортного средства;		
- Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне		
подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого		
отсека с изолирующими внутренними стенками;	Coord	г/несоот
Применение на транспортном средстве ламп накаливания с	C001	/несоот
винтовыми цоколями;		
- Применение электрических разъемов между автомобилем-		
тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой		
от случайных разъединений;	Соот	г/несоот
Замена на транспортном средстве аппаратов		
электрооборудования в пыленепроницаемом и		
взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном		
исполнении;		
- Замена аппаратов электрооборудования во		/
взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического	Coor	г/несоот
оборудования и в его пульте управления на оборудование в		
менее защищенном исполнении;		
- Прокладка электропроводки вне металлической оболочки,		
наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением	Соот	г/несоот
мер по изоляции электрооборудования от контакта с		
технологическим оборудованием;		
- Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции,		
крепления, повреждение или удаление деталей защиты;	Cara	г/несоот
- Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп	C001	лнесоот
накаливания внутри кузова транспортного средства или		,
прокладка наружных электропроводок внутри кузова;	Соот	г/несоот
- Нарушение электропроводности соединенной с шасси		
(сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при		
ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с	Соот	г/несоот
землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200		
мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце		
для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему		
контуру;		
- Демонтаж или неработоспособное состояние элементов		,
защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования,	Соот	г/несоот
установленного в верхней части резервуара, от повреждений в		
случае опрокидывания автоцистерны;		
- Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления		

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 89 из 212	
	М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.		

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

			ации об опасности, расположенных зади транспортного средства.			Соот/несоот
21	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3	цистернам	ания к транспортным средствам — го устройства загрузочного люка открытом положениях;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 21 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	Соот/несоот
	- 01, 02, 03, 04	деталей уплотнения;	грузочных люков, их запоров и			Соот/несоот
		перевозки пищевых жид	х устройств на цистернах для костей; опроводов и арматуры, потеки через			Соот/несоот
		уплотнения насосов, вен соединений, заглушек и	тилей, задвижек, прокладки резьбовых горцевых уплотнений, потеки и цкостей (материалов) через			Соот/несоот
22	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3	Дополнительные требов цистернам для перевозки - Заземление для обеспеч	ания к транспортным средствам – и заправки нефтепродуктов нения электробезопасности при специального оборудования	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 22 ГОСТ Р 33997- 2016 4.22	ТР ТС 018/2011 СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН 13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006; СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ	Соот/несоот
	- 01, 02, 03, 04	между собой припаянно	ых рукавов должны быть соединены й металлической перемычкой,		25560-82, п. 6; ГОСТ 25570-82, приложение 2	Соот/несоот
		- Наличие таблички с пр	тость электрической цепи. едупреждающей надписью: «При ии) топливом автоцистерна должна		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.22	Соот/несоот
		- Надпись «Огнеопасно» сосуда должна быть чита	на боковых сторонах и заднем днище нема. Надписи выполняются на ублироваться на государственном			Соот/несоот
		знак Ограничение скоро	па Таможенного союза.  измещаться два знака «Опасность»,  сти», мигающий фонарь красного  й остановки, кошма, емкость для			Соот/несоот
		песка массой не менее 2: - Автоцистерна должна ( маячком оранжевого цве Не допускается:	5 кг. быть оборудована проблесковым та.			Соот/несоот
	ектор ОсОО «Центр Техосмо		оспособное состояние зажимов для 14.09.2024г. Ру			Соот/несоот 90 из 212

Директор OcOO «Центр Техосмотра» М.П. \_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.\_

14.09.2024г. Издание № 7 Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» \_Жээнбаев Т.Т. Стр. 90 из 212

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	•

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П.

\_Жээнбаев Т.Т.\_

OA.OK-	2024
--------	------

Прило	жение к аттестату	аккредитации
KG 41	7/КЦА.ОК.019	
<b>«</b>	»	_2024г.

Стр. 91 из 212

		подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства;  - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;  - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;  - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;  - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.			Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот
23	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - О1, О2, О3, О4	Дополнительные требования к транспортным средствам — цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов - наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан □ огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства — члена Таможенного союза Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 23 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
24	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к транспортным средствам — фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 24 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	Соот/несоот

Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» \_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.

14.09.2024г. Издание № 7

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	• ***	

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

- M1, M2, M3 - N1, N2, N3	замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом			Соот/несоот
	Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при			Соот/несоот
	- Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.			Соот/несоот
Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам — фургонам, имеющим места для перевозки людей - Не допускаются:    Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона;    Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров;    Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства;    Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 25 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	TPTC 018/2011 ΓΟCT P 33997- 2016 π. 4.25	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов - Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов,	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 26 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	Соот/несоот
- 01, 02, 03, 04	контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	A Hanou 5/u		Соот/несоот
	- N1, N2, N3  Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3  Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	горизонтальной площадке;	горизонтальной площадке;  - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампык, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях;  - Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремпей, крюков для подвещивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для педаотвращения смещения груза при транспортном положения;  - Демонтаж или повреждения съемных или откидных перегородок и др.) для педаотвращения смещения груза при транспортном положении;  - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.  Категории наземных колесных транспортных средств:  - М1, М2, М3  - N1, N2, N3  Категории наземных или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров с кабиной транспортных средств:  - М1, М2, М3  - N1, N2, N3  Категории наземных колесных транспортных средстви и правотогонособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров.  Категории наземных колесных транспортных средствам для перевозки илиенах продуктов.  Категории наземных колесных транспортных средств:  - М1, М2, М3  - N1, N2, N3  - N1, N2, N3  - O1, O2, О3, О4  Категории наземных продуктов отсека для пассажиров.  Дополнительные требования к транспортным средствам для перемозки пищевых продуктов.  - Не допускаются:  Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вситилящонных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также неремозки илиенам, а также неремозки илиенам, а также неремозки илиенам, а также негрольных приборов, средств управления, а также негрольных приборов, для перекачки продукта;  - Разрушение сетствоизоляции крышек и горловин люков	- NI, N2, N3  горизонтальной площадке; - Нарушения рабогоснособности механизмов фиксирования аверей, рампы, декрей-гранов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; - Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подпецинания туди, съемных или откадных перегородок кузова, в том чисие, снабженных кольвами для прегородок кузова, в том чисие, снабженных кольвами для привяжи кивотных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения рабогоснособность люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.  Демоитистальные требования к транспортным средствам – фурговам, мископим места для перевозки люкей — Не допускаются: Демоитистальные требования к транспортным средствам – фурговам, мископим места для перевозки люкей — Не допускаются: Демоитистальные перегородок, отделяющих отеек для пассажиров и места для перевозки люкей — Не допускаются: Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров. Императорования и предотного отераства; Отсутствие или неработоспособность вуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров.  Категории наземных дверей или связи отсека для пассажиров. Котерольных предотного отераства; Загрушенность открымания двери отсека для нассажиров. ТРТ ТС 018/2011 Придожение № 8 л. 26 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 92 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	•	

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

<b>&lt;&lt;</b>	<b>&gt;&gt;</b>	2024г.

1.		Категории наземных	-Требования к общей безопасности		TP TC 018/2011	TP TC 018/2011			
		колесных транспортных	Эффективность торможения и устойчивости тр	анспортного	Приложение № 8 п. 1	ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1			
			средства при торможении	1	ΓΟCT P 51709-2001	ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1			
		средств:	при проверках на роликовых стендах:		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1		0-100	ΔII
		- M1, M2, M3	- удельная тормозная сила		1 OC1 P 33997- 2010 II. 4.1	1 OC1 P 33997- 2016 II. 4.1			
		- N1, N2	-относительная разность тормозных сил колес с	си;				0-20%,0	
		- O1, O2, O3, O4	- Блокирование колес транспортного средства н					Соот/не	есоот
			автоматическое отключение стенда вследствие	•					
			проскальзывания колес по роликам.					Соот/не	есоот
			Стояночный тормоз:						
			- общая удельная тормозная сила					0,5-	-1
			- автоматическое отключение стенда					Соот/не	есоот
			вследствие проскальзывания колес по роликам.						
			Запасная ТС:					0,25-	0.5
			- Удельная тормозная сила,					Соот/не	*
			- авто отключение стенда					COOT/IN	
			Отсутствие:					Coom/rv	
			- Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;					Соот/не	ECOOT
			- Нарушения герметичности трубопроводов или					<b>a</b> /	
			гидравлическом тормозном приводе и подтекан	ия тормозной				Соот/не	есоот
			жидкости;						
			- Коррозия, грозящая потерей герметичности из	ІИ				Соот/не	есоот
			разрушением;						
			- Перегибы, видимые перетирания и другие мех	анические				Соот/не	есоот
			повреждения тормозных трубопроводов;	1 0					
			- Наличие деталей с трещинами или остаточной	деформациеи				Соот/не	есоот
			в тормозном приводе;						
			- Нарушение целостности регулятора тормозны транспортном средстве, оборудованном этим ус					Соот/не	есоот
			- Набухание шлангов под давлением и наличие					COOT/III	20001
			и видимых мест перетирания;	на них трещин	1			Соот/и	2000
			<ul><li>- Демонтаж регулятора тормозных сил, предусм</li></ul>	отренного в				Соот/не	COOT
			эксплуатационной документации транспортног					<b>a</b> /	
			- Работоспособность средства сигнализации и к					Соот/не	
			тормозных систем, манометры пневматического					Соот/не	есоот
			пневмогидравлического тормозного привода, ус						
			фиксации органа управления стояночной тормо						
			- Дополнительных переходных элементов соеди						
			друг с другом на гибких тормозных шлангах, по					Соот/не	есоот
			давление сжатого воздуха или тормозной жидк						
			тормозным механизмам.						
Π.	Дире	ктор ОсОО «Центр Техосмотра	» 14.09.2024	r. I	Руководитель ОК ОсОО «Центр То	ехосмотра»	Стр. 93	3 из 212	
	М.П.		Жээнбаев Т.Т Издание №			Жээнбаев Т.Т.	•		

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

		-Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства; Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление,			Соот/несоот
		отсоединение элементов АБС Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение			Соот/несоот
2	Категории наземных	Рулевое управление:	TP TC 018/2011	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2	
	колесных транспортных средств:	-внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота; - Отсутствие:	Приложение № 8 п. 2	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.2	Соот/несоот
	- M1, M2, M3 - N1, N2	- неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве);	ΓΟCT P 51709-2001 ΓΟCT P 33997- 2016 4.2		Соот/несоот
		- демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства;			Соот/несоот
		- самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при			Соот/несоот
		работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя; - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации,			Соот/несоот
		с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления -суммарный люфт			$0-10^{0} \\ 0-20^{0} \\ 0-25^{0}$
3	Категории наземных	Внешние световые приборы:	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2	-работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны	Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)	ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	Соот/несоот
	- O1, O2, O3, O4	соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка;	ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3		
		Требования к наличию внешних световых приборов на			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 94 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	•	

	Іриложение к аттестату	аккредитации
K	G 417/КЦА.ОК.019	

			«	J24Γ.	
или 4); Фара ближнего света: Передняя противотума желтый (количество 2) Фонарь заднего хода: це или 2) Указатели поворота пе Автожелтый (количест Автожелтый (количест Автожелтый (количест Автожелтый (количест Аварийная сигнализация Сигнал торможения: об (центральный): цвет из Передний огонь габарит (количество 2) Задний габаритный ого (количество 2) Задний противотуманн (количество 1 или 2) Стояночный огонь Пере цвет излучения — красне автожелтый (количест одному с каждой сторо Боковой фонарь габарит тый или красный (колич Контурный огонь Перес цвет излучения — красне Фонарь освещения заднерегистрационного знака Дневной ходовой огонь — Дневной ходовой огонь — Переднее светоотражся формы (для категории боковое светоотражам	цвет излучения белый (количество 2 иная фара: цвет излучения — белый (количество 2 иная фара: цвет излучения — белый илет излучения — белый илет излучения — белый илет излучения — белый излучения — белый излучения — белый излучения — белье: цвет излучения — белье: цвет излучения обелье: цвет излучения обелье и дополнительный излучения — красный (количество 1 или обелье излучения — белый обелье излучения — белый обелье излучения — красный обелье излучения — белый; Задни обелье излучения — белый; Задни обелье излучения — белый; Задний (количество по 2) обелье излучения — белый; Задний (количество по 2) обелье (количество 2) обелье (количест обелье (количе	2) i	<u> </u>	024F.	
формы (для категории (	О) (количество 2)				
формы Переднее – Желі красный; Заднее - красн Заднее светоотражаю формы – красный; Треул	тый; Боковое - желтый или ый цее устройство Нетреугольной гольной формы - красный				
Адаптивная система пе Директор OcOO «Центр Техосмотра»	греднего освещения - белый 14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Texo	Constant Con	95 из 212	_
директор Осоо «центр Техосмотра»  М.ПЖээнбаев Т.Т	14.09.2024г. Издание № 7		энбаев Т.Т.	73 N3 Z1Z	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024

Прил	ожение к аттестат	у аккредитации
KG 4	17/КЦА.ОК.019	
<b>«</b>	<b>&gt;&gt;</b>	2024r

				``	202 ii .	
	Фонарь угловой – белый	і (количество 2)				
		Боковая - белая или желтая; Задняя	7-			
	красная или желтая					
		ия и загрязнения рассеивателей				
		оров и установка не предусмотреннь	JIX			
		о прибора оптических элементов (в то			Соот/не	COOT
		окрашенных оптических деталей и				
		и предусмотренного <i>Приложением №</i>	5 g			
	раздел 9:					
	1	тройств освещения и световой				
		ие изменений в их конструкцию,				
		са источников света в фарах			Соот/не	*COOT
		и сообщения об официальном			COOT/HE	,001
		лам ЕЭК ООН, или наличия заключен	านต			
	аккредитованной ИЛ	tan 2011, tan nasa tan saidio ten				
		ренного конструкцией транспортно	20			
		гта на источник света того же клас				
		скими характеристиками либо иного			Соот/не	соот
		ожет быть проведена только				
		и модулем, соответствующим				
		у света, либо фары в сборе				
		сса источника света необходимо				
		анной испытательной лаборатории	0			
		м ЕЭК ООН, применяемым в				
		вующих типов фар и источников				
		их параметров фары с замененными				
	источниками света и св					
		приборов относительно вертикально	ий			
		состей, форме и размеров друг другу,			Соот/не	соот
	симметричное располож					
		ий и отслоения светоотражающей			Соот/не	COOT
	маркировки;	ii oronooniin oboroorpiiniinii			Coorne	,0001
	-высота расположения с	еветовых приборов:			Coom/res	
	-количество, расположе				Соот/не	
		нарей заднего хода включении			Соот/не	COOT
		и работать в постоянном режиме,				
		нхронность включения аварийной			Соот/не	соот
		торможения (отсутствие совмещени	я			
		орможения с другими огнями)				
		отивотуманных фонарей;				
		ояночных огней; габаритных и				
Директор ОсОО «Центр Техосмотр		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Те	XOCMOTDA»	Стр. 96 из 212	1
М.П.	жээнбаев Т.Т	14.09.20241. Издание № 7		хосмотра» Сээнбаев Т.Т.	21p. 70 ns 212	
IVI.11.		издание лу /	/r	COORDINATE I.I.		1

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

OA.OK- 2024

Триложени	е к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦ	A.OK.019	

« » <u>2</u>024г.

		контурных огней			Соот/несоот
		- автоматическое включение дневных ходовых огней (при			Соот/несоот
		наличии)			
		- включение сигналов торможения (основные и			Соот/несоот
		дополнительные) при воздействии на органы управления			Соот/несоот
		рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение			C001/HCC001
		излучение в постоянном режиме;			
		- отсутствие совмещения для центрального дополнительного			
		сигнала торможения с другими огнями не допускается.			
		- фонари освещения заднего гос.регистрационного знака			Соот/несоот
		(синхронность с габаритными огнями)			
		- Изменение цвета огней, установка дополнительных и			Соот/несоот
		демонтаж внешних световых приборов			
		-сила света			Соот/несоот
					0-750 кд,
					1600-
					10000-
					10000кд,
					300000кд.
4	Категории наземных	Средства обеспечения обзорности:	ΓΟCT P 51709-2001	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	- комплектность транспортного средства стеклами,	TP TC 018/2011	ΓΟCT P 33670- 2015	Соот/несоот
	средств:	предусмотренными изготовителем;	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.7.1	
	- M1, M2, M3	- отсутствие дополнительных предметов или покрытий,			Соот/несоот
	- N1, N2	ограничивающих обзорность места водителя (за исключением		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	
	,	зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и			
		нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн,			
		нагревательных элементов устройств размораживания и			
		осушения ветрового стекла);			C/
		- отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки			Соот/несоот
		стеклоочистителем половины стекла, расположенной со			
		стороны водителя;			
		- Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние			0-100%
		обзорность водителя); - отсутствие искажения правильности восприятия белого,			
		- отсутствие искажения правильности восприятия оелого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта;			Соот/несоот
		- Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей			
		- Расотоспособность стеклюочистителей и стеклюомывателей ветрового стекла:			Соот/несоот
		*			
		- отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей;			Соот/несоот
		стеклюомывателей,			COOT/TICCOOT

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 97 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Прил	ожение	к аттестату	аккредитации
KG 4	17/КЦА	.ОК.019	

				1	
		- наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;			Соот/несоот
		- наличие противосолнечных козырьков;			Соот/несоот
		- наличие зеркал заднего вида;			
5	Категории наземных	Шины и колеса:	TP TC 018/2011	ГОСТ Р 51709-2001	
	колесных транспортных	- укомплектация шинами согласно эксплуатационной	ГОСТ Р 51709-2001	TP TC 018/2011	Соот/несоот
	средств:	документации изготовителей транспортных средств;	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	ЕЭК ООН №30, №54	0001/110001
	- M1, M2, M3	-внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса,	Правила ЕЭК ООН №30, №54	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	Соот/несоот
	- N1, N2	укомплектация по сезону);	№ 108, 109	10011 33997-2010 11. 4.3	0,8мм-20мм
		-высота рисунка протектора шин;	Nº 100, 109		Соот/несоот
	- O1, O2, O3, O4	-давление воздуха в шинах;			
		- наличие всех болтов и гаек крепления дисков;			Соот/несоот
		- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их			Соот/несоот
		устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров			
		крепежных отверстий на дисках колес;			
		- Отсутствие установки на одну ось транспортного средства			Соот/несоот
		шин разной размерности, конструкции (радиальной,			
		диагональной, камерной, бескамерной), с разными			
		категориями скорости, индексами несущей способности,			
		рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и			
		восстановленных, новых и с углубленным рисунком			Соот/несоот
		протектора.			COOT/HCCOOT
		- совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных			
		колес для обеспечения возможности измерения давления			G /
		воздуха шин;			Соот/несоот
		- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых			
		нарушений формы и размеров крепежных местных			
		повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин,			
		сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а			
		также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном			
		отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.			Соот/несоот
i		<ul> <li>- отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального</li> </ul>			23311100001
		определения степени его износа, глубина которого			
		соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);			
		протектора шин); - Наличие в маркировке восстановленной шины указания			
		- паличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»;			Соот/несоот
i		- Наличие на шине с восстановленным протектором помимо			
l		- глаличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака			Соот/несоот
i		официального утверждения, состоящий из круга, в котором			
	1	официального утверждения, состоящии из круга, в котором		1	

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 98 из 212
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	•	

М.П. \_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.\_

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

уживии буди об. д. петерой систуе отденительный помер отдены, передостимного формациальное уперациальное предостимного образоваться устрем, предостимного образоваться образов
Транспортных ределя категории Одолускается применение шин с отремонтированиями держдениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regrovable», также с рисуком Протекторых ултубленным исторым нарками в соответствии с документацией изготовителя шин.  Категории назаемных достаствии с документацией изготовителя шин.  Требования к пенным устройствам: Ангоматическое завривание седельно-сцепного устройства седельных транспортных средств:  - М1, М2, М3 - N1, N2 - О1, О2, О3, О4  Трестве деформации разрывом, прещи и других видимых повреждений сценного шкоорыя, песца шкоория, опорной плиты, тагового крома, шара тятого-сценного устройства, тершин, разрушений, в том числе, местных, вын отсутствие детлаей сценных приспособлений (цене, тросов) у односовых принешов в оборудованных рабочей тормолого системой;  - Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, подверживающих сценной петли или данша прицены, груб опарушающие пососових спенную петлю данша в положение, облегающеем сценных приспособления и денных приспосовых принешем не оборудованных рабочей тормолого предежние, облегающеем сценных приспособления и пососовых принешем не оборудованных рабочей тормолого порятельной центральной плестмой;  - Отсутствие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, подверждения сценной петли или данша прицены, груб опарушающие оборудованных приненых сценной петли или данша прицены, груб опарушающие оборудованных приненых сценной петли или данша прицены, груб опарушающие оборудованных приненых сценной петли или данша прицены, распрас така в приненых спенной петли или данша прицены, груб опактая так рекительных питан так рекительных питан;  - Отсутствие предохавления сценной петли или данша прицены, груб опактая так рекительных питан так рекительных питан так рекительных питан так рекительных приненых спенной петли или данша принены, груб от приненых спенной петли или даншах приненых спенной петли или даншах приненых спенной петли или даншах приненых приненых предеждения предохажном предохажном предохажном предохажном предоха
колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2 - О1, О2, О3, О4 - О1, О2, О4 - О1,
- NI, N2 - O1, O2, O3, O4  повреждений сцепного шкворня, пезда шкворня, опорвой плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой; - Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облетчающем оцепску и расцепку с тятачом; - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плосости симметрии прицепа, дазрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышлая к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг; - Тайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашилинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должны быть завернута до отказа и зашилинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должны быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и такові; Стопорные шайба и шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-
фандалей сценных устройств и их крепления  - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой; - Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом; - Отсутствие деформации сценной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шквория и гаск реактивных шташт; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зашковой шайбой и гайкой; Стопорые шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-
тормозной системой; - Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом; - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дыпла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-
- Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-
дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-
и гаек реактивных штанг; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-
фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-

\_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.

Издание № 7

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

		сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;			составляющего 36 мм.
7	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2	-Требования к удерживающим системам пассивной безопасности  - Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией;  - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;  - Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;  - Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки;  - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве;  - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем;  - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2	-Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 8 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	Соот/несоот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2	Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами ATC с бензиновыми двигателями: -содержание оксида углерода; - содержание углеводородаДымность отработавших газов ATC с дизельными двигателями - Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9 ГОСТ 17.2.2.01-84 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК	ТРТС 018/2011  ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р17.2.2.06-2005  ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	0-5000млн-1 0-3,5 м-1 Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»	<b>&gt;</b>	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 100 из	l
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	l
					l

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	OA.OK- 2024

		Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019	
		«»	
двигателя, система рециркуляции отработавших газов,	OOH № 24-03		
система улавливания паров топлива и другие);			
- Соответствие показаний размещенных на комбинации			Соот/несоот
приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его			Cooliniccool
систем исправному состоянию двигателя и его систем. На			
транспортных средствах, оснащенных системой бортовой			
диагностики, эта система должна быть комплектна и			
работоспособна, а также должны отсутствовать коды			
неисправностей систем обеспечения безопасности			
транспортного средства, сохраненные системой бортовой			
диагностики.			
- Комплектность и герметичность системы питания и			
выпуска транспортных средств;			Соот/несоот
- Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе			
питания двигателей;			Соот/несоот
- Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших			Соот/несоот
газов, минуя систему выпуска;			Cool/Hecool
- Комплектность и герметичность системы улавливания			
паров топлива, рециркуляции отработавших газов и			
вентиляции картера, предусмотренные изготовителем;			Соот/несоот
- Работоспособность запорных устройств топливных баков и			
устройства перекрытия топлива;			
- Фиксирования крышки топливных баков в закрытом			Соот/несоот
положении, отсутствие повреждения уплотняющих			
элементов крышек;			Соот/несоот
- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление			
деталей крепления элементов системы питания;			Соот/несоот
- Соответствие системы питания газобаллонных			COOT/HCCOOT
транспортных средств, ее размещение и установки:			
- Наличие на каждый газовый баллон паспорта,			Соот/несоот
оформленного его изготовителем.			
- Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на			Соот/несоот
транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым			
образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный			Соот/несоот
номер; обозначение «СНГ» или «КПГ»			
- Наличие свидетельства о проведении периодических			Соот/несоот
испытаний газобаллонного оборудования, установленного			1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 101 из	
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	1
					ı

- Отсутствие внесения изменений в конструкцию и

Соот/несоот

Орган контро	ЯП	
ОсОО «Центр	техосмот	pa»

ОА.ОК- 2024

Приложени	е к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦ	А.ОК.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

Компасительного, установленного такобальовного оборудования и пасовального оборудования и пасовального оборудования и пасовального основлением и пасовального основлением и пасовального основного основлением и пасовального основного основлением и пасовального основного основнения основного основного основнения основного основнения основного основнения основного						
ремонте тазобалюнного оборудования (замена редуктора или бальна), оформативности. Не допускается:  Использование тазовам бальонов с встекшим сроком их периодического освядетельствования. Не допускается:  Использование тазовам бальонов с встекшим сроком их периодического освядетельствования. Нарушения крепления компонентов тазобалюнного оборудования и в местах их соединений. Утовки тазы из эмематов таковаренного оборудования и в местах их соединений. Утовки тазы из эмематов таковаренного оборудования и в местах их соединений. Утовки тазы из эмематов таков предестав, изверенный из расствования. Утовки тазы из эмематов таков предестав, изверенный из расствования и расствования прового двитателя и в режиме замеляетная колостом ходу при подержавани постоянной дестова таков транспортных машии:  - М. М. 2. МЗ — Работоспособность показаний сигатоваться и при при поставления и пранспортных контроля и динальстворовам предестав, оснащенных такивы средствами; - Компъсктность показаний сигатоватовам при						
или балона), оформаются специально уполномоченными организациями видуетельством соответствии организациями видуетельством соответствии тазобаллошого оборудования требоващим безопасности.  Не допускается: Использование тазовах балонов с истепции сроком их перводетеского тооспусующамия.  Нарушения крепления компонентов газобальошого оборудования и на местах их соединений.  Утечеи тази из члементов тазобальошного оборудования и на местах их соединений.  Утечеи тази из члементов тазобальонного оборудования и на местах их соединений.  Утечеи тази из члементов тазобальонного оборудования и на местах их соединений.  Утечеи тази из члементов тазобальонного оборудования и на местах их соединений.  Утечеи тази из члементов тазобальонного оборудования и на местах их соединений.  Утечеи тази из члементов тазобального оборудования и на местах их соединений.  Утечеи тази из члементов тазобального оборудования и не местах их соединений в тазобального оборудования и поставной неготах их обостов уставности правителя и поставной члетот каристеля и поставной члето котероа и поставной пределения и поставной члетов котероа и поставной пределения и поставной члетов котероа и поставной пределения поставной пределения и поставной пред						Соот/несоот
организациями свидетельством о соответствии газобалонного оборудования пребования и безопасности Не допускается: Испольование тазовах балюное с истенции сроком их периодческого освящетельствовния. Нарушения крепления компотентов тазобалонного оборудовния. Утечки газа из элементов газобалонного оборудовния и местам и состанений. Уровень шума выпуска от кольстоты кольстоты кольстоты кольстоты кольстоты правиения коленчатого валы день шителя и кольстоты кольстоты кольстоты от целевой частоты до минимальной частоты кольстото ходя, не должен превышать более чем на 5 дБ  ТР ТС 018/2011  ТР ТС 018/2011  ТР ТС 018/2011  ТР ТС 018/2011  Приложение № 8 л. 10  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10  ГОСТ Р 51709-2001,  Приложение Е;  пи .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10;  ГОСТ 55530-2013, п. 6;  ГОСТ 55530-2013, п. 6;  ГОСТ 33473-2015, п. 6  Соот/несоот срастных довератель положениях запирания замков боковых насстать, дерениемующного устройства сидений водитель прависториного средства в зукловым сиденами насстать доверать обружа выпусков образа в сот уровенным запирания замков боковых насстать, дерениемующного устройства сидений водитель прависториного устройства сидений водительства в заклужениях запирания замков боковых насстать, дерениемующного устройства сидений водительства в уровень изтотовителем гранспортного средства в укуловым запирания замков боковых насстать должениях запирания замков боковых насстать должениях запирания замков боковых насстать должениях запирания замков боковых сиденами в стать в прастори			ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора			
организациями свидетельством о соответствии газобалонного оборудования пребования и безопасности Не допускается: Испольование тазовах балюное с истенции сроком их периодческого освящетельствовния. Нарушения крепления компотентов тазобалонного оборудовния. Утечки газа из элементов газобалонного оборудовния и местам и состанений. Уровень шума выпуска от кольстоты кольстоты кольстоты кольстоты кольстоты правиения коленчатого валы день шителя и кольстоты кольстоты кольстоты от целевой частоты до минимальной частоты кольстото ходя, не должен превышать более чем на 5 дБ  ТР ТС 018/2011  ТР ТС 018/2011  ТР ТС 018/2011  ТР ТС 018/2011  Приложение № 8 л. 10  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10  ГОСТ Р 51709-2001,  Приложение Е;  пи .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10;  ГОСТ 55530-2013, п. 6;  ГОСТ 55530-2013, п. 6;  ГОСТ 33473-2015, п. 6  Соот/несоот срастных довератель положениях запирания замков боковых насстать, дерениемующного устройства сидений водитель прависториного средства в зукловым сиденами насстать доверать обружа выпусков образа в сот уровенным запирания замков боковых насстать, дерениемующного устройства сидений водитель прависториного устройства сидений водительства в заклужениях запирания замков боковых насстать, дерениемующного устройства сидений водительства в уровень изтотовителем гранспортного средства в укуловым запирания замков боковых насстать должениях запирания замков боковых насстать должениях запирания замков боковых насстать должениях запирания замков боковых сиденами в стать в прастори			или баллона), оформляются специально уполномоченными			
Не допускветскя:  Недопользование газовых бадлонов с истекциим сроком их периодического обвидетельствования.  Нарушения кредиления компонентов газобадлонного оборудования,  Утечки тазы из элементов газобадлонного оборудования и в местах их сосцинений.  Уровень плума выпуска огработавщих газов транспортного средства, измеренций па расстояния 0,5 м от среза выпускной трубы под утлом 450-1100 к оси потока газа на неподвижном транспортного средства, измеренций па расстояния 0,5 м от среза выпускной трубы под утлом 450-1100 к оси потока газа на неподвижном транспортного средства, измеренций па расстояния и колостичной пелевой частоты вращения колостичного вращения от пелевой частоты вращения от пелемения от пеле			организациями свидетельством о соответствии			
Не допускветскя:  Недопользование газовых бадлонов с истекциим сроком их периодического обвидетельствования.  Нарушения кредиления компонентов газобадлонного оборудования,  Утечки тазы из элементов газобадлонного оборудования и в местах их сосцинений.  Уровень плума выпуска огработавщих газов транспортного средства, измеренций па расстояния 0,5 м от среза выпускной трубы под утлом 450-1100 к оси потока газа на неподвижном транспортного средства, измеренций па расстояния 0,5 м от среза выпускной трубы под утлом 450-1100 к оси потока газа на неподвижном транспортного средства, измеренций па расстояния и колостичной пелевой частоты вращения колостичного вращения от пелевой частоты вращения от пелемения от пеле			газобаллонного оборудования требованиям безопасности.			
Непользование тазовах бальново с истежним сроком их пернодического совщетельствования. Нарушения крепления компонентов газобальноного оборудования. Утечни газа из элементов газобальноного оборудования. Утечни газа из элементов газобальноного оборудования и в местах их соединений. Утровны шума выпускаю трубы под утлом 450-100 к сои потока газа на неподвижном транспортном средстве и ри работе двигателя на колостом ходу при поддержании постоянной пелевой частоты вращения колечатого вала двигателя и в режиме замедаения его вращения от пелевой частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5.дь:  Транспортных мащин: - На Категории наземных транспортногость показаний сиглализогоров бортовых (встроенных) средств контроля и дватвостирования и предмежением; с на предмежением; с						
периодического ослидетельствования.			Использование газовых баллонов с истекшим сроком их			
оборудования   Утечки таза из элементов газобадлонного оборудования и в местах их соединений.   Уронень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от срезя выпускной трубы под углом 450+100 к оси потока газа на неподшижном транспортном средстве при работе двиятелен на колостого моду при поддержании постоянной целевой частоты до минимальной частоты домостото моду, при поддержании постоянной целевой частоты домостото моду, при поддержании постоянной целевой частоты домостото моду, при поддержании постоянной целевой частоты домостото мода, не должен превышать более чем на 5 дв    10   Категории наземных транспортных машини:			периодического освидетельствования.			Соот/несоот
оборудования   Утечки тава из элементов газобадлонного оборудования и в местах их соединений.   Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, иренереный на расстоянии 0,5 м от срезя выпускной трубы под углом 450+100 к оси потока газа на неподвижном транспортнох оредстве правоте двиятелен на колостогом коду при поддержании постоянной целевой частоты эмеменения от пелевой частоты до минимальной частоты домосненатого вращения от пелевой частоты домосненатого вода, не должен превышать более чем на 5 дВ требования к прочим эмементия конструкции АТС:			Нарушения крепления компонентов газобаллонного			
местах их соединений.  Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 450+100 к оси потока газа на неподвижном транспортного мерастве при работе двилателя и в достотных молу при поддержании постоянной целевой частоты вращения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его вращения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его вращения колечнатого выла двигателя и в дрежиме замедисния его вращения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его вращения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его вращения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его вращения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его вращения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его вышения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его прадиспортных мащин:  - Мі, М2, М3 - N1, N2  ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 л. 10 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10  ГОСТ Р 51709-2001, Приложение Е; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5						
местах их соединений.  Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 450+100 к оси потока газа на неподвижном транспортного мерастве при работе двилателя и в достотных молу при поддержании постоянной целевой частоты вращения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его вращения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его вращения колечнатого выла двигателя и в дрежиме замедисния его вращения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его вращения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его вращения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его вращения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его вращения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его вышения колечнатого выла двигателя и в режиме замедисния его прадиспортных мащин:  - Мі, М2, М3 - N1, N2  ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 л. 10 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10  ГОСТ Р 51709-2001, Приложение Е; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; пл. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5			Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в			
редства, измеренный на расстоянии 0,5 мот среза выпускной трубы под углом 45O+10O к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя и в рескиме замедления стоты молеичателя и в рескиме замедления стоты молеичателя и в рескиме замедления стоты колеичателя и правиления стоты до минимальной частоты колеичателя и правиления к прочим эменетам колеичателя и диагностирования, отсуствен их видимых повреждений;  - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых светства контроля и диагностирования, отсуствен их видимых повреждений;  - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водитель и нассажиров, устройства обогрева и облума встрового стекла, предумотренное изготовителем транспортного средства, противоутонного устройства - Фиксирования, от опредумотрено изготовителем транспортного средства, противоутонито устройства - Фиксирования, от опредумотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.  - Укомплектация транспортного средства в эксплуатационной документации.  - Укомплектация транспортного средства в эксплуатационной документации.  - Укомплектация транспортного средства зауковым сигналызация пранспортного средства в эксплуатационной документации.  - Укомплектация транспортного средства в эксплуатационной документации.  - Укомплектация транспортного средства зауковым сигналызация пранспортного средства зауковым сигналызация пранспортного средства зауковым сигналызация пранспортного средства зауковым сигналызация пранспортного средства за уковым сигналызация пранспортного средства с представания с			местах их соединений.			
редства, измеренный на расстоянии 0,5 мот среза выпускной трубы под углом 45O+10O к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя и в рескиме замедления стоты молеичателя и в рескиме замедления стоты молеичателя и в рескиме замедления стоты колеичателя и правиления стоты до минимальной частоты колеичателя и правиления к прочим эменетам колеичателя и диагностирования, отсуствен их видимых повреждений;  - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых светства контроля и диагностирования, отсуствен их видимых повреждений;  - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водитель и нассажиров, устройства обогрева и облума встрового стекла, предумотренное изготовителем транспортного средства, противоутонного устройства - Фиксирования, от опредумотрено изготовителем транспортного средства, противоутонито устройства - Фиксирования, от опредумотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.  - Укомплектация транспортного средства в эксплуатационной документации.  - Укомплектация транспортного средства в эксплуатационной документации.  - Укомплектация транспортного средства зауковым сигналызация пранспортного средства в эксплуатационной документации.  - Укомплектация транспортного средства в эксплуатационной документации.  - Укомплектация транспортного средства зауковым сигналызация пранспортного средства зауковым сигналызация пранспортного средства зауковым сигналызация пранспортного средства зауковым сигналызация пранспортного средства за уковым сигналызация пранспортного средства с представания с						Соот/нессот
транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты вращения от целевой частоты долостоть холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ  ТР ТС 018/2011  ТР ТС 018/2011  ТР ТС 018/2011  ТР ТС 018/2011  Приложение № 8 л. 10  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10  ГОСТ Р 37997- 2016 п. 4.10  ГОСТ Р 51709-2001,  Приложение Е;  Приложение Е;  Приложение Е;  Приложение Е;  Соот/несоот  ТР ТС 018/2011  ГОСТ Р 37997- 2016 п. 4.10  ГОСТ Р 51709-2001,  Приложение Б;  Приложение Б;  Приложение Б;  ГОСТ Р 51709-2001,  Приложение Б;  ГОСТ Р 577.8, 5.7.9, 5.7.10;  ГОСТ Р 577.8, 5.7.9, 5.7.10;  ГОСТ Р 55530-2013, п. 6;  ГОСТ 33473-2015, п. 6			средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной			COOT/HCCOOT
при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двитателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты до монимальной частоты до достоя дода не должен превышать более чем на 5 дВ  ТР ТС 018/2011  ТР ТС 018/2011  ТР ТС 018/2011  Приложение № 8 л. 10  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10  ГОСТ Р 351709-2001,  Приложение Е;  пп. 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7,  5.7.8, 5.7.9, 5.7.10;  ГОСТ Р 35970-2013, п. 6;  ГОСТ Р 3597-2013, п. 6;  ГОСТ Р 35970-2015, п. 6			трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном			55 150-F
коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты до монимальной частоты до долее чем на 5 дБ  ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 л. 10 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10 ГОСТ Р 51709-2001, Приложение Е; Пп . 5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; Ветровото стекла, предусмотренное изтотовителем транспортного средства в окспуратационной документации Фиксирования в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства с предусмотрено изтотовителем транспортного средства в окспуратационной документации Укомплектации транспортного средства в зокслуатационной документации Укомплектации транспортного средства зокумовым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.						55-150дь
вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ  Транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2  Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2  Категории наземных транспортных редства контроля и диагностирования па транспортных средствах			при поддержании постоянной целевой частоты вращения			
Холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ						
Требования к прочим элементам конструкции АТС: - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средства кустройства сидений; - N1, N2 -						
Транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2  - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средства контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами; - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений; - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства оботрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации Укомплектация транспортного средства з вуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.  - Работоспособность контроля и диагностивования на транспортного средства сметироля и диагностивования на транспортного средства сметироля и диагностивования на транспортного средства стана и кабины, механизмые прибором в работоспособном состоянии.  - Работоспособность контроля и диагностивования на транспортного средства сметироля и диагностивования на транспортного средства з транспортного средства сметироля и диагностивования на транспортного сметироля и диагностивования на транспортность объекта на транспортность объекта на транспортность на транспортности в транспортность на транспортность на транспортности в т						
- M1, M2, M3 - N1, N2  (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами; - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений; - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.	10	Категории наземных		TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
- M1, M2, M3 - N1, N2  (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами; - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений; - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.		транспортных машин:		Приложение № 8 п. 10	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	Соот/несоот
- N1, N2  транспортных средствах, оснащенных такими средствами; - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений; - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.				1	ГОСТ Р 51709-2001.	
- Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений; - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.		, ,				
диагностирования, отсутствие их видимых повреждении;  - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства  - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.  - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.		111,112			Приложение Е:	Соот/несоот
механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.					117.1110.11110 25,	Cool/necool
механизмы регулировки и фиксирующих устроиства сидении водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.					пп 572 573 574 575 577	C/
ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.						Coot/Hecoot
транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.					3.7.6, 3.7.9, 3.7.10,	
- Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.					ГОСТ 55530 2013 д 6:	
навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.					1001 33330-2013, 11. 0,	
окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.					FOCT 33473 2015 # 6	Соот/несоот
транспортного средства в эксплуатационной документации Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.					1001 334/3-2013, 11.0	
- Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.						
- Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии.						Соот/несоот
			Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в			
действие органа его управления издавать непрерывный и	ı		действие органа его управления издавать непрерывный и			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 102 из
М.ПЖээнбаев Т.Т		Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	OA.OK- 2024
		Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019 «
пре - О изм сре	нотонный звук, акустический спектр которого не должен етерпевать значительных изменений.  Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств иерения скорости (спидометры), а также технических едств контроля за соблюдением водителями режимов ижения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена	Соот/несоот
TP - O pa3 Tpa	TC); ртсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и врушений деталей подвески и карданной передачи анспортного средства; воответствие давления на контрольном выводе регулятора	Соот/несоот
уро	объетенние давления на контрольном выводе регулитора овня пола транспортного средства с пневматической двеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному готовителем в эксплуатационной документации.	Соот/несоот
- О изм тра	отсутствие деформации вследствие повреждений или менений конструкции передних и задних бамперов онспортных средств категорий М и N, при которых радиус онспортных средств категорий М и N, при которых радиус онспортных средств категорий М и N, при которых радиус онспортных средств бампера (за	Соот/несоот 5-10мм
исн	ключением деталей, изготовленных из неметаллических астичных материалов) менее 5 мм;	Соот/несоот

- Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов;

- Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.

- Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться;

- Работоспособность держателя запасного колеса;
- Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор;
- Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот Соот/несоот

Соот/несоот

Директор ОсОО «Ц	Lентр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 103 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	1 // /	

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

<b>&lt;&lt;</b>	<b>&gt;&gt;</b>	2024г.

		устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств; - Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их			Соот/несоот
		крепления; - Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и			Соот/несоот
		приспособлений для крепления грузов; - Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства			Соот/несоот
		элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес; - Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.			Соот/несоот
11	Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2 - O1, O2, O3, O4	Требования к комплектности транспортных средств  - Наличие знака аварийной остановки  - Наличие аптечки.  - Комплектность у транспортных средств категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства.  - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 11 Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.11 Правила ЕЭК ООН № 67, приложения 15-16; Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6,	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
		средств категорий M2 и M3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.  - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.  - Комплектность транспортных средств категорий M, N и O,			Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 104 из	
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	İ
					Ì

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	•	

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

<b>~</b>	<b>&gt;&gt;</b>	2024Γ.

		максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»			Соот/несоот
12	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2 - O1, O2, O3, O4	-Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.  - Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство.  - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией; Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, о АкТилековку, иные надписи а также изображение государственного флага государства— члена Таможенного союза.  - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами.  - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 12, Приложение № 7 пп 4.2- 4.4 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12 ГОСТ Р 50577-93, приложение И	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
		- Приложение № 7 пп 4.2- 4.4 -Место для установки государственного регистрационного			Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 105 из	i
М.П.	энбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	i
				!	ł

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
		Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019 «
	знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.  -Место установки заднего государственного	
	регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий: Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства	Соот/несоот

Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.

Государственный регистрационный знак должен

устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства  $\pm 3^{o}$  и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства  $\pm 5^o$  Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15°, если эта поверхность обращена вниз. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.

3-5°

200-1200мм

 $0-40^{o}$ 

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 106 из
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212
				•

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату	аккредитации
КG 417/КЦА.ОК.019	

13	Категории наземных	Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх — 15°, вниз — 0°, влево и вправо — 30°.  Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.  Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства — члена Таможенного союза.  Дополнительные требования к транспортным средствам	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	0-25м
	колесных транспортных средств: - M2, M3	категории M2; M3 - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы; - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования; - Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий,	Приложение № 8 п. 13 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13 Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
		ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»; - Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»	<b>&gt;</b>	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 107 из	Ì
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	İ
					Ì

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

М.П. \_\_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.\_

#### Область аккредитации

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

«\_\_\_\_\_\_\_\_2024г.

\_Жээнбаев Т.Т.

212

		прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны — члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.			Соот/несоот
14	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 14 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	Соот/несоот
	- O1, O2, O3, O4	цветографическим схемам; - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания; - Работоспособность специальных световых и (или) звуковых			Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2	сигнальных приборов  Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам  - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 15 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003- 83, п. 5; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	Соот/несоот
	- O1, O2, O3, O4	трещины сварных швов; - Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей; - Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки;		СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004- 75, п. 4	Соот/несоот
		- Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.			0-1,0M
	Категории наземных	Дополнительные требования к специальным транспортным	TP TC 018/2011 Приложение	TP TC 018/2011	0-1,0м

Издание № 7

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	1 / /	

При	ложение к ат	гтестату аккредитации
KG -	417/КЦА.ОК	C.019
<b>~</b>	»	2024Γ.

редств: Наличие окраинявание положами элементом котетруации технологического оборудования, выступающие у поберитную дину транспортного средства более чем на .04 м. следа и (длян) странов от висшетох кора я баритную дину транспортного средства более чем на .04 м. следа и (длян) странов от висшетох кора я баритную дину транспортного средства более чем на .04 м. следа и (длян) странов от висшетох кора в торо у средства более чем на .04 м. следа и (длян) странов от вышетох средства обосе чем на .04 м. следа и (длян) странов от вышетох средства обосе чем на .04 м. следа и (длян) странов от вышетох и длян и длянов обосе чем на .04 м. следа и следа обосе чем на .04 м. следа и (длян) следа и длян и длянов обосе чем на .04 м. следа и (длян) следа и длянов обосе чем на .04 м. следа и (длян) следа и длянов обосе чем на .04 м. следа и (длян) следа и длянов обосе чем на .04 м. следа и (длян) следа, длян следа и длянов обосе чем на .04 м. следа и (длян) следа и длянов обосе чем на .04 м. следа и (длян) следа и длянов обосе чем на .04 м. следа и (длян) следа, длян следа и длянов обосе чем на .04 м. следа и (длян) следа и длянов обосе чем на .04 м. следа и (длян) следа, длян следа и длянов обосе чем на .04 м. следа и (длян) следа и (длян) следа и длянов обосе чем на .04 м. следа и (длян) следа и (длян) следа и длянов обосе чем на .04 м. следа и (длян) следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и (длянов обосе чем на .04 м. следа и					
- М.І. М.2, М.З N.І. № 2 - O1, O2, O3 - О1, О2, О3 - О2, О3 - О2, О4, О4, О5, О5, О5, О5, О5, О5, О5, О5, О5, О5	средств:	Наличие окрашивание полосами элементов конструкции	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	ГОСТ 31544-2012;	
- NI, N2 - О1, О2, О3 - О3 — за табаритную пириму транспортного средства более чем ма О, м м слева и (и.н.) старыва от внешение оржи табаритную динку ранспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (и.н.) свадую; - Наличие цвета окраски полос — чередующиеся красные и белые (жесттве) полосно привымов при прины от 30 до 100 мм, угол их накловы 45 ± 5° варужу и вних; - Маштана, предлазвания мактамай) жестто и пирим прины от 30 до 100 мм, угол их накловы 45 ± 5° варужу и вних; - Количество и расположение для выполнения уборочных работ на дорогих, должны быть обсрудованыя специальными саетовым спитальным (проблесовымым мактамам) жестто и дин орванежного писти; - Количество и расположение проблесковых мазчиков должны обсетенната их выдимость из угол 36° в торноитальной плоскости, проходившей через непр и псточныка истучения света Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движения маштама ужето и пириму более чем та 0.4 м слеса и (или) справы от висшения (пили движения маштама и движения маштама ужето и пириму более чем та 0.4 м слеса и (или) справы от висшения (пили движения маштама и движения движения и движения и движения и движения и движения и движения движения и движения движения и движения движения движения движения и движения д				,	
0.4 м слева и (или) справа от ввешнего края габаритира Диниу гранспортиюто средства более чем на 1,0 м сперсии и (или) сзады:  - Напичне цвета окражен полот − чередующиеся красные и белье (жестъе) полосы одинаковой пирица от 30 до 100 мм, угол як наклона 43 ± 5° гаруаму и випи;  - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на предназначенные для выполнения уборочных работ на предназначенные для выполнения уборочных работ на предназначенные для выполнения уборочных работ на предназначенные для выполнения уборочных работ на предназначенные для выполнения уборочных работ на предназначенные для выполнения уборочных работ на предназначенные для выполнения уборочных работ на предназначенные для выполнения уборочных работ на предназначеные для выполнения уборочных работ на предназначены для выполнения уборочных работ на предназначены для выполнения уборочных работ на предназначены для выполнения уборочных работ на предназначены для на предназначеные для предназначенным для на предназначення машины для на предназначення для выполнения работ на предназначеные для на предназначення для на предназначен		за габаритную ширину транспортного средства более чем на		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	
неи выступающие за газоритизую динку гранспортного средства более чем на 1.0 м спереды и (или) салы;  - Наличие цвета окраски полосы однажовой ширины от 3 до 100 мм, угол их нактола 45 в.5° паружу и виги;  - Машины, предвачивенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должив быть оборудования спентальными световыми сигнальными (проблесковыми зактивами) жетото или орагжевого пвета;  - Количество и расположение проблесковых мазчков должины обеспечивать их видимость на угол 360° и горизонтальной плоскости, проходящей через центр всточника налучения света;  - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движения машины за габаритизую ширину более чем на 0.4 м свера и (или) срадам ст вениение окрая габаритизую пирину более чем на 0.4 м свера и (или) срадам ст вениение окрая габаритизм отней или выступающие за габаритизмо дляку правыснорчного средства более чем на 1.0 м спереды и (или) сазди, должица быть обозначены сеговозаращительным фомаризм с освещающей изрежденным бытом образоращительным сосвещающей изрежденым быть обозначены сеговозаращительным сосвещающей маркировкой по Травилам ТЭК ООН № 104;  - Наличе на автогудоваторах читаемого предупреждающего знака, пли световозаращающей маркировкой по Травилам ТЭК ООН № 104;  - Наличе на автогудоваторах читаемого предупреждающего знака с выдовным обстоброжного за кожу и более и дольным сосвещающей маркировкой по Травилам ТЭК ООН № 104;  - Наличе на автогудоваторах читаемого предупреждающего знака с выдовным обстоброжного за каж' и более и имеющие ширину более с убот в также машины, предвазначеные сдла выполнения работ на просэжей части вигодорог, должныя быть оборудовамы специальным сеговоми сигнальным (проблесковым манчжами) желетото или орагжевого пвета. Количество и расположение проблесковых мамчков должны		0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней,			
налитие цвета кореаки полос — предусти (или) садин;  - Налитие предоста на слое — предустивнее и белье (желтые) полосы однажовой ширины от 30 до 100 мм, угот их паклопа 43 ± 5° паружи в вило:  - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на предуправных спетовыми сигналями (продосковыми мазичками) желтого или оранижевого цвета.  - Колитчество и расположение проблесковыми мазичками) желтого или оректемвать их вышмость на угол 360° в торимогныю обсетениять их вышмость на угол 360° в торимогныю поскости, проходящей через центр источника излучения селета;  - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движения машины за габаритную пирипу более чем на 0.4 м света (или выступающие за габаритную пирипу транспортного средства боле е чем на 1.0 м спесреды и (или) салиц, должны быть обозначены естовозвращателями класса 1A по Правилам ЕЗК ООН № 3, или габаритными фоларями с освещающей поверхностью, направленной вперед и изаза, или световозвращающей поверхностью закае и мажини и пределенном изыке страми — члена ТС.  - Самоходные колесенае машины, предватывающей по дрочае двя вымогнения работ на пресъжей части автодорот, должны быть оборудованы специальными спетовыми сигнальными предвательными закаемыми предвательными предвате	- 01, 02, 03				40.50°
- Паличие цвета окраске полос — чередующиеся красные и белые (жестые) полосы одинямогой ширины от 32 до 100 мм, угол их наклова 45 ± 5° наружу и внига;				Правила ЕЭК ООН № 65-00	40-30
оселье (желтые) положь одинаковом пирыны от 30 до 100 мм, угот их наклола 45 ± 5° каружу и вилу;  - Машины, предпазначенные для выполнения уборочных работ на доролях, должны быть оборудованы специальными севтовыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета;  - Количество и расположение проблесковым маячком должны обеспечивать их видимость ва угол 360° в горязовтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света;  - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (цип) справа от висшнего края габаритную дипу трапспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сади, должны быть обозначены световозвращающего мя класса 1 д по Правилам ЕУК ООН № 1,0 м. для габаритным фоларами с осенцающей маркировой по Правилам ЕУК ООН № 104;  - Нашичье на автогудроняторах читаемого предупреждающего знака с надписые мостростью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировой по Правилам ЕУК ООН № 104;  - Нашичье выпольшей маркировой по Правилам ЕУК ООН № 104;  - Нашичье выпольшей маркировой по Правилам ЕУК ООН № 104;  - Нашичье выпольшей маркировой по Правилам ЕУК ООН № 104.  - Нашичье выпольшей маркировой по Правилам ЕУК ООН № 104.  - Нашичье выпольшей маркировой по Правилам ЕУК ООН № 104.  - Сотоблессот знака с править предот предупреждающего знака с надписьм обстоям выке и может дубщироваться на государственном этакж с страны — члена ТС.  - Самоходные колесные машины, передан часина пси одно и предупреждающего на мастрост предупреждающего на предот предожей части автородог, должны быть оборудованы есциальными световыми и предожда части автородог, должны быть оборудованы есциальными световыми и магкары должны быть оборудованы есциальными световыми и магкары должны быть оборудованы есциальными световыми предот на россжей части авторого цвета. Количество и расположение проблега просжжей части авторого цвета. Количество и расположение проблега просжжей части авторого цвета. Количество и располо				-	
— Мацины, предназначеные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть обогудованы специальными световыми сигналами (проблесковым маячками) желтого или орагжевого цвета; — Количество и расположение проблесковым маячков должны обеспечивать их издимость на угоз 360° в горизонтальной плоскоги, проклащей через центр источника издучения света; — Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритирую ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внеишего края табаритного ширину более чем на 1,0 м слева и (или) справа от внеишего края табаритного предуправления и предуправления и предуправления и предуправления и предуправления и предуправления и предуправления и предуправления и предуправления и предуправления и предуправления и предуправления и предуправления и более и предуправления и более и предуправления и более и иметоды предуправления и более и иметоды предуправления и более и иметоды предуправления и более и иметоды предуправления предуправления и более и иметоды предуправления десковым маячков должны быть оборудования специальными световыми спетовыми спетовыми и предуправления дав выполнения работ на проежей части автогорог, должны быть оборудованы специальными световыми спетовыми спетовыми спетовыми предуправления работ на проежей части автогорог, должны быть оборудоваными и более и иметодые дав дав дав дав дав дав дав дав дав дав				приложение 3,	
работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковым маячками) желтого или оралженого приложения (проблесковым маячками) желтого или оралженого прослесковым маячками должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света;  - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0.4 м слева и (пли) справа от внешеног края габаритных огней или выступающие за габаритную диниу транспортного средства более чем на 1.0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или табаритными фолармии световозращащей выверец и назади, или световозращащей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;  - Нацине на витогудоризгорах читакмого предупреждающего знака с надлисью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС Самоходных колесные машиным, передавтивоциеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие штриу более 2,5% м а также мащины, предвагными, предвагными и более и имеющие штриу более 2,5% м а также мащины, предвагными, предвагными и более и имеющие штриу более 2,5% м а также мащины, предвагными, предвагными и более и имеющие штриу более 2,5% м а также мащины, предвагными и более и имеющие штриу более 2,5% м а также мащины, предвагными световыми спиталами (проблесковыми мащчком) желтого или оразженого прата.  Количество и расположение раблесковыми мащчком должины				Правила БЭК ООН № 104	
световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого пли оражжевого цвета;  - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизоптальной плоскости, проходящей через центр источника излучения систа;  - Элементы колегружции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более еми во 4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритную транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) старам от внешнего края габаритного образурающие за габаритную двири у транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) старами у садии, должны быть обоязаченые световозаращателями класса 1 л по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритныхи фонарями с освещающей поверхностью, впаравленной вперед и назада, или систовозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 1.04;  - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».  Надпись выполняется на русском языке страны — члена ТС Самоходные колестыем амашины, переданизноциеся по дорогам общего пользования со екоростью 20 км² и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть обять оборудованы специальями снеговыми сигнальями (спетовыми сигнальями (проблесковыми маячками) желтого или оракжевого цвета Количество и расположение проблесковым маячков должны					Соот/несоот
оранжевого цвета;  - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света;  - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных отлей или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритным физирами с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;  - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надлисью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском зыке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС.  - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования с оскорстью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предвагнающие по преджей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми ситналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковым маячком должны				приложения 4-7	
<ul> <li>Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей черся центр источника издучения света;</li> <li>Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слена и (или) справа от внепнето края габаритных отней или выступающея а табаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть оботамуемы светов, а или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозваращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;</li> <li>Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».</li> <li>Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС.</li> <li>Самоходные колесные машины, передвигающеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначеные для выполнения работ на проезжей части автолорог, должны быть собрудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячкоми) желтого или оранжевого цвета.</li> <li>Количество и расположение проблесковым маячков должны</li> </ul>		• •			
обеспечивать их видимость на угол 360° в горизоптальной плоскости, проходящей через центр источника издучения снета;  - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сазди, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООМ № 3, или табаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООМ № 104;  - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».  Наличье на пастудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».  Наличье на песударственном языке с траны — члена ТС.  - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предваначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковым маячков должны					
обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света;  - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сазди, должны быть обозначены световозвращателями класса 1А по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 6 104;  - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и пожет дубпироваться на государственном языке страны — члена ТС.  - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованые специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжеюто цвета.  Количество и расположение проблесковым маячков должны					Соот/несоот
о-1м  света;  - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширипу более чем на 0,4 м слева и (дли) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;  - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны − члена ТС.  - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования се скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проежей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковых маячков должны					
выступающие при движении машины за габаритную шрину более чем на 0.4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;  - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС Самоходные колесные машины, передвитающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световьми ситналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны					0.1w
более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных отней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;  - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждвощего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС.  - Самоходные кольсеные мащины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также мащины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковых маячков должны					0-1 M
габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) садид, олжны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;  - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».  Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС.  - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковых маячков должны					
транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;  - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС.  - Самоходные колесные машины, передвитающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предвазначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми ситналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны					
сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;  - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».  Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС.  - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковых маячков должны					
IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;  - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».  Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС.  - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковых маячков должны					
освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;  - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».  Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС.  - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковых маячков должны					
световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;  - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».  Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС.  - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковых маячков должны					
104; - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны					
- Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны					
знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».  Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС.  - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны					Соот/несоот
Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС.  - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковых маячков должны					
дублироваться на государственном языке страны — члена ТС.  - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковых маячков должны		* *			
- Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковых маячков должны					
дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковых маячков должны					Соот/нассат
имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковых маячков должны					COOT/HECOOT
предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковых маячков должны					
автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны					
световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны					
оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны					
Количество и расположение проблесковых маячков должны					
					Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 109 из	ı
М.ПЖээнб	баев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	ı
					ı

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитаці	ИИ
КG 417/КЦА.ОК.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

		плоскости, проходящей через центр источника излучения света.			
17	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 17 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	Соот/несоот
	- N1, N2 - N1, N2 - O1, O2, O3, O4	- Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;		Правила ЕЭК ООН 70, п. 7,	0-100мм
		<ul> <li>Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота</li> </ul>		приложения 4-7	Соот/несоот
		при размещении прицепа-роспуска на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;			Соот/несоот
18	Категории наземных колесных транспортных	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 18	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00,	Соот/несоот
	средств: - M1, M2, M3	канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18	приложение 3;	Соот/несоот
	- N1, N2 - O1, O2,	крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;		ГОСТ 23941-2002, п. 4.18	Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 19	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11;	Соот/несоот
	средств: - M1, M2, M3 - N1, N2	- Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары- оборудования на полу платформы внутри кузова	Приложение № 6 п. 19 Приложение № 6 п. 2.3 ГОСТ Р 33997- 2016 4.19	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.19	Соот/несоот
	- 01, 02, 03, 04	специализированного транспортного средства; - Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя			Соот/несоот
		части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6: - Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная			Соот/несоот
		разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения			
		оезописности, сохранения жизни и зооровыя пюдей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством.  Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:			Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. \_\_\_\_\_ Жээнбаев Т.Т.\_

14.09.2024г. Издание № 7 Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» \_\_\_\_\_ Жээнбаев Т.Т.

Стр. 110 из 212

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату акк	редитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

