

Орган контроля ОсОО «Автотехосмотр»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
--	----------------------	-------------

Утверждаю:
 Директор КЦА при МЭиК КР
 _____ Ахмеджанова А.Т.
 М.П. «___» _____ 202__ г.

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК.007 _____
 «08»_июля__2022г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

**Раздел 1. Органа контроля, типа "А", по проведению технического осмотра колесных транспортных средств с нагрузкой на ось до 10000 т/кг
 ОсОО «Автотехосмотр», основная точка расположенная по адресу: Ошская обл, Карасуйский район, с.Кызыл-Кыштак ул.Касымбекова б/н.**

№ № п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств)	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1	2	3	4	5	6
1.	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	-Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах: - удельная тормозная сила -относительная разность тормозных сил колес оси; - Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Стояночный тормоз: - общая удельная тормозная сила - автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Запасная ТС: - Удельная тормозная сила, - авто отключение стенда Отсутствие: - Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости;	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 1</i> ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1 ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	0-1000 Н 0-70% Соот/несоот 200-800 Н Соот/несоот 200-800 Н Соот/несоот 0-0,1 МПа Соот/несоот

Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Жээнбаев Т.Т.	03.10.2024г. Издание № 2	Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 1 из 111
---	-----------------------------	---	---------------

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК._____
« _____ » _____ 202_г.

		<ul style="list-style-type: none"> - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов; - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе; - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы; - Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам. - Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства; - Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС. - Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение 			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
2	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	<p>Рулевое управление:</p> <ul style="list-style-type: none"> -внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота; - Отсутствие: - неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, 	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 2</p> <p>ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016</p>	<p>ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.2</p>	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		<p>предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства;</p> <p>- самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя;</p> <p>- повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления</p> <p>- суммарный люфт</p>			Соот/несоот Соот/несоот 0-35⁰
3	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Внешние световые приборы:</p> <p>- работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства);</p> <p>- измерения наклона светового пучка;</p> <p><i>Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):</i></p> <p>Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4);</p> <p>Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)</p> <p>Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2)</p> <p>Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)</p> <p>Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2)</p> <p>Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый</p> <p>Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)</p> <p>Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)</p> <p>Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный</p>	<p><i>ТР ТС 018/2011</i> <i>Приложение № 8, п. 3</i> <i>(приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)</i></p> <p>ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p><i>(количество 2)</i> Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный <i>(количество 1 или 2)</i> Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны) Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожелтый или красный (количество не менее 2) Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2) Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый Дневной ходовой огонь - белый (количество 2) Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2) Боковое светоотражающее устройство непрямоугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красный Заднее светоотражающее устройство Прямоугольной формы – красный; Треугольной формы - красный Адаптивная система переднего освещения - белый Фонарь угловой – белый (количество 2) Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя-красная или желтая - отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного Приложением № 9 раздел 9: - Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ - при замене предусмотренной конструкцией транспортного средства источника света на источник</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p><i>света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе</i></p> <p><i>В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.</i></p> <p>-соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение;</p> <p>- отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки;</p> <p>-высота расположения световых приборов;</p> <p>-количество, расположение, углы видимости;</p> <p>- работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями)</p> <p>- работоспособность противотуманных фонарей;</p> <p>- работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней</p> <p>- автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии)</p> <p>- включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме;</p> <p>- отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.</p> <p>- фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями)</p> <p>- Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов</p> <p>-сила света</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот 0-750 кд,</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

					1600-10000кд, 10000- 300000кд.
4	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Средства обеспечения обзорности: - комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем; - отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла); - отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя; - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя); - отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта; - Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла: - отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей; - наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла; - наличие противосолнечных козырьков; - наличие зеркал заднего вида;	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.7.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-95% Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
5	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Шины и колеса: - укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств; -внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону); -высота рисунка протектора шин; -давление воздуха в шинах; - наличие всех болтов и гаек крепления дисков; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	Соот/несоот Соот/несоот 0,1мм-30мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p>средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.</p> <ul style="list-style-type: none"> - совмещение вентиляных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоев, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекре, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя. - отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин); - Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»; - Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения; - на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин. 			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
 KG 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

6	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	-Требования к цепным устройствам: Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки; - Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой; - Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом; - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаск реактивных штанг; - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку; - Отсутствие продольного люфта в беззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение №8 п. 6</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7. ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 91,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 35 мм.
7	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	-Требования к удерживающим системам пассивной безопасности - Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией; - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния; - Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на ляжке, не	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 7</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; - Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки ; - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающимся втягивавшем устройстве; - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем; - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	-Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 8</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	Соот/несоот Соот/несоот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями: - содержание оксида углерода; - содержание углеводорода. -Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями - Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие); - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 9</i> ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 ГОСТ 17.2.2.01-84 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК ООН № 24-03	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	0-6% 100-500мг/м3 1-4м-1 Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« ____ » _____ 202_г.

		<ul style="list-style-type: none"> - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств; - Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей; - Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска; - Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем; - Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива; - Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек; - Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания; - Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. - Не допускается: - Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. - Нарушения крепления компонентов газобаллонного 			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		оборудования. -Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. -Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45O+10O к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ			Соот/несоот 55-150дБ
10	Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Требования к прочим элементам конструкции АТС: - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами; - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений; - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противопожонного устройства - Фиксирование в двух положениях запираения замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 10</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10 ГОСТ Р 51709-2001, Приложение Е; пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p>транспортного средства; - Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм; - Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов; - Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса; - Отсутствие демонтажа опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор; - Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств; - Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления; - Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>1-10мм</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		<p>- Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;</p> <p>- Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.</p>			Соот/несоот
11	Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Требования к комплектности транспортных средств</p> <p>- Наличие знака аварийной остановки</p> <p>- Наличие аптечки.</p> <p>- Комплектность у транспортных средств категорий M3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства.</p> <p>- Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории M1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий M2, M3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий M2 и M3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.</p> <p>- Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</p> <p>- Комплектность транспортных средств категорий M, N и O, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака</p> <p>Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий M2 и M3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки,</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 11</i> Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.11	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
				Правила ЕЭК ООН № 67, приложения 15-16; Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6,	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПП»			
12	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>-Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией; <p>Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок.</p> <p>Болты, винты, рамки не должны загоразивать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы; - Приложение № 7 пп 4.2- 4.4 - Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загоразивание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего 	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 12,</i> <i>Приложение № 7 пп 4.2- 4.4</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12 ГОСТ Р 50577-93, приложение И	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p><i>и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.</i></p> <p><i>-Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий:</i></p> <p><i>Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.</i></p> <p><i>-Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства $\pm 3^\circ$ и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства $\pm 5^\circ$ Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15°, если эта поверхность обращена вниз.</i></p> <p><i>-Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.</i></p> <p><i>Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15°, вниз – 0°, влево и вправо – 30°.</i></p> <p><i>Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего</i></p>			<p>Соот/несоот</p> <p>1-7°</p> <p>200-1200мм</p> <p>0-40°</p> <p>15-20м</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		<i>государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.</i> <i>Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.</i>			
13	Категории наземных колесных транспортных средств: - М2, М3	Дополнительные требования к транспортным средствам категории М ₂ ; М ₃ - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы; - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования; - Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»; - Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 13</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13 Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		-Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. - Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.			Соот/несоот
14	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам; - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания; - Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 14</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов; - Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей; - Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 15</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003-83, п. 5; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15 СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004-75, п. 4	Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
					0-1,0м
16	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог - Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 16</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 31544-2012; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16	0-1,0м

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p>габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона $45 \pm 5^\circ$ наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104; - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». <p>Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света. 		<p>Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3;</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7</p>	<p>40-50°</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-1м</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

17	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-ропуса более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуса от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуса на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 17</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17 Правила ЕЭК ООН 70, п. 7, приложения 4-7	Соот/несоот 0-150мм Соот/несоот Соот/несоот
18	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2,	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 18</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 4.18	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства; - Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6: - Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством. <i>Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:</i>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 19</i> <i>Приложение № 6 п. 2.3</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.19	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		<p>- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой;</p> <p>- Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций.</p> <p>- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы.</p> <p>- Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.</p> <p>- Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.</p>		Соот/несоот	
				Соот/несоот	
				Соот/несоот	
				Соот/несоот	
20	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20 ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9	Соот/несоот
				Соот/несоот	

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p>-Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства; - Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технической допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технической допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противоткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;</p>		<p>Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)</p>	<p>Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот</p>
--	--	---	--	---	--

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p>- В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;</p> <p>- Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.</p> <p>- Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.</p> <p>- На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.</p> <p>- Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.</p> <p>- Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.</p> <p>- Не допускается:</p> <p>- Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе;</p> <p>- Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;</p> <p>- Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах;</p> <p>- Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-26В</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« ____ » _____ 202_г.

		<p>легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий; - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места вывода выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; - Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства; - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого</p>			<p>Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		<p>отсека с изолирующими внутренними стенками;</p> <p>-Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями;</p> <p>- Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений;</p> <p>-Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении;</p> <p>- Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении;</p> <p>- Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием;</p> <p>- Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты;</p> <p>- Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;</p> <p>- Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;</p> <p>- Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны;</p> <p>- Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.</p>			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
21	Категории наземных колесных транспортных средств:	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 21</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

	- N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: - Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; - Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; - Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
22	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резиноканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 22</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН 13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006; СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ 25560-82, п. 6; ГОСТ 25570-82, приложение 2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.22	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
23	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов - наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда. - Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан <input type="checkbox"/> огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета. - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 23</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
24	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рамп, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; - Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней,	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 24</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.			Соот/несоот Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей - Не допускаются: -Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; -Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; -Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; -Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 25</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
26	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов - Не допускаются: -Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 26</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	Соот/несоот Соот/несоот

Орган контроля ОсОО «Автотехосмотр»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
--	-----------------------------	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации
 KG 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

Раздел 2. Требования в отношении отдельных изменений, вносимых в конструкцию транспортного средства, в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011

ОсОО «Автотехосмотр», расположенного по адресу: Ошская обл, Карасуйский район, с.Кызыл-Кыштак ул.Касымбекова б/н.

№.№ п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств)	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1	2	3	4	5	6
1.	Мототранспортные средства (категории L). Автомобили легковые, (категории M1). Автомобили специальные и специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории M1, M1G) Автобусы, троллейбусы и их шасси (категории M2, M3). Автобусы специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории M2, M3, M2G, M3G) Автомобили грузовые, и их шасси, (категории N). Автомобили специальные и специализированные (без оценки	Требования к изменениям типа кузова, связанные с установкой на шасси транспортного средства стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, кузовов-фургонов (в том числе контейнеров), тента, прошедших оценку соответствия в составе данного типа транспортного средства, а также установка указанных типов кузовов взамен друг друга.	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 1	Правила ЕЭК ООН № 48, приложение 9; Правила ЕЭК ООН № 61, приложение 4; ГОСТ 20245-74, п. 2 ГОСТ 14658-86, п. 2; ГОСТ 18464-96, п. 5; ГОСТ Р 52543-2006, п. 6; Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7; Правила ЕЭК ООН № 70, п. 7, приложения 4-7;	0...30000 мм 0...50000 кд

Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Жээнбаев Т.Т.	03.10.2024г. Издание № 2	Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 28 из 111
---	-----------------------------	---	----------------

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

<p>дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории N, NG). Прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N (категории O).</p>			ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7	
	Требования к установке вместо бортовых и самосвальных кузовов и цистерн седельного сцепного устройства, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 3	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7.6, 5.7.8	0...30000 мм
	Требования к установке на грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидравлических подъемников для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 4	ГОСТ Р 52543-2006, п. 6; ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	0...30000 мм
	Требования к установке на автомобили (в том числе в салоне легкового автомобиля) и прицепы специального несъемного оборудования, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 5	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	0...30000 мм
	Требования к установке взамен бортов на грузовые бортовые автомобили и бортовые двухосные прицепы коников	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 6	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	0...30000 мм
	Требования к установке на шасси грузовых автомобилей кузовов-фургонов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства, для размещения мастерских, перевозки почты, промышленных и продовольственных товаров (за исключением кузовов-фургонов, специально предназначенных для перевозки людей	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 7	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	0...30000 мм
	Требования к установке оборудования для питания двигателя газообразным топливом (сжиженным нефтяным газом –	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 8	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6;	СО-0-6%

Орган контроля ОсОО «Автотехосмотр»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
--	-----------------------------	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации
 KG 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		СНГ) и демонтаж такого оборудования (для газоанализатора)			СН-100-500мг/м3
		Требования к установке (замене) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 9	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3	0...50000 кд

Требования к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение, в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 ОсОО «Автотехосмотр» расположенного по адресу Ошская область, Карасуйский р/н, с.Кызыл-Кыштак ул.Касымбекова б/н. Тип органа контроля по ISO/IEC 17020 «А»

№№ п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств)	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1	2	3	4	5	6
1.	Категории единичных транспортных средств М1, N1,	-Проверка установки конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 11	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 11 Визуально	- Соот/несоот
2	Категории единичных транспортных средств М2, М3 N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	Визуальная проверка наличие озоноразрушающих веществ и материалов в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на транспортных средствах	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 12	ТР ТС 018/2011, раздел IV ГОСТ 33670-2015 А.7.1 Проверка сведений в руководстве	Соот/несоот

Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Жээнбаев Т.Т.	03.10.2024г. Издание № 2	Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 30 из 111
---	-----------------------------	---	----------------

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

3	Категории единичных транспортных средств М1, М2, М3 N1, N2, N3	Визуальная проверка наличие оснащения аппаратурой спутниковой навигации	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 13	ТР ТС 018/2011, раздел IV ГОСТ 33670-2015 А.2 Визуально	Соот/несоот
4	Категории единичных транспортных средств М2, М3 N2, N3	Визуальная проверка наличие оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами).	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 14	ТР ТС 018/2011, раздел IV ГОСТ 33670-2015 А.4 Визуально	Соот/несоот
5	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	-Испытание блокировки рулевого управления, передаточного механизма и механизма переключения передачи для предотвращения несанкционированного использования (противоугонное устройство) -Визуальная проверка противоугонного устройства -Визуальная проверка противоугонного устройства блокировки рулевого управление до запуска двигателя работа рулевого управления. -Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на привод трансмиссии - Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на механизм переключения передач	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 1.1.1 Приложение 4, пункт 1.1.2 Приложение 4, пункт 1.1.2.1 Приложение 4, пункт 1.1.2.2 Приложение 4, пункт 1.1.3 Приложение 4, пункт 1.1.4 Приложение 4, пункт 1.1.5 Приложение 4, пункт 1.1.6 Приложение 4, пункт 1.1.7 Приложение 4, пункт 1.1.7.1 Приложение 4, пункт 1.1.7.2 Приложение 4, пункт 1.1.8 Приложение 4, пункт 1.1.9 Правила ЕЭК ООН № 18	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.6 Визуально-функциональная проверка	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
6	Категории единичных транспортных средств М1, М2, М3 N1, N2, N3	--Визуальная проверка оснащенности системой отопления обитаемое помещение каждого транспортного средства -Визуальная проверка работоспособности автономного от двигателя системы отопления -Визуальная проверка возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении -Визуальная проверка попадания выхлопных газов внутрь транспортного средства через вентиляторы,	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 1.2.1 Приложение 4, пункт 1.2.2 Приложение 4, пункт 1.2.3 Приложение 4, пункт 1.2.4 Приложение 4, пункт 1.2.5 Приложение 4, пункт 1.2.6	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.7.2-7.7 Функциональная проверка и органолептическим методом	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		воздухозаборники системы отопления или открытые окна. -Визуальная проверка попадание в пассажирский салон воздуха для камеры сгорания обогревательного прибора			Соот/несоот
7	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	Визуальная проверка устройств освещения и световой сигнализации -Испытание адаптивных систем переднего освещения. -Проверка геометрических замеров размещения фар ближнего света. -Проверка геометрических замеров размещение передних противотуманных фар. -Проверка геометрических замеров размещение указателей поворота и аварийной сигнализации -Проверка геометрических замеров размещение сигналов торможения -Проверка геометрических замеров размещение дополнительных сигналов торможение.	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 1.3.1 Приложение 4, пункт 1.3.2 Приложение 4, пункт 1.3.3 Приложение 4, пункт 1.3.4 Приложение 4, пункт 1.3.5 Приложение 4, пункт 1.3.6 Приложение 4, пункт 1.3.7 Приложение 4, пункт 1.3.8 Приложение 4, пункт 1.3.9 Приложение 4, пункт 1.3.10 Приложение 4, пункт 1.3.11 Приложение 4, пункт 1.3.12 Приложение 4, пункт 1.3.13 Правила ЕЭК ООН № 48	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.8 Правила ЕЭК ООН № 48 Визуальный контроль и функциональная проверка Линейные измерения Определение для каждой фары направления световых лучей огня ближнего света Определение для каждой фары силы света при одновременном включении фар	Соот/несоот Соот/несоот 500-1500мм 250-1000мм 0-600мм 0-700мм 0-900мм
8	Категории единичных транспортных средств M2, M3	Визуальная проверка противопожарной защиты -Визуальная проверка электрооборудования и электропроводки -Визуальная проверка аккумуляторной батареи -Визуальная проверка аптечки первой помощи -Визуальная проверка число выходов -Визуальная проверка расположение выходов -Проверка геометрических замеров минимальных размеров выходов пассажирских транспортных средств категорий M2 и M3 -Визуальная проверка открывание и закрывание служебных дверей -Визуальная проверка работоспособности автоматических служебных дверей.	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 1.4.1 Приложение 4, пункт 1.4.2 Приложение 4, пункт 1.4.3 Приложение 4, пункт 1.4.4 Приложение 4, пункт 1.4.5 Приложение 4, пункт 1.4.6 Приложение 4, пункт 1.4.7 Приложение 4, пункт 1.4.7.1 Приложение 4, пункт 1.4.8 Приложение 4, пункт 1.4.9 Приложение 4, пункт 1.4.10 Приложение 4, пункт 1.4.11.3 Приложение 4, пункт 1.4.12	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.20 Правила ЕЭК ООН № 107 Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		<p>-Визуальная проверка закрывание автоматический служебных дверей. -Проверка геометрических замеров свободному открыванию дверей на угол не менее 100° -Визуальная проверка работоспособности запасных окон -Визуальная проверка работоспособности люков. -Визуальная проверка нанесение надписей -Визуальная проверка обеспечение искусственным внутреннем освещении салона -Визуальная проверка сечение поручней и опор для рук -Проверка геометрических замеров высоты размещение устройств, позволяющие пассажирам передавать водителю сигнал для остановки транспортного средства -Проверка геометрических замеров длины любого поручня -Проверка геометрических замеров свободного пространство между поручнями или опорами для рук и смежной частью потолка или стенок транспортного средства -Проверка геометрических замеров высоты ограждение от пола для впереди сидящего пассажира в случае опрокидывание его в вперед. -Проверка геометрических замеров ограждение во внутрь салона</p>	Приложение 4, пункт 1.4.13 Приложение 4, пункт 1.4.14 Приложение 4, пункт 1.4.15 Приложение 4, пункт 1.4.16 Приложение 4, пункт 1.4.17 Приложение 4, пункт 1.4.19 Приложение 4, пункт 1.4.19.1 Приложение 4, пункт 1.4.19.2 Приложение 4, пункт 1.4.20 -Приложение 4, пункт 1.4.21 Приложение 4, пункт 1.4.22 Приложение 4, пункт 1.4.23 Правила ЕЭК ООН № 107	Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально	Соот/несоот 75-110° Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-1650мм 100мм-.... 35мм-.... 800мм-... Соот/несоот
9	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	Испытание рабочей тормозной системы -Испытание запасной тормозной системы -Испытание стояночной тормозной системы -Визуальная проверка гидравлической тормозной системы наличием оборудования красным сигнальным индикатором -Визуальная проверка работоспособности	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 2.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.2 Приложение 4, пункт 2.1.1.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.5 ГОСТ 51709-2001 Визуальный контроль, функциональная проверка, испытания на стенде.	0-1000 Н 200-800 Н 200-800 Н Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		органов управления и контроля рабочей тормозной системы -Визуальная проверка оснащённости стояночной тормозной системы не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой -Визуальная проверка оснащённости антиблокировочными тормозными системами (АБС). -Визуальная проверка обеспечения возможности проверки износа накладок рабочих тормозов транспортного средства	Приложение 4, пункт 2.1.4 Приложение 4, пункт 2.1.5 Приложение 4, пункт 2.1.6 Приложение 4, пункт 2.1.7		Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
10	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	-Визуальная проверка отформованную маркировку хотя бы одним из знаков соответствия «Е», «е» или «DOT» -Визуальная проверка отформованную маркировку обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 2.2.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.2	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.10 Визуально Измерение линейных размеров, мм	Соот/несоот 0-60мм
11	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3	-Визуальная проверка возможность водителю беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства. -Визуальная проверка встроенной на постоянной основе в конструкцию систему, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания -Визуальная проверка оснащённости хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла -Визуальная проверка щеток стеклоочистителя после выключения	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 2.3.1 Приложение 4, пункт 2.3.2 Приложение 4, пункт 2.3.3 Приложение 4, пункт 2.3.4	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.11 Визуально Светопропускание Линейные размеры Визуально	4-95% 0-5м Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
12	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3	-Визуальная проверка наличие спидометра -Визуальная проверка показания спидометра видимости в любое время суток -Визуальная проверка скорости транспортного	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 2.4.1	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.12 Визуально Визуально	Соот/несоот Соот/несоот 0-150км/ч

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

	N1, N2, N3	средства по показаниям спидометра его фактической скорости	Приложение 4, пункт 2.4.2 Приложение 4, пункт 2.4.3	Определения скорости ТС	
13	Категории единичных транспортных средств L6, L7 M1 N1	-Визуальная проверка рулевого колеса на предмет зацепление и захватывание часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него. -Визуальная проверка болтов, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, в случае если они находятся снаружи -Визуальная проверка непокрытых металлических спиц.	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 3.1.1 Приложение 4, пункт 3.1.2 Приложение 4, пункт 3.1.3	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.17 Визуально Визуально Радиусные замеры Визуально	Соот/несоот Соот/несоот 0-2,5мм Соот/несоот
14	Категории единичных транспортных средств L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3	-Визуальная проверка оснащенности ремнями безопасности -Визуальная проверка ремней безопасности для различных типов сидений и категорий транспортных средств -Визуальная проверка использование втягивающих устройств -Визуальная проверка каждого пассажирского сиденья, оснащенного подушкой безопасности, предусматривающее знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего устройства, установленного против направления движения -Визуальная проверка транспортных средств имеющие сенсорный механизм который автоматически определяет наличие детского удерживающего устройства, установленного против направления движения -Визуальная проверка конструкция и установку ремней безопасности -Визуальная проверка устройство, служащее для открывания пряжки -Визуальная проверка пропусков в сварном шве видимых непроваров	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 3.2.1 Приложение 4, пункт 3.2.2 Приложение 4, пункт 3.2.3 Приложение 4, пункт 3.2.4 Приложение 4, пункт 3.2.5 Приложение 4, пункт 3.2.6 Приложение 4, пункт 3.2.7 Приложение 4, пункт 3.2.8 Приложение 4, пункт 3.2.9 Приложение 4, пункт 3.2.10 Приложение 4, пункт 3.2.11 Приложение 4, пункт 3.2.12 Приложение 4, пункт 3.2.13 Приложение 4, пункт 3.2.14 Приложение 4, пункт 3.2.15 Приложение 4, пункт 3.2.16 Приложение 4, пункт 3.2.17	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.13 Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК._____
 « ____ » _____ 202_г.

		-Визуальная проверка болтов и их маркировки, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности			Соот/несоот
15	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3	-Визуальная проверка крепления сидений -Визуальная проверка оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров) -Визуальная проверка наличие подголовников категорий M1, M2 (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N1 -Проверка геометрических замеров закруглений острых кромок поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства. -Проверка геометрических замеров высоты кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями -Проверка геометрических замеров радиус закругления краев элементов крыши -Проверка геометрических замеров радиуса закруглений контактирующих кромок установленных на крыше компонентов. -Проверка геометрических замеров выступление вниз более чем на 19 мм планки и ребр крыши сделанных из жесткого материала	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 3.3.1 Приложение 4, пункт 3.3.2 Приложение 4, пункт 3.3.3 Приложение 4, пункт 3.4.1 Приложение 4, пункт 3.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.2 Приложение 4, пункт 3.4.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.4 Приложение 4, пункт 3.4.5 Правила ЕЭК ООН № 17	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.14 Правила ЕЭК ООН № 17 Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-2,5мм 0-3,2мм Соот/несоот 5мм-... 3,2мм 0-25мм
16	Категории единичных транспортных средств L6, L7. M1, N1, N2, N3	-Визуальная проверка всех дверей возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии -Визуальная проверка механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров -Испытание силы открывание механизма замков дверей, закрепленных на петлях M1, N, L6 и L7 (с кузовом закрытого типа).	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 3.5.1 Приложение 4, пункт 3.5.2 Приложение 4, пункт 3.5.3 Правила ЕЭК ООН № 11	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.15 Правила ЕЭК ООН №11 Визуально Усилие на механизмы Визуально	Соот/несоот Соот/несоот 50-500 Н

Орган контроля ОсОО «Автотехосмотр»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
--	-----------------------------	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК._____
 « ____ » _____ 202_г.