Обозначать выдь описности, описные места и объямленые описные ситуалис истальными фенальными безопасности и симальной разметими. Осветие объямлению постобы пост						
опосные сипуации силальными цевтами. Закама безопасности и систами образовати, в правительного диаментами систами образовати, материального ущербе в случаях оприменовительного выполняться (простительного правительного ущербе в случаях оприменовительного мерсительного правительного оправительного оправительного оправительного оправительного оправительного оправительного правительного обружения и намесять в иметоговые и изгления и изглен			- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные			
- Оболначать с помицью знаков безопасности места размещения средства личной безопасности и средотв, способствующих смеращению возможного материального ущербо в случаях зовимовения повыможного материального несоот  Соот/несоот  ТР ТС 018/2011 Призожение  А 8 л. 20  ПОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20  ПОСТ Р 33997- 201						
размещения средства эличной безопасности и средства способолняющих организация и средства с зучаях воликовения пожера, аварий или других чрезверачайных спитимираций.  Окраинивание узлов и элементов оборудования, машии, механизмы и пл., маходившения в закорароменным метериальных испитимым и проводить их изголювитель В служе пербодования, машии, механизмы и пл., маходившено в наи силальной разметки на оборудования, машиным, механизмы и пл., маходиниеся в силальной разметки на оборудования, машиния, механизмы.  - Размещение (установку) знакое безопасности и оборудования, машиния, механизмы.  - Размещение (установку) знакое безопасности и оборудования, машиния, механизмы.  - Размещение (установку) знакое безопасности и оборудования, машиния, механизмы.  - Размещение (установку) знакое безопасности и оборудования, машиния, механизмы.  - Размещение (установку) знакое безопасности и оборудования, машиния, механизмы.  - Размещение (установку) знакое безопасности и оборудования, машиния, механизмы.  - Размещение (установку) знакое безопасности и оборудования, машиния, механизмы.  - Размещение (установку) знакое безопасности и силальные цвета схедующения установков вострытири силальные цвета скоборомными.  - Настории наземных колесных дистери установку верености и силальные цвета скоборомно делокования верености и силальные цвета скоборомно делокования верености и силальные цвета скоборомно делокования верености и силальные цвета скоборомно делокования верености и силальные цвета скоторомными установку верености и силальные цвета скоторомными установку верености и силальные цвета собоходимо использования забражений знаков безопасности и силальные цвета скоторомными установку верености и силальные цвета скоторомными уста			безопасности и сигнальной разметкой;			
размещения средстви личной безопасности и средства, способотовующих сокращению возножного этипрация.  Окраинающие узлов и элементов оборудования, манин, механизмы и пл., махоорающих материализм сигиальной разметки по оборудования, манин, механизмы и пл., махоорающих и сигиальной разметки по оборудования, манинам, механизмы и пл., махоорающих и сигиальной разметки по оборудования, манинам, механизмы и пл., махоорающих объемости объемости объемости объемости и сигиальной разметки по оборудования, манинам, механизмы и пл., махооранности объемости и сигиальной разметки и по оборудования, манинам, механизмы и пл., махооранности объемости и сигиальной разметки сигиальное вологающих и оборудования, манинам, механизмы и пл., махоораемы, манинам, механизмы, - Размещение (установку) знакое безопасности и оборудования, манинам, механизмы, нестоя и оборудования, манинам, механизмы и пл., на устанизмы и преводать объемости и сигиальное прамещение (установку) знакое безопасности и сигиальное цвета сокромное вострыми учеторафических изменяю сегорочных и креторафических изменяю в сображений экаков безопасности и сигиальное цвета сокромное вострыми учеторафических изменяю сегорочных и креторам учетора и при объемости и сигиальной разметные цвета сокромное вострыми учеторащих и сорожности и сигиальной разметные цвета сокромное вострыми учеторащих сигиальные цвета (сокром приметных сигиальные цвета (сокром приметных истанивые цвета).  Категории наземных кольятивых учетовым с сотораться и предоставного вострыми учетора правовам и предоставного вострыми учетора правования и предоставного вострыми учетора правования и предоставного вострыми учетора правования и предоставного вострыми учетора предоставного поставления предоставного поставления предоставного поставления предоставного поставления предоставного поставления предоставного поставления предоставного поставления предоставления			- Обозначать с помощью знаков безопасности места			Соот/нессот
умерба в случаки оэзнаковения пожера, ваарий или других учевывайных илизий.  - Окращивание узов и элеменнов оборудования, машин, мехинизыных иретовойных иметованиям интернациальных иретовойных иметованиям и интернет сигнальной разметки должет проводищест в эксплуатирующих это оборудование, машины, мехинизыны, - Размещение (установку) знаков безопасности и оборудование, машины, мехинизыны, - Размещение (установку) знаков безопасности и оборудование, машины, мехинизыны, - Размещение (установку) знаков безопасности и оборудование, машины, мехинизыны, оборудовании, машинах, местовыных организация, - Размещение (установку) знаков безопасности и оборудование, машиных, местовыных и организация.  - Размещение (установку) знаков безопасности на оборудования, машиных, местовыных и организация.  - Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, местовыных и организация.  - Размещение (установку) знаков безопасности на оборудованиям местовыных и преводительного восприятия местовыных и преводительного восприятия местовыных и преводительных и преводительных и преводительных и преводительных и преводительных правенортных колесных траненортных средств:  - Мі, Мід, Мід, Мід, Мід, Мід, Мід, Мід,						COOT/HECOOT
Постите при наземных коленты на сестите и превознательной размений операция и превознательной размений операция на превознательной размений проводить их изготовитель В случае необходимости дополительное огранивание и нанесение аих системальной размения на проводить их изготовитель В случае необходимости дополительное огранивание и нанесение систальной размения на оборуювания, машины, мехапизины, негапизины, - Размециене (установку) таков безопасности на оборуювания, машины, мехапизины, негапизины, - Размециене (установку) знаков безопасности на оборуювания, машинах, механизмах должен проводить станов размений проводить установку проводить становка в состательные размециене (установку) наков безопасности на оборуювания, машинах, механизмах, находящихся в е эксплуттиции, проводить эксплуттиции, проводить установку в наков безопасности на оборуювания, машинах, механизмах, находящихся в е эксплуттиции, проводить установку в намена с в сестуттиции, проводить установку в намена с сего применения дененных в сорежнаться в состатьные цеета с нефторы применты с сего применты с нефторы применты с предостать с такты в требовяния к транспортных средств:  - МІ, М2, М3 - NI, N2 - OI, O2, O3, O4 - Отоуттелье установки на транспортном средства для перевозки опасных грузов дополнительных голининых баков, и предостать с такты защих устройств: - Папини в сорежнах растать с такты даших защих устройств: - Папини в соремных растать образования правеленных полиненных баков Пост разорт- 2016 п. 4.20 - Отоуттелье установки на транспортном средства для прерозки опасных грузов дополнительных голининых баков Пост разорт- 2016 п. 4.20 - Отоуттелье установки на транспортном средстве для прерозки опасных грузов дополнительных голининых баков.			способствующих сокращению возможного материального			
			ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других			
мехапизмов и п.п. дакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальных цветов и нанесение на них сигнальных цветов и нанесение и нанесение испальной разметки доложно проводить к изготовитель в Егупае пеобходимости дополнительное окраимения на оборудоватие, машины, мехапизмы и п.п., находящиел в эксплуатириющая это оборудоватие, машины, мехапизмы и п.п., находящиеля в эксплуатириющая это оборудоватие, машины, мехапизмы и п.п., находящиеля оборудоватие, машины, мехапизмы и п.п., находящиеля оборудоватие, машины, мехапизмы и п.п., находящиеля оборудоватие, машины, мехапизмы и п.п., находящиеля оборудоватие, машины, мехапизмы, не п.п., находящиеля в эксплуатирующая их организация Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовати, машиных, мехапизмые цвета в эксплуатирующая их организация Необходимо применты сегующие сигнальные цвета следует применять в сочетами и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетами и сигнальной разметки сигнальные цвета и п.п., на п.п			чрезвычайных ситуаций.			
цветов и нанесение на тах сиглальной разметки должен проводить из иголованиельно. В случа енобходимости дополнительное окраишвание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, мехапизмы и на накодожщиеся в эксплуатирующая это оборудование, машины, мехапизмы.  - Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, мехапизмых должен проводить изготовитель. При необходимости, дологишельное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, мехапизмых должен проводить изготовитель. При необходимости, дологишельное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, мехапизмых должен проводить изготовительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, мехапизмых должен проводить и на оборудовании, машинах, мехапизмых должен правечности и на оборудовании, машинах, мехапизмых должен правечности и на оборудовании, машинах, мехапизмых должен правечности и на оборудовании и на оборудовании, машинах, мехапизмых должен правечности и на оборудовании, машинах, мехапизмых должен правечности и на оборудовании, машинах, мехапизмых должен правечности и на оборудовании, машинах должения и на оборудовании, на оборудован			- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин,			Соот/несоот
проводить их изготовитель В случае необходимости обполнительное окращиваемие и аменесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., накообщиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах сижен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация, - Необходимо применять седующее сижнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления эрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сотетации с котпрастиными цветами – белым или церным. Котпрастиные цвета необходимо использовать для выполнения графических симолов и пожняющих маютией.  Дополнительные требовяния к транспортным средствам для колесных пранспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2 - О1, О2, О3, О4  ТР ТС 018/2011 Приложение  ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20  ТОСТ 55530-2013, п. 6;  ТОСТ 56362-2015, п. 6;  Соот/несоот  каментных устройств: - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевожи опасных грузов дополнительных тоцивных бяков, перевожно пасных грузов дополнительных потивных бяков, перевожно пасных грузов дополнительных тоцивных бяков, перевожно пасных грузов дополнительных тоцивных бяков, перевожно пасных грузов дополнительных тодивных бяков, перевожно пасных грузов дополнительных потивных бяков, перевожно пасных грузов дополнительных потивных бяков, перевожно пасных грузов дополнительных потивных бяков, перевожно пасных грузов дополнительных			механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных			
Водомительное окращиватие и манесетие сиглальной разметки на оборудоватие, машины, механизмы и п.л., находящиеся в эксплуатирующая это оборудоватие, машины, механизмы.   - Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, опотительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовительное прамещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовительное в эксплуатирии, проводить изготовительное предоставления и предоставления						
разметки на оборудование, машины, механизмы и п.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатации, проводит организация, - Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машиных, механизмах одолжен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машиных, механизмах находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующие из организация, - Необходимо применять в сероующие сигнальные цвета: красный, усствый, усствый, устаный, устаный, устаный, зеленый, зеленый, сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами — бельм или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и пользовать для выполнения графических символов и пользовать для перевозки съемных цистери и трастортных средствах для перевозки съемных цистери			проводить их изготовитель. В случае необходимости			
Махоовщиеся в эксплуатация, проводит организация, эксплуатирующая это оборудовании, машиных, механизмах должен проводить иготовитель. При необходимоет, дологительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить иготовитель. При необходимоет, дологительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить иготовительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить иготовительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить иготовительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, механизмах, нахоовщих истановные цвета необходимо использовать для вноприменты в состепание скотельные цвета необходимо использовать для вноприменты в состепание скотельные цвета необходимо использовать для вноприменты состепания и ценьмы Колтрастивы пределать пределат						
3- 2						
оборудовании, манинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, манинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация Необходимо применять следующие сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастивным цвета следует применять в сочетании с контрастивным цвета следует применять в сочетании с контрастивным цвета следует применять в сочетании с контрастивным поясивления графических имяволов и поясивлюцих мадинисей.  20 Категории наземных колесных транспортных должения графических символов и поясивлюцих мадинисей.  Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прищепах (полуприцепах) - Наличие по всему периметру ТС и прищепах (полуприцепах) - Наличие по всему периметру ТС и прищепах (полуприцепах) - Наличие по всему периметру ТС и прищепах (полуприцепах) - Наличие по всему периметру ТС и прищепах (полуприцепах) - Наличие по всему периметру ТС и прищепах (полуприцепах) - Наличие по всему периметру ТС и прищепах (полуприцепах) - Наличие по всему периметру ТС и прищепах (полуприцепах) - ПССТ Р 33997- 2016 п. 4.20  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20  ГОСТ 55530-2013, п. 6;  ГОСТ 556362-2015, п. 6;  ГОСТ 56362-2015, п. 6;  ГОСТ 56362-2015, п. 6;						
оборуювании, машинах, механизмах находящися в эксплуатирующая их организация.  - Необходим оприменять следующие сигнальные цвета: красный, жекатый, зеленый, сисий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – безым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясияющих надписей.  20 Категории наземных колесных транспортных средства М1, М2, М3 - N1, N2 - O1, O2, O3, O4  Категории наземных колесных приченов в сочетании с контрастными цветами – безым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясияющих надписей.  Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов — Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприщепах) — на транспортных средствах для перевозки сысмымх цистерн и транспортных средствах для перевозки сысмымх цистерн и транспортных средствах для перевозки опасных грузов дополнительных баков, не перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не перевозки опасных грузов дополнительных топливного восятия.  - ТР ТС 018/2011 Приложение для тругов дополнительных баков, готов тотов дополнительных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не перевозки опасных грузов дополнительных топливного восятия для тругов дополнительных то						Соот/угоогот
размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машных, механизмах, находящия и оборудовании, машных, механизмах, находящия.  Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, жегятый, зегеный, синий. Для усиления эрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами обельм или черным. Котрастные цвета необходимо использовать доля выполнения графических символов и поясияющих надписей.  20 Категории наземных колесных транспортных средства для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) - ПОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20  ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; ГОСТ 5636						Coot/Hecoot
оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.  - Необходимо применять с соерует применять в сочетании с контрастными цветами — бельм или черным. Контрастных подельные цвета и следующие контрастных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 — N1, N2 — O1, O2, O3, O4  - О1, O2, O3, O4  - О1, О2, О3, О4  - О2, О3, О4  - О1, О2, О3, О4  - О1, О2, О3, О4  - О1, О2, О3, О4  - О1, О2, О3, О4  - О1, О2, О3, О4  - О1, О2, О3, О4  - О1, О2, О3, О4  - О1, О2, О3, О4  - О1, О2, О3, О4  - О1, О2, О3, О4  - О1, О2, О3, О4  - О2, О3, О4  - О1, О2, О3, О4  - О2, О3, О4  - О1, О2, О3, О4  - О2, О3, О4  - О2, О3, О4  - О2, О3, О4  - О2, О3, О4  - О2, О3, О4  - О2, О3, О4  - О2, О3, О4  - О2, О3, О4  - О2, О3, О4  - О2, О3, О4  - О2, О3, О4  - О3, О4, О4, О4, О4, О4, О4, О4, О4, О4, О4						
в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.  - Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желяный, зеленый, синий. Для усиления эрительного восприятия цветографических изображений энаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветамии белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясияющих надписей.  Категории наземных колесных транспортных средствам для первозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) - Наличие по все						
- Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, жеелный, зеленый, синий. Для усиления эрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами — белым или черным. Контрастными цветами — белым или черным. Контрастными цветами — белым или черным. Контрастными цветами — белым или черным. Контрастными цветами — белым или черным. Контрастными цветами — белым или черным. Контрастными с контрастными цветами — белым или черным. Контрастными с контрастными цветами — белым или черным. Контрастными с контрастными перевозки опасных грузов средств: - МІ, М2, М3 - N1, №2 - О1, О2, О3, О4  - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) — на транспортных средствах — багареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительные цвета  Соот/несоот  ТР ТС 018/2011 Приложение  ТР						
красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цевтографических изображений энаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами — белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясияющих надписей.  20 Категории наземных колесных транспортных средствам для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) - М1, М2, М3 - N1, N2 - N1, N2 - O1, O2, O3, O4 - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки съсменые дополнительных топливных баков, перевозки съсменые дополнительных топливном дополнит						
восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами — белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.  20 Категории наземных колесных транспортных средства для перевозки опасных грузов — Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприщепах) — На транспортных средствах для перевозки сыемных цистерн и транспортных средствах для перевозки сыемных цистерн и транспортных средствах средствах — батареях боковых или задних защитных устройств; — Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки съмнае дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков.						
20       Категории наземных колесных транспортных средства       Дополнительные требования к транспортных средствах для перевозки опасных средствах – 6атареях боковых или задних защитных устройств;       ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20       ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20       ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20       ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20       Соот/несоот						Соот/несоот
20       Категории наземных колесных транспортных средства       Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов       ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20       ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20       Соот/несоот         - M1, M2, M3 - N1, N2 - O1, O2, O3, O4       —на транспортных средствах — батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотреньту, изготорнителем транспортного средства;       ГОСТ 56362-2015, п. 6;       Соот/несоот						
20       Категории наземных колесных транспортных средствам для перевозки опасных грузов - N1, N2 - O1, O2, O3, O4       Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков.       ТР ТС 018/2011 Приложение Триго (18/201						
использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.         20       Категории наземных колесных транспортных средствам для колесных транспортных средствах для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) - на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных муготорителем транспортного средства:       ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20       ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20       Соот/несоот         ГОСТ 55530-2013, п. 6;       ГОСТ 55530-2013, п. 6;       Соот/несоот         ГОСТ 56362-2015, п. 6;       ГОСТ 56362-2015, п. 6;       Соот/несоот						
поясняющих надописей.         20       Категории наземных колесных транспортных средствам для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) - на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков.						
20       Категории наземных колесных транспортных средствам для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) - На транспортных средствах для перевозки съемных цистери и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотречных изглоторителем транспортного средства:       ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20       TOCT P 33997- 2016 п. 4.20       Соот/несоот						
колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2 - O1, O2, O3, O4  перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) - На транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготорителем транспортного средства: - Отсутствие установки на транспортном средства: - Отсутства: - О	20	TC.	,	TD TC 010/2011 H	TD TC 010/2011	
средств: - М1, М2, М3 - N1, N2 - O1, O2, O3, O4 - Отсутствие установки на транспортных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных гр	20	*				~ /
- M1, M2, M3 - N1, N2 - O1, O2, O3, O4  —на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах — батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, перевозки опасных грузов дополнительных грузов до					ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	Соот/несоот
транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - O1, O2, O3, O4  Транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготорителем транспортного средства:		средств:		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20		
защитных устройств; - O1, O2, O3, O4  защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготорителем транспортного средства:  Соот/несоот		- M1, M2, M3			ГОСТ 55530-2013, п. 6;	Соот/несоот
- Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготорителем транспортного средства:  — Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготорителем транспортного средства:		- N1, N2				
перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков,					ГОСТ 56362-2015, п. 6;	
не предусмотренных изготорителем транспортного средства:		, - ,, -				Соот/несоот
					главы 9.3 - 9.8 Части 9	2001/1100001
Отсутствие применение в кабине водителя топливных Приложения В к Европейскому					Приложения В к Европейскому	
-отсутствие применение в каоине водителя топливных	L		*			<u> </u>

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»	» <b>&gt;</b>	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 111 из	Ì
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	İ
					Ì

Орган контроля	Область аккредитации	OA.OK- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»		

При	ложение к а	гтестату аккредитации	
KG 4	417/КЦА.ОЬ	3.019	
<b>‹</b> ‹	»	2024Γ.	

обогревляетельных приборов (в том числе, работающих на газообразию голише» (и кар эмменеше не рузовых дорожной перевоже опаситых гранепортного средства;  - Навичие рабочей тромолюй системы у прицегов для неревожно опаситых грузов (ДОПОГ  Соот/несеот торожоедия;  - Павичие ужовышеством и транепортного средства неревожных применеризов опаситых грузов (ДОПОГ  Соот/несеот Транепортные средства технически у прицегов для неревожных применеризов от семества не самостыю, не менее следующих эничений:  Правспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3.5 г. до 7.5 т. не менее чем одини ответущителем миникальной массой от 3.5 г. до 7.5 т. не менее чем одини ответущителем миникальной массой от 3.5 г. до 7.5 т. не менее чем одини ответущителем массом от 3.5 г. до 7.5 т. не менее чем одини от петущителем массой от 3.5 г. до 7.5 т. не менее чем одини от петущителем массой от 3.5 г. до 7.5 т. не менее чем одини от петущителем массой от 3.5 г. до 7.5 т. не менее чем одини от петущителем массой от 5.5 т. до 7.5 т. не менее чем одини от петущителем массой от от тетущителем массой от от тетущителем массой от от тетущителем массой от от тетущителем массой от тетущителем м			
отделениях транспортного средства;  - Наличие укомплектовым горомогой системы у прицепов для перевозна опасных грузов с функцией автоматического тороможения;  - Наличие укомплектовым транспортного средства перепосивым отнетунительным количеством и емясотью, не менее следующих значения;  Транспортным средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т а 7,5 т — не менее следующих значения;  Транспортным средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т а 7,5 т — не менее чем ощим отнетунительм минимальной сномеруней сместься ок я т или думя отнетунительми, из которых один сместью не менее 6 кг;  Транспортным средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т испочительно — одним или более отнетунительми общей сместью не менее 4 кг;  Транспортным средства для перевозки ограниченного количества отнетунительм общей сместью не менее 4 кг;  Транспортным средства для перевозки ограниченного количества отнетунительм общей сместью не менее 2 кг;  Транспортным пожара задинатель для степеным отнетунительм отнетунительм общей транспортного средства. При подпитель можара задинатель для степень общей отнетов для тунения пожара задинатель для перевозки отнеть учиния пожара и динатель для каждое правитель от пожара и динатель для каждое транспортного средства для перевозки описым турков.  - Не менее чем длумя противостатизми упорами на каждое транспортного средства для каждое транспортного средства для макеры которых с соот/несоот соот/несоот отнето учиния пожара;  - Доуму знажами навриней отнетаменых грумов;  - Не менее чем длумя противостатизми упорами на каждое транспортного средства;  - Доуму знажами навриней отнетаменых;  - Соот/несоот транспортного средства;  - Доуму фоларамия автомомого питаныя с митающими или постоящимы отнаты упакам;  - Одеждой вукого писата для каждого члена экишажа;  - Одеждой вукого писата для каждого члена экишажа;  - Одеждой вукого писата для каждого члена экишажа;		соглашению о международной	Соот/несоот
отделениях транспортного средства; - Наличие рабочай горомолной системы у принспов для перевози опасных грузов с функцией автоматического тороможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства перепосицым отпетуцительния количеством и емясоство, пе менее следующих значения; - Трансприные средства технически допустимой максимальной массой от 3.5 т. 20 7.5 т. — пе менее чем одним отпетуцительм манимальной совмуства технически допустимой максимальной массой от 3.5 т. 20 7.5 т. — пе менее чем одним отпетуцительм манимальной совмуства бых к гили двуму отпетуцительям, из которых одни смясотью пе менее 6 кг; Трансприные средства технически допустимой максимальной массой до 3.5 т включительно — одним кил более отпетуцительям общей вкостью и емеее 4 кг; Трансприные средства для перевожно ограниченного коничества опасных трузов в узыкожима — одним от нетущителья общей вкостью и емеее 2 кг; Трансприные средства для перевожно ограниченного коничества опасных трузов в узыкожима — одним от нетущителья общей вкостью и емеее 2 кг; Трансприные перевожно огранитель, не присособленного для тущения пожара в далителе сли кабине транспритого  При наличим на транспортном средства для вгоматического пождатутиченыя дивитель сли двужность средства для перевожно ответствуют дружность средства для перевожно ответствуют двяметру колее; - Наменее мирмя противогокатися, не присособленного для тущения пожара в далителе Наменее мирмя противогокатися, не присособленного для тущения пожара двяматься, соте; - Даума знажамы ваарийного средства для перевожно ответствуют двяметру колее; - Даума знажамы ваарийного ремонта транспортного средства Наменее мирмя поттруметта для вакрийного ремонта транспортного средства Даума фанарам двя кажарого члена экиниза; - Одеждой врокто прета для каждого члена экиниза; - Одеждой врокто прета для каждого члена экиниза; - Карманным фоларами для кажарого тътета экиниза;		дорожной перевозке опасных	
- Наличие рабочей торможной системых у прицепов для перевозкой опасиль туров с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства перевосимим отнетупителями количеством и емкостью, не менее следуенцих значений: - Транспортные средства технически допустимой мыссимыльной массом минимальной совокупной смюстью 8 кг или двумя отметупителями которых одновных образков отметупителем минимальной совокупной смюстью 8 кг или двумя отметупителем минимальной совокупной смюстью в кг или двумя отметупителем общей смюстью и менее 6 кг; - Транспортные средства технически допустимой мыссимыльной мыссимыльной мыссимы или более отпетупителем общей смюстью пемисе 4 кг; - Транспортные средства технически допустимой мыссимыльной мыссимыльной мыссимы од 3,5 т квисичельно одним или более отпетупителем общей смюстью то менее 4 кг; - Транспортные средства для перевохоки отраничелного количества оценьх грузов у пыковках — одним отметупителем амкортные средства для перевохоки отраничелного количества для перевохок по транспортных осредства. Для тушения пожара в двитетеле или кабине транспортного средства; - При наличин на транспортном средстве системы автоматического пожарогушения двитателя допускается применение перепосного отгетупителя, не приспособленного для тушения пожара в двитателе Наличие комплектности у транспортного средства для непервохно описамы тружов: - Не менее чем двумя противостативми упорами на каждос транспортное средство (двено затомосталь), рамжеры которых соответствуют движногую кета, движного двель затомосталь, рамжеры которых соответствуют движного двело затомостальноми, сесмо двель затомостальноми, сесмо двель затомостальноми, сесмо двель затомостальноми, сесмо двель затомостальноми отнамы или постоянными отнами			
перевожи опасных грузов с функцией автоматического торможения;  - Наличие укомплектовки транепортного средства переносными отпетуцителями количеством и емкостью, не менее следующих значений;  Транепортные оредства технитески допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т — в менее чем одним отнетущителем минимальной своемушной смостов 8 кг или друм отнетущителями, из которых одни емкостью не менее 6 кг;  Транепортные оредства технитески, допустном миксимальной массой, то 3,5 т включительно— одним или более отнетущителями, общей емкостью в менее 6 кг;  Транепортные оредства технитески, допустном миксимальной массой, то 3,5 т включительно— одним или более отнетущителями общей емкостью в менее 4 кг;  Транепортные оредства для перевожно траниченного количества опасных румов и узисовках — одним отнетущителем можостью не менее 2 кг, пригодного двя тришеля пожара в двитателе или кабине транепортного средства;  При наличи и ма транепортном средстве системы автоматического пожаротушения двитателя допускается применение перевосного откетущителя, не приспособленного дви чушения пожара в двитателя допускается применение перевосного откетущителя, не приспособленного дви чушения пожара в двитателя допускается применение перевосного откетущителя, не приспособленного дви чушения пожара в двитателя допускается применение перевосного откетущителя, не приспособленного дви чушения пожара в двитателя допускается применение перевосного откетущителя, не приспособленного дви чушения пожара в двитателя допускается применение перевосного откетущителя, не приспособленного дви чушения пожара в двитателя допускается применение перевосного откетущителя пожара уста двитателя допускается применение перевосного двитателя применение перевосного двитателя пожара уста двитателя пожара уста двитателя пожара уста двитателя пожара уста двитателя пожара уста двитателя пожара уста двитателя пожара уста двитателя пожара уста двитателя пожара уста двитателя пожара уста двитателя пожара уста двитателя пожара уста двитателя пожара уста двитателя пожара		ipyses (Asilei	Соот/несоот
- Наличие укомплектовки транспортного средства перевосными он нетрупителями, компчеством и еккостью, не менее селедующих значений:  Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3.5 г. во 7.5 т. в менее чем опытм ответущителем манимальной окомутной емкостью 8 кг или друмя оттетущителями, ил которых одни емкостью ве менее 6 кг;  Транспортные предества технически допустимой максимальной массой, по 3.5 т. включительно — одним или более оттетущителями, ил которых одни емкостью ве менее 4 кг;  Транспортные средства дам перевожн отраниченного количества онасных гругов в упакомках — одним или более оттетущительно менее 2 кг, пригодного для тущения пожара в двигателье или кобине транспортного средства;  При маличин на транспортном средстве енстемы автоматического пожаротушения двигателя допускается применены перевосного ответущителье. На кобине транспортного средства;  При маличин на транспортного средства для перевози опасных грузов;  Не менее чем двуми прогивооткитывым упорями на каждое транспортного средства для перевози опасных грузов;  Не менее чем двуми прогивооткитывым которых соответствуют двямеры колее;  Двумя знаками аварийной остановки;  Средствами нейтраличации перевозимых опасных грузов;  Набором ручного инструмента дам аварийного ремонта транспортного средства;  Лямумя фонарями или каждого члена экинажа;  Лямумя фонарями актономного питания с мигающими или ностоянными отими оражженого цвета;  Лямумя фонарами актономного цвета;  Лямумя фонарами актономного питания;  Соот/несоот (соот/несоот)	перевозки опасных грузов с функцией автоматического		C001/11 <b>CC</b> 001
перевосными отнетушителями количеством и емкостью, не менее селедующих запачений:  Транспортные средства технически опцустнымой максимываной массой от 3.5 т. до 7.5 т. в менее сем ощим отнетущителем минимильной совокупной емкостью 8 кг или двума отнетущителями, из которых один емкостью 1 кг или двума отнетущителями, из которых один емкостью из менее 6 кг, Транспортные средства для перевожи отраниченного коничества опектирительно — одини вили более отнетущительным общей сыкостью в менее 4 кг, Транспортные средства для перевожи отраниченного коничества опектых грузо ву знаковках — одины мил отнетущительме приметельно — одини вили более отнетущительме приметельно — одини вили более отнетущительме приметельно тушительми общей сыкостью из менее 2 кг, пригодного для тушения пожара а динителе вили кабине транспортного средства;  При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротущения двигателя допускается применение перевосного отнетущителя, не прияспособленного для тушения пожара в двигателе.  Наличе комплектности у транспортного средства для перевозны отвеньих грузов;  — Не менее чем даума протпвооткатными упорами на каждое транспортное средство (двето автопосада), размеры которых соотичетствуют двяметру конее:  — Двумя знакомы настрамента для жанарйного ремонта транспортного инстрамента для жанарйного оредства;  — Двумя фонарамы для каждого члена экипажа;  — Логай и запажнами отнемым оразжевого цвета;  — Логай и запажном несех для тушения пожара;  — Одеждой вркого цвета для каждого члена экипажа;  — Карманными фонарами для каждого члена экипажа;  — Карманными фонарами для каждого члена экипажа;			
менее съедующих значений:  Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т и менее чем одним ответущителем минимальной совокушной емостью 8 кг или двумя ответущителем или в которых одни емостью в ответе 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т и жилочительно — одним или более ответущителями, по которых одние смостью в менее 4 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т и жилочительно — одним или более ответущителями общей емостью ве менее 4 кг; Транспортные средства дописты в менее 4 кг; Транспортные средства дописательного одна тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве ситемы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного ответущителя, не прислособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие компьектности у транспортного средства для перевозко поленых трузов:  - Намиче компьектности у транспортного средства для перевозко поленых трузов:  - Не менее чем двигателе. Соот/несоот транспортного средства для неревозко поленых трузов:  - Не менее чем двигательным упорами на кладое транспортное средства (звено автопоезда), размеры которых соответствуют даменру колее;  - Двума знаками аварийной остановки;  - Средствами небтравизации превозимам оценых грузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;  - Долагой изпанами автономного питания с мигающими или постоянными отизим оражженого цвета;  - Долагой изпанамы в заполомного питания с мигающими или постоянными отизим оражженого цвета;  - Долагой правления польшения концама;  - Одсадсяй вркого цвета для каждого члена книпажа;  - Карманными фонарами для каждого члена книпажа;  - Карманными фонарами для каждого члена книпажа;	- Наличие укомплектовки транспортного средства		
Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т — вемене чем ощим отнетущителям минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя отнетущителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно — одним или более отнетущителями общей смкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного коничества оценкых грузов 8 унклюжах — одним отнетущительным общей смкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного коничества оценкых грузов 8 унклюжах — одним отнетущительна смкостью не менее 2 кг, пригодного для тупнения пожара в двитателе или кабине транспортного средства; При наличин на транспортном ередстве системы автоматического покаротущения двитателя допускается применения перевоского отнетущителя, не приспособленного для тупнения пожара в двитателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозко отведил трузов:  - Не менее чем двумя противооткатными унорами на каждое транспортное средство (засно автопосуда), размеры которых соответствуют двиметру колес; средствам интралычании перевозкого отнетрумента для заврийного ремогта транспортног средства для превозком отвена унажима наврийного ремогта транспортного средства Двумя знаками аварийного ремогта транспортного средства; - Лумя фонарями дв втономного писта; - Лопатой и запасом песка для тупнения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипака; - Попатой и запасом песка для тупнения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипака; - Попатой и запасом песка для тупнения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипака; - Карманными фонарами для каждого члена экипака;	переносными огнетушителями количеством и емкостью, не		Соот/несоот
массой от 3.5 г. до 7.5 г. — не менее чем одним отнетуринтелем минимальной солокупной емкостью в кини, двуж отнетуринтелями, из которых один емкостью не менее 6 кг;  Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3.5 г включительно — одним или более отнетуринтелями общей емкостью не менее 4 кг;  Транспортные оредства для сверевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках — одним отнетуринтелям общей емкостью не менее 4 кг;  Транспортные оредства для начение общей смкостью не менее 4 кг;  Транспортные оредства для начение общей смкостью не менее 2 кг; приодного для турнения пожара в двитателе или кабине транспортного средства;  При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротущения двитателя допускается применение перепосного огнетуриителя, не приспособленного для тушения пожара в двитателе.  Нашичие комплектности у транспортного средства для перепозки отасных грузов:  Наичие комплектности у транспортного средства для перепозки отасных грузов:  На менее чем дружи противногкативым упорами на каждое транспортное средства, двамеры которых соответствуют дваметру колес;  Двума знаками авървийной остановки;  Соот/несоот соответствуют дваметру колес;  Двума знаками авървийного отнених от два вварийного ремонта транспортного средства;  Дмум фонарами два тушения пожара;  Дмум фонарами два тушения пожара;  Длагой и знаком поска для знакаждого члена жинажа;  Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Карманными отнями оранислого инела жинажа;	менее следующих значений:		
минимальной совокупной емкостью 8 кт или двумя отгетущителяями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Трагепортные средства технически допустимой максимальной максой до 3,5 т включительно — одини или более отгетущителями общей смкостью не менее 4 кг; Травепортные средства для перевозки ограниченного количества одинам отнетущителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тупения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличи на транспортного для тупения пожара в двигателе дли кабине транспортного средства; При наличи на транспортном средстве системы автоматического покаротушения двигателя допускается применение перепосного отнетущителя, не приспособленного для тушения покара в двигателя допускается применение перепосного отнетущителя, не приспособленного для тушения покара в двигателя для перевозки озасных трузов:  Наменее чем двумя противостативыми упорами на каждое транспортного средства для перевозки озасных трузов:  - Не менее чем двумя противостативыми упорами на каждое транспортного для знаками вакрийного средства; соответствуют диаметру колее;  - Двумя знаками вакрийной остановки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных трузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;  - Длума фонарами автономного питация с митающими или постоянными отнями орагжевого цвета;  - Длума фонарами движдого чиста, с митающими или постоянными отнями орагжевого цвета;  - Олеждей и занасом песка для тушения пожара;  - Соот/несоот	Транспортные средства технически допустимой максимальной		
отнетущителями, из которых один смкостью и менее 6 кг; Транепортные средства технически допустимой маскимальной массой до 3,5 т велючительно — одини или более отнетущительни общей смкостью не менее 4 кг; Транепортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в унаковках — одини отнетущителье мемостью не менее 2 кг; Прин валичин на транепортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя для ущения пожара в двигателе или кабине транепортного средства; При наличин на транепортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя для ущения пожара в двигателя для тушения пожара в двигателя для ущения пожара в двигателя для исревозки опасных грузов: Намичие комплектности у транепортного средства для перевозки опасных грузов: Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транепортное средство двено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колее; Двумя знаками аварийной останювки; Соот/несоот средствами нейтрализации перевозмых опасных грузов; Набором ручного инструмента для вакрийного ремонта транепортного средства, для знакрийной постаниями или постоянными отизми ораниженого питания с мигающими или постоянными отизми ораниженого питания; Лопатой и запасом песка для тупении пожара; Лопатой и запасом песка для тупении пожара; Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем		
Транспортные средства технически допустимой максимальной масой до 3,5 т включительно — одним или более отнетущителями общей ожкостью не менее 4 кт; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества поясных грузов в упаковках — одним отнетущителем емкостью не менее 2 кт, пригодного для гушения пожара в двигателе вли кабине гранспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного отнетущителя, не приспособленного для тушения ножара в двигателе. Напичие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют дваметру колее;  - Двумя знаками заврийного отноеки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;  - Набором ручного инструмента для заврийного ремонта транспортного средства;  - Лаумя фонарями автономного питания с митающими или постоящимым отнями оражженого питания с митающими или постоящимым отнями оражженого питания;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Кармавнымым фонарями для каждого члена экипажа;  - Кармавнымым фонарями для каждого члена экипажа;	минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя		
массой до 3,5 т включительно — одинм или более отнетупительным общей емкостью не менес 4 кт; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках — одинм отнетупителем емкостью не менес 2 кт, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного отнетупителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  - Не менес чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (зещо автопосуда), размеры которых соответствуют диаметру колее;  - Двум знаками аварийной остановки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;  - Двум афонарями автономного питания с мигающими или ностоянными оглями оражженого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Олеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг;		
отнетущителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетущителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличи на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного отнетущителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя уфонарями автономного питания с митающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой зряюто цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	Транспортные средства технически допустимой максимальной		
Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках — одини отнетуцителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства;  При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного отнетущителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.  Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов;  - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диваметру колес;  - Двумя знаками аварийной остановки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;  - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	массой до 3,5 т включительно – одним или более		
количества опасных грузов в упаковках — одним огнетущителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двитателе или кабине транспортного средства;  При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двитателя допускается применение переносного отнетущителя, не приспособленного для тущения пожара в двитателе.  Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортного средства (два в на втопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;  - Двумя знаками аварийной остановки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;  - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными отнямы органженого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Олеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманнымы офнарями для каждого члена экипажа;	огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг;		
огнетущителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного ответущителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектностту транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колее; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными отнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	Транспортные средства для перевозки ограниченного		
тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного отнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными отнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	количества опасных грузов в упаковках – одним		
средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для		
При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного отнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.  Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;  - Двумя знаками аварийной остановки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;  - Двумя фиарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Олеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	тушения пожара в двигателе или кабине транспортного		
автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного отнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.  Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;  - Двумя знаками аварийной остановки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;  - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;			
автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного отнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.  Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;  - Двумя знаками аварийной остановки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;  - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	При наличии на транспортном средстве системы		Соот/несоот
для тушения пожара в двигателе.  Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;  - Двумя знаками аварийной остановки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;  - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными отнями оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;			
для тушения пожара в двигателе.  Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;  - Двумя знаками аварийной остановки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;  - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	применение переносного огнетушителя, не приспособленного		
Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;  - Двумя знаками аварийной остановки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;  - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;			
Перевозки опасных грузов:  - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;  - Двумя знаками аварийной остановки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;  - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;			
транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;  - Двумя знаками аварийной остановки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;  - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	перевозки опасных грузов:		Соот/несоот
соответствуют диаметру колес;  - Двумя знаками аварийной остановки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;  - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	- Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое		
- Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых		Соот/несоот
- Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	соответствуют диаметру колес;		
- Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	- Двумя знаками аварийной остановки;		Соот/несоот
транспортного средства;  - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;			
транспортного средства;  - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	- Набором ручного инструмента для аварийного ремонта		Соот/несоот
постоянными огнями оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;			0001/1100001
постоянными огнями оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	- Двумя фонарями автономного питания с мигающими или		Соот/угоогот
- Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;			COOT/HECOOT
- Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;			
- Карманными фонарями для каждого члена экипажа;			Соот/несоот
=betermin a marking and the state of th	- В соответствии с предписаниями аварийной карточки и		Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 112 из	
М.ПЖ	Ээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации		ОА.ОК- 2024
		-	ожение к аттестату аккредитации 17/КЦА.ОК.019

	«	24Γ.
условий на перевозку – средствами нейтрализации		
перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов		Соот/несоот
экипажа и персонала, сопровождающего груз;		
- Специальными средствами для обеспечения безопасности,		Соот/несоот
указанными в аварийной карточке.		Coolinecool
- Электрические цепи на транспортные средства для перевозки		Соот/несоот
опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея –		Coot/Hecoot
система холодного пуска и остановки двигателя;		<b>a</b> /
аккумуляторная батарея – генератор;		Соот/несоот
генератор – блок плавких предохранителей или выключателей;		
аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная		
батарея – корпус системы включения износостойкой		
тормозной системы;		
аккумуляторная батарея – электрический механизм для		
подъема оси балансира тележки) должны быть защищены		
плавкими предохранителями промышленного изготовления		
или автоматическими выключателями.		C -/-
- На транспортном средстве должны иметься элементы защиты		Соот/несоот
от случайного срабатывания, а также обозначение		
выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от		
электрооборудования транспортного средства.		
- Номинальное напряжение электрооборудования не должно		0-24B
превышать 24 В.		
- Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы,		Соот/несоот
постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны		
быть окрашены в установленные для этих грузов		
опознавательные цвета и снабжены соответствующими		
надписями согласно приложению № 6 к настоящему		
техническому регламенту.		~ /
-Не допускается:		Соот/несоот
-Использование для перевозки опасных грузов транспортных		
средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его		Соот/несоот
составе;		
- Комплектование транспортного средства огнетушителями,		
огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;		Соот/несоот
- Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в		2001/11 <b>22</b> 001
закрытых и крытых тентом кузовах;		
- Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж		<b>C</b> -/-
элементов защиты на транспортном средстве для перевозки		Соот/несоот
легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;		

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 113 из	l
М.ПЖээн	нбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	l
					i

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
		Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019 «
	- Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем;	
	- Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его	Соот/несоот
	удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем;	Соот/несоот
	- Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей;	Соот/несоот
	- Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива	Соот/несоот
	не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков	Соот/несоот
	топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана	Соот/несоот
	между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при	Соот/несоот
	эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без	Соот/несоот
	огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов,	Соот/несоот
	вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и	Соот/несоот

тентов на бортовых кузовах;

- Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства;

-. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства;

- Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками; Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями;

- Применение электрических разъемов между автомобилем-

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 114 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	•	

Приложение к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

<b>&lt;&lt;</b>	<b>&gt;&gt;</b>	2024г.

	T		T	1	
		тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой			Соот/несоот
		от случайных разъединений;			
		Замена на транспортном средстве аппаратов			
		электрооборудования в пыленепроницаемом и			
		взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном			
		исполнении;			Соот/несоот
		- Замена аппаратов электрооборудования во			Cootriccoot
		взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического			
		оборудования и в его пульте управления на оборудование в			
		менее защищенном исполнении;			~ /
		- Прокладка электропроводки вне металлической оболочки,			Соот/несоот
		наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением			
		мер по изоляции электрооборудования от контакта с			
		технологическим оборудованием;			
		- Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции,			Соот/несоот
		крепления, повреждение или удаление деталей защиты;			
		- Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп			Соот/несоот
		накаливания внутри кузова транспортного средства или			COOT/HCCOOT
		прокладка наружных электропроводок внутри кузова;			
		- Нарушение электропроводности соединенной с шасси			~ /
		(сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при			Соот/несоот
		ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с			
		землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200			
		мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце			
		для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему			
		контуру;			Соот/несоот
		- Демонтаж или неработоспособное состояние элементов			0001/110001
		защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования,			
		установленного в верхней части резервуара, от повреждений в			
		случае опрокидывания автоцистерны;			~ /
		- Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления			Соот/несоот
		таблиц системы информации об опасности, расположенных			
21	TC.	спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.	TD TC 010/2011	TD TG 010/2011	
21	Категории наземных	Дополнительные требования к транспортным средствам –	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	цистернам	Приложение № 8 п. 21	ГОСТ 9218-2015, п. 6	Соот/несоот
	средств:	- Фиксирование запорного устройства загрузочного люка	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	
	- N1, N2	цистерны в закрытом и открытом положениях;			
	- O1, O2, O3, O4	- Не допускаются:			Соот/несоот
		Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и			
		деталей уплотнения;			

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»	<b>&gt;</b>	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 115 из	Ì
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	İ
					Ì

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

		Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.			Соот/несоот
22	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2	Дополнительные требования к транспортным средствам — цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 22 ГОСТ Р 33997- 2016 4.22	ТР ТС 018/2011 СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН 13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006; СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ	Соот/несоот
	- 01, 02, 03, 04	цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой,		25560-82, п. 6; ГОСТ 25570-82, приложение 2	Соот/несоот
		обеспечивающей замкнутость электрической цепи Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена».		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.22	Соот/несоот
		- Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном			Соот/несоот
		языке государства — члена Таможенного союза На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для			Соот/несоот
		песка массой не менее 25 кг Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается:			Соот/несоот
		- Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического			Соот/несоот
		электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том			Соот/несоот
		числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 116 из	l
М.ПЖээ	энбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	ł
				ļ	l

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитаци	IV
KG 417/КЦА.ОК.019	

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_2024г.

	цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.			Соот/несоот
Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2 - О1, О2, О3, О4	Дополнительные требования к транспортным средствам — цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов — наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной сосудения сосуде	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 23 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	Соот/несоот
	оси сосуда.  - Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан □ огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства — члена Таможенного союза.  - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью			
	серебристого цвета.			Соот/несоот
	Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения			Соот/несоот
Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2	Дополнительные требования к транспортным средствам — фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 24 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	Соот/несоот
112,112	- Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом			Соот/несоот
	<ul> <li>(транспортном) положениях;</li> <li>Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке;</li> </ul>			Соот/несоот
	колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2 - О1, О2, О3, О4  Категории наземных колесных транспортных средств:	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2 - O1, O2, O3, O4  Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2 - N1, N2 - O1, N2, N3, N4 - N1, N2 -	- Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения выгокания топлива.  Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, M2, M3 - N1, N2 - O1, O2, O3, O4  - О1, O2, O3, O4  - О1, O2, O3, O4  - О1, O2, O3, O4  - О1, O2, O3, O4  - О2, О3, О4  - О3, О4  - О3, О4  - О4, О5, О5, О4  - О5, О5, О5, О4  - О5, О5, О5, О4  - О5, О5, О5, О5, О5, О5, О5, О5, О5, О5,	- Демонтык или врзуущения элекситок защиты мест подосодивления и коттактор электрических проводов;  - Отсутствие в раздаточных рукавых заглушех для предотвращения вытекания тоглива.  Категории наземных колесных транспортных середств:  - МІ, М2, М3 - NI, N2 - О1, О2, О3, О4  - Паличие напесенной на обеях сторонах сосуда от шва переднего длини до тва адирето длиния отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда и вадиног цвета обронам С отнечненной полосы красного цвета обронам С отнечненной полосы красного цвета обронам С отнечненном языке государства отличительным полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на тосударственном языке государствен обронам С откучтельными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на тосударственном языке государственном раведения в автопистенным полосами. В допольженного сокта, — 1 № допускаются:  - Отсутствие агазушем из антуперах при транспортировании и крансния газа: - Отсутствие на инеработоспособное состоящие защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования и крансния газа: - Отсутствие на инеработоспособное состояще защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования и крансния газа: - Отсутствие на инеработоспособное состояще защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования и крансния газа в в вотоимстенных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования и крансния газа: - Отсутствие на интуператоры правения праведения и крансния газа: - Отсутствие на интуператоры праведенного на государства Отсутствие на интуператоры на праведения и крансния и крансния и крансния и крансний и крансний и крансний и крансний и кр

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 117 из
М.П. Жээнбаев Т.Т		Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»			Область а	ккредита	ции		ОА.ОК- 2024			
							ожение к аттест 17/КЦА.ОК.019 _>		-	ции
	no   nj   Tj 	ерегородок кузова, в то ривязки животных, а та ранспортном положени	обности люков или механизмов						Соот/нес	
25	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2	ополнительные требова ургонам, имеющим мес Не допускаются: емонтаж или разрушен ил пассажиров от грузом зменение мест располо реплений в отсеке для п исутствие или неработс гкрытых дверей или свя ранспортного средства;	ания к транспортным средствам — ста для перевозки людей ие перегородок, отделяющих отсек вого отсека фургона; жения и повреждение сидений или и вассажиров; оспособность звуковой сигнализации отсека для пассажиров с кабиной	FOCT P	18/2011 ение № 8 п. 25 33997- 2016 п. 4.25	TPTC 018	8/2011 33997- 2016 п. 4.25		Соот/нес	соот
26	колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2 - O1, O2, O3, O4	еревозки пищевых прод Не допускаются: емонтаж, разрушение и пементов защиты от заг ентиляционных патрубь онтрольных приборов, о агрязнение мест присое, родукта;	ания к транспортным средствам для дуктов  пли неработоспособное состояние рязнения раздаточных рукавов, ков, оборудования цистерны (насоса средств управления), а также динения трубопроводов для перекач ции крышек и горловин люков с теплоизоляционным покрытием.	Приложе ГОСТ Р :	18/2011 ение № 8 п. 26 33997- 2016 п. 4.26		8/2011 18-2015, п. 6 33997- 2016 п. 4.26		Соот/нес	
Pa	здел 2. Требования к единичнь	Таможенного сою	средствам перед их выпуск оза «О безопасности колеснь Техосмотра», расположен расширо	ых транспор иного по ад	тных средств» ТР	TC 018/201		ского р	<b>е</b> гламен	та
1	транспортных средств ві со ті осі	ыступающих вперед оответствующей внег ранспортного средсти порной поверхности,	ских замеров конструкций, относительно линии бампера, пнему контуру проекции за на горизонтальную плоскость изготавливаемых из стали или налогичными прочностными 14.09.2024г.	ТР ТС 01 пункт 11	18/2011, раздел IV  ь ОК ОсОО «Центр 7	11 Визуальн			- Соот/н	есоот
		Жээнбаев Т.Т	Издание № 7			_Жээнбаев Т		-	12	

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

Приложение к аттестату аккредитаці	ИИ
КG 417/КЦА.ОК.019	

« »	2024Γ.

		характеристиками.			
2	Категории единичных транспортных средств M1	Визуальная проверка наличие оснащения аппаратурой спутниковой навигации	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 13	ТР ТС 018/2011, раздел IV ГОСТ 33670-2015 А.2 Визуально	Соот/несоот
3	Категории единичных транспортных средств M1	-Испытание блокировки рулевого управления, передаточного механизма и механизма переключение передачи для предотвращения несанкционированного использования (противоугонное устройство) -Визуальная проверка противоугонного устройства -Визуальная проверка противоугонного устройства блокировки рулевого управление. до запуска двигателя работа рулевого управленияВизуальная проверка противоугонного устройства действующее на привод трансмиссии - Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на механизм переключения передач	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.1 Приложение 4, пункт 1.1.2 Приложение 4, пункт 1.1.2.1 Приложение 4, пункт 1.1.2.2 Приложение 4, пункт 1.1.3 Приложение 4, пункт 1.1.4 Приложение 4, пункт 1.1.5 Приложение 4, пункт 1.1.5 Приложение 4, пункт 1.1.7 Приложение 4, пункт 1.1.7 Приложение 4, пункт 1.1.7.1 Приложение 4, пункт 1.1.7.1	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.6 Визуально-функциональная проверка	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
		денотвующее на межанизм порежно тення переда т	Приложение 4, пункт 1.1.8 Приложение 4, пункт 1.1.9 Правила ЕЭК ООН № 18		Соот/несоот
4	Категории единичных транспортных средств M1	Визуальная проверка оснащенности системой отопления обитаемое помещение каждого транспортного средства -Визуальная проверка работоспособности автономного от двигателя системы отопления	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.2.1 Приложение 4, пункт 1.2.2 Приложение 4, пункт 1.2.3 Приложение 4, пункт 1.2.4	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.7.2-7.7 Функциональная проверка и органолептическим методом	Соот/несоот
		-Визуальная проверка возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении -Визуальная проверка попадания выхлопных газов	Приложение 4, пункт 1.2.5 Приложение 4, пункт 1.2.6		Соот/несоот
		внутрь транспортного средства через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окнаВизуальная проверка попадание в пассажирский салон			Соот/несоот
		воздуха для камеры сгорания обогревательного прибора			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 119 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Триложение к аттестату а	аккредитации
KG 417/КША.ОК.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

5 Категории единичи транспортных сред M1		ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.3.1 Приложение 4, пункт 1.3.2 Приложение 4, пункт 1.3.3 Приложение 4, пункт 1.3.4 Приложение 4, пункт 1.3.5 Приложение 4, пункт 1.3.6 Приложение 4, пункт 1.3.7 Приложение 4, пункт 1.3.7 Приложение 4, пункт 1.3.8 Приложение 4, пункт 1.3.9 Приложение 4, пункт 1.3.10 Приложение 4, пункт 1.3.11 Приложение 4, пункт 1.3.11 Приложение 4, пункт 1.3.12 Приложение 4, пункт 1.3.13	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.8 Правила ЕЭК ООН № 48 Визуальный контроль и функциональная проверка Линейные измерения Определение для каждой фары направления световых лучей огня ближнего света Определение для каждой фары силы света при одновременном	0-5м 0°00 -2°20  200-125000 250-1400
6 Категории единичі транспортных сред M1	1 1	Правила ЕЭК ООН № 48  ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.1.1Приложение 4, пункт 2.1.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.2 Приложение 4, пункт 2.1.1.3 Приложение 4, пункт 2.1.4 Приложение 4, пункт 2.1.5 Приложение 4, пункт 2.1.6 Приложение 4, пункт 2.1.7	включении фар  ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.5 ГОСТ 51709-2001 Визуальный контроль, функциональная проверка, испытания на стенде.	0-25 kH 0-1000H 0-10000кг Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 120 из
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

Іриложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

<b>(( )</b>	2024г.

7	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка отформованную маркировку хотя бы одним из знаков соответствия «Е», «е» или «DOT» -Визуальная проверка отформованную маркировку	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.2.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.1	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.10 Визуально	Соот/несоот
		обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости	Приложение 4, пункт 2.2.1.2	Измерение линейных размеров, мм	0-100мм
8	Категории единичных транспортных средств M1	Визуальная проверка возможность водителю беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства.	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.3.1 Приложение 4, пункт 2.3.2	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.11 Визуально	4-100% 0-5м
		-Визуальная проверка встроенной на постоянной основе в конструкцию систему, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания	Приложение 4, пункт 2.3.3 Приложение 4, пункт 2.3.4	Светопропускание Линейные размеры Визуально	Соот/несоот
		-Визуальная проверка оснащенности хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла -Визуальная проверка щеток стеклоочистителя после выключения			Соот/несоот
9	Категории единичных транспортных средств	-Визуальная проверка наличие спидометра -Визуальная проверка показания спидометра видимости	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.4.1	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.12	Соот/несоот
	М1	в любое время суток	Приложение 4, пункт 2.4.1	Визуально	Соот/несоот
		-Визуальная проверка скорости транспортного средства по показаниям спидометра его фактической скорости	Приложение 4, пункт 2.4.3	Визуально Определения скорости ТС	0-150км/ч
10	Категории единичных транспортных средств М1	Визуальная проверка рулевого колеса на предмет зацепление и захватывание часть одежды или	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.1.1 Приложение 4, пункт 3.1.2	TP TC 018/2011 FOCT 33670-2015 A.17	Соот/несоот
	IVII	ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на негоВизуальная проверка болтов, используемые для	Приложение 4, пункт 3.1.2	Визуально Визуально Радиусные замеры	Соот/несоот
		крепления рулевого колеса к ступице, в случае если они находятся снаружи -Визуальная проверка непокрытых металлических спиц.		Визуально	0-2,5мм Соот/несоот
11	Категории единичных	Визуальная проверка оснащенности ремнями	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	Соот/несоот
	транспортных средств	безопасности	Приложение 4, пункт 3.2.1	ГОСТ 33670-2015 А.13	
	M1	-Визуальная проверка ремней безопасности для различных типов сидений и категорий транспортных	Приложение 4, пункт 3.2.2 Приложение 4, пункт 3.2.3	Визуально Визуально	Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр	р Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 121 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Іриложение к аттестату	аккредитации
KG 417/KIIA.OK.019	

		средств	Приложение 4, пункт 3.2.4		
		-Визуальная проверка использование втягивающих	Приложение 4, пункт 3.2.5		Соот/несоот
		устройств	Приложение 4, пункт 3.2.6		
		-Визуальная проверка каждого пассажирского сиденья,	Приложение 4, пункт 3.2.7		Соот/несоот
		оснащенного подушкой безопасности,	Приложение 4, пункт 3.2.8	Визуально	
		предусматривающее знак предупреждения против	Приложение 4, пункт 3.2.9		
		использования на нем детского удерживающего	Приложение 4, пункт 3.2.10		
		устройства, установленного против направления	Приложение 4, пункт 3.2.11		Соот/несоот
		движения	Приложение 4, пункт 3.2.12	Визуально	
		-Визуальная проверка транспортных средств имеющие	Приложение 4, пункт 3.2.13		
		сенсорный механизм который автоматически	Приложение 4, пункт 3.2.14		
		определяет наличие детского удерживающего	Приложение 4, пункт 3.2.15	Визуально	
		устройства, установленного против направления			Соот/несоот
		движения		Визуально	
		-Визуальная проверка конструкция и установку ремней		,	
		безопасности		Визуально	Соот/несоот
		-Визуальная проверка устройство, служащее для		,	
		открывания пряжки			Соот/несоот
		Визуальная проверка пропусков в сварном шве			
		видимых непроваров			
		Визуальная проверка болтов и их маркировки,			Соот/несоот
		используемые в конструкции мест крепления ремней			
		безопасности			
12	Категории единичных	-Визуальная проверка крепления сидений	TP TC 018/2011,	TP TC 018/2011,	Соот/несоот
	транспортных средств	-Визуальная проверка оборудованных механизмами	Приложение 4, пункт 3.3.1	ГОСТ 33670-2015 А.14	Соот/несоот
	M1	продольной регулировки положения подушки и угла	Приложение 4, пункт 3.3.2	Правила ЕЭК ООН № 17	
		наклона спинки сиденья или механизмом перемещения	Приложение 4, пункт 3.3.3	Визуально	
		сиденья (для посадки и высадки пассажиров)	Приложение 4, пункт 3.4.1	Визуально	
		Визуальная проверка наличие подголовников	Приложение 4, пункт 3.4.3		
		категорий M1, M2 (технически допустимой	Приложение 4, пункт 3.4.4.2	Визуально	
		максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N1	Приложение 4, пункт 3.4.4.3	Визуально	
		-Проверка геометрических замеров закруглений острых	Приложение 4, пункт 3.4.4.4	Визуально	Соот/несоот
		кромок поверхности внутреннего объема пассажирского	Правила ЕЭК ООН № 17		2001/1100001
		помещения транспортного средства.		Визуально	0-2,5мм
		-Проверка геометрических замеров высоты			0-3,2мм
		кронштейнов или деталей крепления с выступающими		Визуально	3 3,211111
	1	1 T A A	1		<u> </u>

Директор ОсОО «Центр Техосмотра	<b>»</b>	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 122 из	
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Іриложение к аттестату	аккредитации
KG 417/KIIA.OK.019	

« » <u>2</u>024г.

	1		1		
		краями			Соот/несоот
		-Проверка геометрических замеров радиус закругления			
		краев элементов крыши			
		Проверка геометрических замеров радиуса закруглений			
		контактирующих кромок установленных на крыше			5мм
		компонентов.			
		-Проверка геометрических замеров выступление вниз			3,2мм
		более чем на 19 мм планки и ребр крыши сделанных из			
		жесткого материала			0-19мм
13	Категории единичных	Визуальная проверка всех дверей возможность надежно	TP TC 018/2011,	TP TC 018/2011	Соот/несоот
13	транспортных средств	фиксироваться замками в закрытом состоянии	Приложение 4, пункт 3.5.1	ГОСТ 33670-2015 A.15	COOT/HECOOT
	М1	-Визуальная проверка механизмы замков дверей для	Приложение 4, пункт 3.5.1	Правила ЕЭК ООН №11	Соот/несоот
	IVII	входа и выхода водителя и пассажиров	Приложение 4, пункт 3.5.2	Визуально	COOT/HECOOT
		-Испытание силы открывание механизма замков дверей,	Правила ЕЭК ООН № 11	Бизуально	50-500 H
		закрепленных на петляхМ1, N, L6 и L7 (с кузовом	Tipabilia Lok Ooti Ng 11	Усилие на механизмы	30-300 11
		закрытого типа).		5 Chime ha wexamismb	
		Проверка геометрических замеров выступление более		Визуально	
		чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов		Bhoyusibho	Соот/несоот
		тем на то мы оможем и другим декоративным объектов			2001/110001
14	Категории единичных	Визуальная проверка в наружной зоне элементов	TP TC 018/2011,	TP TC 018/2011,	Соот/несоот
	транспортных средств	конструкции, которые могли бы захватить (зацепить)	Приложение 4, пункт 3.6.1	ГОСТ 33670-2015 А.16	
	M1	или увеличивали бы риск или степень тяжести	Приложение 4, пункт 3.6.2	Правила ЕЭК ООН № 26	
		травмирования любого лица, которое может	Приложение 4, пункт 3.6.3	Визуально	
		соприкоснуться с транспортным средством.	Приложение 4, пункт 3.6.4		
		-Проверка геометрических замеров выступление более	Приложение 4, пункт 3.6.5	Линейные замеры	
		чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов	Приложение 4, пункт 3.6.6		0-20мм
		-Визуальная проверка остроконечных или режущих	Приложение 4, пункт 3.6.7	Усилие	
		кромок, выступающих за поверхность обода колеса	Приложение 4, пункт 3.6.8		
		-Визуальная проверка выступление колес за пределы	Приложение 4, пункт 3.6.9	Геометрические замеры	Соот/несоот
		наружного контура кузова в плане, за исключением	Приложение 4, пункт 3.6.10		
1		шин, колпаков колес и гаек крепления колес	Приложение 4, пункт 3.6.11		
		Проверка геометрических замеров радиуса закругления	Приложение 4, пункт 3.6.12		Соот/несоот
		кромок	Приложение 4, пункт 3.6.13		
		-Испытание эмблем и других декоративных объектов с	Приложение 4, пункт 3.6.14		

Директор ОсОО «Центр	Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 123 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

	приложением к ним усилия 100 Н  -Проверка геометрических замеров расстояние между краем бампера и кузовом  -Проверка геометрических замеров радиуса закругления соответствующих защитных элементов лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории М1, N1, L6, L7, N2 и N3 Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова.  -Визуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности	Приложение 4, пункт 3.6.16 Приложение 4, пункт 3.6.17 Приложение 4, пункт 3.6.18 Правила ЕЭК ООН № 26		0-5м 50-500 Н 0-250мм
	краем бампера и кузовом -Проверка геометрических замеров радиуса закругления соответствующих защитных элементов лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории М1, N1, L6, L7, N2 и N3Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузоваВизуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности	Приложение 4, пункт 3.6.18		50-500 H 0-250мм
	-Проверка геометрических замеров радиуса закругления соответствующих защитных элементов лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории М1, N1, L6, L7, N2 и N3Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузоваВизуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности			0-250мм
	закругления соответствующих защитных элементов лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории М1, N1, L6, L7, N2 и N3 Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова.  -Визуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности	Правила ЕЭК ООН № 26		0-250мм
	лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории M1, N1, L6, L7, N2 и N3Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузоваВизуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности			
	бампера транспортных средств категории M1, N1, L6, L7, N2 и N3Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузоваВизуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности			
	<ul> <li>L7, N2 и N3</li> <li>Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова.</li> <li>-Визуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности</li> </ul>			Соот/несоот
	Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузоваВизуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности			Соот/несоот
	ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузоваВизуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности			Соот/несоот
	которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузоваВизуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности			Соот/несоот
	поверхности кузоваВизуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности			Соот/несоот
	-Визуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности			
	наружу по отношению к внешней поверхности			
	1, ,			
	транспортного средства			
	-Визуальная проверка закругления кромки подножек и			Соот/несоот
	ступенек.			
	-Проверка геометрических замеров ободков и козырьки			
	фар выступающие по отношению к наиболее			
	выступающей точке поверхности стекла фары более чем			Соот/несоот
	на 30 мм			
	Проверка геометрических замеров выступление			
	кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию			0-30мм
	линии пола			
	Проверка геометрических замеров радиуса кривизны			
	выступающих наружу краев боковых воздушных			10мм
	обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых			
	дефлектров окон			
				1мм
15 Категории единич		TP TC 018/2011	TP TC 018/2011,	Соот/несоот
транспортных сре			Приложение 4, пункт 3.8	
M1	наполнении топливного бака (баков)	Приложение 4, пункт 3.8.2		
	-Визуальная проверка расположение топливного бака	Приложение 4, пункт 3.8.3	Визуально	
	-Визуальная проверка наливной горловины топливного	Приложение 4, пункт 3.8.4		Соот/несоот
	бака	Приложение 4, пункт 3.8.5		

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 124 из
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

Іриложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

<b>«</b>	<b>&gt;&gt;</b>	2024г.

		-Визуальная проверка крепления крышки наливной горловины -Визуальная проверка уплотнение между крышкой и наливной трубой -Визуальная проверка выступающих частей, острых краев -Визуальная проверка защищённости топливного бака	Приложение 4, пункт 3.8.6 Приложение 4, пункт 3.8.7 Приложение 4, пункт 3.8.8		Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
16	Категории единичных транспортных средств M1	Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии .категорий М1 полной массой не более 3,5 т  -Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии, категорий М1 полной массой более 3,5 т, М2, М3, N2, N3 2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями Визуальная проверка оснащение каталитическим нейтрализатором категорий М1 полной массой до 3,5 т  -Визуальная проверка оснащение системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц категорий М1 полной массой до 3,5 т  - Измерение концентрации СО,СН,СО2,О2 в двух режимах испытаний: Измерение дымности дизельных двигателей в одном режиме испытаний: -максимальные обороты -автоматическое вычисление дымности по результатам	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 4.1.1 Приложение 4, пункт 4.1.2 Приложение 4, пункт 4.1.3 Приложение 4, пункт 4.1.4 Приложение 4, пункт 4.1.5 Приложение 4, пункт 4.1.6	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.22 Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровень выбросов А) Правила ЕЭК ООН № 49-01Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровни выбросов В, С соответственно) Правила ЕЭК ООН № 49-02 (уровень выбросов А, В) Правила ЕЭК ООН № 83-04 (уровни выбросов В, С, D соответственно) Визуально ГОСТ 51832-2001 Определение удельные выбросы оксида углерода, углеводородов и оксидов азота с отработавшими газами двигателя при его работе на режимах частоты вращения коленчатого вал и нагрузка 1% максимального режима	Соот/несоот  Соот/несоот  Соот/несоот  0-20%,0-25%  0-3,5 м-1
		-автоматическое вычисление дымности по результатам измерений Визуальная проверка конструкции системы питания системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены		максимального режима Определение содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах двигателя при его работе на режимах	0-3,3 м-1

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 125 из
М.ПЖээнбаев Т.Т		Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

Приложение к аттестату аккредитаци	V
KG 417/КЦА.ОК.019	

<b>~</b>	<b>&gt;&gt;</b>	2024Γ.

17	Категории единичных транспортных средств M1	изменения  Визуальная проверка наличие устройством вызова экстренных оперативных служб	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 5	холостого хода Проверка отсутствие выбросов картерных газов в атмосферу при работе двигателя ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.3	Соот/несоот
18	Категории единичных транспортных средств M1	Проверка геометрических замеров- максимальной длины одиночного транспортного средства категорий М1.  -Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной ширины транспортных средств категорий М1.  -Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной высоты транспортных средств категорий М1	ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 1.1 Приложение 5, пункт 1.2 Приложение 5, пункт 1.3	Визуально  ТР ТС 018/2011, Приложение 5, пункт 1 Визуально  Линейные замеры  Визуально	0-20м
19	Категории единичных транспортных средств M1	- Визуальная проверка окраски медицинских комплексов, выполненных в легковых автомобилях, сохраняется основной цвет окраски, нанесенной их изготовителями -Визуальная проверка установки дополнительных внешних звуковых и световых сигналов на медицинские комплексы	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.10.1 Приложение 6, пункт 1.10.1.1 Приложение 6, пункт 1.10.2	Визуально ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.10 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот
20	Категории единичных транспортных средств	Проверка транспортных средств для аварийноспасательных служб и для милиции (полиции)	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.12.1	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.12	Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г. Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»		Стр. 126 из	
М.ПЖээнбаев Т.Т		Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

Приложение к аттестату аккредитаци	V
KG 417/КЦА.ОК.019	

« »	2024г.

	M1		Приложение 6, пункт 2.4	Визуально	
21	Категории единичных	Визуальная проверка осуществление запуска двигателя	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	Соот/несоот
	транспортных средств М1	-Визуальная проверка наличие устройства для экстренной остановки при аварийной ситуации	Приложение 6, пункт 2.1.2.1 Приложение 6, пункт 2.1.2.2	Приложение 6, пункт 2.1.2	Соот/несоот
		двигателя -Визуальная проверка доступа посторонних лиц к	Приложение 6, пункт 2.1.2.3 Приложение 6, пункт 2.1.2.4	Визуально -	
		силовым агрегатам машин -Визуальная проверка наличие устройства, которое	Приложение 6, пункт 2.1.2.5 Приложение 6, пункт 2.1.2.6		Соот/несоот
		может быть открыто только с помощью инструмента или ключа	Приложение 6, пункт 2.1.2.7 Приложение 6, пункт 2.1.2.8		Соот/несоот
		-Визуальная проверка наличие устройства отпирания изнутри кабины оператора	Приложение 6, пункт 2.1.2.9 Приложение 6, пункт 3.1		Соот/несоот
		-Визуальная проверка устройства отпирания изнутри кабины оператора	-		
		-Визуальная проверка систему двигателя на возможность обеспечивать гашение искр до выхода			Соот/несоот
		отработавших газов в атмосферу. Визуальная проверка наличия предусмотренного			Соот/несоот
		устройства, позволяющее отключать рабочие органы от			Cool/Hecool
		двигателя, возможность самопроизвольного включения и выключения			Соот/несоот
		-Визуальная проверка закрывания специальными защитными устройствами (кожухами) для машин			
		которых возникает опасность выброса обрабатываемого материала			Соот/несоот
		-Визуальная проверка гидроприводов и других гидравлических устройств			
		-Визуальная проверка расположения деталей -Визуальная проверка конструкции			Соот/несоот
					Соот/несоот
22	Категории единичных транспортных средств	Визуальная проверка органов управления. -Определения геометрических замеров расстояние от	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.3.1	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.3	0,5-100мм
	M1	рукояток рычагов управления (во всех положениях) до элементов рабочего места и между рукоятками рычагов,	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.3.2	Визуально	60-450H

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 127 из		
	М.ПЖз	ээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	
					ı	

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	1 ''

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации	
KG 417/КЦА.ОК.019	

« » <u>2024</u>г.

		« <u> </u>	2024Γ.
приводимых в движение кистью	Приложение 6, пункт 2.1.3.3		
-Определения геометрических замеров размеры, форма	Приложение 6, пункт 2.1.3.4	Линейные и геометрические	$0-15^{0}$
и угол наклона опорной поверхности педали, угол	Приложение 6, пункт 2.1.3.5	замеры	
разворота от продольной оси сиденья опорных	Приложение 6, пункт 2.1.3.6	1	
площадок педалей, приводимых в действие стопой ноги	Приложение 6, пункт 2.1.3.7	Испытание усилия	$0-0.2B_{\rm T}/({ m M}*{ m K})$
-Определения геометрических замеров ширины педалей,			
40 если усилие нажатия на педаль не более 60 H, 60,		Измерение теплопередачи	
если усилие нажатия на педаль более 60 Н			
-Определения геометрических замеров просвета между			
расположенными рядом педалями 20, если усилие			
нажатия на педаль не более 60 Н;50, если усилие			
нажатия на педаль более 60 Н.			
-Испытания усилия органов управления,			
на органах управления рабочим оборудованием,			
используемым в каждом рабочем цикле, для рычагов,			
маховиков управления и штурвалов для педалей,			
-Испытания усилия органов управления,			
используемых не более пяти раз в смену для рычагов,			
маховиков управления и штурвалов для педалей			
-Испытания усилия органов управления,			
на маховиках ручного привода арматуры трубопроводов			
в момент запирания запорного органа			
-Визуальная проверка возвращение в нейтральное			
положение сразу после прекращения оператором			Соот/несоот
воздействия органов управления, если только			
управление машиной или ее рабочим оборудованием не			
требует иного.			Соот/несоот
-Визуальная проверка блокировки органов управления, воздействие на которые одновременно или не в			Coot/Hecoot
установленной последовательности может приводить к			
установленной последовательности может приводить к аварийной ситуации или повреждению машины			
-Визуальная проверка конструкцию органов управления			Соот/несоот
на их самопроизвольное включение			Cool/necool
-Определения геометрических замеров толщины			
материалов			
Matophatob			Соот/несоот
l l	1	1	2001/1120001

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	
М.ПЖээнбаев Т.Т		Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

Приложение к аттестату аккредитаци	И
KG 417/КЦА.ОК.019	

« »	2024г.

			1		1
					Соот/несоот
23	Категории единичных	- Визуальная проверка проверка микроклимата в	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	Соот/несоот
23	<b>±</b>	- Бизуальная проверка проверка микроклимата в кабинах машин	Приложение 6, пункт 2.1.5.1	Приложение 6, пункт 2.1.5	COOT/HECOOT
	транспортных средств М1	-Визуальная проверка кабину машин на наличия	Приложение 6, пункт 2.1.5.1	Правила ЕЭК ООН 107	Соот/несоот
	IVII	-визуальная проверка каоину машин на наличия теплоизоляцию и наличия средствами нормализации	Приложение 3, пункт 6	Визуально	Coot/Hecoot
		микроклимата в теплое и холодное время года	приложение 3, пункт о	Бизуально	Соот/несоот
		- Визуальная проверка вентиляции, отопления и		Dygwyg yr yrg gym a pamyrg	COOT/HECOOT
		- бизуальная проверка вентиляции, отопления и кондиционирования обитаемых помещений		Визуальная проверка	
24	Varanamini aminini	1	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	Соот/несоот
24	Категории единичных	Визуальная проверка органов управления и системы			Соот/несоот
	транспортных средств	специализированных кузовов	Приложение 6, пункт 2.2.1	Приложение 6, пункт 2.2	
	M1	-Визуальная проверка блокировки органов управление	Приложение 6, пункт 2.2.2	D	
		воздействие на которые одновременно или не в	Приложение 6, пункт 2.2.3	Визуально	Соот/несоот
		установленной очередности может приводить к	Приложение 6, пункт 2.2.4	11	
		аварийной ситуации	Приложение 6, пункт 2.2.5	Испытание усилием	
		-Визуальная проверка исключение возможности	Приложение 6, пункт 2.2.6	11	
		органов управления перемещения из установленного	Приложение 6, пункт 2.2.7	Измерение шума	Соот/несоот
		положения вследствие вибрации машины	Приложение 6, пункт 2.2.8		
		- Визуальная проверка органов управления после	Приложение 6, пункт 2.2.9		Соот/несоот
		прекращения воздействия на них	Приложение 6, пункт 2.2.10		
		-Визуальная проверка расположение органов	Приложение 6, пункт 2.2.11		
		управления и контрольно-сигнальные устройства			Соот/несоот
		специализированных кузовов	Приложение 6, пункт 2.2.12		
		-Визуальная проверка аварийных органов управления	Приложение 6, пункт 2.2.13		
		-Визуальная проверка применение предупреждающих	Приложение 6, пункт 2.2.14		Соот/несоот
		или аварийных световых и (или) акустических сигналов	Приложение 6, пункт 2.2.15		
		-Визуальная проверка расположение приборов	Приложение 6, пункт 2.2.16		Соот/несоот
		освещения	Приложение 6, пункт 2.2.17		
		-Испытания ограждения на выдерживания усилия	Приложение 6, пункт 2.2.18		Соот/несоот
		сосредоточенного усилия	Приложение 6, пункт 2.2.19		
		-Визуальная проверка расположения органов	Приложение 6, пункт 2.2.20		
		управления внутри кабины	Приложение 6, пункт 3.3		1000H
		-Визуальная проверка расположения поста управления			
		-Испытания шумовых характеристик			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	. Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	•	

При	ложени	е к аттестату аккредитации
KG	417/КЦ	A.OK.019
<b>~</b>	<b>&gt;&gt;</b>	2024г.

1					_
		-Визуальная проверка гидравлического привода на			Соот/несоот
		наличия масляного бака (бак гидравлической жидкости),			
		оснащенный заправочным отверстием с фильтром,			
		клапаном, выравнивающим давление воздуха,			
		указателем уровня, магнитным фильтром.			
		-Визуальная проверка баков, в которых при работе			Соот/несоот
		может возникать избыточное давление, превышающее			0-98Дб
		0,07 МПа оснащения предохранительным клапаном, а			
		также устройством, исключающим возможность			
		открывания заправочного или очистительного отверстий			
		бака при наличии в нем избыточного давления			
		-Визуальная проверка предохранительных клапанов и			Соот/несоот
		выходные патрубки пневмосистемы на расположение			
		так, чтобы выходящий из них воздух ни прямо, ни			
		отраженно не был направлен на оператора			Соот/несоот
		-Визуальная проверка воздушных баллонов и узлов			
		пневмосистемы			
		-Визуальная проверка использование пневмосистемы			Соот/несоот
		тормозов автомобиля для привода вспомогательного			
		оборудования			
		-Визуальная проверка гидроцилиндров одностороннего			Соот/несоот
		действия, в которых перемещение вверх осуществляется			
		за счет давления в системе, а перемещение вниз - под			
		действием массы поднятого элемента			
		-Визуальная проверка использования гидроцилиндров			Соот/несоот
		двустороннего действия			
		-Визуальная проверка пневматического оборудования			Соот/несоот
25	Категории единичных	Визуальная проверка сигнальные цвета, знаков	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	Соот/несоот
	транспортных средств	безопасности и сигнальных разметок	Приложение 6, пункт 2.3.1	Приложение 6, пункт 2.3	
	M1	-Визуальная проверка предотвращения опасных	Приложение 6, пункт 2.3.2	Визуально	Соот/несоот
		ситуаций	Приложение 6, пункт 2.3.2.1		
		-Визуальная проверка обозначение видов опасности,	Приложение 6, пункт 2.3.3		Соот/несоот
		опасных мест и возможных опасных ситуации	Приложение 6, пункт 2.3.4		
		сигнальными цветами,			
		-Визуальная проверка окрашивание узлов и элементов			Соот/несоот
		оборудования, машин, механизмов и т.п.			

Директор ОсОО «Центр Техосмотра:	»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 130 из	
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	Ì
					Ì

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	отисть ижкредитиции	

Приложение к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

« »	2024г.