		-Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов			Соот/несоот
17	Категории единичных транспортных средств L6, L7, M1, N1, N2, N3	-Визуальная проверка в наружной зоне элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством. -Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов -Визуальная проверка остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса -Визуальная проверка выступление колес за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес -Проверка геометрических замеров радиуса закругления кромок -Испытание эмблем и других декоративных объектов с приложением к ним усилия 100 Н -Проверка геометрических замеров расстояние между краем бампера и кузовом -Проверка геометрических замеров радиуса закругления соответствующих защитных элементов лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории M1, N1, L6, L7, N2 и N3 -Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова.	TP TC 018/2011, ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 3.6.1 Приложение 4, пункт 3.6.2 Приложение 4, пункт 3.6.3 Приложение 4, пункт 3.6.4 Приложение 4, пункт 3.6.5 Приложение 4, пункт 3.6.6 Приложение 4, пункт 3.6.7 Приложение 4, пункт 3.6.8 Приложение 4, пункт 3.6.9 Приложение 4, пункт 3.6.10 Приложение 4, пункт 3.6.11 Приложение 4, пункт 3.6.12 Приложение 4, пункт 3.6.13 Приложение 4, пункт 3.6.14 Приложение 4, пункт 3.6.16 Приложение 4, пункт 3.6.17 Приложение 4, пункт 3.6.18 Правила ЕЭК ООН № 26	TP TC 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.16 Правила ЕЭК ООН № 26 Визуально Линейные замеры Усилие Геометрические замеры	Соот/несоот 0-20мм Соот/несоот Соот/несоот 0-5м 50-500 Н 0-250мм Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		-Визуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства -Визуальная проверка закругления кромки подножек и ступенек. -Проверка геометрических замеров ободков и козырьки фар выступающие по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм -Проверка геометрических замеров выступление кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию линии пола -Проверка геометрических замеров радиуса кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлекторов окон			Соот/несоот Соот/несоот 0-30мм 10мм-... 1мм-....
18	Категории единичных транспортных средств N2, N3 O3, O4	Визуальная проверка задних и боковых защитных устройств -Проверка геометрических замеров ширины заднего защитного устройства. -Проверка геометрических замеров высоты заднего защитного устройства. заднего защитного устройства -Проверка геометрических замеров отстояние заднего защитного устройства от заднего габарита транспортного средства -Проверка геометрических замеров радиуса закруглений кромок заднего защитного устройства -Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении. -Проверка геометрических замеров отстояние внешняя поверхность бокового защитного устройства от бокового габарита транспортного	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 3.7.1 Приложение 4, пункт 3.7.2 Приложение 4, пункт 3.7.3 Приложение 4, пункт 3.7.4 Приложение 4, пункт 3.7.5 Приложение 4, пункт 3.7.6 Приложение 4, пункт 3.7.7 Приложение 4, пункт 3.7.8 Приложение 4, пункт 3.7.9 Приложение 4, пункт 3.7.10 Приложение 4, пункт 3.7.10.1 Приложение 4, пункт 3.7.10.2 Приложение 4, пункт 3.7.11 Приложение 4, пункт 3.7.11.1 Приложение 4, пункт 3.7.11.2 Приложение 4, пункт 3.7.11.3 Приложение 4, пункт 3.7.12	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.19 Правила ЕЭК ООН №№ 58, 73 Визуально Линейные замеры	Соот/несоот 0-5м 100мм 100мм 2,5мм 0-550мм 0-120мм

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		<p>средства внутрь.</p> <p>-Проверка геометрических замеров отстояние задней части на протяжении не менее 250 мм наружная поверхность бокового защитного устройства от внешнего края наружной задней шины внутрь</p> <p>-Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении</p> <p>-Проверка геометрических замеров расстояние горизонтальных профилей боковых защитных устройств</p> <p>-Проверка геометрических замеров высоты горизонтальных профилей боковых защитных устройств.</p> <p>-Проверка геометрических замеров отстояние переднего конца бокового защитного устройства по горизонтали от задней поверхности протектора шины переднего колес если в указанной зоне колеса.</p> <p>-Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении</p>	<p>Приложение 4, пункт 3.7.13 Приложение 4, пункт 3.7.14 Приложение 4, пункт 3.7.15 Правила ЕЭК ООН №№ 58, 73</p>		<p>0-250мм</p> <p>0-300мм</p> <p>0-500мм</p> <p>0-250мм</p> <p>0-300мм</p> <p>0-550мм</p>
19	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3	<p>Визуальная проверка попадание на систему выпуска выхлопных газов топливо, которое может пролиться при наполнении топливного бака (баков)</p> <p>-Визуальная проверка расположение топливного бака</p> <p>-Визуальная проверка наливной горловины топливного бака</p> <p>-Визуальная проверка крепления крышки наливной горловины</p> <p>-Визуальная проверка уплотнение между</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение 4, пункт 3.8.1 Приложение 4, пункт 3.8.2 Приложение 4, пункт 3.8.3 Приложение 4, пункт 3.8.4 Приложение 4, пункт 3.8.5 Приложение 4, пункт 3.8.6 Приложение 4, пункт 3.8.7 Приложение 4, пункт 3.8.8</p>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.8</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		крышкой и наливной трубой -Визуальная проверка выступающих частей, острых краев -Визуальная проверка защищённости топливного бака			Соот/несоот Соот/несоот
20	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3	Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии .категорий M1 полной массой не более 3,5 т и N1 -Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии, категорий M1 полной массой более 3,5 т, M2, M3, N2, N3 2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями -Визуальная проверка оснащение каталитическим нейтрализатором категорий M1 полной массой до 3,5 т и N1 с двигателями с принудительным зажиганием -Визуальная проверка оснащение системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц категорий M1 полной массой до 3,5 т и N1 с дизелями - Измерение концентрации CO,CH,CO2,O2 в двух режимах испытаний: Измерение дымности дизельных двигателей в одном режиме испытаний: -максимальные обороты -автоматическое вычисление дымности по результатам измерений -Визуальная проверка конструкции системы питания системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 Приложение 4, пункт 4.1.1 Приложение 4, пункт 4.1.2 Приложение 4, пункт 4.1.3 Приложение 4, пункт 4.1.4 Приложение 4, пункт 4.1.5 Приложение 4, пункт 4.1.6	ТР ТС 018/2011, ГОСТ 33670-2015 А.22 Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровень выбросов А) Правила ЕЭК ООН № 49-01Правила ЕЭК ООН № 83-02 (уровни выбросов В, С соответственно) Правила ЕЭК ООН № 49-02 (уровень выбросов А, В) Правила ЕЭК ООН № 83-04 (уровни выбросов В, С, D соответственно) Визуально ГОСТ 51832-2001 Определение удельные выбросы оксида углерода, углеводородов и оксидов азота с отработавшими газами двигателя при его работе на режимах частоты вращения коленчатого вал и нагрузка 1% максимального режима Определение содержание оксида углерода и углеводородов в отработавших газах двигателя при его работе на режимах холостого хода Проверка отсутствие выбросов картерных газов в атмосферу при работе двигателя	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-7% 100-500мг/м3 1-10м-1 Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		выбросов, не были внесены изменения			
21	Категории единичных транспортных средств М1, М2, М3 N1, N2, N3	Визуальная проверка наличие устройством вызова экстренных оперативных служб	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.3 Визуально	Соот/несоот
22	Категории единичных транспортных средств М1, М2, М3 N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	-Проверка геометрических замеров- максимальной длины одиночного транспортного средства категорий М1, N и O (прицепа), одиночного двухосного транспортного средства категорий М2 и М3, одиночного двухосного транспортного средства категорий М2 и М3 с числом осей более двух, автопоезда в составе тягача и прицепа полуприцепа), сочлененного транспортного средства категорий М2 и М3. -Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной ширины транспортных средств категорий М, N, O и изотермических кузовов транспортных средств. -Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной высоты транспортных средств категорий М, N, O	ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 1.1 Приложение 5, пункт 1.2 Приложение 5, пункт 1.3	ТР ТС 018/2011, Приложение 5, пункт 1 Визуально Линейные замеры Визуально Визуально	0-22м 0-2,8м 0-4,2
23	Категории единичных транспортных средств М3 N3 O1, O2, O3, O4	-Определение весовых ограничений взвешиваний максимальной массы транспортных средств Категории М3, N3 и автопоезда. -Испытание вертикальной статической нагрузки на тяговое устройство автомобиля от сцепной петли одноосного прицепа (прицепа-роспуска) в снаряженном состоянии. -Если габаритные размеры транспортного средства превышают значения, в свидетельстве о безопасности конструкции транспортного	ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 2.1 Приложение 5, пункт 2.2 Приложение 5, пункт 2.3 Приложение 5, пункт 3 Приложение 5, пункт 3.1 Приложение 5, пункт 3.2	ТР ТС 018/2011, Приложение 5, пункт 2 Визуально	(0-18) тонн (0-25) тонн (0-28) тонн (0-32) тонн (0-28) тонн (0-36) тонн (0-40) тонн 0-490 Н

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		средства делается запись о необходимости оформления специального разрешения для передвижения такого транспортного средства по территории государств - членов Таможенного союза.			
24	Категории единичных транспортных средств N2, N3	-Визуальная проверка цвета сигнальные и знаки безопасности -Визуальная проверка блокирующего устройство гидросистемы автобетононасоса предотвращающее падение распределительной стрелы и проседание выносных опор -Визуальная проверка загрузочного бункера	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.1.1 Приложение 6, пункт 1.1.2 Приложение 6, пункт 1.1.3 Приложение 6, пункт 1.1.4 Приложение 6, пункт 1.1.5 Приложение 6, пункт 2.1. Приложение 6, пункт 2.3	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.1 Визуально Визуально Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
25	Категории единичных транспортных средств N2, N3	Требования к конструкция автобетономесителей -Проверка шумовых характеристик - Визуальная проверка цвета сигнальные и знаки безопасности - Визуальная проверка наличие ограждение движущиеся частей -Проверка конструкции рычагов управления и усилия, прилагаемые к ним - Визуальная проверка обеспечение гашение искр до выхода отработавших газов в атмосферу, струя отработавших газов не должна быть направлена на оператора.	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.2.1 Приложение 6, пункт 1.2.2 Приложение 6, пункт 1.2.3 Приложение 6, пункт 1.2.4 Приложение 6, пункт 1.2.5 Приложение 6, пункт 1.2.6 Приложение 6, пункт 2.1. Приложение 6, пункт 2.1.3 Приложение 6, пункт 2.3 Приложение 6, пункт 3.3	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.2 Уровень шума Визуально	5-80дБ Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
26	Категории единичных транспортных средств N2, N3	- Требования к конструкция автогудронатора - Визуальная проверка наличие двух огнетушителей - Визуальная проверка цвета сигнальные и знаки безопасности -- Визуальная проверка надписи «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!» -Проверка шумовых характеристик	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.3.1 Приложение 6, пункт 1.3.2 Приложение 6, пункт 1.3.2.1 Приложение 6, пункт 1.3.2.2 Приложение 6, пункт 1.3.3 Приложение 6, пункт 2.1. Приложение 6, пункт 2.3 Приложение 6, пункт 3.3	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.3 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