		T			
		лакокрасочными материалами сигнальных цветов и			
		нанесение на них сигнальной разметки			
		-Визуальная проверка применение сигнальных цветов			
26	Категории единичных	Визуальная проверка в части требований к	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	Соот/несоот
	транспортных средств	специальным световым (проблесковым маячкам синего	Приложение 6, пункт 2.4.1	Приложение 6, пункт 2.4Правила	
	M1	цвета) и звуковым сигналам оперативных служб,	Приложение 6, пункт 2.4.2	ЕЭК ООН № 21Правила ЕЭК	
		министерств, ведомств и организаций	Приложение 6, пункт 2.4.3	ООН № 28 (часть 1).	Соот/несоот
		-Визуальная проверка цветографических схем	Приложение 6, пункт 2.4.3.1	Правила ЕЭК ООН № 28 (часть	Соот/несоот
		-Визуальная проверка состава цветографических схем	Приложение 6, пункт 2.4.3.2	2).	
		-Визуальная проверка специальных световых и звуковых сигналов	Приложение 6, пункт 2.4.3.3	Правила ЕЭК ООН № 65-00 Визуально	Соот/несоот
				Бизуально	Соот/несоот
		-Визуальная проверка оснащение специальными		П	Coot/Hecoot
		световыми и звуковыми сигналами оперативных и		Линейные замеры	C/
		специальных служб		11	Соот/несоот
		-Визуальная проверка установки проблескового маячка		Измерение шума	
		-Визуальная проверка угол видимости специального		11	G /
		светового сигнала в горизонтальной плоскости,		Измерение времени	Соот/несоот
		проходящей через центр источника излучения света			
		-Визуальная проверка установки излучателей звука			
		специальных звуковых сигналов			
		-Визуальная проверка установки блоков управления			
		устройствами для подачи специальных световых и			
		звуковых сигналов в салоне (кабине) транспортного			
		средства			
		Испытание всех режимов звучания звукового			
		сигнального прибора максимальный уровень звука,			
		измеренный на расстоянии 7 м от транспортного			
		средства, при подаче специального звукового сигнала			7м
		-Визуальная проверка световых сигналов			
		Визуальная проверка соответствия проблесковых			98Дб
		маячков			
		-Визуальная проверка специальных звуковых сигналов			
		-Визуальная проверка спектрального состава			112Дб
		специального звукового сигнала			
		-Испытание частотных диапазон гармонических			150 Гц-
		составляющих звукового сигнала			2000Гц

Директор ОсОО «Центр Техосмотра		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 131 из	ł
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	ł
				ļ	ł

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Іриложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

-Проверка на время продолжительности цикла изменений основных гармонических составляющих специального звукового сигнала	_
	-
специального звукового сигнала	3
-Испытание максимального уровня звука на расстоянии	А и не
2 м от излучателя сигнала по оси, перпендикулярной к более 1	25 дБ
плоскости его выходного отверстия при подаче	L
специального звукового сигнала	
27 Категории единичных - Визуальная проверка Обеспечение возможности ТР ТС 018/2011 ТР ТС 018/2011 Соот/не	соот
транспортных средств идентификации транспортных средств по Приложение 7, пункт 4.1 ГОСТ 33670-2015 А.1	
М1 государственным регистрационным знакам Приложение 7, пункт 4.2 Визуально	
-Визуальная проверка категорий М и N на наличия Приложение 7, пункт 4.3	
предусмотренных мест установки одного переднего и Приложение 7, пункт 4.3.1 Измерение геометрических углов 0-25м	
одного заднего государственного регистрационного Приложение 7, пункт 4.3.2 видимости	
знака установленных размеров Приложение 7, пункт 4.3.3	
-Визуальная проверка категорий L и O на наличия  Приложение 7, пункт 4.3.4	
предусмотренных мест установки одного заднего	есоот
государственного регистрационного знака	.0001
установленных размеров	
-Визуальная проверка мест установки государственного	
регистрационного знака представляющею собой	
плоскую вертикальную поверхность и должно	
располагаться таким образом, чтобы исключалось	coor
загораживание государственного регистрационного	
знака элементами конструкции транспортного средства.	
-Визуальная проверка место установки заднего	
государственного регистрационного знака на	
обеспечение выполнения установки по оси симметрии	
транспортного средства или слева от нее по	
направлению движения транспортного средства,	
установки перпендикулярно продольной плоскости Соот/не	ссоот
симметрии транспортного средства ± 3° и	
перпендикулярно опорной плоскости транспортного	
средства $\pm 5^{\circ}$ .	
-Определения геометрических замеров находящегося в 3-5°.	
снаряженном состоянии транспортного средства высоту	
от опорной плоскости нижнего края государственного	

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 132 из
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Област	ъ аккредитации	ОА.ОК- 2024		
			Приложение к аттестату аккредитации KG 417/KЦА.OK.019		
			« <u> </u>	_2024Γ.	
	регистрационного знака для транспортных средств высота верхнего края категории L -Определения геометрических замеров угла видим государственных регистрационных знаков в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостям	ости			
	Удаленная точка: Ошская обл, Ноок	 атский район, г.Ноокат ул. Ошская б/г	I		
Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	l ni i	ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1 ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	0-1000H 0-20%,0-25% Соот/несоот Соот/несоот 0,5-1 Соот/несоот 0,25-0,5 Соот/несоот	

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 133 из
М.П	аев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной

- Перегибы, видимые перетирания и другие механические

- Нарушение целостности регулятора тормозных сил на

- Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией

- Коррозия, грозящая потерей герметичности или

повреждения тормозных трубопроводов;

жидкости;

разрушением;

в тормозном приводе;

Орган контроля	C
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение в	к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦА.	OK.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

				··	J241°.
		транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин			Соот/несоот
		и видимых мест перетирания; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в			Соот/несоот
		эксплуатационной документации транспортного средства Работоспособность средства сигнализации и контроля			Соот/несоот
		тормозных систем, манометры пневматического и			Соот/несоот
		пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы;			
		- Дополнительных переходных элементов соединяющихся			
		друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным			Соот/несоот
		тормозным механизмам.			
		-Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом			
		максимальных деформаций упругих элементов подвески и			Соот/несоот
		углов поворота колес транспортного средства; Комплектность и работоспособность АБС (при наличии)			
		Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление,			
		отсоединение элементов АБС Работоспособность светового индикатора мониторинга			Соот/несоот
		рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС			0001/110001
		после включения зажигания и отключение			
2 Категории на		Рулевое управление:	TP TC 018/2011	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2	
колесных тра средств:	нспортных	-внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота; - Отсутствие:	Приложение № 8 п. 2	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.2	Соот/несоот
- M1, M2, M	3	- неработоспособности усилителя рулевого управления	ГОСТ Р 51709-2001		Соот/несоот
- N1, N2, N3		транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве);	ГОСТ Р 33997- 2016 4.2		
		- демонтажа усилителя рулевого управления,			Соот/несоот
		предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства;			
		- самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при			Соот/несоот
		работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям			
		водителя; - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой			Соот/несоот
		- повреждения и отсутствие деталеи крепления рулевои колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и			
		рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации,			

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»	»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 134 из	Ì
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	İ
					Ì

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Триложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

« » \_\_\_\_\_2024г.

	с трещинами и другими деф жидкости в гидросистеме ус рулевого управления -суммарный люфт	ектами; подтекания рабочей силителя			0-10' 0-20' 0-25°	
3 Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	-суммарный люфт Внешние световые приборы -работоспособность и соотв приборов (количество, распиработы, цвет огней внешних сигнализации на транспортногоответствовать указанным документации транспортного - измерения наклона светово Требования к наличию внеши транспортных средствах (прара дальнего света: цвет или 4); Фара ближнего света: цвет или 4); Фара ближнего света: цвет или 4); Фара ближнего света: цвет или 2) Указатели поворота передна желтый (количество 2) Фонарь заднего хода: цвет или 2) Указатели поворота передна ближентый (количество 2) Автожелтый (количество 2) Аварийная сигнализация: цвет излуче Передний огонь габаритный (количество 2) Задний габаритный огонь: и (количество 2) Задний противотуманный огонь: и (количество 1 или 2) Стояночный огонь Передни цвет излучения — красный; Е	етствие внешних световых оложение, назначение, режим световых приборов и световой ном средстве должны изготовителем в эксплуатационного средства); ого пучка; них световых приборов на приложение № 4): излучения белый (количество 2 и излучения — белый (количество 2) и фара: цвет излучения — белый или излучения — белый (количество 1 иле: цвет излучения — 2); Задние цвет излучения — 2); Задние цвет излучения 2) ет излучения 2) ет излучения — белый (количество 1 или 2); задние цвет излучения 2) ет излучения — белый (количество 1 или 2); цвет излучения — белый (количество 1 или 2); цвет излучения — красный фонарь цвет излучения — красный бонарь цвет излучения — красный боковой: цвет излучения — белый; Задний Боковой: цвет излучения — белый; Задний Боковой: цвет излучения — белый; Задний Боковой: цвет излучения — белый; Задний Боковой: цвет излучения — белый; Задний Боковой: цвет излучения — белый; Задний Боковой: цвет излучения — белый; Задний Боковой: цвет излучения — белый; Задний Боковой: цвет излучения — белый; Задний Боковой: цвет излучения — белый; Задний Боковой: цвет излучения — белый; Задний Боковой: цвет излучения — белый; Задний Боковой: цвет излучения — белый; Задний Боковой: цвет излучения — белый; Задний Боковой: цвет излучения —	ГОСТ Р 31709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3		соот
	автожелтый (количество п одному с каждой стороны	ю 2 спереой и сзаой, лиоо по				
		й: цвет излучения - Автожел-				
	тый или красный (количест					

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»
М.П. \_\_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.\_

14.09.2024г. Издание № 7 уководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»
\_\_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.

Стр. 135 из 212

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации		ОА.ОК- 2024
		-	ожение к аттестату аккредитации 17/КЦА.ОК.019

		«»	2024Γ.
	Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний:		
	цвет излучения – красный (количество по 2)		
	Фонарь освещения заднего государственного		
	регистрационного знака: цвет излучения – белый		
	регистриционного знаки: цвет излучения – ослый Дневной ходовой огонь – белый (количество 2)		
	Дневной ходовой огонь – оелый (количество 2) Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)		
	Переднее светоотражающее устройство не треугольной		
	формы (для категории О) (количество 2)		
	Боковое светоотражающее устройство нетреугольной		
	формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или		
	красный; Заднее - красный		
	Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной		
	формы – красный; Треугольной формы - красный		
	Адаптивная система переднего освещения - белый		
	Фонарь угловой – белый (количество 2)		
	Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя-		
	красная или желтая		
	- отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей		
	внешних световых приборов и установка не предусмотренных		Соот/несоот
	конструкцией светового прибора оптических элементов (в том		
	числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и		
	пленок) за исключением предусмотренного Приложением $\mathcal{N}_{2}$ 9		
	раздел 9:		
	- Замена (установка) устройств освещения и световой		
	сигнализации или внесение изменений в их конструкцию,		Соот/несоот
	включая изменение класса источников света в фарах		Cool/Hecool
	допускается при наличии сообщения об официальном		
	утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения		
	аккредитованной ИЛ		
	- при замене предусмотренного конструкцией транспортного		
	средства источника света на источник света того же класса		Соот/несоот
	с иными фотометрическими характеристиками либо иного		
	класса, такая замена может быть проведена только		
	совместно со световым модулем, соответствующим		
	заменяемому источнику света, либо фары в сборе		
	В случае изменения класса источника света необходимо		
	заключение аккредитованной испытательной лаборатории о		
	соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в		
	отношении соответствующих типов фар и источников		
	света, фотометрических параметров фары с замененными		
		<u> </u>	· '
Π	II T 14.00.2024 D OIL C		C- 126

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 136 из	l
М.П	баев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	l
					i

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	<b>1</b>

ОА.ОК- 2024

При.	ложен	ие к аттестату аккредитации
KG 4	417/KI	ĮA.OK.019
<b>«</b>	>>>	2024r.

		и горизонтальной плоско симметричное располож	приборов относительно вертикально остей, форме и размеров друг другу,				Соот/нес	
		маркировки; -высота расположения с -количество, расположен	ветовых приборов; ние, углы видимости;				Соот/нес	
		передачи заднего хода и указателей поворота, сиг сигнализации, сигналов	нарей заднего хода включении работать в постоянном режиме, нхронность включения аварийной торможения (отсутствие совмещени орможения с другими огнями)	я			Соот/нес	соот
		- работоспособность сто контурных огней	отивотуманных фонарей; ояночных огней; габаритных и				Соот/нес Соот/нес	
		наличии) - включение сигналов то дополнительные) при во	оздействии на органы управления тормозных систем и обеспечение				Соот/нес Соот/нес	
		- отсутствие совмещения с ду сигнала торможения с ду - фонари освещения зади (синхронность с габарит	я для центрального дополнительного ругими огнями не допускается. него гос.регистрационного знака гными огнями)				Соот/нес	
		- Изменение цвета огней демонтаж внешних свето -сила света	<ol> <li>установка дополнительных и овых приборов</li> </ol>				Соот/нес 0-750 кд 1600 10000 1000 300000	ц, О- Окд, ОО-
4	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	предусмотренными изго - отсутствие дополнител ограничивающих обзорь зеркал заднего вида, дет	ортного средства стеклами,		ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	5.7.1	Соот/нес	соот
Дир М.Г.	ектор ОсОО «Центр Техосмотр І.	а» Жээнбаев Т.Т	14.09.2024г. Издание № 7	Руководитель ОК ОсОО «Центр	Гехосмотра» _Жээнбаев Т.Т.	Стр. 1 21		

Орган контроля	Область аккредитации
OcOO «Центр Техосмотра»	1 ' ' ' ' '

При	ложен	ие к аттестату аккредитации
KG.	417/KI	ЦА.ОК.019
<b>~</b>	<b>&gt;&gt;</b>	2024r.

5	Категории наземных	нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла); - отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя; - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя); - отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта; - Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла: - отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей; - наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла; - наличие противосолнечных козырьков; - наличие зеркал заднего вида;	TP TC 018/2011	ГОСТ Р 51709-2001	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
5	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - О1, О2, О3, О4	Пины и колеса:  - укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств;  -внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону);  -высота рисунка протектора шин;  -давление воздуха в шинах;  - наличие всех болтов и гаек крепления дисков;  - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес;  - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.  - совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин;  - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных	ГР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109	ТОСТ Р 517/09-2001 ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	Соот/несоот О,8мм-20мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 138 из	l
М.ПЖ	Ээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	l
					l

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	• ***	

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

		сквозных или несквозны также расслоений в карк отслоении протектора, б - отсутствие одного инд канавки беговой дорожк определения степени его соответствует минималь протектора шин); - Наличие в маркировке «Retread»; - Наличие на шине с вос маркировки четко прост официального утвержде указана буква «Е», за ко страны, предоставившей Правилам ЕЭК ООН № официального утвержде - на задней оси транспортных средсосях транспортных средсосях транспортных средств к шин с отремонтированн случае шин, имеющих м рисунком протектора, уп	ретий в дисках колес, пробоин, их порезов), которые обнажают корд сасе, брекере, борте (вздутия), местно боковины и герметизирующего слоя. Икатора износа (выступа по дну си, предназначенного для визуального износа, глубина которого вно допустимой глубине рисунка восстановленной шины указания становленным протектором помимо завленного международного знака ния, состоящий из круга, в котором торой следует отличительный номера официальное утверждение по 108 или № 109, и номера ния; отных средств категории М, средней тв категории М3, средних и задней ств категории N, на всех осях затегории О допускается применение ыми местными повреждениями, а в заркировку «Regroovable», также с глубленным методом нарезки в гацией изготовителя шин.	о о		Coot/f Coot/f Coot/f	несоот
6	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	седельных тягачей послововреждений сцепного и плиты, тягового крюка, трещин, разрушений, в тдеталей сцепных устрой - Наличие предохраните	ание седельно-сцепного устройства е сцепки; и разрывов, трещин и других видим икворня, гнезда шкворня, опорной шара тягово-сцепного устройства, гом числе, местных, или отсутствие	ов)	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7 5.7. ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	7.2, Соот/н Соот/н	несоот
Диј М.І	ректор ОсОО «Центр Техосмотр І.	тормозной системой; - Наличие (за исключени устройств, поддерживаю положении, облегчающе	ием одноосных и роспусков) ощих сцепную петлю дышла в ем сцепку и расцепку с тягачом;  14.09.2024г. Издание № 7	Руководитель ОК ОсОО «Центр	Гехосмотра» _Жээнбаев Т.Т.	Соот/н Соот/н Стр. 139 из 212	

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	1 /

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

		- Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа,			
		грубо нарушающие положение их относительно продольной			
		центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы,			
		трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или			Соот/несоот
		дышла прицепа;			COOT/HECOOT
		- Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации			
		крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня			
		и гаек реактивных штанг;			Соот/несоот
		- Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и			
		зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла			
		должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой			
		шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны			90,0 мм,
		фиксировать завернутую до отказа гайку;			* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
		- Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-			до минимально
		сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с			допустимого,
		прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых			составляющего
		автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку.			36 мм.
		Самопроизвольная расцепка не допускается;			
7	Категории наземных	-Требования к удерживающим системам пассивной	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	Соот/несоот
,	колесных транспортных	безопасности	Приложение № 8 n. 7	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2	0001/110001
		- Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС,	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	1 001 1 31709 2001, iiii. 3.7.2	Соот/несоот
	средств:	предусмотренных конструкцией;	10011 33997-2010 11. 4.7	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	COOT/HECOOT
	- M1, M2, M3	- Отсутствие демонтажа ремней безопасности,		1 OC1 P 33997- 2010 II. 4.7	<i>C</i> /
	- N1, N2, N3	предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее			Соот/несоот
		состояния;			
		- Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не			Соот/несоот
		фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его			
		после нажатия на кнопку замыкающего устройства;			
		- Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку			Соот/несоот
		лямки;			Соот/несоот
		- Обеспечение прекращения (блокирования) при резком			C001/11 <b>CC</b> 001
		вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся			
		втягивавшем устройстве;			C -/-
		- Отсутствие установки подушек безопасности, не			Соот/несоот
		предусмотренных изготовителем;			
		- Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных			Соот/несоот
		конструкцией.			
8	Категории наземных	-Требования к задним и боковым защитным устройствам	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	Соот/несоот
	колесных транспортных	- Отсутствие демонтажа или изменения места размещения	Приложение № 8 n. 8	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5	Соот/несоот
		предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	10011 31/07-2001, 1111. 3.7.3	C001/11 <b>CC</b> 001
	средств:	* * *	городитен ОК ОсОО «Центр Т		140 из

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 140 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитаци	И
КG 417/КЦА.ОК.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

- M1, M2, M3 - N1, N2, N3	устройств		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	
Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Выбросы загрязняющих веществ с от ATC с бензиновыми двигателями: -содержание оксида углерода; - содержание углеводородаДымность отработавших газов ATC с двигателями	Приложение № 8 ГОСТ Р 52033-20	003       ГОСТ Р 52033-2003         6-2005       ГОСТ Р 17.2.2.06-2005         016 п. 4.9       ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6	0-5000млн-
	- Не допускается отсутствие и видимь элементов системы контроля и управлистемы снижения выбросов (электро двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, систедвигателя, система рециркуляции отрисистема улавливания паров топлива и	ления двигателем и нный блок управления ГОСТ 17.2.2.01-8 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК аботавших газов, ООН № 24-03	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	0-3,5 м-1 Соот/несоо
	- Соответствие показаний размещенни приборов сигнализаторов средств кон систем исправному состоянию двигат транспортных средствах, оснащенных диагностики, эта система должна быт работоспособна, а также должны отсу неисправностей систем обеспечения с транспортного средства, сохраненные диагностики.  - Комплектность и герметичность сис	ых на комбинации проля двигателя и его еля и его систем. На системой бортовой ь комплектна и тствовать коды езопасности системой бортовой		Соот/несоо
	выпуска транспортных средств; - Отсутствие подтекания и каплепаден	ие топлива в системе		Соот/несоо
	питания двигателей; - Отсутствие подсоса воздуха и (или) газов, минуя систему выпуска; - Комплектность и герметичность сис	гемы улавливания		Соот/несоо
	паров топлива, рециркуляции отработ вентиляции картера, предусмотренны - Работоспособность запорных устрой устройства перекрытия топлива;	е изготовителем;		Соот/несоо
	- Фиксирования крышки топливных б положении, отсутствие повреждения			Соот/несоо
	элементов крышек; - Не допускается отсутствие, поврежд	ение или ослабление		Соот/несоо

Директор ОсОО «Центр Техосмотрах	»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 141 из	
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	

- M1, M2, M3

- N1, N2, N3

ОА.ОК- 2024

ГОСТ Р 51709-2001,

Приложение к аттестату аккредитации

				КG 417/КЦА.ОК.019	2024
				« <u> </u>	2024г.
		деталей крепления элементов системы питания;			
		- Соответствие системы питания газобаллонных			Соот/несоот
		транспортных средств, ее размещение и установки:			
		- Наличие на каждый газовый баллон паспорта,			Соот/несоот
		оформленного его изготовителем.			
		- Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на			Соот/несоот
		транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым			COOT/HCCOOT
		образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный			C/
		номер; обозначение «СНГ» или «КПГ»			Соот/несоот
		- Наличие свидетельства о проведении периодических			
		испытаний газобаллонного оборудования, установленного			Соот/несоот
		на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на			
		баллон.			
		- Отсутствие внесения изменений в конструкцию и			Соот/несоот
		комплектность установленного газобаллонного			
		оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при			Соот/несоот
		ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора			
		или баллона), оформляются специально уполномоченными			
		организациями свидетельством о соответствии			
		газобаллонного оборудования требованиям безопасности.			
		-Не допускается:			
		Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования.			
		нериодического освидетельствования.  Нарушения крепления компонентов газобаллонного			Соот/несоот
		парушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.			
		Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в			
		местах их соединений.			
		Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного			
		средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной			Соот/несоот
		трубы под углом 450+100 к оси потока газа на неподвижном			
		транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу			55-150дБ
		при поддержании постоянной целевой частоты вращения			33-130дВ
		коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его			
		вращения от целевой частоты до минимальной частоты			
		холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ			
10	Категории наземных	Требования к прочим элементам конструкции АТС:	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
10	транспортных машин:	- Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых	Приложение № 8 n. 10	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	Соот/несоот
	траненортивых машии.	1	11µ w 10 m e n u e n ≥ 0 m , 1 0	1 001 1 33771- 2010 11. 7.10	COOLUNCOOL

Директор OcOO «Цент	тр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 142 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

(встроенных) средств контроля и диагностирования на

транспортных средствах, оснащенных такими средствами;
- Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и

ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	• '''	

Іриложение к аттестату аккредитации	
KG 417/КЦА.ОК.019	

	«	)24г.
диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;	Приложение Е;	Соот/несоот
- Работоспособность замков дверей кузова или кабины,	Tipinionini 2,	
механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений	пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7,	Соот/несоот
водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува	5.7.8, 5.7.9, 5.7.10;	COOT/HCCOOT
ветрового стекла, предусмотренное изготовителем	3.7.0, 3.7.10,	
транспортного средства, противоугонного устройства	ГОСТ 55530-2013, п. 6;	
- Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых	1 OC1 33330-2013, II. 0,	
навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и	ГОСТ 33473-2015, п. 6	Соот/несоот
окончательном, если это предусмотрено изготовителем	1001 334/3-2013, 11.0	
транспортного средства в эксплуатационной документации.		
- Укомплектация транспортного средства звуковым		Соот/несоот
сигнальным прибором в работоспособном состоянии.		
Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в		
действие органа его управления издавать непрерывный и		
монотонный звук, акустический спектр которого не должен		
претерпевать значительных изменений.		
- Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств		_ ,
измерения скорости (спидометры), а также технических		Соот/несоот
средств контроля за соблюдением водителями режимов		
движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена TP TC);		
- Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и		Соот/несоот
разрушений деталей подвески и карданной передачи		
транспортного средства;		
- Соответствие давления на контрольном выводе регулятора		
уровня пола транспортного средства с пневматической		C/
подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному		Соот/несоот
изготовителем в эксплуатационной документации.		
- Отсутствие деформации вследствие повреждений или		
изменений конструкции передних и задних бамперов		Соот/несоот
транспортных средств категорий M и N, при которых радиус		5-10мм
кривизны выступающих наружу частей бампера (за		
исключением деталей, изготовленных из неметаллических		
эластичных материалов) менее 5 мм;		Соот/несоот
- Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и		0001/1100001
следов пробоя изоляции электрических проводов;		
- Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных		C -/-
батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в		Соот/несоот
эксплуатационной документации транспортного средства.		
- Работоспособность на транспортных средствах,		

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 143 из	
М.ПЖээнба	ев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 202
ОсОО «Центр Техосмотра»	1 //	

Приложение к атт	естату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.0	)19
« <u> </u>	2024Γ.

Т		оборудованных механизмами продольной регулировки		<u> </u>	Соот/несоот
					Соот/несоот
		положения подушки и угла наклона спинки сиденья или			
		механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и			
		высадки пассажиров), указанных механизмов. После			
		прекращения регулирования или пользования эти механизмы			
		должны автоматически блокироваться;			Соот/несоот
		- Работоспособность держателя запасного колеса;			Соот/несоот
		- Отсутствие демонтирования опорного устройства			COOT/HECOOT
		полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного			
		положения опор;			
		- Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из			Соот/несоот
		двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего			
		моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем			
		охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно			
		устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических			
		устройств;			Соот/несоот
		- Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие			Coot/Hecoot
		отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их			
		крепления;			
		- Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов			Соот/несоот
		подвески, а также стоек либо каркасов бортов и			
		приспособлений для крепления грузов;			
		- Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем			Соот/несоот
		в эксплуатационной документации транспортного средства			C001/11 <b>C0</b> 001
		элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;			
		- Запрещено неправомерное оборудование транспортного			G /
		средства специальными звуковыми и световыми сигнальными			Соот/несоот
		приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам,			
		установленным для транспортных средств оперативных служб.			
11	Категории наземных	Требования к комплектности транспортных средств	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	Соот/несоот
	транспортных машин:	- Наличие знака аварийной остановки	Приложение № 8 п. 11	ГОСТ Р 33670- 2015	Соот/несоот
	- M1, M2, M3	- Наличие аптечки.	Правила ЕЭК ООН № 27	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1;	Соот/несоот
	- N1, N2, N3	- Комплектность у транспортных средств категорий M3, N2,	Правила ESR ООП № 27 ESK ООН № 69.	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.11	COOT/HCCOOT
		N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными		1 OC1 F 33997- 2010 II. 4.11	
	- O1, O2, O3, O4	упорами, соответствующими диаметру колес транспортного	ГОСТ Р 33997- 2016 4.11		
		средства.			
		средства Оснащение независимо от наличия автоматической системы		Правила ЕЭК ООН № 67,	Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 144 из	l	
	М.ПЖээнба	ев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	ł
					ļ	l

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	•

ОА.ОК- 2024

Приложение в	к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦА.	OK.019	

\_2024г.

						<del></del>			
			ем емкостью не менее 1 л,			приложения 15-16;			
			категорий M2, M3 и N - не менее че			_			
			мкостью не менее 2 л. Огнетушитель	ь		Правила ЕЭК ООН № 110,			
			ступном месте. У транспортных			приложение 6,			
		средств категорий М2 и				,			
			быть размещен поблизости от рабоче						
			шители должны быть опломбировани						
			ния использования, который на моме	ент					
		проверки не должен быт							
			я огнетушителей и аптечки первой						
			е) на транспортных средствах,					Соот/нес	OOT
			соблениями для их крепления, в мест	ax,					
			рукцией транспортного средства.						
			ортных средств категорий M, N и O,						
			тивная скорость которых не превыша					Соот/нес	оот
			ым знаком тихоходного транспортног	го					
			в соответствии с Правилами ЕЭК						
			него опознавательного знака						
			ых знаков на транспортных средства	X					
			ользующие в качестве топлива						
			аз (СНГ) или компримированный						
		природный газ (КПГ), от	познавательные знаки, илами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в вид	770					
			илами ЕЭК ООП № 07 и № 110, в вид каймой белого цвета. В середине зна						
		располагаются буквы: «		ка					
		располагаются буквы. «	СП » или «КП »						
12	Категории наземных	-Требования к обеспече	нию возможности идентификации	ТРТС	018/2011	TP TC 018/2011		Соот/нес	ООТ
12	колесных транспортных	транспортных средств.	эеслемиет идентрима		жение № 8 n. 12,	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8;		Соот/нес	
	* *		икационного номера, указанному в		жение № 7 nn 4.2- 4.4	10011 31709-2001, II. 3.8,		COOT/HCC	001
	средств:		лентах на транспортное средство.	1		FOCT D 22007 2016 - 4 12			
	- M1, M2, M3		ки Государственного регистрационно	ого   ТОСТ	Р 33997- 2016 п. 4.12	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12		<b>C</b> /	
	- N1, N2, N3		отренных его Конструкцией;					Соот/нес	OOT
	- O1, O2, O3, O4		твенных регистрационных знаков						
			олты или винты с головками,			ГОСТ Р 50577-93, приложе	ние И		
			ака или светлые гальванические						
			крепление государственных				;		
		регистрационных знаког							
			должны загораживать имеющиеся н						
			рационном знаке буквы, цифры, оАн	ς-					
		Тилековку, иные надпис	си а также изображение						
Птт	<u>।</u> ректор ОсОО «Центр Техосмотр	19//	14.09.2024г.	Руковонит	ель ОК ОсОО «Центр Те	PVOCMOTBS.\\	Стр	145 из	
М.Г		жээнбаев Т.Т	14.09.20241. Издание № 7	т уководите		космотра» Кээнбаев Т.Т.		143 µ3	
101.1	·		издание № /		л	кээнчасв 1.1.		12	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	OA.OK- 2024
		ожение к аттестату аккредитации 17/КЦА.ОК.019

	«
государственного флага государства— члена Таможенного	
союза.	Соот/несоот
- Не допускается закрывать государственный	Cool/Hecool
регистрационный знак органическим стеклом или другими	
материалами.	
- Отсутствие на государственном регистрационном знаке	Соот/несоот
дополнительные отверстия для его крепления на транспортном	
средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат	
посадочных отверстий государственного регистрационного	
знака с координатами посадочных отверстий транспортного	
средства, должны быть предусмотрены переходные	
конструктивные элементы;	
- Приложение № 7 nn 4.2- 4.4	Соот/несоот
-Место для установки государственного регистрационного	Соот/несоот
знака должно представлять собой плоскую вертикальную	
поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы	
исключалось загораживание государственного	
регистрационного знака элементами конструкции	
транспортного средства. При этом государственные	
регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего	
и заднего свесов транспортного средства, закрывать	
внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за	
боковой габарит транспортного средства.	
-Место установки заднего государственного	
регистрационного знака должно обеспечивать выполнение	
следующих условий:	Соот/несоот
Государственный регистрационный знак должен	
устанавливаться по оси симметрии транспортного средства	
или слева от нее по направлению движения транспортного	
средства.	
Государственный регистрационный знак должен	3-50
устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости	
симметрии транспортного средства $\pm 3^o$ и перпендикулярно	
опорной плоскости транспортного средства ± 5° Однако если	
конструкция транспортного средства не позволяет	
установить государственный регистрационный знак	
перпендикулярно опорной плоскости транспортного	
средства, то для государственных регистрационных знаков,	200-1200мм
высота верхнего края которых от опорной поверхности не	200 1200WW
более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от	0-40°
T 0 00 H T 0 00 H	T 0-40

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	• ***	

« » <u>2</u>024г.

			<u>"</u>	J <del>24</del> 1'.
	вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15°, если эта поверхность обращена вниз. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх — 15°, вниз — 0°, влево и вправо — 30°. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели. Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государственного сююза.	TD TC 010/2011		0-25м
<ul><li>Категории наземных колесных транспортных средств:</li><li>- M2, M3</li></ul>	Дополнительные требования к транспортным средствам категории $M_2$ ; $M_3$ - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 13 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	Соот/несоот
	их работы; - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования; - Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными		Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7	Соот/несоот Соот/несоот
Лиректор ОсОО «Центр Техосмо	тра» 14 09 2024г Ру	коволитель ОК ОсОО «Центр Т	evocmorna» Crr	147 из

Директор ОсОО «Центр Техосмотра		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 147 из	l
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	l
				ļ	l

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттеста	ату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

« » <u>2</u>024г.

						_		
		элементами конструкции	и или создание иных препятствий,					
			цный доступ к аварийным выходам;					
		- Закрепленность поручн конструкцией транспорт	ней в местах, предусмотренных			C	оот/нес	тоот
			оррозии или разрушения пола					
		пассажирского помещен				C	оот/нес	TOO
			дополнительных мест для сидения					
			отренных конструкцией транспортно	ого		C	оот/нес	TOO
		средства;					,	
			зади автобуса для перевозки детей			C	оот/нес	TOO
		опознавательных знаков	в «Перевозка детеи»; наружных боковых сторонах кузова,				,	
			наружных ооковых сторонах кузова, о оси симметрии автобуса для	a			оот/нес	TOO
			стных надписей «ДЕТИ» прямыми					
			исотой не менее 25 см и толщиной, н	e				
		менее 1/10 ее высоты. Н	адписи выполняются на русском язы					
			на государственном языке страны –					
		члена ТС.				$\Gamma$	оот/нес	ООТ
			нений или надписей вблизи к				001/HCC	001
		указанным надписям (на допускаются.	а расстоянии не менее ½ их высоты)	не		C	оот/нес	ООТ
			возки детей должен быть окрашен в				001/HCC	001
		желтый цвет.	seeming of the person of the seeming of					
14	Категории наземных	Лополнительные требов	ания к специальным транспортным	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011			
1.	колесных транспортных	средствам оперативных		Приложение № 8 n. 14	ГОСТ Р 50574-2002, приложе	ения С	оот/нес	тоот
	средств:		ртных средств оперативных служб	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	А,Б,В,Г		001/1100	001
	- M1, M2, M3		ии и (или) звуковыми сигнальными	2010 11. 11.11	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14			
	- N1, N2, N3	приборами, нанесение о			10011 33337 2010 II. 1111			
	- 01, 02, 03, 04	цветографическим схема				C	оот/нес	тоот
	31, 32, 30, 31		ых поверхностях транспортных ужб надписей и рисунков рекламного					
		содержания;	ужо надписеи и рисунков рекламного					
			ециальных световых и (или) звуковы:	x		C	оот/нес	тоот
		сигнальных приборов	· (					
15	Категории наземных		ания к специализированным	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011			
	колесных транспортных	транспортным средствам		Приложение № 8 п. 15	ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.0	03- C	оот/нес	тоот
	средств:		крепления специального	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	83, п. 5;			
	- M1, M2, M3		болтовых соединений, трещин,					
	- N1, N2, N3		репления, лонжеронов, разрывы и		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15			
Птт	ектор ОсОО «Центр Техосмотр	трещины сварных швов;	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Т	evocitorno.	Стр. 14	Q 110	
Дир М.Г		ра» Жээнбаев Т.Т	14.09.2024Г. Издание № 7		ехосмотра» Жээнбаев Т.Т.	212		
IVI.1	1		издание № /	·	ANJJHUAUB 1.1.	212		

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосм	ютра»

ОА.ОК- 2024

Іриложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

« » \_\_\_\_\_2024г.