27	Категории единичных транспортных средств N2, N3	- Требования конструкция к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.1.1 Приложение 6, пункт 3.1	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.4	Соот/несоот
28	Категории единичных транспортных средств N2, N3 O3, O4	- Визуальная проверка автолесовоза устройства (ограждения и т.п.), предотвращающие перемещение транспортируемой древесины на кабину во время движения автопоезда - Визуальная проверка оборудование замками, открывающимися с противоположной стороны разгрузки стойки коников лесовозных автопоездов - Визуальная проверка снабжение инвентарным увязочным приспособлением для обвязки веза между кониками - Визуальная проверка наличие аутригерами лесовозных автопоездов, оборудованные манипуляторами для погрузки и выгрузки леса - Визуальная проверка тягача лесовозного автопоезда наличие задними выдвигными фарами - Визуальная проверка рабочего места защитным ограждением ног и рук, а также защиту от атмосферных осадков и ветра - Визуальная проверка наличие опознавательных знаков и проблесковых маячков.	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.5.1 Приложение 6, пункт 1.5.2 Приложение 6, пункт 1.5.3 Приложение 6, пункт 1.5.4 Приложение 6, пункт 1.5.5 Приложение 6, пункт 1.5.6 Приложение 6, пункт 1.5.7 Приложение 6, пункт 1.5.8	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.5 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
29	Категории единичных транспортных средств N2, N3	--Проверка гирооборудование автосамосвала	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.7.1 Приложение 6, пункт 2.2.13 Приложение 6, пункт 2.2.14	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.7 Визуально	Соот/несоот
30	Категории единичных транспортных средств N2, N3	- Проверка конструкции автоцементовоза - Визуальная проверка документов подтверждающих соответствие цистерн автоцементовозов и загрузочных люков,	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.8.1 Приложение 6, пункт 1.8.2 Приложение 6, пункт 1.8.3	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.8 Визуально	Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		<p>рассчитанных на работу под давлением свыше 0,07 Мпа</p> <p>-Визуальная проверка лестниц и ограждений площадкой для обслуживания загрузочных люков цистерны</p> <p>-Визуальная проверка устройств для сбрасывания давления в цистерне, сблокированным с запорным устройством, не позволяющим открытие загрузочного люка при наличии давления в цистерне</p> <p>-Визуальная проверка предохранительных клапаном в системе пневморазгрузки</p> <p>-Визуальная проверка кранов для экстренного прекращения разгрузки;</p> <p>-Визуальная проверка указателей давления в цистерне</p> <p>-Визуальная проверка загрузочных люком, позволяющим проведение ремонтных работ в цистерне</p> <p>-Визуальная проверка цвета сигнальные и знаки безопасности</p> <p>- Проверка шумовых характеристик</p> <p>-Проверка усилия на органах управления пневморазгрузки</p>	Приложение 6, пункт 1.8.4 Приложение 6, пункт 1.8.5 Приложение 6, пункт 1.8.6 Приложение 6, пункт 2.1 Приложение 6, пункт 2.1.3 Приложение 6, пункт 2.3 Приложение 6, пункт 3.3		Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-70дБ Соот/несоот
31	Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3	<p>-Визуальная проверка автоэвакуаторов наличием проблесковыми маячками оранжевого цвета.</p> <p>-Проверка гидрооборудование</p>	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.9.1 Приложение 6, пункт 1.9.2 Приложение 6, пункт 2.2. Правила ЕЭК ООН № 65-00	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.9 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот
32	Категории единичных транспортных средств M1, M2, M3 N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	<p>- Визуальная проверка окраски медицинских комплексов</p> <p>-Визуальная проверка медицинских комплексов, смонтированных на грузовых автомобилях, полуприцепах, прицепах, в автобусах с капотом, а также в обитаемых контейнерах медицинского назначения цвета и размеры элементов,</p>	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.10.1 Приложение 6, пункт 1.10.1.1 Приложение 6, пункт 1.10.1.2 Приложение 6, пункт 1.10.2	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.10 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК._____
 « ____ » _____ 202_г.

					Соот/несоот
		применяемые в цветографических схемах, а также содержание информационных надписей -Визуальная проверка установки дополнительных внешних звуковых и световых сигналов на медицинские комплексы			
33	Категории единичных транспортных средств L3, L4, L5, M1, M2, M3 N1, N2, N3	Проверка транспортных средств для аварийно-спасательных служб и для милиции (полиции)	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.12.1 Приложение 6, пункт 2.4	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.12 Визуально	Соот/несоот
34	Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	-Визуальная проверка составных частей спецоборудования (в том числе провода, кабели, соединительная арматура, трубопроводы и т.п.) -Визуальная проверка оснащение упорами для их фиксации в поднятом положении и (или) устройствами, исключающими их самопроизвольное опрокидывание и резкого опускание поднимающиеся и опрокидывающиеся частей -Визуальная проверка расположение пульт управления -Визуальная проверка обеспечение захват грузов, исключающий их самопроизвольное смещение или опрокидывание грузозахватных устройств -Визуальная проверка блокировка органов управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной очередности может приводить к аварийной ситуации или повреждению оборудования -Испытание усилия, прилагаемые к рычагам управления спецоборудованием, в зависимости от способа перемещения и частоты использования.	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.13.1 Приложение 6, пункт 1.13.2 Приложение 6, пункт 1.13.3 Приложение 6, пункт 1.13.4 Приложение 6, пункт 1.13.5 Приложение 6, пункт 1.13.6 Приложение 6, пункт 1.13.7 (таблица 1.13.1) Приложение 6, пункт 1.13.8 Приложение 6, пункт 1.13.9 Приложение 6, пункт 1.13.10 Приложение 6, пункт 1.13.11 Приложение 6, пункт 1.13.12 Приложение 6, пункт 1.13.13 Приложение 6, пункт 1.13.14 Приложение 6, пункт 1.13.15 Приложение 6, пункт 1.13.16 Приложение 6, пункт 1.13.17 Приложение 6, пункт 1.13.18 Приложение 6, пункт 1.13.19 Приложение 6, пункт 3.1 Приложение 6, пункт 3.31	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.13 Правила ЕЭК ООН №3 Правила ЕЭК ООН №104 Правила ЕЭК ООН №48 Визуально Усилие Уровень шума Линейные замеры Геометрические замеры	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 10-450Н

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		<ul style="list-style-type: none"> - Проверка геометрических замеров элементов конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, окрашиваются полосами - Испытание шумовых характеристик - Проверка геометрических замеров угла наклона элементов конструкции технологического оборудования, - Визуальная проверка размещение технологических надписей - Визуальная проверка обозначение символами, указывающими назначение органа. - Визуальная проверка установки таблички данных - Визуальная проверка наличие опознавательных знаков ограничения скорости в соответствии с положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения - Определение геометрических замеров увеличение размера по высоте установки фар ближнего света - Определение геометрических замеров увеличение расстояния от передней оконечности машины до боковых повторителей указателей поворота - Визуальная проверка машин, предназначенные 			<p style="text-align: right;">0,4-1,0м</p> <p style="text-align: right;">98-110дБ</p> <p style="text-align: right;">0-45°</p> <p style="text-align: right;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: right;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: right;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: right;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: right;">30-100мм</p> <p style="text-align: right;">1000-3250мм</p> <p style="text-align: right;">Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		для выполнения уборочных работ на дорогах, оборудуются специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета -Визуальная проверка наличие дополнительных фар -Визуальная проверка гидравлического оборудования			Соот/несоот
					Соот/несоот
35	Категории единичных транспортных средств N2, N3 O3, O4	-Визуальная проверка механических передач (цепные, карданные, зубчатые и др.), муфты, шкивы и другие вращающиеся и движущиеся элементы оборудования -Визуальная проверка ограждения оборудования, подлежащего частому осмотру -Определение геометрических замеров при использовании в качестве ограждения металлической сетки в опрае диаметром проволоки сетки не менее 2,0 мм -Проверка геометрических замеров диаметра проволоки сетки ограждения металлической сетки в опрае -Проверка геометрических размеров отверстий металлической сетки, решетки и т.п . - Визуальная проверка наличие конструкции систем управления установок на транспортной базе для ремонта нефтяных и газовых скважин -Испытание уровня звука сигнала в рабочей зоне в системе управления - Визуальная проверка сигнальные цвета и знаки безопасности	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.14.1 Приложение 6, пункт 1.14.2 Приложение 6, пункт 1.14.3 Приложение 6, пункт 1.14.4 (таблица 1.14.1) Приложение 6, пункт 1.14.5 Приложение 6, пункт 1.14.6 Приложение 6, пункт 1.14.7	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.14 Визуально Линейные замеры Уровень шума	Соот/несоот Соот/несоот 2-30мм 35-350мм Соот/несоот 92-112 дБ А Соот/несоот
36	Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3	-Визуальная проверка защиты пассажирских помещений транспортного средства на бронестойкость, включая составляющие его элементы (кузов, двери, бойницы) - Визуальная проверка класс защиты броневых	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.15.1 Приложение 6, пункт 1.15.2 Приложение 6, пункт 1.15.3 Приложение 6, пункт 1.15.4	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.15 Визуально Линейные и геометрические	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p>стекло</p> <p>- Визуальная проверка класс защиты помещений для перевозки ценных грузов на бронестойкость</p> <p>- Визуальная проверка наличие бойниц для ведения эффективного оборонительного огня при стрельбе из табельного оружия</p> <p>-Визуальная проверка наличие дополнительными запорами дверей, открывающимися только изнутри</p> <p>- Визуальная проверка размещение аккумуляторной батареи и его защита</p> <p>- Визуальная проверка наличие аптечку, огнетушителя, знака аварийной остановки</p> <p>- Определение геометрических замеров всех элементов выступающие над опорной поверхностью более чем на 10 мм</p> <p>-Определение геометрических замеров радиус скругления всех элементов выступающие над опорной поверхностью</p> <p>- Определение геометрических замеров всех элементов на крыше салона (ребра жесткости, кронштейны плафонов освещения и т.п.) выступающие вниз по отношению к поверхности крыши более чем на 20 мм</p> <p>-Определение геометрических замеров радиуса скругления всех элементов на крыше салона</p> <p>- Визуальная проверка надежность закрепление груз, перевозимый в пассажирском помещении</p> <p>-Визуальная проверка транспортных средств, имеющее изолированные от кабины (салона) отсеки для размещения экипажа</p> <p>- Визуальная проверка наличие люка транспортных средств категорий N2 и N3</p> <p>-Определение геометрических замеров</p>	<p>Приложение 6, пункт 1.15.5</p> <p>Приложение 6, пункт 1.15.6</p> <p>Приложение 6, пункт 1.15.7</p> <p>Приложение 6, пункт 1.15.8</p> <p>Приложение 6, пункт 1.15.9</p> <p>Приложение 6, пункт 1.15.10</p> <p>Приложение 6, пункт 1.15.11</p> <p>Приложение 6, пункт 1.15.12</p> <p>Приложение 6, пункт 1.15.13</p> <p>Приложение 6, пункт 1.15.14</p> <p>Приложение 6, пункт 1.15.15</p> <p>Приложение 6, пункт 1.15.16</p> <p>Приложение 6, пункт 1.15.17</p> <p>Приложение 6, пункт 1.15.18</p> <p>Приложение 6, пункт 1.15.19</p> <p>Приложение 6, пункт 2.3</p> <p>Приложение 6, пункт 3.3.</p>	<p>замеры</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>10-20мм</p> <p>3,2-5мм</p> <p>45-59см</p> <p>4-90°</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	---------------	---

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК._____
 « ____ » _____ 202_г.

		<p>проемов люка</p> <ul style="list-style-type: none"> - Визуальная проверка наличие аварийного выключателя обеспечивающим отключение массовой клеммы аккумулятора с рабочего места водителя - Визуальная проверка топливного бака предусматривающее броневую защиту с классом защиты не ниже, чем у пассажирского помещения - Визуальная проверка обзорности с места водителя - Визуальная проверка наличие регулировку изнутри наружного зеркала - Визуальная проверка применение двигателей, использующих в качестве топлива сжатый или сжиженный газ, а также бензогазовую смесь - Визуальная проверка установкой пожаротушения с дистанционным приводом включения с места водителя - Визуальная проверка установки датчика пожаротушения - Визуальная проверка материалов использованные в конструкции. 			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
37	Категории единичных транспортных средств М2, М3	Визуальная проверка общих требований -Визуальная проверка наличие устройством ограничения скорости -Визуальная проверка наличие установленных опознавательных знаков «Перевозка детей» -Визуальная проверка окраски -Визуальная проверка планировки -Визуальная проверка наличие электро обогрева для элементов всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе -Визуальная проверка предусмотренной периодичность осмотра, регулировок и	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.16.1 Приложение 6, пункт 1.16.1.4 Приложение 6, пункт 1.16.1.5 Приложение 6, пункт 1.16.2 Приложение 6, пункт 1.16.2.11 Приложение 6, пункт 1.16.12 Приложение 6, пункт 1.16.3 Приложение 6, пункт 1.16.3.2 Приложение 6, пункт 1.16.3.3 Приложение 6, пункт 1.16.3.5 Приложение 6, пункт 1.16.3.6 Приложение 6, пункт 1.16.3.10.	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.16 Правила ЕЭК ООН №№ 36, 52 или 107 Правила ЕЭК ООН № 17 Визуально Линейные и геометрические замеры Усилие	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		<p>технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса</p> <p>-Визуальная проверка сидений</p> <p>- Проверка геометрических замеров всех сидений</p> <p>-Проверка геометрических замеров высоты и толщины надписей спереди и сзади по оси симметрии автобуса.</p> <p>-Испытание статическую нагрузку перегородка багажного отсека.</p> <p>-Проверка геометрических замеров ширины подушек одноместного сиденья (2F)</p> <p>-Проверка геометрических замеров ширины свободного пространства (G) одноместного сиденья, измеренная в каждую сторону от средней вертикальной плоскости места для сидения по горизонтали вдоль спинки сиденья на высоте от 20 до 60 см над несжатой подушкой сиденья.</p> <p>-Проверка геометрических замеров глубины подушек.</p> <p>-Проверка геометрических замеров высоты подушки сиденья в несжатом состоянии относительно уровня пола (I), на котором расположены ноги сидящего ребенка.</p> <p>-Испытание на прочность сиденья для перевозки детей.</p> <p>-Проверка геометрических замеров высоты первой ступеньки от уровня дороги и высоты последующих ступенек.</p> <p>-Проверка геометрических замеров глубины ступенек.</p> <p>- Проверка геометрических замеров высоты расположения поручней или ручек.</p> <p>-Проверка геометрических замеров глубины</p>	<p>Приложение 6, пункт 1.16.4.1</p> <p>Приложение 6, пункт 1.16.4.2</p> <p>Приложение 6, пункт 1.16.4.3</p> <p>Приложение 6, пункт 1.16.4.4</p> <p>Приложение 6, пункт 1.16.4.5</p> <p>Приложение 6, пункт 1.16.4.5.1</p> <p>Приложение 6, пункт 1.16.4.5.2</p> <p>Приложение 6, пункт 1.16.4.5.3</p> <p>Приложение 6, пункт 1.16.4.6</p> <p>Приложение 6, пункт 1.16.4.6.1</p> <p>Приложение 6, пункт 1.16.4.6.2</p> <p>Приложение 6, пункт 1.16.4.6.3</p> <p>Приложение 6, пункт 1.16.4.6.4</p> <p>Приложение 6, пункт 1.16.4.6.5</p> <p>Приложение 6, пункт 1.16.4.6.6</p> <p>Приложение 6, пункт 1.16.4.6.8</p>	<p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p>
--	--	--	---	---

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК._____
 « ____ » _____ 202_г.

		расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на дороге, по отношению к внешнему краю первой ступеньки.			
38	Категории единичных транспортных средств N2, N3	-Визуальная проверка транспортных средств для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса -Визуальная проверка специальных приспособлений для надежного закрепления перевозимого груза -Визуальная проверка исправности тягового каната, соединяющий тягач с ропуском при движении с грузом -Визуальная проверка предохранительных щитов, установленных с задней стороны кабины	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.17.1 Приложение 6, пункт 1.17.1.1- Приложение 6, пункт 1.17.1.3	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.17 Визуально Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
39	Категории единичных транспортных средств N2, N3 O3, O4	- Автоцистерны не должны устанавливаться на транспортных средствах с двигателем, работающем на газе -Визуальная проверка конструкции автоцистерны на обеспечение безопасности работы обслуживающего персонала -Визуальная проверка расположение оборудование и органы управления системы, предназначенные для заправки техники фильтрованным нефтепродуктом с одновременным измерением выданного объема -Проверка защиты от накопления статического электричества -Проверка геометрических замеров длины заземляющего тросо со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру. -Испытание сопротивление отдельных участков цепи. Испытание сопротивление заземляющего	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 1.18.1 Приложение 6, пункт 1.18.2 Приложение 6, пункт 1.18.3 Приложение 6, пункт 1.18.4 Приложение 6, пункт 1.18.4.2 Приложение 6, пункт 1.18.4.3 Приложение 6, пункт 1.18.4.5 Приложение 6, пункт 1.18.5 Приложение 6, пункт 1.18.6 Приложение 6, пункт 1.18.7 Приложение 6, пункт 1.18.8 Приложение 6, пункт 1.18.9 Приложение 6, пункт 1.18.10 Приложение 6, пункт 1.18.11 Приложение 6, пункт 1.18.12 Приложение 6, пункт 1.18.13 Приложение 6, пункт 1.18.14 Приложение 6, пункт 1.18.15 Приложение 6, пункт 1.18.16	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.18 Визуально Измерение напряжения Линейные и геометрические замеры	10 Ом-100 Ом Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		<p> устройства автоцистерны, прицепа полуприцепа) - цистерны совместно с контуром заземления. -Испытание массы съемной крышки люка-лаза. -Проверка геометрических размеров по высоте и по ширине авиатопливозаправщиков. -Проверка геометрических замеров радиуса поворота авиатопливозаправщиков. -Визуальная проверка наличие двух порошковых огнетушителя -Визуальная проверка оснащенности модульной установкой пожаротушения двигателя базового автомобиля, оборудованной дистанционным управлением привода запуска -Визуальная проверка предусмотренных мест для размещения двух знаков «Опасность», знака «Ограничение скорости», мигающего фонаря красного цвета или знака аварийной остановки, кошмы, емкости для песка массой не менее 25 кг -Визуальная проверка наличие надписи «ОГНЕОПАСНО» -Визуальная проверка наличие проблесковым маячком оранжевого цвета на автоцистерне - Визуальная проверка электропроводки, находящаяся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием, а также соприкасающаяся с ними - Визуальная проверка электрооборудование, устанавливаемое в отсеке технологического оборудования и органов управления - Визуальная проверка наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом цистерна </p>	<p> Приложение 6, пункт 1.18.17 Приложение 6, пункт 1.18.18 Приложение 6, пункт 1.18.18 Приложение 6, пункт 1.18.19 Приложение 6, пункт 1.18.20.1-1.18.20.23 Приложение 6, пункт 2.5 </p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК._____
 « ____ » _____ 202_г.

		Визуальная проверка конструкции автоцистерны, прицепа (полуприцепа) - цистерны должна предусматривать на случай опрокидывания защиту ее оборудования от повреждения, при котором может произойти поступление нефтепродукта или его паров в окружающую среду. - Визуальная проверка наличие донных клапанов - Визуальная проверка узлов ограничителя наполнения, расположенные внутри цистерны - Визуальная проверка дыхательных устройств -Определение геометрических замеров диаметр условного прохода Ду, мм - Визуальная проверка конструкции узла уплотнения обеспечивающее герметичность крышек при избыточном давлении, при котором цистерну испытывают на прочность. -Испытание массы съемной крышки люка-лаза - Визуальная проверка конструкции -Проверка геометрических замеров расстояние между кабиной водителя авиатопливозаправщика и передней стенкой технологического отсека (при его расположении между цистерной и кабиной)			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 30-70 кг Соот/несоот Соот/несоот
40	Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	-Визуальная проверка цистерна на наличие одного или нескольких люков - Визуальная проверка соответствие цистерн, работающих под давлением свыше 70 кПа (0,7 кгс/см²), требованиям безопасности -Визуальная проверка защищённости электрических проводов, относящиеся собственно к цистернам, и места их соединения - Визуальная проверка обеспечение удобную	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.19.1 Приложение 6, пункт 1.19.2 Приложение 6, пункт 1.19.3 Приложение 6, пункт 1.19.4 Приложение 6, пункт 1.19.5 Приложение 6, пункт 1.19.6 Приложение 6, пункт 1.19.7	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.19 Визуально Линейные и геометрические замеры Испытание усилия	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		<p>безопасную санитарную обработку внутренних и наружных поверхностей без пребывания людей внутри цистерн</p> <p>-Проверка геометрических замеров высоты поручни от уровня площадки.</p> <p>-Испытание усилие на вентилях и рукоятках зажимов крышек люков и крышек</p> <p>-Визуальная проверка наличие предохранительного и обратного клапанов на воздуховодах цистерн, заполняемых с помощью вакуума</p> <p>-Визуальная проверка питание цепей управления средств автоматки цистерны</p> <p>-Визуальная проверка применение устройства, предотвращающие накопление электростатических зарядов</p> <p>-Визуальная проверка материалов (полимерные, синтетические, стали, сплавы и другие), предназначенные для использования в контакте с пищевыми продуктами и средами</p> <p>-Визуальная проверка толщины стенок изометрических цистерн требованиям Соглашения в Женеве 1 сентября 1970 г</p> <p>-Визуальная проверка документов подтверждающие изометрические свойства</p>	<p>Приложение 6, пункт 1.19.8 Приложение 6, пункт 1.19.9 Приложение 6, пункт 1.19.10 Приложение 6, пункт 1.19.11 Приложение 6, пункт 1.19.12 Приложение 6, пункт 1.19.13</p>		Соот/несоот 98-147 Н Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
41	Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3 O3, O4	<p>- - Визуальная проверка документов выданным органом государственного контроля (надзора) государства - члена Таможенного союза о соответствие сосудов автоцистерн требованиям безопасности</p> <p>- Визуальная проверка доступности для ручного управления и удобны для работы в процессе эксплуатации всех органов управления автоцистерны</p> <p>- Визуальная проверка вентилей на открывание и</p>	<p>ТР ТС 018/2011,</p> <p>Приложение 6, пункт 1.20.1 Приложение 6, пункт 1.20.2 Приложение 6, пункт 1.20.3 Приложение 6, пункт 1.20.4 Приложение 6, пункт 1.20.5 Приложение 6, пункт 1.20.6 Приложение 6, пункт 1.20.7 Приложение 6, пункт 1.20.8</p>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.20</p> <p>Визуально</p>	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		закрывание - Визуальная проверка исключения возможности самопроизвольного включения управления под действием транспортной тряски органов управления - Визуальная проверка наличие установленных заглушек на штуцера при транспортировании и хранении газа - Визуальная проверка запорной арматуры наличием защитными кожухами, обеспечивающими возможность пломбирования их на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах - Визуальная проверка каждого сосуда на наличие установленного не менее двух предохранительных клапанов для предотвращения повышения давления в сосуде более установленной нормы - Визуальная проверка трубопроводов слива и налива наличием устройства для сброса давления из рукавов перед их отсоединением в продувочную свечу - Визуальная проверка наличие предусмотренных противооткатные упоры под колеса, а также фиксаторы рабочего положения опорных устройств. - Визуальная проверка наличие установленного предохранительного цепи или троса на передней опоре автоцистерн - Визуальная проверка обеспечение электробезопасности - Визуальная проверка конструкцию автоцистерна - Визуальная проверка установки огнетушителей - Визуальная проверка окраски эмалью	Приложение 6, пункт 1.20.9 Приложение 6, пункт 1.20.10 Приложение 6, пункт 1.20.11 Приложение 6, пункт 1.20.12 Приложение 6, пункт 1.20.13 Приложение 6, пункт 1.20.14 Приложение 6, пункт 1.20.15		Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		<p>серебристого цвета</p> <ul style="list-style-type: none"> - Визуальная проверка документа на соответствие отличительной окраски арматуры требованиям безопасности выданным государственным органом по экологическому и технологическому надзору. - Визуальная проверка наличие на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища нанесены отличительные полосы красного цвета -Определение геометрических замеров отличительные полос - Визуальная проверка наличие надписи черного цвета «ПРОПАН - ОГНЕОПАСНО» - Визуальная проверка наличие надписи на заднем днище сосуда «ОГНЕОПАСНО 			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
42	Категории единичных транспортных средств М2, М3 N1, N2, N3	<ul style="list-style-type: none"> -Визуальная проверка салона -Визуальная проверка наличие аварийные выходы через аварийно-вентиляционный люк в помещении конвоя и аварийный люк в общей камере (при количестве посадочных мест 6 и более) категории М2 и М3 -Проверка геометрических замеров проема люков. -Проверка геометрических замеров установки аварийного люка -Испытание аварийного люка на статическое усилие, направленное вертикально вверх -Визуальная проверка открывание аварийно-вентиляционного люка -Визуальная проверка открывание аварийно-люка -Визуальная проверка откидывание наружу на петлях при открывании люков -Визуальная проверка наличие нанесенных символов и надписей, поясняющие порядок 	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.21.1 Приложение 6, пункт 1.21.2 Приложение 6, пункт 1.21.2.1 Приложение 6, пункт 1.21.2.3 Приложение 6, пункт 1.21.2.4 Приложение 6, пункт 1.21.2.5 Приложение 6, пункт 1.21.2.6 Приложение 6, пункт 1.21.2.7 Приложение 6, пункт 1.21.2.8 Приложение 6, пункт 1.21.3 Приложение 6, пункт 1.21.4	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.21 Визуально Линейные и геометрические замеры Испытание усилия	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 5000Н Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		открывания. Открывание люков должно осуществляться без применения инструмента -Визуальная проверка наличие предусмотренных пломбирование аварийных люков -Проверка геометрических замеров обреза кузова выхлопной трубы системы выпуска отработавших газов транспортных средств категорий М2 и М3 на базе транспортных средств категории N или шасси -Визуальная проверка на комплектность -Визуальная проверка наличие огнетушителей -Визуальная проверка наличие аптечки -Визуальная проверка наличие противоткатных упорам -Визуальная проверка наличие знака аварийной остановки			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
43	Категории единичных транспортных средств N2, N3	- Визуальная проверка наличие устройств безопасности -Визуальная проверка наличие устройством против перегрузки подъемника -Визуальная проверка наличие следящей системой ориентации люльки в вертикальном положении -Визуальная проверка наличие ограничителем зоны обслуживания при необходимости ограничения по прочности или устойчивости -Визуальная проверка наличие системой блокировки подъема и поворота стрелы при невыставленном на опорах подъемнике -Визуальная проверка наличие устройством блокировки подъема опор при рабочем положении стрелы -Визуальная проверка наличие системой аварийного опускания люльки при отказе	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.22.1 Приложение 6, пункт 1.22.2 Приложение 6, пункт 1.22.3 Приложение 6, пункт 1.22.4 Приложение 6, пункт 1.22.5 Приложение 6, пункт 1.22.6 Приложение 6, пункт 2.3 Приложение 6, пункт 3.1 Приложение 6, пункт 3.3	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.22 Визуально Линейные и геометрические замеры Испытания шума	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК._____
 « ____ » _____ 202_г.