	- 01, 02, 03, 04	<ul> <li>Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей;</li> <li>Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки;</li> <li>Наличие окраски полосами элементов конструкции</li> </ul>		СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004- 75, п. 4	Соот/несоот
		технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.			0-1,0м
16	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - О1, О2, О3	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади;  - Наличие цвета окраски полос — чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз;  - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета;  - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света;  - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 31544-2012; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7	0-1,0м 40-50° Соот/несоот Соот/несоот
		световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 149 из	l	
	М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	l
						l

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

« » <u>2</u>024г.

		- Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны — члена ТС Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или			Соот/несоот
		оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.			Соот/несоот
17	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 17 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	Соот/несоот
		оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;		Правила ЕЭК ООН 70, п. 7, приложения 4-7	Соот/несоот
18	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2,	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 18 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 4.18	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 19 Приложение № 6 п. 2.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11;	Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 150 из
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024	
o co o ((E) chi o chi o i pun			

Приложени	е к аттестату аккредитации
KG 417/КЦ	A.OK.019
«» <u>_</u>	2024r.

- M1	1, M2, M3	удержания в транспортном положении колес тары-	ГОСТ Р 33997- 2016 4.19	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.19	
- N1	1, N2, N3	оборудования на полу платформы внутри кузова			
	1, O2, O3, O4	специализированного транспортного средства;			Соот/несоот
	, - , , -	- Наличие на выступающих за габарит по длине базового			
		транспортного средства части подъемника (передняя и задняя			
		части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной			Соот/несоот
		окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:			Coot/Hecoot
		- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная			
		разметка применяются для обеспечения однозначного			
		понимания определенных требований, касающихся			
		безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения			
		материального ущерба, без применения слов или с их			Соот/несоот
		минимальным количеством.			
		Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:			
		- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные			
		опасные ситуации сигнальными цветами, знаками			
		безопасности и сигнальной разметкой;			C -/-
		- Обозначать с помощью знаков безопасности места			Соот/несоот
		размещения средств личной безопасности и средств,			
		способствующих сокращению возможного материального			
		ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других			
		чрезвычайных ситуаций.			Соот/несоот
		- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин,			
		механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных			
		цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен			
		проводить их изготовитель. В случае необходимости			
		дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной			
		разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п.,			
		находящиеся в эксплуатации, проводит организация,			
		эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы.			
		- Размещение (установку) знаков безопасности на			Соот/несоот
		оборудовании, машинах, механизмах должен проводить			
		изготовитель. При необходимости, дополнительное			
		размещение (установку) знаков безопасности на			
		оборудовании, машинах, механизмах, находящихся			
		в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.			
		- Необходимо применять следующие сигнальные цвета:			Coom/r
		красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного			Соот/несоот
		восприятия цветографических изображений знаков			
		безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 151 из	l	
	М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	
					,	l

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Прил	ожение	к аттестату	аккредитации
KG 4	17/КЦА	.ОК.019	

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

		следует применять в сочетании с контрастными цветами –			
		белым или черным. Контрастные цвета необходимо			
		использовать для выполнения графических символов и			
		поясняющих надписей.			
20	Категории наземных	Дополнительные требования к транспортным средствам для	TP TC 018/2011 <i>Приложение</i>	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	перевозки опасных грузов	№ 8 n. 20	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	Соот/несоот
	средств:	- Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах)	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20		
	- M1, M2, M3	-на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и	1 0 0 1 1 33 7 7 20 10 II. 1.20	ГОСТ 55530-2013, п. 6;	Соот/несоот
		транспортных средствах – батареях боковых или задних		1001 33330-2013, 11. 0,	COOT/ICCOOT
	- N1, N2, N3	защитных устройств;		FOCT 5(2(2,2015 - (.	
	- O1, O2, O3, O4	- Отсутствие установки на транспортном средстве для		ГОСТ 56362-2015, п. 6;	
		перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков,			Соот/несоот
		не предусмотренных изготовителем транспортного средства;		главы 9.3 - 9.8 Части 9	
		-Отсутствие применение в кабине водителя топливных		Приложения В к Европейскому	
		обогревательных приборов (в том числе, работающих на		соглашению о международной	Соот/несоот
		газообразном топливе) и их размещение в грузовых		дорожной перевозке опасных	
		отделениях транспортного средства;		грузов (ДОПОГ	
		- Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для			Соот/несоот
		перевозки опасных грузов с функцией автоматического			Coot/Hecoot
		торможения;			
		- Наличие укомплектовки транспортного средства			
		переносными огнетушителями количеством и емкостью, не			Соот/несоот
		менее следующих значений:			
		Транспортные средства технически допустимой максимальной			
		массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем			
		минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя			
		огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг;			
		Транспортные средства технически допустимой максимальной			
		массой до 3,5 т включительно – одним или более			
		огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг;			
		Транспортные средства для перевозки ограниченного			
		количества опасных грузов в упаковках – одним			
		огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для			
		тушения пожара в двигателе или кабине транспортного			
		средства;			
		При наличии на транспортном средстве системы			Соот/несоот
		автоматического пожаротушения двигателя допускается			2001/110001
		применение переносного огнетушителя, не приспособленного			
		для тушения пожара в двигателе.			
İ		Наличие комплектности у транспортного средства для			
	l .	7 1 1 1 1 7, A	l .	1	1

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 152 из	
.П.М	энбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации		ОА.ОК- 2024
		-	ожение к аттестату аккредитации 17/КЦА.ОК.019

		«	24г.
перевозки опасных грузов:			Соот/несоот
- Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое			
транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых	1		Соот/несоот
соответствуют диаметру колес;			Cool/Hecool
- Двумя знаками аварийной остановки;			C -/-
- Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;	1		Соот/несоот
- Набором ручного инструмента для аварийного ремонта	1		
транспортного средства;	1		Соот/несоот
- Двумя фонарями автономного питания с мигающими или	1		
постоянными огнями оранжевого цвета;			Соот/несоот
- Лопатой и запасом песка для тушения пожара;			
- Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;	1		Соот/несоот
- Карманными фонарями для каждого члена экипажа;			0001/110001
- В соответствии с предписаниями аварийной карточки и			Соот/несоот
условий на перевозку – средствами нейтрализации	1		COOT/HECOOT
перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов	1		
экипажа и персонала, сопровождающего груз;	1		Соот/несоот
- Специальными средствами для обеспечения безопасности,	1		
указанными в аварийной карточке.	1		Соот/несоот
- Электрические цепи на транспортные средства для перевозки	1		
опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея –	1		Соот/несоот
система холодного пуска и остановки двигателя;	1		
аккумуляторная батарея – генератор;			Соот/несоот
генератор – блок плавких предохранителей или выключателей;	1		C001/11 <b>CC</b> 001
аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная	1		
батарея – корпус системы включения износостойкой	1		
тормозной системы;	1		
аккумуляторная батарея – электрический механизм для	1		
подъема оси балансира тележки) должны быть защищены	1		
плавкими предохранителями промышленного изготовления	1		
или автоматическими выключателями.	1		
- На транспортном средстве должны иметься элементы защиты			Соот/несоот
от случайного срабатывания, а также обозначение	1		
выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от	1		
электрооборудования транспортного средства.	1		
- Номинальное напряжение электрооборудования не должно			0-24B
превышать 24 В.			U-24D
- Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы,			
постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны			Соот/несоот
быть окрашены в установленные для этих грузов			

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»	» <b>&gt;</b>	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 153 из	Ì
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	İ
					Ì

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации		ОА.ОК- 2024
		<u>-</u>	ожение к аттестату аккредитации 17/КЦА.ОК.019 _»2024г.
	опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.		
	-Не допускается: -Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его		Соот/несоот

- Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы; Соот/несоот - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах; - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки Соот/несоот легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий; - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; Соот/несоот - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; Соот/несоот - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; Соот/несоот - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива Соот/несоот не на землю, а на перевозимый груз, детали Соот/несоот электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков Соот/несоот топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана Соот/несоот между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); Соот/несоот - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней Соот/несоот обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и Соот/несоот тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	24г. Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»		Область а	ккредитации	OA	A.OK- 2024
				KG 417/K	ние к аттестату аккредитации ЩА.ОК.019 2024г.
	(оранжевого) средства;	нального прибора с излучением желтого цвета на крыше или над крышей транспортного			Соот/несоот
	для отсоедине электрообору, приводов пря снаружи тран	ли неработоспособное состояние выключателя ения аккумуляторной батареи от дования транспортного средства, а также его мого или дистанционного из кабины водителя и спортного средства; ккумуляторных батарей, расположенных вне			Соот/несоот
	подкапотного отсека с изоли Применение в винтовыми цо	пространства двигателя, из вентилируемого ирующими внутренними стенками; на транспортном средстве ламп накаливания с околями;			Соот/несоот
	тягачом и при от случайных Замена на тра электрообору,	электрических разъемов между автомобилем- щепом (полуприцепом), не снабженных защитой разъединений; нспортном средстве аппаратов дования в пыленепроницаемом и			Соот/несоот
	исполнении; - Замена аппарвзрывозащищ оборудования	сном исполнении на аппараты в незащищенном ратов электрооборудования во енном исполнении в отсеке технологического и в его пульте управления на оборудование в			Соот/несоот
	- Прокладка э наружной эле	енном исполнении; лектропроводки вне металлической оболочки, ктропроводки внутри кузова или с нарушением			Соот/несоот

мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции,

крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;

- Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 155 из	l
М.ПЖээн	баев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	l
					i

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотр	a»

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

		- Демонтаж или неработоспособное состояние элементов			Соот/несоот
		защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования,			
		установленного в верхней части резервуара, от повреждений в			
		случае опрокидывания автоцистерны;			
		- Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления			C/
		таблиц системы информации об опасности, расположенных			Соот/несоот
		спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.			
21	Категории наземных	Дополнительные требования к транспортным средствам –	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	цистернам	Приложение № 8 п. 21	ГОСТ 9218-2015, п. 6	Соот/несоот
	средств:	- Фиксирование запорного устройства загрузочного люка	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	0001/1100001
	- N1, N2, N3	цистерны в закрытом и открытом положениях;	10011 33777 2010 II. 4.21	1 0 0 1 1 33777 2010 II. 4.21	
		- Не допускаются:			
	- O1, O2, O3, O4	Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и			Соот/несоот
		деталей уплотнения;			
		Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для			
		перевозки пищевых жидкостей;			Соот/несоот
		Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через			
		уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых			Соот/несоот
		соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и			0001/1100001
		потери перевозимых жидкостей (материалов) через			
		неплотности соединений цистерны и рукавов.			
22	Категории наземных	Дополнительные требования к транспортным средствам –	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов	Приложение № 8 n. 22	СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН	Соот/несоот
	средств:	- Заземление для обеспечения электробезопасности при	ΓΟCT P 33997- 2016 4.22	13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006;	C001/11 <b>CC</b> 001
		эксплуатации всех узлов специального оборудования	10011 33997-2010 4.22		
	- N1, N2, N3	цистерны должны быть заземлены;		СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ	~ ,
	- O1, O2, O3, O4	- Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены		25560-82, п. 6;	Соот/несоот
		между собой припаянной металлической перемычкой,		ГОСТ 25570-82, приложение 2	
		обеспечивающей замкнутость электрической цепи.			
		- Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.22	Соот/несоот
		наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна			
		быть заземлена».			
		- Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище			Соот/несоот
		сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на			COOT/HECOOT
		русском языке и могут дублироваться на государственном			
		языке государства – члена Таможенного союза.			
		- На цистерне должны размещаться два знака «Опасность»,			Соот/несоот
		знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного			
		цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для			
		песка массой не менее 25 кг.			
		neeka maccon ne mence 23 ki.			<u> </u>

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 156 из	
М.ПЖээнбаев Т.Т		Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	<b>1</b>

ОА.ОК- 2024

« <u> </u>	2024г.
	Соот/несоот
	Соот/несоот
	Соот/несоот
	Соот/несоот
	Соот/несоот
	Соот/несоот
ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	Соот/несоот

		- Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым			Соот/несоот
		маячком оранжевого цвета.			
		Не допускается:			
		- Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для			Соот/несоот
		подключения заземляющего провода, тросов и других			COOT/HECOOT
		элементов защиты автоцистерны от статического			
		электричества, предусмотренных изготовителем			
		транспортного средства;			
		- Нарушения электропроводности электрической цепи до			Соот/несоот
		болта заземления, образуемой металлическим и			
		электропроводным неметаллическим оборудованием, в том			
		числе трубопроводами цистерны;			
		- Удаление или разрушение защитной оболочки			
					Соот/несоот
		электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне			
		цистерны и отсека с технологическим оборудованием;			
		- Демонтаж или разрушения элементов защиты мест			Соот/несоот
		подсоединения и контактов электрических проводов;			C001/11 <b>00</b> 001
		- Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для			C/
		предотвращения вытекания топлива.			Соот/несоот
23	Категории наземных	Дополнительные требования к транспортным средствам –	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	
	колесных транспортных	цистернам для перевозки и заправки сниженных	Приложение № 8 n. 23	ГОСТ 21561-76, п. 5	Соот/несоот
	средств:	углеводородных газов	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	
	- M1, M2, M3	- наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва			
	- N1, N2, N3	переднего днища до шва заднего днища отличительной			
		полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной			Соот/несоот
	- O1, O2, O3, O4	оси сосуда.			Coot/Hecoot
		- Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище			
		сосуда и надписи черного цвета «Пропан   огнеопасно» над			
		отличительными полосами. Надписи выполняются на русском			
		языке и могут дублироваться на государственном языке			
		государства – члена Таможенного союза.			
		- Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью			
		серебристого цвета.			C/
		- Не допускается:			Соот/несоот
		Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и			
		хранении газа;			Соот/несоот
		- Отсутствие или неработоспособное состояние защитных			
		- Отсутствие или неработоспособное состояние зашитных			
l		кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 157 из	ĺ	
	М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	l
						l

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату	аккредитации
КG 417/КЦА.ОК.019	

<b>«</b>	<b>&gt;&gt;</b>	2024Γ.

коло сред - <b>М</b>	тегории наземных лесных транспортных едств: M1, M2, M3 N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам — фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 24 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	Соот/несоот
	, ,				
		- Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом			Соот/несоот
		(транспортном) положениях; Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при			Соот/несоот
		транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в			Соот/несоот
		транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.			Соот/несоот
	тегории наземных лесных транспортных	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 25	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	Соот/несоот
- M	едств: M1, M2, M3 N1, N2, N3	- Не допускаются: Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров;	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25		Соот/несоот
		Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.			Соот/несоот
коле	тегории наземных песных транспортных едств: М1, М2, М3	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов - Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 26 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	Соот/несоот
- N	N1, M2, M3 N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки			Соот/несоот

Директор ОсОО «Це	ентр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 158 из
М.ПЖээнбаев Т.Т		Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	•	

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019 2024Γ. **>>** 

212

				<del></del>	_
		продукта;			
		-Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков			
		изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.			
		Удаленная точка: Баткенская обл, г.К	ызыл-Кыя ул.Кулатова 132		
1.	Категории наземных	-Требования к общей безопасности	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
1.	колесных транспортных	Эффективность торможения и устойчивости транспортного	Приложение № 8 n. 1	ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1	
	средств:	средства при торможении	ГОСТ Р 51709-2001	ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1	
	·	при проверках на роликовых стендах:	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	0-1000Н
	- M1, M2, M3	- удельная тормозная сила	1 OC1 P 33997- 2010 II. 4.1	1 OC1 P 33997- 2016 II. 4.1	
	- N1, N2, N3	относительная разность тормозных сил колес оси;			0-20%,0-25%
	- O1, O2, O3, O4	- Блокирование колес транспортного средства на роликах или			Соот/несоот
		автоматическое отключение стенда вследствие			
		проскальзывания колес по роликам.			Соот/несоот
		Стояночный тормоз:			
		- общая удельная тормозная сила			0,5-1
		- автоматическое отключение стенда			Соот/несоот
		вследствие проскальзывания колес по роликам.			
		Запасная ТС:			0,25-0,5
		- Удельная тормозная сила,			Соот/несоот
		- авто отключение стенда			
		Отсутствие:			Соот/несоот
		- Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;			C001/HCC001
		- Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в			C/
		гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной			Соот/несоот
		жидкости;			
		- Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением;			Соот/несоот
		разрушением, - Перегибы, видимые перетирания и другие механические			
		повреждения тормозных трубопроводов;			Соот/несоот
		- Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией			
		в тормозном приводе;			Соот/несоот
		- Нарушение целостности регулятора тормозных сил на			
		транспортном средстве, оборудованном этим устройством;			Соот/несоот
		- Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин			
		и видимых мест перетирания;			Соот/несоот
		- Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в			
		эксплуатационной документации транспортного средства.			Соот/несоот
		- Работоспособность средства сигнализации и контроля			Соот/несоот
		тормозных систем, манометры пневматического и			C001/HCC001
7	Циректор ОсОО «Центр Техосмотр	а» 14.09.2024г. Ру	жоводитель ОК ОсОО «Центр Т	'ехосмотра»	Стр. 159 из

Жээнбаев Т.Т.

Издание № 7

М.П. \_\_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.\_

Орган контроля	Область аккредитации
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату	аккредитации
КG 417/КЦА.ОК.019	

« » <u>2024</u>г.

					··	_202	
		фиксации органа управл - Дополнительных перех друг с другом на гибких давление сжатого воздутормозным механизмам	тормозного привода, устройство ения стояночной тормозной системы; кодных элементов соединяющихся тормозных шлангах, передающих ка или тормозной жидкости колесным гибких тормозных шлангов должны			Соот/	/несоот
		обеспечивать герметичн максимальных деформатуглов поворота колес тр Комплектность и работо	ость соединений с учетом ций упругих элементов подвески и анспортного средства; оспособность АБС (при наличии) вреждений, ненадежности крепление,			Соот/	/несоот
		- Работоспособность све	тового индикатора мониторинга С, включение его при активации АБС			Соот/	несоот
2	Категории наземных	Рулевое управление:		TP TC 018/2011	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2		
	колесных транспортных		ость во всем диапазоне угла поворота;	Приложение № 8 п. 2	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.2	Соот/	несоот
	средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3		силителя рулевого управления (при его наличии на транспортном	ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 4.2		Соот/	несоот
			овителем в эксплуатационной			Соот/	несоот
		рулевого управления от	тного средства; ворота рулевого колеса с усилителем нейтрального положения при вопреки желанию и ожиданиям			Соот/	несоот
		водителя; - повреждения и отсутст колонки и картера рулеврулевом приводе детале	вие деталей крепления рулевой вого механизма; в рулевом механизме и й со следами остаточной деформации,			Соот/	несоот
		с трещинами и другими жидкости в гидросистем	дефектами; подтекания рабочей			0-	$-10^{0}$
		рулевого управления	о усилителя			-	$20^{0}$
		-суммарный люфт				0-250	
3	Категории наземных	Внешние световые приб		TP TC 018/2011	TP TC 018/2011		
	колесных транспортных		оответствие внешних световых	Приложение № 8, п. 3	ГОСТ Р 33670- 2015	Coot/F	несоот
	средств:		асположение, назначение, режим	(приложение № 4 раздел 1.3,	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3		
Дир	ектор ОсОО «Центр Техосмот	rpa»	14.09.2024г. Ру	ководитель ОК ОсОО «Центр Т	ехосмотра»	Стр. 160 из	

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	

При	пожени	е к аттестату аккредитации
KG	417/КЦ	4.OK.019
<b>«</b>	<u></u> >>	2024r.

- M1, M2, M3	работы, цвет огней внешних световых приборов и световой	№ 9 раздел 9)	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	
- N1, N2, N3	сигнализации на транспортном средстве должны	The pastern of	1 0 C 1 1 33777 2010 II. 4.3	
	соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной	ГОСТ Р 51709-2001		
- O1, O2, O3, O4	документации транспортного средства);			
	- измерения наклона светового пучка;	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3		
	Требования к наличию внешних световых приборов на			Соот/несоот
	транспортных средствах (приложение № 4):			
	тринспортных среоствих (приложение № 4). Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2			
	или 4);			
	Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)			
	Фари олижнего света: цвет излучения – оелый (количество 2) Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или			
	желтый (количество 2)			
	желтый (количество 2) Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1			
	или 2)			
	указатели поворота передние: цвет излучения –			
	Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения -			
	Автожелтый (количество 2), Бионие цвет излучения -			
	Автожелтый (количество 2), Воковые, цвет излучения Автожелтый (количество 2)			
	Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый			
	Авирииния сигнализиция. цвет излучения - Автожелтый Сигнал торможения: основной и дополнительный			
	(центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)			
	(центрильный). цвет излучения – красный (количество 1 или 2) Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый			
	переонии огонь гаоаритный, цвет излучения – оелый (количество 2)			
	Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный			
	заонии гаоаритный огонь, цвет излучения – красный (количество 2)			
	(количество 2) Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный			
	заонии противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)			
	(количество 1 или 2) Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний:			
	стояночный огонь переоний, цвет излучения — оелый, заоний. цвет излучения — красный; Боковой: цвет излучения —			
	цвет излучения – крисный, Боковой. цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по			
	одному с каждой стороны			
	Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожел-			
	тый или красный (количество не менее 2)			
	тый или красный (количество не менее 2) Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний:			
	цвет излучения – красный (количество по 2)			
	цвет излучения – красный (количество по 2) Фонарь освещения заднего государственного			
	фонарь освещения зионего госуоирственного регистрационного знака: цвет излучения – белый			
	регистрационного знака: цвет излучения – оелыи Дневной ходовой огонь – белый (количество 2)			
	дневной ходовой огонь – оелый (количество 2) Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)			
l .	Переднее светоотражающее устройство не треугольной			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	.09.2024г. Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	
М.ПЖээнбаев Т.Т		Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	OA.OK- 2024
		риложение к аттестату аккредитации G 417/КЦА.ОК.019

	«	
формы (для категории О) (количество 2)		
Боковое светоотражающее устройство нетреугольной		
формы Переднее – Желтый, Боковое - желтый или		
красный; Заднее - красный		
Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной		
формы – красный; Треугольной формы - красный		
Адаптивная система переднего освещения - белый		
Фонарь угловой – белый (количество 2)		
Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя-		
красная или желтая		
- отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей	Соот/несо	тоот
внешних световых приборов и установка не предусмотренных		
конструкцией светового прибора оптических элементов (в том		
числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и		
пленок) за исключением предусмотренного Приложением № 9		
раздел 9:		
- Замена (установка) устройств освещения и световой	Соот/несо	
сигнализации или внесение изменений в их конструкцию,	Coot/Hecc	ООТ
включая изменение класса источников света в фарах		
допускается при наличии сообщения об официальном		
утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения		
аккредитованной ИЛ		
- при замене предусмотренного конструкцией транспортного	Соот/несо	тоот
средства источника света на источник света того же класса		
с иными фотометрическими характеристиками либо иного		
класса, такая замена может быть проведена только		
совместно со световым модулем, соответствующим		
заменяемому источнику света, либо фары в сборе		
В случае изменения класса источника света необходимо		
заключение аккредитованной испытательной лаборатории о		
соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в		
отношении соответствующих типов фар и источников		
света, фотометрических параметров фары с замененными		
источниками света и световыми модулями.	Соот/несо	тоот
-соответствие световых приборов относительно вертикальной		
и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу,	Соот/несо	тоот
симметричное расположение;		
- отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей	Соот/несо	ООТ
маркировки;	Соот/несс	
-высота расположения световых приборов;	Соот/несс	UUT

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 162 из	l
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	l
				l

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	1	

				«202	24г.
		-количество, расположение, углы видимости; - работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями) - работоспособность противотуманных фонарей; - работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней - автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии) - включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
		излучение в постоянном режиме; - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями) - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-750 кд,
		-сила света			1600- 10000кд, 10000- 300000кд.
4	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Средства обеспечения обзорности: - комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем; - отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осущения ветрового стекла):	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.7.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	Соот/несоот
		осушения ветрового стекла); - отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя; - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя);			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 163 из		
	М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	İ
						İ

Орган контроля	Облас
OcOO «Центр Техосмотра»	

ость аккредитации ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

<b>‹</b> ‹	<b>&gt;&gt;</b>	2024г.

		- отсутствие искажения правильности восприятия белого,			Соот/несоот
		желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта;			
		- Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей			Соот/несоот
		ветрового стекла:			
		- отсутствие демонтажа стеклоочистителей и			Соот/несоот
		стеклоомывателей;			
		- наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;			Соот/несоот
		- наличие противосолнечных козырьков;			Соот/несоот
		- наличие зеркал заднего вида;			
5	Категории наземных	Шины и колеса:	TP TC 018/2011	ΓΟCT P 51709-2001	
	колесных транспортных	- укомплектация шинами согласно эксплуатационной	ГОСТ Р 51709-2001	TP TC 018/2011	Соот/несоот
	средств:	документации изготовителей транспортных средств;	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	ЕЭК ООН №30, №54	
	- M1, M2, M3	-внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса,	Правила ЕЭК ООН №30, №54	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	Соот/несоот
	- N1, N2, N3	укомплектация по сезону);	№ 108, 109	1 0 C 1 1 33777 2010 II. 4.3	0,8мм-20мм
		-высота рисунка протектора шин;	Nº 108, 109		Соот/несоот
	- O1, O2, O3, O4	-давление воздуха в шинах;			
		- наличие всех болтов и гаек крепления дисков;			Соот/несоот
		- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их			Соот/несоот
		устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров			
		крепежных отверстий на дисках колес;			
		- Отсутствие установки на одну ось транспортного средства			Соот/несоот
		шин разной размерности, конструкции (радиальной,			
		диагональной, камерной, бескамерной), с разными			
		категориями скорости, индексами несущей способности,			
		рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и			
		восстановленных, новых и с углубленным рисунком			
		протектора.			Соот/несоот
		- совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных			
		колес для обеспечения возможности измерения давления			
		воздуха шин;			Соот/несоот
		- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых			
		нарушений формы и размеров крепежных местных			
		повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин,			
		сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а			
		также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном			
		отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.			
		- отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну			Соот/несоот
		канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального			
		определения степени его износа, глубина которого			
		соответствует минимально допустимой глубине рисунка			
	1		1	1	1

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 164 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»		

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

6	Категории наземных	протектора шин); - Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»; - Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения; - на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин Требования к цепным устройствам:	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	Соот/несоот Соот/несоот
	колесных транспортных средств:	Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки;	Приложение №8 п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7.	Соот/несоот
	- M1, M2, M3 - N1, N2, N3	- Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства,		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	Соот/несоот
	- O1, O2, O3, O4	трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей			Соот/несоот
		тормозной системой; - Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в			Соот/несоот
		положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом; - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной			Соот/несоот
		центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня			Соот/несоот
Гп	0.00 H. T.	и гаек реактивных штанг;			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 165 из		
	М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	İ
						Ì

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

					··		
7	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	зашплинтована; Гайка к должна быть завернута д шайбой и гайкой; Стопо фиксировать завернутук - Отсутствие продольно сцепных устройствах с т прицепом тягача; Тягова автомобилей должны об Самопроизвольная расц - Требования к удержива безопасности - Наличие ремней безопа предусмотренных конст - Отсутствие демонтажа предусмотренных конст состояния; - Отсутствие на ремнях фиксации замком «язык после нажатия на кнопк - Отсутствие не вытягив лямки; - Обеспечение прекраще вытягивании лямки ремнятивании лямки ремнятивавшем устройстве - Отсутствие установки предусмотренных изготе	го люфта в беззазорных тягово- сяговой вилкой для сцепленного с о-сцепные устройства легковых беспечивать беззазорную сцепку. епка не допускается; нощим системам пассивной асности на местах для сидения в ТС, рукцией; ремней безопасности, рукцией ТС или их нерабочее безопасности надрывов на лямке, не а» лямки или не выбрасывания его у замыкающего устройства; ания или не втягивания в катушку ения (блокирования) при резком ня с аварийным запирающемся е; подушек безопасности, не	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	допуст составл	ммально тимого, янощего мм.  соот соот соот соот соот соот
8	Категории наземных		боковым защитным устройствам	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	Соот/нес	
	колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3		или изменения места размещения овителем заднего и боковых защитны	Приложение № 8 п. 8 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	Соот/нес	соот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	ATC с бензиновыми дви -содержание оксида угле - содержание углеводоре	ерода;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	TPTC 018/2011  ΓΟCT P 52033-2003  ΓΟCT P17.2.2.06-2005	0-5000м.	лн-1
Дир М.Г	ектор ОсОО «Центр Техосмотр І.	оа» Жээнбаев Т.Т	14.09.2024г. Издание № 7	Руководитель ОК ОсОО «Центр		166 из 212	

Орган контроля	Область аккредитации	OA.OK- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	• '''	

П	риложение к аттестату аккредитации	
K	G 417/КЦА.ОК.019	

« » <u>2024</u>г.

		«»	_2024г.
		EOCE D 51700 2001	
двигателями		ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6	
- Не допускается отсутствие и видимые повреждения		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	0-3,5 м-1
элементов системы контроля и управления двигателем и	OCT 17.2.2.01-84		Соот/несоот
системы снижения выбросов (электронный блок управления	OCT 21393-75		
двигателем, кислородный датчик,	равила ЕЭК		
каталитический неитрализатор, система вентиляции картера	OH № 24-03		
двигателя, система рециркуляции отраоотавших газов,			
система улавливания паров топлива и другие);			Соот/несоот
- Соответствие показаний размещенных на комбинации			Cool/Hecool
приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его			
систем исправному состоянию двигателя и его систем. На			
транспортных средствах, оснащенных системой бортовой			
диагностики, эта система должна быть комплектна и			
работоспособна, а также должны отсутствовать коды			
неисправностей систем обеспечения безопасности			
транспортного средства, сохраненные системой бортовой			
диагностики.			
- Комплектность и герметичность системы питания и			Соот/несоот
выпуска транспортных средств;			Coot/Hecoot
- Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе			~ /
питания двигателей;			Соот/несоот
- Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших			Соот/несоот
газов, минуя систему выпуска;			
- Комплектность и герметичность системы улавливания			
паров топлива, рециркуляции отработавших газов и			Соот/несоот
вентиляции картера, предусмотренные изготовителем;			
- Работоспособность запорных устройств топливных баков и			
устройства перекрытия топлива;			Соот/несоот
- Фиксирования крышки топливных баков в закрытом			Cool/Hecool
положении, отсутствие повреждения уплотняющих			
элементов крышек;			Соот/несоот
- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление			
деталей крепления элементов системы питания;			Соот/несоот
- Соответствие системы питания газобаллонных			
транспортных средств, ее размещение и установки:			Соот/несоот
- Наличие на каждый газовый баллон паспорта,			
оформленного его изготовителем.			Соот/несоот
- Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на			2001/110001
транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым			Соот/посоот
образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный			Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 167 из	ł
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	ł
				ļ	ł

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложени	е к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦ	A.OK.019	

« » \_\_\_\_\_\_2024г.

		номер; обозначение «СНГ» или «КПГ»			
		- Наличие свидетельства о проведении периодических			Соот/несоот
		испытаний газобаллонного оборудования, установленного			
		на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на			
		баллон.			Соот/несоот
		- Отсутствие внесения изменений в конструкцию и			Coot/Hecoot
		комплектность установленного газобаллонного			
		оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при			Соот/несоот
		ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора			
		или баллона), оформляются специально уполномоченными			
		организациями свидетельством о соответствии			
		газобаллонного оборудования требованиям безопасности.			
		-Не допускается:			
		Использование газовых баллонов с истекшим сроком их			Соот/несоот
		периодического освидетельствования.			COOT/HECOOT
		Нарушения крепления компонентов газобаллонного			
		оборудования.			
		Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в			
		местах их соединений.			
		Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного			Соот/несоот
		средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной			
		трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном			55-150дБ
		транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу			, ,
		при поддержании постоянной целевой частоты вращения			
		коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его			
		вращения от целевой частоты до минимальной частоты			
		холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ			
10	Категории наземных	Требования к прочим элементам конструкции АТС:	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	транспортных машин:	- Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых	Приложение № 8 п. 10	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	Соот/несоот
	- M1, M2, M3	(встроенных) средств контроля и диагностирования на	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	ГОСТ Р 51709-2001,	
	- N1, N2, N3	транспортных средствах, оснащенных такими средствами;		10011011002001,	
	- 141, 142, 143	- Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и		Приложение Е;	Соот/несоот
		диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;		Transmin L,	C001/HCC001
		- Работоспособность замков дверей кузова или кабины,		пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7,	C/
		механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений		5.7.8, 5.7.9, 5.7.10;	Соот/несоот
		водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува		J.1.0, J.1.7, J.1.10,	
		ветрового стекла, предусмотренное изготовителем		FOCT 55520 2012 # 6:	
		транспортного средства, противоугонного устройства		ГОСТ 55530-2013, п. 6;	
		- Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых		FOCT 22472 2015 - (	Соот/несоот
		навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и		ГОСТ 33473-2015, п. 6	
п	erron OcOO //Heurn Tevocworn	14.00.2024E Pva	COROLLITATI OK OCOO «Heurn Te		168 112

Директ	ор ОсОО «Центр	Техосмотра»	
М.П.			Жээнбаев Т.Т
			_

	,			
Орган контроля	Область акк	редитации	ОА.ОК- 2024	
ОсОО «Центр Техосмотра»	•			
			ожение к аттестату ак 17/КЦА.ОК.019 »202	кредитации 24г.
транспорт - Укомпле	ьном, если это предусмотрено изготовителем ного средства в эксплуатационной документации. ктация транспортного средства звуковым и прибором в работоспособном состоянии.			Соот/несоот
действие с монотонні	сигнальный прибор должен при приведении в ргана его управления издавать непрерывный и ый звук, акустический спектр которого не должен ать значительных изменений.			
- Отсутств измерения средств ко	нь значительных изменении.  значительных изменени.  значительных изменении.  значительных изменении.  значительных изменении.  значительных изменении.  значительных изменении.  значительных изменении.  значительных изменении.  значительных изменении.  значительных изменении.  значительных изменении.  значительных изменении.  значительных изменении.  значительных измен			Соот/несоот
ТР ТС); - Отсутств разрушени	ие ослабления затяжки болтовых соединений и й деталей подвески и карданной передачи			Соот/несоот
- Соответс уровня по.	ного средства; твие давления на контрольном выводе регулятора па транспортного средства с пневматической , изготовленного после 1 января 1997 г., указанному			Соот/несоот

Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства;
Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации.
Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм;
Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов;
Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.
Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или

механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы

должны автоматически блокироваться;

Работоспособность держателя запасного колеса;
 Отсутствие демонтирования опорного устройства

Соот/несоот 5-10мм

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техос	мотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 169 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»		

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

		полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор;  - Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств;  - Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления;  - Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;  - Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
11	Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	- Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.  Требования к комплектности транспортных средств - Наличие знака аварийной остановки - Наличие аптечки.  Комплектность у транспортных средств категорий МЗ, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства.  Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 11 Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.11 Правила ЕЭК ООН № 67, приложения 15-16; Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6,	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 170 из	
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	
			i l	

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	•	

« » <u>2024</u> Γ.	<b>~</b>	<b>&gt;&gt;</b>	2024Γ.
--------------------	----------	-----------------	--------

	помо обору преду - Ком максі 40 км средс ООН Нали катег сжиж приро преду ромбо	ежность крепления огнетушителей и аптечки первой щи (автомобильные) на транспортных средствах, удованных приспособлениями для их крепления, в местах, усмотренных конструкцией транспортного средства. шлектность транспортных средств категорий М, N и О, имальная конструктивная скорость которых не превышает √ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного трав, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК № 69: наличие заднего опознавательного знака чие опознавательных знаков на транспортных средствах орий М2 и М3, использующие в качестве топлива тенный нефтяной газ (СНГ) или компримированный одный газ (КПГ), опознавательные знаки, усмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде а зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака олагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»			Соот/несоот
12 Категории на колесных тра средств: - М1, М2, М - N1, N2, N3 - О1, О2, О3	транс - Соо регис - Соо знака Для к долж имею покри регис Болти госуд тилен госуд союз - Не дрегис матер - Отс допол средс	ования к обеспечению возможности идентификации спортных средств.  тветствие идентификационного номера, указанному в страционных документах на транспортное средство. тветствие установки Государственного регистрационного в местах, предусмотренных его Конструкцией; срепления государственных регистрационных знаков ны применяться болты или винты с головками, ощими цвет поля знака или светлые гальванические ытия. Допускается крепление государственных страционных знаков с помощью рамок. ы, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на царственном регистрационном знаке буквы, цифры, оАкковку, иные надписи а также изображение царственного флага государственный страционный знак органическим стеклом или другими опалами.  утствие на государственном регистрационном знаке пнительные отверстия для его крепления на транспортном стве или в иных целях. В случае несовпадения координат дочных отверстий государственного регистрационного	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 12, Приложение № 7 пп 4.2- 4.4 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12 ГОСТ Р 50577-93, приложение И	Coot/Hecoot Coot/Hecoot Coot/Hecoot Coot/Hecoot

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 171 из
М.П Жээнбаев Т.Т		Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра	Область аккро »	дитации	OA.OK- 202	4
			Приложение к атте KG 417/КЦА.ОК.0 «»	стату аккредитации 19 2024г.
	знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы; - Приложение № 7 пп 4.2- 4.4 -Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного			Соот/несоот
	регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.  -Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение			

следующих условий: Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.

Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства  $\pm 3^{o}$  и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства  $\pm 5^o$  Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15°, если эта поверхность обращена вниз. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет

Соот/несоот

3-5°

200-1200мм

 $0-40^{\circ}$ 

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 172 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212
				1

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	• '''	

				<del></del>	
		обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм. Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх — 15°, вниз — 0°, влево и вправо — 30°. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения итатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели. Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства — члена Таможенного сюза.			0-25м
13	Категории наземных колесных транспортных средств: - M2, M3	Дополнительные требования к транспортным средствам категории M <sub>2</sub> ; M <sub>3</sub> - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы;  - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования;  - Четкость обозначения деталей приведения в действие	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 13 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	Соот/несоот Соот/несоот
		аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам;		приложения 3, 4, 6, 7	Соот/несоот
		- Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола			Соот/несоот
		пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения			Соот/несоот
		пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства;			Соот/несоот
	0.00 H T	14 00 2024 D			172

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 173 из		
	М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	l
						l

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитаци	V
KG 417/КЦА.ОК.019	

	1		1	T	I a /
		- Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей			Соот/несоот
		опознавательных знаков «Перевозка детей»;			
		- Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а			Соот/несоот
		также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для			
		перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми			
		прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не			
		менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке			
		и могут дублироваться на государственном языке страны –			
		члена ТС.			Соот/несоот
		Наличие других обозначений или надписей вблизи к			Cool/Hecool
		указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не			
		допускаются.  Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в			Соот/несоот
		желтый цвет.			
		•			
14	Категории наземных	Дополнительные требования к специальным транспортным	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	средствам оперативных служб	Приложение № 8 п. 14	ГОСТ Р 50574-2002, приложения	Соот/несоот
	средств:	- Оборудование транспортных средств оперативных служб	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	А,Б,В,Г	
	- M1, M2, M3	специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	
	- N1, N2, N3	приборами, нанесение окраски по специальным			
	- O1, O2, O3, O4	цветографическим схемам; - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных			Соот/несоот
	, , ,	средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного			
		содержания;			
		- Работоспособность специальных световых и (или) звуковых			Соот/несоот
		сигнальных приборов			C001/11 <b>00</b> 001
15	Категории наземных	Дополнительные требования к специализированным	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	транспортным средствам	<i>Приложение № 8 п. 15</i>	ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003-	Соот/несоот
	средств:	- Отсутствие ослабления крепления специального	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	83, п. 5;	
	- M1, M2, M3	оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин,	1 0 0 1 1 33777 2010 II. 1.13	05, 11. 5,	
	- N1, N2, N3	повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	
	- 01, 02, 03, 04	трещины сварных швов;		10011 33337 2010 III 1113	~ /
	- 01, 02, 03, 04	- Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин			Соот/несоот
		и повреждений звеньев цепей;		СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004-	
		- Работоспособность блокировочной системы поворотного		75, п. 4	
		устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного		/3, 11. ¬	Соот/несоот
		тросовым поворотным устройством ходовой тележки;			
		- Наличие окраски полосами элементов конструкции			0-1,0M
		технологического оборудования, выступающих при движении			0 1,0,11
		за габаритную ширину транспортного средства более чем на			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 174 из
М.П Жээнбаев Т.Т		Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	1 //	

		0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней,			
		или выступающие за габаритную длину транспортного			
		средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.			
16	Категории наземных	Дополнительные требования к специальным транспортным	TP TC 018/2011 Приложение	TP TC 018/2011	0-1,0м
	колесных транспортных	средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог	№ 8 n. 16	ГОСТ 31544-2012;	
	средств:	Наличие окрашивание полосами элементов конструкции	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	,	
	- M1, M2, M3	технологического оборудования, выступающих при движении	2010 III 110	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	
	- N1, N2, N3	за габаритную ширину транспортного средства более чем на			
	- 01, 02, 03	0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней,			
	- 01, 02, 03	или выступающие за габаритную длину транспортного		Правила ЕЭК ООН № 65-00,	40.500
		средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади;		приложение 3;	40-50°
		- Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и		приложение 3,	
		белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм,		Правила ЕЭК ООН № 104,	
		угол их наклона $45 \pm 5^{\circ}$ наружу и вниз;		приложения 4-7	
		- Машины, предназначенные для выполнения уборочных		приложения 4-7	Соот/несоот
		работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными			
		световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или			
		оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны			
					Соот/несоот
		обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной			C001/11 <b>CC</b> 001
		плоскости, проходящей через центр источника излучения			
		света;			0.1
		- Элементы конструкции технологического оборудования,			0-1м
		выступающие при движении машины за габаритную ширину			
		более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края			
		габаритных огней или выступающие за габаритную длину			
		транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или)			
		сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса			
		IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с			
		освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН №			
		световозвращающей маркировкой по правилам ЕЭК ООН № 104:			
		- Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего			Соот/несоот
		- наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».			COOT/HCCOOT
		знака с надписью «ОСТОРОЖПО! ТОРУЧИИ БИТУМ!».  Надпись выполняется на русском языке и может			
		дублироваться на государственном языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС.			
ı		- Самоходные колесные машины, передвигающиеся по			
ı		дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и			Соот/несоот
ı		имеющие ширину более 2,55 м, а также машины,			
		предназначенные для выполнения работ на проезжей части			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 175 из	l
М.ПЖ	ээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	ł
					l

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к ат	тестату	аккредитации
KG 417/КЦА.ОК	.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

		автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.			Соот/несоот
17	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 17 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	Соот/несоот
	- N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;		Правила ЕЭК ООН 70, п. 7,	0-100мм
		- Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота		приложения 4-7	Соот/несоот
		при размещении прицепа-роспуска на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;			Соот/несоот
18	Категории наземных колесных транспортных	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 18	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00,	Соот/несоот
	средств: - M1, M2, M3	канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18	приложение 3;	Соот/несоот
	- N1, N2, N3 - O1, O2,	крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;		ГОСТ 23941-2002, п. 4.18	Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 19 Приложение № 6 п. 2.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.19	Соот/несоот
	- M1, M2, M3 - N1, N2, N3	удержания в транспортном положении колес тары- оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства;	ГОСТ Р 33997- 2016 4.19	1 OC1 P 3399/- 2010 II. 4.19	Cool/necool
	- O1, O2, O3, O4	- Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя			Соот/несоот
		части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6: - Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная			Соот/несоот
		<u> </u>			

Директор ОсОО «Центр Техосмотра		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 176 из	
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	l
					l

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	• ' ' '	

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

					<del></del> '
	разметка применяются	для обеспечения однозначного			
		х требований, касающихся			
		ия жизни и здоровья людей, снижения			
		без применения слов или с их			Соот/несоо
	минимальным количест	•			Coot/Hecoo
	Для предотвращения оп	асных ситуаций необходимо:			
		сности, опасные места и возможные			
		альными цветами, знаками			
	безопасности и сигналь	ной разметкой;			
	- Обозначать с помощь	ю знаков безопасности места			Соот/несоо
	размещения средств лич	чной безопасности и средств,			
		цению возможного материального			
		новения пожара, аварий или других			
	чрезвычайных ситуаций				Соот/несоо
		лементов оборудования, машин,			23377110000
		грасочными материалами сигнальных			
		их сигнальной разметки должен			
	-	пель. В случае необходимости			
		вание и нанесение сигнальной			
		ние, машины, механизмы и т.п.,			
		пации, проводит организация,			
		оборудование, машины, механизмы.			
		ху) знаков безопасности на			Соот/несоо
		, механизмах должен проводить			
		бходимости, дополнительное			
		) знаков безопасности на			
		, механизмах, находящихся			
		ит эксплуатирующая их организация. вь следующие сигнальные цвета:			
		нь слеоующие сигнальные цвета. Ный, синий. Для усиления зрительного			Соот/несоо
		ныи, синии. для усиления зрительного ических изображений знаков			COOT/HCCOO
		ной разметки сигнальные цвета			
		нои ризметки сигнальные цвета Рчетании с контрастными цветами –			
		трастные цвета необходимо			
		прастиве цвета необхобимо пения графических символов и			
	поясняющих надписей.	лоны срафи иская салоолоо и			
0 Категории наземных		вания к транспортным средствам для	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение</i>	TP TC 018/2011	
колесных транспортных	перевозки опасных груз		№ 8 n. 20	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	Соот/несоо
1 1		иметру ТС и прицепах (полуприцепах)	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	2010 11. 4.20	Coornectoo
средств:		ствах для перевозки съемных цистерн и	1 001 1 33997- 2010 11. 4.20		Coom/wasass
- M1, M2, M3			0.14 0.00 17		Соот/несоо
Директор OcOO «Центр Техосм	ютра»	14.09.2024г. Ру	ководитель ОК ОсОО «Центр Т	ехосмотра»	Стр. 177 из

Директор ОсОО «Центр Техосмотра	<b>»</b>	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 177 из	
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	İ
					Ì

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации		ОА.ОК- 2024
		-	ожение к аттестату аккредитации 17/КЦА.ОК.019

		«	24г.
- N1, N2, N3	транспортных средствах – батареях боковых или задних	ГОСТ 55530-2013, п. 6;	
- 01, 02, 03, 04	защитных устройств;	1 0 0 1 2 2 2 3 0 2 0 1 3 , m. 0 ,	
- 01, 02, 03, 04	- Отсутствие установки на транспортном средстве для	ГОСТ 56362-2015, п. 6;	Соот/несоот
	перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков,	1 0 0 1 3 0 3 0 2 2 0 1 3 , 11. 0 ,	COOT/HECOOT
	не предусмотренных изготовителем транспортного средства;	главы 9.3 - 9.8 Части 9	
	-Отсутствие применение в кабине водителя топливных	Приложения В к Европейскому	
	обогревательных приборов (в том числе, работающих на		Соот/несоот
	газообразном топливе) и их размещение в грузовых	соглашению о международной	
	отделениях транспортного средства;	дорожной перевозке опасных	
	- Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для	грузов (ДОПОГ	Соот/несоот
	перевозки опасных грузов с функцией автоматического		
	торможения;		
	- Наличие укомплектовки транспортного средства		Соот/несоот
	переносными огнетушителями количеством и емкостью, не		
	менее следующих значений:		
	Транспортные средства технически допустимой максимальной		
	массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем		
	минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя		
	огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг;		
	Транспортные средства технически допустимой максимальной		
	массой до 3,5 т включительно – одним или более		
	огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг;		
	Транспортные средства для перевозки ограниченного		
	количества опасных грузов в упаковках – одним		
	огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для		
	тушения пожара в двигателе или кабине транспортного		
	средства;		Соот/несоот
	При наличии на транспортном средстве системы		COOT/HCCOOT
	автоматического пожаротушения двигателя допускается		
	применение переносного огнетушителя, не приспособленного		
	для тушения пожара в двигателе.		
	Наличие комплектности у транспортного средства для		Соот/несоот
	перевозки опасных грузов:		
	- Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое		Соот/несоот
	транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых		
	соответствуют диаметру колес;		Соот/несоот
	- Двумя знаками аварийной остановки;		
	- Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;		Соот/несоот
	- Набором ручного инструмента для аварийного ремонта		COOT/HCCOOT
	транспортного средства;		

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 178 из	l	
	М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	l
						l

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
		Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019 «
		Соот/несоот Соот/несоот

- Двумя фонарями автономного питания с мигающими или	Соот/несоот
постоянными огнями оранжевого цвета;	
- Лопатой и запасом песка для тушения пожара;	Соот/несоот
- Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;	Coothiceout
- Карманными фонарями для каждого члена экипажа;	
- В соответствии с предписаниями аварийной карточки и	Соот/несоот
условий на перевозку – средствами нейтрализации	
перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов	Соот/несоот
экипажа и персонала, сопровождающего груз;	
- Специальными средствами для обеспечения безопасности,	Соот/несоот
указанными в аварийной карточке.	
- Электрические цепи на транспортные средства для перевозки	Соот/несоот
опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея –	
система холодного пуска и остановки двигателя;	Соот/несоот
аккумуляторная батарея – генератор;	COOT/HECOOT
генератор – блок плавких предохранителей или выключателей;	
аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная	
батарея – корпус системы включения износостойкой	
тормозной системы;	
аккумуляторная батарея – электрический механизм для	
подъема оси балансира тележки) должны быть защищены	
плавкими предохранителями промышленного изготовления	
или автоматическими выключателями.	Соот/несоот
- На транспортном средстве должны иметься элементы защиты	Coolinector
от случайного срабатывания, а также обозначение	
выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от	
электрооборудования транспортного средства.	0.047
- Номинальное напряжение электрооборудования не должно	0-24B
превышать 24 В.	
- Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы,	Соот/несоот
постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны	
быть окрашены в установленные для этих грузов	
опознавательные цвета и снабжены соответствующими	
надписями согласно приложению № 6 к настоящему	
техническому регламенту.	Соот/несоот
-Не допускается:	COOT/HECOOT
-Использование для перевозки опасных грузов транспортных	
средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его	Соот/несоот
составе;	
- Комплектование транспортного средства огнетушителями,	

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 179 из
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
		Іриложение к аттестату аккредитации СБ 417/КЦА.ОК.019

				«»	2024г.	
	огнетущащие составы в	которых выделяют токсичные газы;			Соот/не	соот
		досок кузова, щели и проломы в			0001/110	
	закрытых и крытых тен					
		рушение крепления и демонтаж			Соот/не	
		ранспортном средстве для перевозки			С001/не	COOT
		ся и взрывчатых веществ и изделий;				
		ренного конструкцией транспортного	0			
		ия выпускной трубы с глушителем;				
		скрогасителя с выпускной трубы;			Соот/не	ссоот
		ия топливного бака, сокращающее его	0			
		орной батареи, двигателя,			Соот/не	соот
		в или выпускной трубы с глушителем	M;			
		епроницаемой перегородки между			Соот/не	соот
	топливным баком и акк				Cool/He	.001
	- Изменение размещени	ия топливного бака и других узлов			G/	
	системы питания, созда	нощее возможность попадания топли	ва		Соот/не	
	не на землю, а на перев	озимый груз, детали			Соот/не	COOT
	электрооборудования и	ли системы выпуска двигателя;				
	- Демонтаж защитного	кожуха под днищем и с боков			Соот/не	соот
	топливного бака;					
	- Демонтаж или ослабл	ение крепления защитного экрана			Соот/не	соот
		рузом и расположенными за задней				
		сами, нагревающимися при			Соот/не	соот
		ь, трансмиссия, тормоз-замедлитель)				
		ртном средстве деревянных деталей (	без		Соот/не	соот
		и установка элементов внутренней			COOT/HC	.001
		ой пропитки или из материалов,				
	вызывающих искры;					
		тоспособное состояние замков дверей	й и		Соот/не	ссоот
	тентов на бортовых куз					
		пособное состояние, изменение места	1			
		чение видимости специального				
		прибора с излучением желтого			Соот/не	соот
	1 2	срыше или над крышей транспортног	0			
	средства;					
		отоспособное состояние выключателя	I		Соот/не	соот
	для отсоединения аккум				Cool/He	.001
		ранспортного средства, а также его				
		дистанционного из кабины водителя	И			
	снаружи транспортного	средства;				
Директор OcOO «Центр	Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Тех	COCMOTDAN	Стр. 180 из	1
М.П.	Жээнбаев Т.Т	14.09.20241. Издание № 7	•	ээнбаев Т.Т.	212	
191.11.	мээноаев 1.1	издание № /		ээноасв 1.1.	212	1

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024	
		Приложение к аттестату аккредитац КG 417/КЦА.ОК.019 «	ции
	не аккумуляторных батарей, расположенных вне		
	ого пространства двигателя, из вентилируемого	Соот/несо	ООТ
	олирующими внутренними стенками;		
	ие на транспортном средстве ламп накаливания с и цоколями;		
	ние электрических разъемов между автомобилем-		
	прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой	Соот/несо	ООТ
	ых разъединений;		
	гранспортном средстве аппаратов		
	рудования в пыленепроницаемом и		
	опасном исполнении на аппараты в незащищенном		
исполнениі - Замена ап	и; ппаратов электрооборудования во	Соот/несо	ООТ
	ищенном исполнении в отсеке технологического		
	ния и в его пульте управления на оборудование в		
	ищенном исполнении;	C/	
	а электропроводки вне металлической оболочки,	Соот/несо	ООТ
	электропроводки внутри кузова или с нарушением		
	ляции электрооборудования от контакта с		
	неским оборудованием; нектрических проводов, нарушение их изоляции,	Соот/несо	. О О Т
	, повреждение или удаление деталей защиты;	Cool/Heco	001
- Демонтаж	к оградительных сеток и решеток вокруг ламп	Соот/несо	оот
	ия внутри кузова транспортного средства или	COOT/HECO	001
	наружных электропроводок внутри кузова;		
	ие электропроводности соединенной с шасси	Соот/несо	ООТ
\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при	COOT/NEC	001
	нном транспортном средстве соприкосновение с оводника (металлической цепи) длиной не менее 200		
	иляющего троса со штырем-струбциной на конце		
	пения в землю или подсоединения к заземляющему		
контуру;		Соот/несс	тоо
- Демонтаж	к или неработоспособное состояние элементов		
	убопроводов и вспомогательного оборудования,		
	ного в верхней части резервуара, от повреждений в		
	окидывания автоцистерны;	Соот/несс	оот
	к или повреждения кронштейнов для крепления темы информации об опасности, расположенных		
	а бампере) и сзади транспортного средства.		

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 181 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	•	

21	Категории наземных	Дополнительные требования к транспортным средствам –	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	цистернам	Приложение № 8 п. 21	ГОСТ 9218-2015, п. 6	Соот/несоот
	средств:	- Фиксирование запорного устройства загрузочного люка	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	
	- N1, N2, N3	цистерны в закрытом и открытом положениях;			
	- 01, 02, 03, 04	- Не допускаются:			Соот/несоот
	- 01, 02, 03, 04	Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и			C001/11 <b>CC</b> 001
		деталей уплотнения;			
		Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для			
		перевозки пищевых жидкостей;			Соот/несоот
		Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через			
		уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых			Соот/несоот
		соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и			
		потери перевозимых жидкостей (материалов) через			
	T.	неплотности соединений цистерны и рукавов.	TD TG 010/0011	TD TG 010/2011	
22	Категории наземных	Дополнительные требования к транспортным средствам –	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов	Приложение № 8 п. 22	СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН	Соот/несоот
	средств:	- Заземление для обеспечения электробезопасности при	ГОСТ Р 33997- 2016 4.22	13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006;	
	- N1, N2, N3	эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены;		СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ	
	- O1, O2, O3, O4			25560-82, п. 6;	Соот/несоот
		- Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой,		ГОСТ 25570-82, приложение 2	
		обеспечивающей замкнутость электрической цепи.		, 1	
		- Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.22	Соот/несоот
		- наличие таолички с предупреждающей надписью. «при наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна			
		быть заземлена».			
		- Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище			Соот/несоот
		сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на			COOT/HECOOT
		русском языке и могут дублироваться на государственном			
		языке государства – члена Таможенного союза.			
		- На цистерне должны размещаться два знака «Опасность»,			Соот/несоот
		знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного			
		цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для			
		песка массой не менее 25 кг.			
		- Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым			Соот/несоот
		маячком оранжевого цвета.			
		Не допускается:			
		- Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для			Соот/несоот
		подключения заземляющего провода, тросов и других			
		элементов защиты автоцистерны от статического			
		электричества, предусмотренных изготовителем			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 182 из	ı	
	М.ПЖээнба	ев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	ı
						ı

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	•

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

ОА.ОК- 2024

	- M1, M2, M3 - N1, N2, N3 ектор ОсОО «Центр Техосмотр	замка фургона транспор горизонтальной площад		уководитель ОК ОсОО «Центр Т		тр. 183 из
	колесных транспортных средств:	фургонам - Не допускаются:		<i>Приложение № 8 п. 24</i> ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	Соот/несоот
24	Категории наземных		ания к транспортным средствам –	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	
		Отсутствие заглушек на хранении газа; - Отсутствие или нерабо кожухов, обеспечивающ запорной арматуры на враза в автоцистернах.	штуцерах при транспортировании и тоспособное состояние защитных их возможность пломбирования ремя транспортирования и хранения			Соот/несоот
		- Наличие читаемой нади сосуда и надписи черног отличительными полоса языке и могут дублирова государства — члена Там	писи «Огнеопасно» на заднем днище то цвета «Пропан □ огнеопасно» над ми. Надписи выполняются на русском аться на государственном языке оженного союза. й поверхности сосуда эмалью			Соот/несоот
	- M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	- наличие нанесенной на переднего днища до шва	обеих сторонах сосуда от шва заднего днища отличительной пириной 200 мм вниз от продольной	1 OCT 1 33997- 2010 II. 4.23	1 OC1 1 33777- 2010 II. 4.23	Соот/несоот
23	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требов цистернам для перевозки углеводородных газов	ания к транспортным средствам – и и заправки сниженных	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 23 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	Соот/несоот
			тов электрических проводов; ных рукавах заглушек для ния топлива.			Соот/несоот
		числе трубопроводами и - Удаление или разруше электропроводки, сопри цистерны и отсека с техи - Демонтаж или разруше	истерны; ние защитной оболочки касающейся или находящейся в зоне нологическим оборудованием; эния элементов защиты мест			Соот/несоот
		болта заземления, образу	водности электрической цепи до			Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 183 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	Область аккредитации	OA.OK- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	• **	

		- Нарушения работоспособности механизмов фиксирования			Соот/несоот
		дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом			
		(транспортном) положениях;			
		Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней,			Соот/несоот
		крюков для подвешивания туш, съемных или откидных			0001/110001
		перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при			
		транспортировке;			
		- Демонтаж или повреждения съемных и стационарных			
		перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для			Соот/несоот
		привязки животных, а также устройств их фиксации в			
		транспортном положении;			
		- Нарушения работоспособности люков или механизмов			Соот/несоот
		закрывания люков в крыше фургона.			
25	Категории наземных	Дополнительные требования к транспортным средствам –	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	Соот/несоот
	колесных транспортных	фургонам, имеющим места для перевозки людей	Приложение № 8 п. 25	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	
	средств:	- Не допускаются:	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	10011 33777 2010 II. 1.23	Соот/несоот
	- M1, M2, M3	Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек	1 0 C 1 1 33 7 7 20 10 II. 1.23		C001/11 <b>CC</b> 001
		для пассажиров от грузового отсека фургона;			Соот/несоот
	- N1, N2, N3	Изменение мест расположения и повреждение сидений или их			Cool/Hecool
		креплений в отсеке для пассажиров;			
		Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации			
		открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной			Соот/несоот
		транспортного средства;			Соот/несоот
		Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.			
26	Категории наземных	Дополнительные требования к транспортным средствам для	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	
	колесных транспортных	перевозки пищевых продуктов	Приложение № 8 п. 26	ГОСТ 9218-2015, п. 6	Соот/несоот
	средств:	- Не допускаются:	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	
	- M1, M2, M3	Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние			
	- N1, N2, N3	элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов,			
	- 01, 02, 03, 04	вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса,			Соот/несоот
	- 01, 02, 03, 04	контрольных приборов, средств управления), а также			COOT/HECOOT
		загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки			
		продукта;			
		-Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков			
		изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.			

Раздел 2. Требования в отношении отдельных изменений, вносимых в конструкцию транспортного средства, в соответствии с требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011
ОсОО «Центр Техосмотра», расположенного по адресу: Баткенская обл, г.Кызыл-Кыя, ул.Кулатова 132.

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 184 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Іриложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

·	2024Γ.

	расширено с						
1	Мототранспортные средства (категории L). Автомобили легковые, (категории М1). Автомобили специальные и специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории М1, М1G) Автобусы, троллейбусы и их шасси (категории М2, М3). Автобусы специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории М2, М3, М2G, М3G) Автомобили грузовые, и их шасси, (категории N). Автомобили специальные и специализирванные (без оценки дполнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории N, NG). Прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N (категории О).	Требования к изменениям типа кузова, связанные с установкой на шасси транспортного средства стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, кузовов-фургонов (в том числе контейнеров), тента, прошедших оценку соответствия в составе данного типа транспортного средства, а также установка указанных типов кузовов взамен друг друга.	ТР TC 018/2011, Приложение 9, п. 1	Правила ЕЭК ООН № 48, приложение 9; Правила ЕЭК ООН № 61, приложение 4; ГОСТ 20245-74, п. 2 ГОСТ 14658-86, п. 2; ГОСТ 18464-96, п. 5; ГОСТ Р 52543-2006, п. 6; Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7; Правила ЕЭК ООН № 70, п. 7, приложения 4-7; ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7	030000 мм		
		Требования к установке вместо бортовых и самосвальных кузовов и цистерн седельного сцепного устройства, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 3	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7.6, 5.7.8	030000 мм		

Директор OcOO «Цент	гр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 185 из
М.ПЖээнбаев Т.Т		Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

Директор OcOO «Центр Техосмотра»

М.П. \_\_\_\_\_\_Жээнбаев Т.Т.\_

### Область аккредитации

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестат	у аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

Стр. 186 из

212

				« <u> </u>	2024г.
		Требования к установке на грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидравлических подъемников для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 4	ГОСТ Р 52543-2006, п. 6; ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	030000 мм
		Требования к установке на автомобили ( в том числе в салоне легкового автомобиля) и прицепы специального несъемного оборудования, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 5	ГОСТ Р 52543-2006, п. 6; ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	030000 мм
		Требования к установке взамен бортов на грузовые бортовые автомобили и бортовые двухосные прицепы коников	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 6	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	030000 мм
		Требования к установке на шасси грузовых автомобилей кузовов-фургонов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства, для размещения мастерских, перевозки почты, промышленных и продовольственных товаров (за исключением кузововфургонов, специально предназначенных для перевозки людей	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 7	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	030000 мм
		Требования к установке оборудования для питания двигателя газообразным топливом (компримированным природным газом – КПГ, сжиженным нефтяным газом – СНГ) и демонтаж такого оборудования	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 8	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	030000 мм
		Требования к установке (замене) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 9	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3	050000 кд
		Удаленная точка: Мобильно-перед	вижной пункт 0091 ZA		
1.	Категории наземных колесных транспортных	-Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 1	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1	

Руководитель ОК OcOO «Центр Техосмотра»

Жээнбаев Т.Т.

14.09.2024г.

Издание № 7

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	1	

При.	пожен	ие к аттестату аккредитации
KG 4	417/KL	ĮA.OK.019
<b>«</b>	<b>&gt;&gt;</b>	2024Γ.

средств:	средства при торможении	ГОСТ Р 51709-2001	ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1	
- M1, M2, M3	при проверках на роликовых стендах:	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	0-1000H
- N1, N2, N3	- удельная тормозная сила			0-20%,0-25%
- 01, 02, 03, 04	-относительная разность тормозных сил колес оси;			Соот/несоот
- 01, 02, 03, 04	- Блокирование колес транспортного средства на роликах или			COOT/HCCOOT
	автоматическое отключение стенда вследствие			C /
	проскальзывания колес по роликам.			Соот/несоот
	Стояночный тормоз:			
	- общая удельная тормозная сила			0,5-1
	- автоматическое отключение стенда			Соот/несоот
	вследствие проскальзывания колес по роликам.			
	Запасная ТС:			0,25-0,5
	- Удельная тормозная сила,			Соот/несоот
	- авто отключение стенда			
	Отсутствие:			Соот/несоот
	- Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;			0001/1100001
	- Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в			Соот/несоот
	гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной			COOT/HECOOT
	жидкости;			
	- Коррозия, грозящая потерей герметичности или			Соот/несоот
	разрушением;			
	- Перегибы, видимые перетирания и другие механические			Соот/несоот
	повреждения тормозных трубопроводов;			
	- Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией			Соот/несоот
	в тормозном приводе;			
	- Нарушение целостности регулятора тормозных сил на			Соот/несоот
	транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин			
	- наоухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания;			Соот/несоот
	<ul><li>и видимых мест перетирания,</li><li>- Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в</li></ul>			0001/1100001
	эксплуатационной документации транспортного средства.			Соот/несоот
	- Работоспособность средства сигнализации и контроля			Соот/несоот
	тормозных систем, манометры пневматического и			Соот/несоот
	пневмогидравлического тормозного привода, устройство			
	фиксации органа управления стояночной тормозной системы;			
	- Дополнительных переходных элементов соединяющихся			
	друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих			Соот/несоот
	давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным			
	тормозным механизмам.			
	-Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны			
	1 action of the manufacture of t	I .	1	1

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 187 из	ı
М.П Жэз	энбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	ı
					ı

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитаци	V
KG 417/КЦА.ОК.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

		обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и			Соот/несоот
		углов поворота колес транспортного средства; Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение			Соот/несоот
2	Категории наземных колесных транспортных	Рулевое управление: -внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота; - Отсутствие:	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 2	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.2	Соот/несоот
	средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	- Отсутствие неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве);	ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 4.2		Соот/несоот
		- демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной			Соот/несоот
		документации транспортного средства; - самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при			Соот/несоот
		работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя; - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации,			Соот/несоот
		с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления -суммарный люфт			$0-10^{0} \\ 0-20^{0} \\ 0-25^{0}$
3	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Внешние световые приборы: -работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства);	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9) ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	Соот/несоот
		- измерения наклона светового пучка; Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):	2010 11 110		Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 188 из
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

ОсОО «Центр Техосмотра»	1 1	Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
-------------------------	-----	---	----------------------	-------------

«

	Φ	ара дальнего света: це	вет излучения белый (количество 2				
		nu 4);	- ,				
	$\Phi$	ара ближнего света: ц	вет излучения – белый (количество	2)			
	$\Pi$	ередняя противотуман	нная фара: цвет излучения – белый и	ли			
	ж	селтый (количество 2)	• • •				
			ет излучения – белый (количество 1				
		nu 2)	,				
			редние: цвет излучения –				
			во 2); Задние цвет излучения -				
			во 2), Боковые: цвет излучения				
		втожелтый (количест					
			: цвет излучения - Автожелтый				
			новной и дополнительный				
			учения – красный (количество 1 или	(2)			
			ный: цвет излучения — белый	, l			
		оличество 2)	,				
			ь: цвет излучения – красный				
		оличество 2)	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,				
			ый фонарь цвет излучения – красный	ĭ			
		оличество 1 или 2)					
			дний: цвет излучения – белый; Задні	ий:			
			и; Боковой: цвет излучения –				
			во по 2 спереди и сзади, либо по				
		эному с каждой сторог					
			<i>иный: цвет излучения - Автожел-</i>				
		ый или красный (количе					
			ний: цвет излучения – белый; Задниі	ĭ:			
		вет излучения – красны					
		онарь освещения задне					
			: цвет излучения – белый				
		невной ходовой огонь –					
		невной ходовой огонь -					
			ющее устройство не треугольной				
		ормы (для категории С					
			ицее устройство нетреугольной				
			ный; Боковое - желтый или				
		расный; Заднее - краснь					
			цее устройство Нетреугольной				
			ольной формы - красный				
			реднего освещения - белый				
_			, 	1	l		
	Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Те	ехосмотра»	Стр. 189 из	
	М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	К	Кээнбаев Т.Т.	212	
						1	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
	Прил	ожение к аттестату аккредитации

KG 417/КЦА.ОК.019 « »	2024Γ.
` <u> </u>	_202 11 :
Фонарь угловой – белый (количество 2)	
Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя-	
красная или желтая	
- отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей	Соот/несоот
внешних световых приборов и установка не предусмотренных	COOT/HCCOOT
конструкцией светового прибора оптических элементов (в том	
числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и	
пленок) за исключением предусмотренного <i>Приложением</i> № 9	
раздел 9:	
- Замена (установка) устройств освещения и световой	
сигнализации или внесение изменений в их конструкцию,	Соот/несоот
включая изменение класса источников света в фарах	
допускается при наличии сообщения об официальном	
утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения	
аккредитованной ИЛ	
- при замене предусмотренного конструкцией транспортного	
средства источника света на источник света того же класса	Соот/несоот
с̂ иными фотометрическими характеристиками либо иного	
класса, такая замена может быть проведена только	
совместно со световым модулем, соответствующим	
заменяемому источнику света, либо фары в сборе	
В случае изменения класса источника света необходимо	
заключение аккредитованной испытательной лаборатории о	
соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в	
отношении соответствующих типов фар и источников	
света, фотометрических параметров фары с замененными	
источниками света и световыми модулями.	
-соответствие световых приборов относительно вертикальной	Соот/несоот
и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу,	
симметричное расположение;	Соот/несоот
- отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей	
маркировки;	Соот/несоот
-высота расположения световых приборов;	Соот/несоот
-количество, расположение, углы видимости;	Coot/Hecoot
- работоспособность фонарей заднего хода включении	
передачи заднего хода и работать в постоянном режиме,	Соот/несоот
указателей поворота, синхронность включения аварийной	
сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения	
центрального сигнала торможения с другими огнями)	
- работоспособность противотуманных фонарей;	Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра:	<b>»</b>	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 190 из	
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	İ
					İ

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	•

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

				··	211.
		- работоспособность стояночных огней; габаритных и			Соот/несоот
		контурных огней			
		- автоматическое включение дневных ходовых огней (при			Соот/несоот
		наличии)			Соот/несоот
		- включение сигналов торможения (основные и			Coolinecool
		дополнительные) при воздействии на органы управления			
		рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение			
		излучение в постоянном режиме;			G /
		- отсутствие совмещения для центрального дополнительного			Соот/несоот
		сигнала торможения с другими огнями не допускается.			
		- фонари освещения заднего гос.регистрационного знака			Соот/несоот
		(синхронность с габаритными огнями)			
		- Изменение цвета огней, установка дополнительных и			Соот/несоот
		демонтаж внешних световых приборов			0-750 кд,
		-сила света			1600-
					10000кд,
					10000-
					300000кд.
4	L'amarany van al eve	Средства обеспечения обзорности:	ГОСТ Р 51709-2001	TP TC 018/2011	300000кд.
4	Категории наземных	- комплектность транспортного средства стеклами,			C /-
	колесных транспортных	предусмотренными изготовителем;	TP TC 018/2011	ГОСТ Р 33670- 2015	Соот/несоот
	средств:	- отсутствие дополнительных предметов или покрытий,	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.7.1	
	- M1, M2, M3	ограничивающих обзорность места водителя (за исключением			Соот/несоот
	- N1, N2, N3	зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	
		нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн,			
		нагревательных элементов устройств размораживания и			
		осушения ветрового стекла);			
		- отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки			Соот/несоот
		стеклоочистителем половины стекла, расположенной со			
		стороны водителя;			
		- Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние			0-100%
		обзорность водителя);			0 100/0
		- отсутствие искажения правильности восприятия белого,			Соот/несоот
		желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта;			Соот/несоот
		- Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей			
		ветрового стекла:			Соот/несоот
		- отсутствие демонтажа стеклоочистителей и			
		стеклоомывателей;			Соот/несоот
		- наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;	1	1	Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 191 из	Ì	
	М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	İ
					!	İ

Орган контроля	Область аккредитации
ОсОО «Центр Техосмотра»	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату акк	редитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

« » <u>2024</u>г.