		гидросистемы или двигателя автомобиля -Визуальная проверка наличие устройств, предохраняющим выносные опоры подъемника от самопроизвольного выдвижения во время движения подъемника -Визуальная проверка указателем угла наклона подъемника -Проверка геометрических замеров высоты перил люльки подъемников -Визуальная проверка системой аварийной остановки двигателя и кнопкой звукового сигнала с управлением с каждого пульта -Визуальная проверка наличие анемометром (для подъемников с высотой подъема 36 м) -Визуальная проверка гирооборудование -Визуальная проверка выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) на наличие световых приборов и предохранительную окраску -Определение геометрических замеров высоты перил люльки подъемников -Определение геометрических замеров высоты обшивки -Испытание уровня звука -Визуальная проверка наличие указанного знака грузоподъемность люльки в кг			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 100-1000мм 80-105дБ Соот/несоот
44	Категории единичных транспортных средств .N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	-Визуальная проверка на водонепроницаемость фургонам для перевозки пищевых продуктов -Визуальная проверка конструкции кузова-фургона и материалы, используемые для его изготовления на возможность обеспечение легкой и безопасной санитарной обработки -Визуальная проверка наличие ступеньками и	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.23.1 Приложение 6, пункт 1.23.2 Приложение 6, пункт 1.23.3 Приложение 6, пункт 1.23.4 Приложение 6, пункт 1.23.5 Приложение 6, пункт 1.23.6	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.23 СПС Визуально Измерение теплопередачи	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		<p>поручнями для обеспечения безопасного подъема обслуживающего персонала внутри кузова-фургона. Опорная поверхность ступенек должна исключать скольжение.</p> <p>-Визуальная проверка материалов (полимерные, синтетические, стали, сплавы и другие), предназначенные для использования в контакте с пищевыми продуктами и средами</p> <p>-Визуальная проверка возможности поддержания температуры воздуха внутри фургона (в том числе, повышенной или пониженной по сравнению с температурой внешней среды) и общего коэффициента теплопередачи на основании положений Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС)</p> <p>- Испытание коэффициента теплопередачи термоизолирующих стенок фургона</p>	Приложение 6, пункт 1.23.7		Соот/несоот Соот/несоот 0-0,7 Вт/(м2*К)
45	Категории единичных транспортных средств N2, N3	<p>-Требования к машинам строительным, дорожным и землеройным</p> <p>-Визуальная проверка наличие окраски в контрастный цвет по сравнению с фоном окружающей среды</p> <p>-Визуальная проверка сигнальных цвет и знаков безопасности элементов конструкции машин, которые могут представлять опасность при работе, обслуживании или транспортировании</p> <p>-Визуальная проверка наличие нанесенных необходимыми предупредительными надписями на машинах, работа которых без принятия специальных мер безопасности может привести к возникновению аварийной</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.1.1 Приложение 6, пункт 2.1.1.2 Приложение 6, пункт 2.1.1.3 Приложение 6, пункт 2.1.1.4 Приложение 6, пункт 2.1.1.5 Приложение 6, пункт 2.1.1.6 Приложение 6, пункт 2.1.1.7 Приложение 6, пункт 2.3	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1. Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		<p>ситуации или представлять опасность для работающих</p> <p>-Визуальная проверка наличие устройствами безопасности и блокировки, предохраняющими их от перегрузок и исключаящими несовместимое одновременное движение механизмов</p> <p>-Визуальная проверка конструкцию машин на возможность исключать самопроизвольное ослабление или разъединение креплений сборочных единиц и деталей, а также исключать перемещение подвижных частей за пределы, предусмотренные конструкцией, если это может повлечь за собой создание опасной ситуации.</p> <p>Визуальная проверка сборочных единиц и деталей машин, которые могут самопроизвольно перемещаться при погрузке, транспортировании и выгрузке</p> <p>-Визуальная проверка наличие укомплектованности эксплуатационной документацией, содержащей требования (правила), предотвращающие возникновение опасных ситуаций при транспортировании, монтаже (демонтаже) и эксплуатации</p>			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
46	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	<p>-Визуальная проверка осуществление запуска двигателя</p> <p>-Визуальная проверка наличие устройства для экстренной остановки при аварийной ситуации двигателя</p> <p>-Визуальная проверка доступа посторонних лиц к силовым агрегатам машин</p> <p>-Визуальная проверка наличие устройства, которое может быть открыто только с помощью инструмента или ключа</p> <p>-Визуальная проверка наличие устройства</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.2.1 Приложение 6, пункт 2.1.2.2 Приложение 6, пункт 2.1.2.3 Приложение 6, пункт 2.1.2.4 Приложение 6, пункт 2.1.2.5 Приложение 6, пункт 2.1.2.6 Приложение 6, пункт 2.1.2.7 Приложение 6, пункт 2.1.2.8 Приложение 6, пункт 2.1.2.9	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.2 Визуально -	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		<p>отпирания изнутри кабины оператора -Визуальная проверка устройства отпирания изнутри кабины оператора -Визуальная проверка систему двигателя на возможность обеспечивать гашение искр до выхода отработавших газов в атмосферу. -Визуальная проверка наличия предусмотренного устройства, позволяющее отключать рабочие органы от двигателя, возможность самопроизвольного включения и выключения -Визуальная проверка закрывания специальными защитными устройствами (кожухами) для машин которых возникает опасность выброса обрабатываемого материала -Визуальная проверка гидроприводов и других гидравлических устройств -Визуальная проверка расположения деталей -Визуальная проверка конструкции</p>	Приложение 6, пункт 3.1 -		Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
47	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	<p>-Визуальная проверка органов управления. -Определения геометрических замеров расстояние от рукояток рычагов управления (во всех положениях) до элементов рабочего места и между рукоятками рычагов, приводимых в движение кистью -Определения геометрических замеров размеры, форма и угол наклона опорной поверхности педали, угол разворота от продольной оси сиденья опорных площадок педалей, приводимых в действие стопой ноги -Определения геометрических замеров ширины педалей, 40 если усилие нажатия на педаль не более 60 Н, 60, если усилие нажатия на педаль более 60 Н -Определения геометрических замеров</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.3.1 Приложение 6, пункт 2.1.3.2 Приложение 6, пункт 2.1.3.3 Приложение 6, пункт 2.1.3.4 Приложение 6, пункт 2.1.3.5 Приложение 6, пункт 2.1.3.6 Приложение 6, пункт 2.1.3.7	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.3 Визуально Линейные и геометрические замеры Испытание усилия Измерение теплопередачи	Соот/несоот 0,5-100мм 0-15⁰ 60-450Н 60-450Н

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		<p>просвета между расположенными рядом педалями 20, если усилие нажатия на педаль не более 60 Н; 50, если усилие нажатия на педаль более 60 Н.</p> <p>-Испытания усилия органов управления, на органах управления рабочим оборудованием, используемым в каждом рабочем цикле, для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей,</p> <p>-Испытания усилия органов управления, используемых не более пяти раз в смену для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей</p> <p>-Испытания усилия органов управления, на маховиках ручного привода арматуры трубопроводов в момент запираения запорного органа</p> <p>-Визуальная проверка возвращение в нейтральное положение сразу после прекращения оператором воздействия органов управления, если только управление машиной или ее рабочим оборудованием не требует иного.</p> <p>-Визуальная проверка блокировки органов управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной последовательности может приводить к аварийной ситуации или повреждению машины</p> <p>-Визуальная проверка конструкцию органов управления на их самопроизвольное включение</p> <p>-Определения геометрических замеров толщины материалов</p>			<p>0-0,2Вт/(м*К)</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
48	Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3	<p>-Требования к рабочему месту оператора, кабине и ее оборудованию</p> <p>-Визуальная проверка наличие сиденьем со</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.4.1 Приложение 6, пункт 2.1.4.2	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.4 Правила ЕЭК ООН 43	<p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		спинкой постоянное рабочее место оператора самоходных машин -Определения геометрических замеров ширины, глубины и высоты сиденья -Визуальная проверка обеспечения регулировки в продольном и вертикальном направлениях, а также изменение угла наклона спинки конструкции сиденья -Определения геометрических замеров поворот сиденья для машин с реверсивным постом управления -Визуальная проверка с рабочего места оператора обеспечение возможности наблюдения рабочего оборудования в его основных технологических и транспортных положениях, а также рабочей зоны машины. -Визуальная проверка расположение панели контрольных приборов -Визуальная проверка наличия наклона упор пола передней части рабочей площадки (кабины), если на машине не предусмотрены педали управления -Определения геометрических замеров угла опорной площадки для ног -Визуальная проверка наличия замками, запирающиеся на ключ, и фиксатор для удержания их в крайнем открытом положении двери кабин машин -Визуальная проверка люков при их наличии -Визуальная проверка световых проемов не менее чем с трех сторон -Визуальная проверка остекление кабины -Визуальная проверка фиксирование открывающихся окон -Визуальная проверка окон во время работы -Визуальная проверка наличия у ветрового	Приложение 6, пункт 2.1.4.3 Приложение 6, пункт 2.1.4.4 Приложение 6, пункт 2.1.4.5 Приложение 6, пункт 2.1.4.6 Приложение 6, пункт 2.1.4.7 Приложение 6, пункт 2.1.4.8 Приложение 6, пункт 2.1.4.9 Приложение 6, пункт 2.1.4.10 Приложение 6, пункт 2.1.4.11 Приложение 6, пункт 2.1.4.12 Приложение 6, пункт 2.1.4.13 Приложение 6, пункт 2.1.4.14 Приложение 6, пункт 2.1.4.15 Приложение 6, пункт 2.1.4.16 Приложение 6, пункт 2.1.4.17 Правила ЕЭК ООН 43	Визуально Линейные и геометрические замеры Измерение освещения	350-400мм 0-180 ⁰ Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
--	--	---	---	---	---

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК._____
 « ____ » _____ 202_г.

		стекла кабин солнцезащитного щитка и стеклоочиститель с автономным приводом. -Визуальная проверка наличия зеркал заднего вида -Визуальная проверка наличие оборудование плафонами внутреннего освещения с автономным включением в кабине машины -Испытание освещенности на уровне пульта управления и панели приборов от внутреннего освещения кабины -Визуальная проверка наличия аптечки первой помощи			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
49	Категории единичных транспортных средств М1, М2, М3 N1, N2, N3	- Визуальная проверка проверка микроклимата в кабинах машин -Визуальная проверка кабину машин на наличия теплоизоляцию и наличия средствами нормализации микроклимата в теплое и холодное время года - Визуальная проверка вентиляции, отопления и кондиционирования обитаемых помещений	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.5.1 Приложение 6, пункт 2.1.5.2 Приложение 3, пункт 6	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.5 Правила ЕЭК ООН 107 Визуально Визуальная проверка	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
50	Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3	-Визуальная проверка наличия дополнительной изоляции от механических повреждений в электропроводах в местах перехода через острые углы и кромки деталей, а также шарнирных соединениях -Визуальная проверка исключение возможности повреждения ее изоляции -Визуальная проверка устройство для отключения аккумуляторной батареи система электрооборудования -Визуальная проверка обеспечения освещенности рабочих органов и рабочей зоны на расстоянии 20 м -Визуальная проверка наличия специальных световых сигналов (проблесковыми маячками)	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.6.1 Приложение 6, пункт 2.1.6.2 Приложение 6, пункт 2.1.6.3 Приложение 6, пункт 2.1.6.4 Приложение 6, пункт 2.1.6.5 Приложение 6, пункт 2.1.6.6	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.6 Визуально Линейные и геометрические замеры	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-20м Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		желтого или оранжевого цвета -Визуальная проверка наличия звуковой сигнализация, включаемая с рабочего места оператора			360° Соот/несоот
51	Категории единичных транспортных средств N1, N2, N3	Визуальная проверка элементов шумо- и теплоизоляции, внутренняя обивка и пол кабины -Визуальная проверка наличия устройство для крепления огнетушителя	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.7.1 Приложение 6, пункт 2.1.7.2	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.7 Визуально Визуально	Соот/несоот Соот/несоот
52	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3	-Визуальная проверка органов управления и системы специализированных кузовов -Визуальная проверка блокировки органов управление воздействие на которые одновременно или не в установленной очередности может приводить к аварийной ситуации -Визуальная проверка исключение возможности органов управления перемещения из установленного положения вследствие вибрации машины - Визуальная проверка органов управления после прекращения воздействия на них -Визуальная проверка расположение органов управления и контрольно-сигнальные устройства специализированных кузовов -Визуальная проверка аварийных органов управления -Визуальная проверка применение предупреждающих или аварийных световых и (или) акустических сигналов -Визуальная проверка расположение приборов освещения -Испытания ограждения на выдерживания усилия сосредоточенного усилия -Визуальная проверка расположения органов управления внутри кабины -Визуальная проверка расположения поста	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.2.1 Приложение 6, пункт 2.2.2 Приложение 6, пункт 2.2.3 Приложение 6, пункт 2.2.4 Приложение 6, пункт 2.2.5 Приложение 6, пункт 2.2.6 Приложение 6, пункт 2.2.7 Приложение 6, пункт 2.2.8 Приложение 6, пункт 2.2.9 Приложение 6, пункт 2.2.10 Приложение 6, пункт 2.2.11 Приложение 6, пункт 2.2.12 Приложение 6, пункт 2.2.13 Приложение 6, пункт 2.2.14 Приложение 6, пункт 2.2.15 Приложение 6, пункт 2.2.16 Приложение 6, пункт 2.2.17 Приложение 6, пункт 2.2.18 Приложение 6, пункт 2.2.19 Приложение 6, пункт 2.2.20 Приложение 6, пункт 3.3	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.2 Визуально Испытание усилием Измерение шума	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 1000Н Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p>управления</p> <p>-Испытания шумовых характеристик</p> <p>-Визуальная проверка гидравлического привода на наличия масляного бака (бак гидравлической жидкости), оснащенный заправочным отверстием с фильтром, клапаном, выравнивающим давление воздуха, указателем уровня, магнитным фильтром.</p> <p>-Визуальная проверка баков, в которых при работе может возникать избыточное давление, превышающее 0,07 МПа оснащения предохранительным клапаном, а также устройством, исключающим возможность открывания заправочного или очистительного отверстий бака при наличии в нем избыточного давления</p> <p>-Визуальная проверка предохранительных клапанов и выходные патрубки пневмосистемы на расположение так, чтобы выходящий из них воздух ни прямо, ни отраженно не был направлен на оператора</p> <p>-Визуальная проверка воздушных баллонов и узлов пневмосистемы</p> <p>-Визуальная проверка использование пневмосистемы тормозов автомобиля для привода вспомогательного оборудования</p> <p>-Визуальная проверка гидроцилиндров одностороннего действия, в которых перемещение вверх осуществляется за счет давления в системе, а перемещение вниз - под действием массы поднятого элемента</p> <p>-Визуальная проверка использования гидроцилиндров двустороннего действия</p> <p>-Визуальная проверка пневматического оборудования</p>			<p>0-98Д6</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

53	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4-	Визуальная проверка сигнальные цвета, знаков безопасности и сигнальных разметок -Визуальная проверка предотвращения опасных ситуаций -Визуальная проверка обозначение видов опасности, опасных мест и возможных опасных ситуации сигнальными цветами, -Визуальная проверка окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки -Визуальная проверка применение сигнальных цветов	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.3.1 Приложение 6, пункт 2.3.2 Приложение 6, пункт 2.3.2.1 Приложение 6, пункт 2.3.3 Приложение 6, пункт 2.3.4	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.3 Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
54	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3	-Визуальная проверка в части требований к специальным световым (проблесковым маячкам синего цвета) и звуковым сигналам оперативных служб, министерств, ведомств и организаций -Визуальная проверка цветографических схем -Визуальная проверка состава цветографических схем -Визуальная проверка специальных световых и звуковых сигналов -Визуальная проверка оснащение специальными световыми и звуковыми сигналами оперативных и специальных служб -Визуальная проверка установки проблескового маячка -Визуальная проверка угол видимости специального светового сигнала в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света -Визуальная проверка установки излучателей звука специальных звуковых сигналов	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.4.1 Приложение 6, пункт 2.4.2 Приложение 6, пункт 2.4.3 Приложение 6, пункт 2.4.3.1 Приложение 6, пункт 2.4.3.2 Приложение 6, пункт 2.4.3.3	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.4 Правила ЕЭК ООН № 21 Правила ЕЭК ООН № 28 (часть 1). Правила ЕЭК ООН № 28 (часть 2). Правила ЕЭК ООН № 65-00 Визуально Линейные замеры Измерение шума Измерение времени	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК._____
 « ____ » _____ 202_г.

		<p>-Визуальная проверка установки блоков управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в салоне (кабине) транспортного средства</p> <p>-Испытание всех режимов звучания звукового сигнального прибора максимальный уровень звука, измеренный на расстоянии 7 м от транспортного средства, при подаче специального звукового сигнала</p> <p>-Визуальная проверка световых сигналов</p> <p>-Визуальная проверка соответствия проблесковых маячков</p> <p>-Визуальная проверка специальных звуковых сигналов</p> <p>-Визуальная проверка спектрального состава специального звукового сигнала</p> <p>-Испытание частотных диапазонов гармонических составляющих звукового сигнала</p> <p>-Проверка на время продолжительности цикла изменений основных гармонических составляющих специального звукового сигнала</p> <p>-Испытание максимального уровня звука на расстоянии 2 м от излучателя сигнала по оси, перпендикулярной к плоскости его выходного отверстия при подаче специального звукового сигнала</p>			Соот/несоот 7м 98Дб Соот/несоот Соот/несоот 150 Гц- 2000Гц 0.5...6 с 110 дБ А и не более 125 дБ А
55	Категории единичных транспортных средств N2, N3 O3, O4	<p>-Визуальная проверка транспортных средств для перевозки опасных грузов</p> <p>-Проверка конструкции транспортных средств для перевозки опасных грузов</p> <p>-Испытание типового образца подтверждение требований к конструкции и оборудованию транспортного средства, предусмотренных Главой 9.3.-9.8. Части 9 Приложения В к Европейскому соглашению о международной</p>	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.5.1 Приложение 6, пункт 2.5.2	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.5 Правила ЕЭК ООН № 105-04 ДОПОГ Визуально Визуально	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

		дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), совершенному в Женеве 30 сентября 1957 г			
56	Категории единичных транспортных средств N2, N3	<p>-Визуальная проверка наличия устройствами, обеспечивающими защиту гидросистемы от перегрузки давлением свыше максимального, уменьшения пульсаций давления, компенсацию изменения объема рабочей жидкости при изменении температуры и диагностирование технического состояния.</p> <p>-Проверка максимального и номинального давления</p> <p>-Проверка на герметичность неподвижных сопряжений, наружных стенок, сварных и резьбовых соединения гидроустройств</p> <p>-Визуальная проверка применяемых конструкционных материалов и покрытий</p> <p>-Визуальная проверка при возникновении опасной ситуации автоматического происхождение полного отключение гидропривода (гидросистемы) от источника энергии</p> <p>-Визуальная проверка установки гидрозамков или других фиксирующих устройств для фиксирования в заданном положении выходных звеньев гидродвигателей</p> <p>-Визуальная проверка преднамеренных или непреднамеренных механических движений с участием гидроустройств</p> <p>-Визуальная проверка наличия предусмотренной блокировки для предотвращения опасного поведения машины (агрегата)</p> <p>-Визуальная проверка наличия схемных блокировок, исключающие появление опасных</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.1</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.2</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.3</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.4</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.5</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.6</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.7</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.8</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.9</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.10</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.11</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.12</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.13</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.14</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.15</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.16</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

	<p>факторов в случае отключения одного из источников энергии (одного из насосов) или одновременного их включения</p> <p>-Визуальная проверка вызывание опасности при снижении параметров питающей гидросистемы энергии, при включении и отключении энергоснабжения</p> <p>-Визуальная проверка конструкции на наличия предусмотренной исключение самопроизвольного включения гидропривода, гидросистемы или гидроустройства под действием собственной массы их элементов или вибрации, или ускорений, вызванных и связанных с функционированием гидроприводов (гидросистем) в составе машины (агрегата).</p> <p>-Визуальная проверка расположения управляемых вручную гидроустройства</p> <p>-Визуальная проверка наличия предусмотренной блокировки или других мер безопасности (блокировочные устройства), если несколько гидроустройств с автоматическим или ручным управлением соединены между собой, и если отказ одного из них может вызвать опасность</p> <p>-Визуальная проверка блокировочных устройств</p> <p>-Визуальная проверка конструкции гидроустройства на наличия предусмотренной исключение самопроизвольного или преднамеренного изменения положения деталей крепления и соединений, элементов регулирования и настройки при транспортировании и эксплуатации.</p> <p>-Визуальная проверка конструкции гидроустройства на наличия предусмотренной обеспечение надежной</p>				<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК._____
« ____ » _____ 202_г.