		- наличие противосолнеч - наличие зеркал заднего	•			Соот/несоот
5	Категории наземных колесных транспортных	Шины и колеса: - укомплектация шинами	согласно эксплуатационной елей транспортных средств;	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	ΓΟCT P 51709-2001 TP TC 018/2011 EЭK OOH №30, №54	Соот/несоот
	средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	-внешний осмотр шин (со укомплектация по сезону -высота рисунка протекто -давление воздуха в шина - наличие всех болтов и г - отсутствие трещин на ди	оответствие размерности колеса, ); ора шин; ах; аек крепления дисков; исках и ободьях колес, следов их имых нарушений формы и размеров	Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	Соот/несоот 0,8мм-20мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
		- Отсутствие установки н шин разной размерности, диагональной, камерной,	а одну ось транспортного средства конструкции (радиальной, бескамерной), с разными несущей способности,			Соот/несоот
		рисунками протектора, за восстановленных, новых протектора совмещение вентильных	имних и не зимних, новых и и с углубленным рисунком к отверстий в дисках для сдвоенных изможности измерения давления			Соот/несоот
		воздуха шин; - отсутствие трещин на д	исках и ободьях колес, видимых			Соот/несоот
		повреждений шин (отверсквозных или несквозных также расслоений в карка отслоении протектора, бо отсутствие одного инди канавки беговой дорожки определения степени его	перов крепежных местных стий в дисках колес, пробоин, которые обнажают корд, а порезов), которые обнажают корд, а псе, брекере, борте (вздутия), местном оковины и герметизирующего слоя. катора износа (выступа по дну предназначенного для визуального износа, глубина которого по допустимой глубине рисунка			Соот/несоот
			осстановленной шины указания			Соот/несоот
		- Наличие на шине с восс маркировки четко проста официального утвержден	тановленным протектором помимо вленного международного знака ия, состоящий из круга, в котором орой следует отличительный номер			Соот/несоот
Пи					exocmorna»	Стр. 192 из

Директор ОсОО «Центр Техосмотра	<b>»</b>	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 192 из	
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	• ***	

<b>(( )</b>	•	2024г.

		страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения; - на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в			Соот/несоот
6	Категории наземных	соответствии с документацией изготовителя шинТребования к цепным устройствам:	TP TC 018/2011	TPTC 018/2011	
0	колесных транспортных	Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства	Приложение №8 n. 6	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2,	Соот/несоот
	средств:	седельных тягачей после сцепки;	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	5.7.	COOT/HCCOOT
	- M1, M2, M3	- Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых	2010 11. 1.0	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	Соот/несоот
	- N1, N2, N3	повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной			
	- 01, 02, 03, 04	плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие			
		деталей сцепных устройств и их крепления			Соот/несоот
		- Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов)			
		у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей			
		тормозной системой;			Соот/несоот
		- Наличие (за исключением одноосных и роспусков)			
		устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в			
		положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом; - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа,			Соот/несоот
		грубо нарушающие положение их относительно продольной			
		центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы,			
		трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или			
		дышла прицепа;			Соот/несоот
		- Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации			
		крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня			
		и гаек реактивных штанг; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и			Соот/несоот
		зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла			
		должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой			
		шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны			00.0 204
		фиксировать завернутую до отказа гайку;			90,0 мм,
1		- Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-			до минимально
		сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с			допустимого,

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 193 из	l	
	М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	l
						l

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

			о-сцепные устройства легковых беспечивать беззазорную сцепку. епка не допускается;				ияющего мм.
7	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	безопасности - Наличие ремней безопа предусмотренных конст - Отсутствие демонтажа предусмотренных конст состояния; - Отсутствие на ремнях фиксации замком «язык после нажатия на кнопк - Отсутствие не вытягив лямки; - Обеспечение прекраще вытягивании лямки ремв втягивании лямки ремв тягивавшем устройстве - Отсутствие установки предусмотренных изгото- Отсутствие демонтажа конструкцией.	ремней безопасности, рукцией ТС или их нерабочее безопасности надрывов на лямке, не а» лямки или не выбрасывания его у замыкающего устройства; вания или не втягивания в катушку ения (блокирования) при резком ня с аварийным запирающемся е; подушек безопасности, не овителем; подголовников, предусмотренных	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 7 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	Coot/hed Coot/hed Coot/hed Coot/hed Coot/hed Coot/hed	COOT  COOT  COOT  COOT  COOT
8	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	- Отсутствие демонтажа	боковым защитным устройствам или изменения места размещения овителем заднего и боковых защитны	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 8 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	Соот/нес	
9	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	АТС с бензиновыми дви -содержание оксида угло - содержание углеводоро -Дымность отработавши двигателями - Не допускается отсутс элементов системы конт системы снижения выбр двигателем, кислородны каталитический нейтрал	ерода; ода. их газов АТС с дизельными твие и видимые повреждения гроля и управления двигателем и восов (электронный блок управления	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 9 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9 ГОСТ 17.2.2.01-84 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК ООН № 24-03	ТРТС 018/2011  ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р17.2.2.06-2005  ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6  ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	0-5000м. 0-3,5 м-1 Соот/нес	1
Дир М.Г.	ректор ОсОО «Центр Техосмог I.	гра» Жээнбаев Т.Т	14.09.2024г. Издание № 7	Руководитель ОК ОсОО «Центр		. 194 из 212	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра	Область аккредитации а»	ОА.ОК- 2024
		Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019 «
	система улавливания паров топлива и другие); - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики.	Соот/несоот
	<ul> <li>Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств;</li> <li>Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей;</li> <li>Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска;</li> <li>Комплектность и герметичность системы улавливания</li> </ul>	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем;

- Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива;

- Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек;

- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания;

- Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки:

- Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем.

- Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ»

- Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон.

- Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра» Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» Стр. 195 из 14.09.2024г. Жээнбаев Т.Т.\_ М.П. Издание № 7 Жээнбаев Т.Т. 212

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Іриложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

« » \_\_\_\_\_2024г.

		оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при			Соот/несоот
		ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора			
		или баллона), оформляются специально уполномоченными			
		организациями свидетельством о соответствии			
		газобаллонного оборудования требованиям безопасности.			
		-Не допускается:			
		Использование газовых баллонов с истекшим сроком их			
		периодического освидетельствования.			Соот/несоот
		Нарушения крепления компонентов газобаллонного			
		оборудования.			
		Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в			
		местах их соединений.			
		Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного			Соот/несоот
		средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной			0001/1100001
		трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном			55-150дБ
		транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу			33-130ДВ
		при поддержании постоянной целевой частоты вращения			
		коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его			
		вращения от целевой частоты до минимальной частоты			
		холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ			
10	Категории наземных	Требования к прочим элементам конструкции АТС:	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
	транспортных машин:	- Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых	Приложение № 8 п. 10	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	Соот/несоот
	- M1, M2, M3	(встроенных) средств контроля и диагностирования на	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10	ГОСТ Р 51709-2001,	
	- N1, N2, N3	транспортных средствах, оснащенных такими средствами;		1001101,05 2001,	
	111,112,110	- Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и		Приложение Е;	Соот/несоот
		диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;		Tipimente E,	C001/11CC001
		- Работоспособность замков дверей кузова или кабины,		пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7,	C/
		механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений		5.7.8, 5.7.9, 5.7.10;	Соот/несоот
		водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува		3.7.6, 3.7.9, 3.7.10,	
		ветрового стекла, предусмотренное изготовителем		ГОСТ 55530-2013, п. 6;	
		транспортного средства, противоугонного устройства		1 OC 1 33330-2013, II. 0,	
		- Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых		ГОСТ 33473-2015, п. 6	Соот/несоот
		навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и		1 OC 1 33473-2013, II. 0	
		окончательном, если это предусмотрено изготовителем			
		транспортного средства в эксплуатационной документации.			Соот/несоот
		- Укомплектация транспортного средства звуковым			
		сигнальным прибором в работоспособном состоянии.			
		Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в			
		действие органа его управления издавать непрерывный и			1
		монотонный звук, акустический спектр которого не должен			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 196 из	
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации		ОА.ОК- 2024	
		<u> -</u>	ожение к аттестату а 17/КЦА.ОК.019 _»2	ккредитации 924г.
	претерпевать значительных изменений Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов			Соот/несоот
	движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена TP TC); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи			Соот/несоот
	транспортного средства; - Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному			Соот/несоот
	изготовителем в эксплуатационной документации Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов			Соот/несоот

транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм;

- Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов;

- Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.

- Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться;

- Работоспособность держателя запасного колеса;

- Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор;

- Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических 5-10мм

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот Соот/несоот

Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 197 из
М.ПЖээнбаев Т.Т		Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	1 //	

<b>~</b>	<b>&gt;&gt;</b>	2024Γ.

		<ul> <li>Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;</li> <li>Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;</li> <li>Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.</li> </ul>			Соот/несоот
5	Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Требования к комплектности транспортных средств - Наличие знака аварийной остановки - Наличие аптечки Комплектность у транспортных средств категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства Комплектность транспортных средств категорий М, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 11 Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016 4.11	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.11 Правила ЕЭК ООН № 67, приложения 15-16; Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6,	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 198 из	Ì	
	М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	İ
						Ì

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	

<b>‹</b> ‹	<b>&gt;&gt;</b>	2024г.

		40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»			
12	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - О1, О2, О3, О4	-Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией; Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, оАкТилековку, иные надписи а также изображение государственного флага государства— члена Таможенного	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 12, Приложение № 7 пп 4.2- 4.4 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12 ГОСТ Р 50577-93, приложение И	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
		союза.  - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами.  - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы;  - Приложение № 7 пп 4.2- 4.4  - Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную			Соот/несоот Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра:	<b>»</b>	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 199 из	ł
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	ł
				ļ	i

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации		ОА.ОК- 2024
		-	ожение к аттестату аккредитации 17/КЦА.ОК.019

2024Γ. « » поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства. -Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение Соот/несоот следующих условий: Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства. Государственный регистрационный знак должен 3-50 устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства  $\pm 3^{o}$  и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства  $\pm 5^o$  Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, 200-1200мм высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой  $0-40^{\circ}$ устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15°, если эта поверхность обращена вниз. Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаие настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм. Государственный регистрационный знак должен быть

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

« » <u>2</u>024г.

		видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх — 15°, вниз — 0°, влево и вправо — 30°. Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели. Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства — члена Таможенного союза.			0-25м
13	Категории наземных колесных транспортных средств: - M2, M3	Дополнительные требования к транспортным средствам категории M2; M3  - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы;  - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования;  - Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации;  - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам;  - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства;  - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения;  - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства;  - Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»;  - Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 13 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13 Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7	Coot/Hecoot  Coot/Hecoot  Coot/Hecoot  Coot/Hecoot  Coot/Hecoot  Coot/Hecoot  Coot/Hecoot  Coot/Hecoot  Coot/Hecoot  Coot/Hecoot
		перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не			

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 201 из	l
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	l
				l

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложени	е к аттестату	аккредитации
KG 417/КЦ	А.ОК.019	

\_2024г.

		и могут дублироваться н члена ТС. Наличие других обознач указанным надписям (на допускаются.	адписи выполняются на русском язына государственном языке страны— нений или надписей вблизи к прасстоянии не менее ½ их высоты) в возки детей должен быть окрашен в			Соот/несоот
14	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	средствам оперативных - Оборудование транспо специальными световым приборами, нанесение о цветографическим схем - Отсутствие на наружн	ртных средств оперативных служб ии и (или) звуковыми сигнальными краски по специальным	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 14 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	Соот/несоот
		содержания;	ециальных световых и (или) звуковы:			Соот/несоот
5	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	транспортным средствая - Отсутствие ослабления оборудования, затяжки повреждений деталей кр	я крепления специального болтовых соединений, трещин, вепления, лонжеронов, разрывы и	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 15 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003- 83, п. 5; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15	Соот/несоот
	- O1, O2, O3, O4	и повреждений звеньев - Работоспособность бло устройства полуприцепа тросовым поворотным у	борванных прядей и проволок, трещи цепей; окировочной системы поворотного а-фермовоза, оборудованного истройством ходовой тележки;	н	СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004- 75, п. 4	Соот/несоот
		технологического обору за габаритную ширину т 0,4 м слева и (или) справили выступающие за габ	сами элементов конструкции удования, выступающих при движени гранспортного средства более чем на ва от внешнего края габаритных огне баритную длину транспортного 0,0 м спереди и (или) сзади.			0-1,0м
6	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требов средствам для коммунал	нания к специальным транспортным пыного хозяйства и содержания дорог полосами элементов конструкции	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 16 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 31544-2012;	0-1,0м
Дир	ектор ОсОО «Центр Техосмот	гра» Жээнбаев Т.Т	14.09.2024г. Издание № 7	Руководитель ОК ОсОО «Центр Т		202 из 212

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	OA.OK- 2024
		риложение к аттестату аккредитации G 417/КЦА.ОК.019

		<u> </u>	2 <del>4</del> 1.
- M1, M2, M3	технологического оборудования, выступающих при движении	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	
- N1, N2, N3	за габаритную ширину транспортного средства более чем на		
- 01, 02, 03	0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней,		
01, 02, 00	или выступающие за габаритную длину транспортного	Правила ЕЭК ООН № 65-00,	40-50°
	средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади;	приложение 3;	40-30
	- Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и	приложение 3,	
	белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм,	Правила ЕЭК ООН № 104,	
	угол их наклона $45 \pm 5^{\circ}$ наружу и вниз;		
	- Машины, предназначенные для выполнения уборочных	приложения 4-7	Соот/несоот
	работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными		
	световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или		
	оранжевого цвета;		
	- Количество и расположение проблесковых маячков должны		Соот/несоот
	обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной		
	плоскости, проходящей через центр источника излучения		
	света;		0-1м
	- Элементы конструкции технологического оборудования,		U-1 M
	выступающие при движении машины за габаритную ширину		
	более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края		
	габаритных огней или выступающие за габаритную длину		
	транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или)		
	сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса		
	ІА по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с		
	освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или		
	световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН №		
	104;		Соот/несоот
	- Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего		C001/11CC001
	знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!».		
	Надпись выполняется на русском языке и может		
	дублироваться на государственном языке страны – члена ТС.		~ /
	- Самоходные колесные машины, передвигающиеся по		Соот/несоот
	дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и		
	имеющие ширину более 2,55 м, а также машины,		
	предназначенные для выполнения работ на проезжей части		
	автодорог, должны быть оборудованы специальными		
	световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или		
	оранжевого цвета.		
	Количество и расположение проблесковых маячков должны		Соот/несоот
	обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной		COOT/HECOOT
	плоскости, проходящей через центр источника излучения		

Директор OcOO «Центр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 203 из	ı
М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	ı
				ı

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату аккредитаци	V
KG 417/КЦА.ОК.019	

« » <u>2024</u>г.

		света.			
17	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 17 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17	Соот/несоот
	- N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<ul> <li>Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;</li> <li>Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче;</li> </ul>		Правила ЕЭК ООН 70, п. 7, приложения 4-7	0-100мм Соот/несоот
		<ul> <li>Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;</li> </ul>			Cool/necool
18	Категории наземных колесных транспортных	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 18 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00,	Соот/несоот
	средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2,	<ul> <li>Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении;</li> <li>Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;</li> </ul>	1 OC1 P 33997- 2010 II. 4.18	приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 4.18	Соот/несоот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тарыоборудования на полу платформы внутри кузова	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 19 Приложение № 6 п. 2.3 ГОСТ Р 33997- 2016 4.19	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.19	Соот/несоот
	- N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	специализированного транспортного средства; - Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной			Соот/несоот
		окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6: - Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения			Соот/несоот
		материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством.  Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:			Соот/несоот

Директор ОсОО «Центр Техосмотра» М.П. \_\_\_\_\_ Жээнбаев Т.Т.\_

14.09.2024г. Издание № 7 Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра» \_\_\_\_\_ Жээнбаев Т.Т.

Стр. 204 из 212

Орган контроля	
OcOO «Центр Техосмотра»	

ОА.ОК- 2024

Приложение к аттестату акк	редитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

« » \_\_\_\_\_2024г.

		- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные			
		опасные ситуации сигнальными цветами, знаками			
		безопасности и сигнальной разметкой;			Соот/несоот
		- Обозначать с помощью знаков безопасности места			Coot/ficcoot
		размещения средств личной безопасности и средств,			
		способствующих сокращению возможного материального			
		ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других			
		чрезвычайных ситуаций.			Соот/несоот
		- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин,			
		механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных			
		цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен			
		проводить их изготовитель. В случае необходимости			
		дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной			
		разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п.,			
		находящиеся в эксплуатации, проводит организация,			
		эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы.			Соот/несоот
		- Размещение (установку) знаков безопасности на			Coot/Hecoot
		оборудовании, машинах, механизмах должен проводить			
		изготовитель. При необходимости, дополнительное			
		размещение (установку) знаков безопасности на			
		оборудовании, машинах, механизмах, находящихся			
		в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.			
		- Необходимо применять следующие сигнальные цвета:			Соот/несоот
		красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного			
		восприятия цветографических изображений знаков			
		безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета			
		следует применять в сочетании с контрастными цветами –			
		белым или черным. Контрастные цвета необходимо			
		использовать для выполнения графических символов и			
		поясняющих надписей.			
20	Категории наземных	Дополнительные требования к транспортным средствам для	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение</i>	TP TC 018/2011	
	колесных транспортных	перевозки опасных грузов	№ 8 n. 20	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20	Соот/несоот
	средств:	- Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах)	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20		
	- M1, M2, M3	-на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и		ГОСТ 55530-2013, п. 6;	Соот/несоот
	- N1, N2, N3	транспортных средствах – батареях боковых или задних			
	- 01, 02, 03, 04	защитных устройств;		ГОСТ 56362-2015, п. 6;	
	32, 32, 30, 31	- Отсутствие установки на транспортном средстве для		, ,	Соот/несоот
		перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков,		главы 9.3 - 9.8 Части 9	
		не предусмотренных изготовителем транспортного средства;		Приложения В к Европейскому	
		-Отсутствие применение в кабине водителя топливных		Z R Especialistically	

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»	>	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 205 из	
М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	İ
					İ

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»		

Прил	тожение к аттестат	у аккредитации
KG 4	117/КЦА.ОК.019	
4	<b>,,</b>	2024Γ

оботренательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделеных транепортного средства;  - Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки отдельну тормозной системы у прицепов для перевозки отдельну трузов (ДОПОТ  Соот/несоот торможения;  - Наличие укомплектовки транепортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений:  Транепортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т — не менее чем одним отнетущителем минимальной совокупной свокостью 8 к тил двумя отнетущителями, и которых одни емкостью не менее б кт; Транепортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно — одним или более отнетущительно — одним или более отнетущительно — одним или более отнетущительно — одним или более отнетущительно правиченного количества опасных грузов в унаковках — одним отнетущителье очение с кт; Транепортные средства для перевозки опасных грузов в унаковках — одним отнетущителье омежне от не менее 2 кт; Транепортные средства для перевозки отнетущитель, не приспособленного для тушения пожара в двигателе допускается применение переносного отнетущителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.  Наличие момплектности у транепортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот перевозкого отнежение за странепостного средства для перевозкого отнетущителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.		<u>"</u>	
газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства;  - Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения;  - Наличие укомплектовки транспортного средства перепосимым отнетущителями количеством и емкостью, не менее следующих значений:  Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т — в менее чем одним отнетущителем минимальной совокупной емкостью пе менее 6 кг;  Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т ключительно — одним или более отнетущителями общей емкостью пе менее 4 кг;  Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т ключительно — одним или более отнетущителями общей емкостью пе менее 4 кг;  Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках — одним отнетущителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателя сотранспортного средства;  При наличин на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного отнетущителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателя, не приспособленного для тушения пожара в двигателя допускается применение переносного отнетущителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателя.  Соот/несоот перевозки отнежения упрактеля для перевозки опасных грузове:  Соот/несоот перевозки опасных грузове:	обогревательных приборов (в том числе, работающих на	соглашению о международной Соот/несоот	
отделениях транспортного средства; - Наличие рабочей тормозной системы у пришепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными отнетущителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т — не менее с неслующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т — не менее б кг; Транспортные средства технически допустном максимальной массой до 3,5 т включительно — одним отнетущителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустноми максимальной массой до 3,5 т включительно — одним или более отнетущительном общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках — одним отнетущителем емкостью не менее 2 кг, пригодкого для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переволеного отнетущителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: Соот/несоот			
- Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносивым отнетущителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т — не менее чем одним отнетущителем минимальной совокушной емкостью 8 кг или двумя отнетущителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно — одним или более отнетущителями общей емкостью ие менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках — одним отнетущителем емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках — одним отнетущителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротущения двигателя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.  Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных трузов:  Соот/несоот перевозки опасных трузов:  Соот/несоот перевозки опасных трузов:			
перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения;  - Наличие укомплектовки транспортного средства перевосными отнетущителями количеством и емкостью, не менее следующих значений:  Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т — не менее чем одним отнетущителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя отнетущителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т в ключительно — одним или более отнетущителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки отраниченного количества опасных грузов в унаковках — одним отнетущителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки отраниченного количества опасных грузов в унаковках — одним отнетущителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротущения двигателя допускается применение переносного отнетущителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.  Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот перевозки опасных грузов:  Соот/несоот перевозки опасных грузов:			
торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными отнетущителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т — не менее чем одним отнетущителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя отнетущителями, из которых одни емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно — одним или более отнетущителями обшей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках — одним отнетущителями обшей емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного отнетущителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот перевозки опасных грузов:  Соот/несоот		Coot/Hecoot	
- Наличие укомплектовки транспортного средства переносными отнетущителями количеством и емкостью, не менее селдующих значений:  Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т — не менее чем одним отнетущителем минимальной совокупной емкостью 8 к и тли двумя отнетущителями, из которых один емкостью не менее 6 кг;  Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно — одним или более отнетущителями общей емкостью не менее 4 кг;  Транспортные средства для перевозки отраниченного количества опасных грузов в упаковках — одним отнетущителям емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двитателе или кабине транспортного средства;  При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротущения двигателя допускается применение переносного отнетущителя, не приспособленного для тушения пожара в двитателе.  Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот перевозки опасных грузов:	1 10 10		
переносными огнетупштелями количеством и емкостью, не менее следующих значений:  Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т — не менее чем одним огнетупштелем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетупштелями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно — одним или более огнетупштелями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках — одним отнетупштелем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тупшеня пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличин на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного отнетупштеля, не приспособленного для тупшения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот перевозки опасных грузов:			
менее следующих значений: Травклортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т — не менее чем одним отнетущителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя отнетущителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Травклортные средства технически домустимой максимальной массой до 3,5 т включительно — одним или более отнетущителями общей емкостью не менее 4 кг; Травклортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках — одним отнетущителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тущения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного отнетущителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот		Соот/несоот	
Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т — не менее чем одним огнетущителем минимальной совокупной емкостью в к гили двумя отнетущителями, из которых один емкостью не менее 6 кг;  Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более отнетущителями общей емкостью не менее 4 кг;  Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетущителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства;  При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротущения двигателя допускается применение переносного огнетущителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.  Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот			
массой от 3,5 т до 7,5 т — не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно — одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках — одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот перевозки опасных грузов:			
минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно — одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках — одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот	массой от 3.5 т до 7.5 т – не менее чем одним огнетущителем		
огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более отнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним отнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного отнетущителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот			
Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно — одним или более отнетущителями общей емкостью не менее 4 кг;  Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках — одним отнетущителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства;  При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетущителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.  Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот			
массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетущителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетущителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетущителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот			
огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках — одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот			
Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках — одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот			
количества опасных грузов в упаковках — одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Коот/несоот			
огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот			
тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот			
средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот			
При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.  Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот			
автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.  Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот		Соот/несоот	
применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот		Coot/ficcoot	
для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот			
Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  Соот/несоот			
перевозки опасных грузов:			
		Соот/несоот	
I - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое	- Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое		
транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых		Соот/несоот	
соответствуют диаметру колес;			
- Двумя знаками аварийной остановки;		Соот/несоот	
- Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;			
- Набором ручного инструмента для аварийного ремонта		Соот/нессет	
транспортного средства;		COOT/HECOOT	
Прима фонором и органомного нитенна с мигененнями или			
постоянными огнями оранжевого цвета;		Соот/несоот	
- Лопатой и запасом песка для тушения пожара:			
- Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;		Соот/несоот	
- Карманными фонарями для каждого члена экипажа;			
- В соответствии с предписаниями аварийной карточки и		Соот/несоот	

Директор ОсОО «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 206 из	l
М.ПЖ	ээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	
					l

Орган контроля ОсОО «Центр Техося	Область аккре мотра»	дитации	OA.OK- 2024	
			ожение к аттестату ак 17/КЦА.ОК.019 »202	кредитации 24г.
	условий на перевозку — средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;			Соот/несоот
	<ul> <li>Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.</li> <li>Электрические цепи на транспортные средства для перевозки</li> </ul>			Соот/несоот
	опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя;			Соот/несоот
	аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная			Соот/несоот
	батарея – корпус системы включения износостойкой			

подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.

- На транспортном средстве должны иметься элементы защиты

от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.

- Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.

аккумуляторная батарея – электрический механизм для

- Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.

-Не допускается:

-Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе;

 Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;

- Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах;

- Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;

Соот/несоот

0-24B

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 207 из
	М.ПЖээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля ОсОО «Центр Техосмотра»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
		Приложение к аттестату аккредитации KG 417/КЦА.ОК.019 «
	- Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем;	
	- Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;	Соот/несоот
	- Изменение размещения топливного бака, сокращающее его	
	удаление от аккумуляторной батареи, двигателя,	Соот/несоот
	электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между	
	- демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей;	Соот/несоот
	- Изменение размещения топливного бака и других узлов	
	системы питания, создающее возможность попадания топлива	Соот/несоот
	не на землю, а на перевозимый груз, детали	Соот/несоот
	электрооборудования или системы выпуска двигателя;	
	- Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков	Соот/несоот
	топливного бака;	
	- Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана	Соот/несоот
	между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при	
	эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);	Соот/несоот
	- Установка на транспортном средстве деревянных деталей без	
	огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней	Соот/несоот
	обшивки кузова без такой пропитки или из материалов,	
	вызывающих искры;	
	- Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и	Соот/несоот

тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства;

-. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства;

- Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками; Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями;

- Применение электрических разъемов между автомобилем-

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Соот/несоот

Директор OcOO «Центр	Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 208 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	1 //	

<b>«</b> »	 2024г.

			T .		T = .
		тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой			Соот/несоот
		от случайных разъединений;			
		Замена на транспортном средстве аппаратов			
		электрооборудования в пыленепроницаемом и			
		взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном			
		исполнении;			C -/-
		- Замена аппаратов электрооборудования во			Соот/несоот
		взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического			
		оборудования и в его пульте управления на оборудование в			
		менее защищенном исполнении;			
		- Прокладка электропроводки вне металлической оболочки,			Соот/несоот
		наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением			
		мер по изоляции электрооборудования от контакта с			
		технологическим оборудованием;			
		- Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции,			C -/-
		крепления, повреждение или удаление деталей защиты;			Соот/несоот
		- Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп			
		накаливания внутри кузова транспортного средства или			Соот/несоот
		прокладка наружных электропроводок внутри кузова;			
		- Нарушение электропроводности соединенной с шасси			
		(сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при			Соот/несоот
		ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с			C001/11 <b>00</b> 001
		землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200			
		мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце			
		для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему			
		контуру;			
		- Демонтаж или неработоспособное состояние элементов			Соот/несоот
		защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования,			
		установленного в верхней части резервуара, от повреждений в			
		случае опрокидывания автоцистерны;			
		- Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления			Соот/несоот
		таблиц системы информации об опасности, расположенных			COOT/HECOOT
		спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.			
21	Vотогории подоми IV	Спереди (на оампере) и сзади транспортного средства.  Дополнительные требования к транспортным средствам —	TP TC 018/2011	TP TC 018/2011	
∠1	Категории наземных				
	колесных транспортных	цистернам - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка	Приложение № 8 п. 21	ГОСТ 9218-2015, п. 6	Соот/несоот
	средств:		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	
	- N1, N2, N3	цистерны в закрытом и открытом положениях;			
	<b>-</b> O1, O2, O3, O4	- Не допускаются:			Соот/несоот
		Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и			
		деталей уплотнения;			

Директор ОсОО «Центр Техосмотра	1>>	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 209 из	l
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	ł
				1	l

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
OcOO «Центр Техосмотра»	• ***	

«\_\_\_\_»\_\_\_\_2024г.

		Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.			Соот/несоот
22	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам — цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 22 ГОСТ Р 33997- 2016 4.22	ТР ТС 018/2011 СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН 13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006; СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ	Соот/несоот
	- N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой,		25560-82, п. 6; ГОСТ 25570-82, приложение 2	Соот/несоот
		обеспечивающей замкнутость электрической цепи Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена».		ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.22	Соот/несоот
		овть заземлена».  - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном			Соот/несоот
		языке государства – члена Таможенного союза На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для			Соот/несоот
		песка массой не менее 25 кг Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается:			Соот/несоот
		- Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического			Соот/несоот
		электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;			Соот/несоот
П		- Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне			Соот/несоот

Директор OcOO «Центр Техосмотра»		14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 210 из	ł	
	М.П.	_Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212	ł
					ļ	i

Орган контроля	
ОсОО «Центр Техосмотра»	

OA.OK- 2024

Іриложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019

	цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.			Соот/несоот
Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам — цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов - наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 23 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	Соот/несоот
- 01, 02, 03, 04	оси сосуда.  - Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан □ огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства — члена Таможенного союза.  - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью			Coornector
	серебристого цвета.			Соот/несоот
	Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения			Соот/несоот
Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам — фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 24 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	Соот/несоот
1.2, 2.2, 2.6	- Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом			Соот/несоот
	<ul> <li>(транспортном) положениях;</li> <li>Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке;</li> </ul>			Соот/несоот
	колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - О1, О2, О3, О4  Категории наземных колесных транспортных средств:	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4  Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, N2, N3 - O1, N2, N3 - O1, N2, N3 - N1, N2, N3 - O1, N3, N3 - N1, N2, N3 -	- Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздагочных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.  Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4  Дополнительные требования к транспортным средствам — пристернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов и наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва передлего динца до гива заднего динца отличительной полосы красного динца до гива заднем динще сосуда и падписи черного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда Наличие читаемой надписи «Отнеопасно» на заднем динще сосуда и падписи черного цвета «Пропан □ отнеонасно» на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства — члена Таможенного союза Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автощестернах.  Категории наземных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3  Категории наземных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3  Категории наземных правспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3  Категории наземных правспортного средства, установленного на горизонтальной площадке: - Кампроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке: - На допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания закака фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке: - На допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания закака фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке: - На допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания закака фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной дверей двере	- Демонтиж или разрушения элементов ящиты мест подосощения и контактов электрических проволов; - Опсутствие в раздагочных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.  Категории наземных колесных транспортных средств М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4  - ТРТС 018/2011  Приложение № 8 л. 23 - ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23  - ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23  ТРТС 018/2011  Приложение № 8 л. 23 - ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23  ТРТС 018/2011  Приложение № 8 л. 24 - ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24  ТОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24

Директор OcOO «Цент	тр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 211 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212

Орган контроля	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
ОсОО «Центр Техосмотра»	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	

Приложение к аттестату	у аккредитации
KG 417/КЦА.ОК.019	

<b>«</b> »	2024г.

		- Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для			Соот/несоот
		привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.			Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам — фургонам, имеющим места для перевозки людей - Не допускаются: Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 25 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
26	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.  Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов  - Не допускаются:  Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта;  -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 26 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	Соот/несоот

Примечания: 1.На каждом листе области аккредитации в правом верхнем углу КЦА указывает номер аттестата аккредитации и дату его выдачи

- 2. Начиная со 2-го листа, последующие листы заверяются штампом «Канцелярия» без подписи директора КЦА
- 3. Каждая страница области аккредитации должна быть идентифицирована в соответствии с ISO/IEC 17020 и подписана руководителем организации и Органа контроля.

  \* Для органа контроля технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств указать вид/контроля/инспекции: документальный, визуальный, компьютерная диагностика и т.д. (по каждому параметру)

Директор OcOO «Цент	гр Техосмотра»	14.09.2024г.	Руководитель ОК ОсОО «Центр Техосмотра»	Стр. 212 из
М.П.	Жээнбаев Т.Т	Издание № 7	Жээнбаев Т.Т.	212