		фиксации и возможность пломбирования или запирающих элементов встроенным замком для предотвращения постороннего вмешательства или случайного включения.			
57	Категории единичных транспортных средств N2, N3	<p>-Визуальная проверка производственного оборудование на обеспечение безопасности работающих при монтаже (демонтаже), вводе в эксплуатацию и эксплуатации как в случае автономного использования, так и в составе технологических комплексов при соблюдении требований (условий, правил), предусмотренных эксплуатационной документацией.</p> <p>-Визуальная проверка наличия укомплектованности эксплуатационной документацией, содержащей требования (правила), предотвращающие возникновение опасных ситуаций при монтаже (демонтаже), вводе в эксплуатацию и эксплуатации.</p> <p>-Визуальная проверка выполнения требований безопасности в течение всего периода эксплуатации при выполнении потребителем требований, установленных в эксплуатационной документации.</p> <p>-Визуальная проверка материалов конструкции производственного оборудования на опасное и вредное воздействие на организм человека во всех заданных режимах работы и предусмотренных условиях эксплуатации, а также создавать пожаро-взрывоопасные ситуации.</p> <p>-Визуальная проверка наличия исключения предусмотренных режимах работы нагрузки на детали и сборочные единицы, способные вызвать разрушения, представляющие опасность</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.1</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.2</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.3</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.4</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.5</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.6</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.7</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.8</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.9</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.10</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.11</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.12</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.13</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.14</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.15</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.16</p> <p>Приложение 6, пункт 3.1.17</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.18</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.19</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.20</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.21</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.22</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.23</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.24</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.25</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.26</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.27</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.28</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.29</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2.30</p>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение 6, пункт 3.2</p> <p>Визуально</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Орган контроля ОсОО «Автотехосмотр»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
--	-----------------------------	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		<p>для работающих.</p> <p>-Визуальная проверка конструкцию производственного оборудования и его отдельных частей на наличия исключения возможности их падения, опрокидывания и самопроизвольного смещения при всех предусмотренных условиях эксплуатации и монтажа (демонтажа).</p> <p>-Визуальная проверка конструкцию производственного оборудования на возможность исключить падение или выбрасывание предметов, представляющих опасность для работающих, а также выбросов смазывающих, охлаждающих и других рабочих жидкостей.</p> <p>-Визуальная проверка движущихся частей производственного оборудования на наличия ограждения</p> <p>-Визуальная проверка конструкцию зажимных, захватывающих, подъемных и загрузочных устройств или их приводов на наличия исключения возможности возникновения опасности при полном или частичном самопроизвольном прекращении подачи энергии, а также исключить самопроизвольное изменение состояния этих устройств при восстановлении подачи энергии.</p> <p>-Визуальная проверка элементов конструкции производственного оборудования на наличия острых углов, кромок, заусенцев и поверхностей с неровностями, представляющих опасность травмирования работающих</p> <p>-Визуальная проверка защищенности ограждениями частей производственного</p>	<p>Приложение 6, пункт 3.2.31 Приложение 6, пункт 3.2.32 Приложение 6, пункт 3.2.33 Приложение 6, пункт 3.2.34 Приложение 6, пункт 3.2.35 Приложение 6, пункт 3.2.36 Приложение 6, пункт 3.2.37 Приложение 6, пункт 3.2.38 Приложение 6, пункт 3.2.39 Приложение 6, пункт 3.2.40 Приложение 6, пункт 3.2.41 Приложение 6, пункт 3.2.42 Приложение 6, пункт 3.2.43 Приложение 6, пункт 2.3</p>		<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	--

Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Жээнбаев Т.Т.	03.10.2024г. Издание № 2	Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 72 из 111
---	-----------------------------	---	----------------

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК._____
« ____ » _____ 202_г.

		<p>оборудования (в том числе трубопроводы гидро-паро, пневмосистем, предохранительные клапаны, кабели и др).</p> <p>-Визуальная проверка исключение самопроизвольного ослабление или разъединение креплений сборочных единиц и деталей, а также исключение перемещение подвижных частей за пределы, предусмотренные конструкцией, если это может повлечь за собой создание опасной ситуации.</p> <p>-Визуальная проверка производственного оборудование на пожаро-взрывобезопасность в предусмотренных условиях эксплуатации</p> <p>-Визуальная проверка конструкцию производственного оборудования на наличия устройства (средства) для обеспечения электробезопасности.</p> <p>-Визуальная проверка производственного оборудование, действующее с помощью неэлектрической энергии</p> <p>-Визуальная проверка конструкцию производственного оборудования и (или) его размещение на возможность исключение контакта его горючих частей с пожаро-взрывоопасными веществами, если такой контакт может явиться причиной пожара или взрыва</p> <p>-Визуальная проверка конструкции на возможность исключение опасности, вызываемую разбрызгиванием горячих обрабатываемых и (или) используемых при эксплуатации материалов и веществ.</p> <p>-Визуальная проверка обеспечение безопасности при использовании производственного оборудования по</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		<p> назначению, техническом обслуживании, ремонте и уборке, а также соответствие эргономическим требованиям Конструкция рабочего места -Визуальная проверка системы управления -Визуальная проверка системы управления производственным оборудованием на наличия средств экстренного торможения и аварийного останова (выключения), если их использование может уменьшить или предотвратить опасность. -Визуальная проверка центрального пульта управления технологическим комплексом на наличия сигнализацией, мнемосхемой или другими средствами отображения информации о нарушениях обычного функционирования технологического комплекса, средствами аварийного останова (выключения) а также отдельными единицами комплекса. -Визуальная проверка командного устройства системы управления (далее - органы управления) -Визуальная проверка пуска производственного оборудования в работу, а также повторный пуск после останова независимо от его причины на возможность только путем манипулирования органом управления пуском. -Визуальная проверка органа управления аварийным остановом после включения на возможность оставаться в положении, соответствующем останову, до тех пор, пока он не будет возвращен работающим в исходное положение. -Визуальная проверка при наличии в системе управления переключателя режимов функционирования производственного </p>			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		<p>оборудования каждое положение переключателя на соответствие только одному режиму и надежному фиксированию</p> <p>-Визуальная проверка полного или частичного прекращения энергоснабжения и последующего его восстановление</p> <p>-Визуальная проверка конструкции средств защиты</p> <p>-Визуальная проверка средств защиты на выполнение своего назначения непрерывно в процессе функционирования производственного оборудования или при возникновении опасной ситуации.</p> <p>-Визуальная проверка действие средств защиты</p> <p>- Форма, размеры, прочность и жесткость защитного ограждения, его расположение относительно ограждаемых частей производственного оборудования должны исключать воздействие на работающего ограждаемых частей и возможных выбросов.</p> <p>-Визуальная проверка конструкцию защитного ограждения</p> <p>-Визуальная проверка расположения сигнальных устройств</p> <p>-Визуальная проверка частей производственного оборудования, представляющие опасность, на окраску и сигнальные цвета и обозначение</p> <p>-Визуальная проверка конструкцию производственного оборудования и его частей на наличия обеспечения возможности надежного их закрепления на транспортном средстве или в упаковочной таре.</p> <p>-Визуальная проверка конструкции на наличия устройствами для перемещения, или удобную форму захвата рукой.</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

58	Категории единичных транспортных средств N2, N3	Визуальная проверка характера подразделения спектра шума -Визуальная проверка подразделения шума по временным характеристикам -Визуальное проверка подразделений непостоянного звука -Проверка характеристик и допустимых уровня шума на рабочих местах -Измерения характеристик постоянного шума на рабочих местах в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами -Измерения допускаемых уровни звукового давления в октавных полосах частот и уровни звука на рабочих местах -Измерения широкополосного постоянного и непостоянного (кроме импульсного) шума -Визуальная проверка сопроводительной документации шумовых характеристик машин или предельных значений шумовых характеристик указанных в паспорте на них, руководстве (инструкции) по эксплуатации	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 3.3.1 Приложение 6, пункт 3.3.1.1 Приложение 6, пункт 3.3.1.2 Приложение 6, пункт 3.3.1.3 Приложение 6, пункт 3.3.2 Приложение 6, пункт 3.3.2.1 Приложение 6, пункт 3.3.2.2 Приложение 6, пункт 3.3.2.2.1 Приложение 6, пункт 3.3.2.2.2 Приложение 6, пункт 3.3.2.3	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 3.3 Визуально Измерение шума	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 5 Дб-80 Дб 31,5; 63; 125; 250; 500; 1000; 2000; 4000; 8000 Гц. 107;95;87;82; 78;75;73;71;6 Соот/несоот
59	Категории единичных транспортных средств N2, N3 О3, О4	-Проверка предохранительных клапанов, работающих под давлением -Визуальная проверка характера защиты предохранительными клапанами подлежат сосуды, в которых возможно превышение рабочего давления от питающего источника, химической реакции, нагрева подогревателями, солнечной радиации, в случае возникновения пожара рядом с сосудом и т.д. -Проверка количество клапанов, их размеров и пропускную способность (так, чтобы в сосуде не могло создаваться давление, превышающее расчетное давление более чем на 0,05 МПа (0,5 кг/см ²) для сосудов с давлением до 0,3 МПа (3	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 3.4.1 Приложение 6, пункт 3.4.2 Приложение 6, пункт 3.4.3 Приложение 6, пункт 3.4.4 Приложение 6, пункт 3.4.5 Приложение 6, пункт 3.4.6 Приложение 6, пункт 3.4.7 Приложение 6, пункт 3.4.8 Приложение 6, пункт 3.4.9 Приложение 6, пункт 3.4.10 Приложение 6, пункт 3.4.11 Приложение 6, пункт 3.4.12 Приложение 6, пункт 3.4.13 Приложение 6, пункт 3.4.14	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 3.4 Визуально Измерение геометрических размеров	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p>кгс/см²), на 15% - для сосудов с давлением свыше 0,3 до 6,0 МПа (от 3 до 60 кгс/см²) и на 10% - для сосудов с давлением свыше 6,0 МПа 60 кгс/см²).</p> <p>- Визуальная проверка конструкцию и материалы элементов клапанов и их вспомогательных устройств на обеспечение надежности функционирования клапана в рабочих условиях.</p> <p>- Визуальная проверка конструкцию клапанов на обеспечение свободного перемещение подвижных элементов клапана и исключить возможность их выброса</p> <p>- Визуальная проверка конструкцию клапанов и их вспомогательных устройств на наличия исключения возможности произвольного изменения их регулировки</p> <p>- Визуальная проверка конструкцию клапанов на исключение возможности возникновения недопустимых ударов при открывании и закрывании.</p> <p>- Визуальная проверка расположение клапанов</p> <p>- Визуальная проверка мест установки клапанов исключая образование застойных зон.</p> <p>- Визуальная проверка установки запорной арматуры между сосудом и клапаном, а также за клапаном за исключением сосудов с пожаро- и взрывоопасными веществами и веществами 1-го и 2-го классов опасности, а также для сосудов, работающих при криогенных температурах</p> <p>- Визуальная проверка рабочей и резервных клапанов на пропускную способность, обеспечивающую полную защиту сосуда от превышения давления свыше допустимого</p>	<p>Приложение 6, пункт 3.4.15 Приложение 6, пункт 3.4.16 Приложение 6, пункт 3.4.17 Приложение 6, пункт 3.4.18 Приложение 6, пункт 3.4.19 Приложение 6, пункт 3.4.20 Приложение 6, пункт 3.4.21 Приложение 6, пункт 3.4.22 Приложение 6, пункт 3.4.23 Приложение 6, пункт 3.4.24 Приложение 6, пункт 3.4.25 Приложение 6, пункт 3.4.26 Приложение 6, пункт 3.4.27 Приложение 6, пункт 3.4.28 Приложение 6, пункт 3.4.29 Приложение 6, пункт 3.4.30 Приложение 6, пункт 3.4.31 Приложение 6, пункт 3.4.32 Приложение 6, пункт 3.4.33</p>		<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	---	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		<ul style="list-style-type: none"> - Визуальная проверка наличия установленного отключающая арматура с блокирующим устройством, исключающим возможность одновременного закрытия запорной арматуры на рабочем и резервном клапанах - Визуальная проверка клапанов на не допущение использовать для регулирования давления в сосуде или группе сосудов. - Визуальная проверка установки рычажно-грузовых клапанов - Визуальная проверка конструкцию грузового и пружинного клапана на наличия предусмотренного устройство для проверки исправности действия клапана в рабочем состоянии путем принудительного открывания его во время работы сосуда - Визуальная проверка пружины клапанов на защищенность от недопустимого нагрева (охлаждения) и непосредственного воздействия рабочей среды, если она оказывает вредное воздействие на материал пружины - Визуальная проверка клапанов и их вспомогательных устройств на сконструированность так, чтобы при отказе любого управляемого или регулирующего органа или при прекращении подачи энергии на клапан управления была сохранена функция защиты сосуда от превышения давления путем дублирования или иных мер - Визуальная проверка конструкцию клапана на наличия предусмотренного возможности управления им вручную или дистанционно - Визуальная проверка клапанов, приводимые в 			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« ____ » _____ 202_г.

		<p>действие с помощью электроэнергии на снабженность двумя независимыми друг от друга источниками питания</p> <p>- Определения геометрических замеров диаметра условного прохода если органом управления является импульсный клапан</p> <p>- Определения геометрических замеров внутреннего диаметра импульсных линий (подводящих и отводящих)</p> <p>- Визуальная проверка рабочую среду, применяемая для управления клапанами, на подвергание замерзанию, коксованию, полимеризации и оказывать коррозионное воздействие на материал клапана.</p> <p>-Проверка конструкцию клапанов на закрывание при давлении не менее 95% давления</p> <p>- Визуальная проверка клапана на наличия снабженности не менее чем двумя независимо действующими цепями управления, которые должны быть сконструированы так, чтобы при отказе одной из цепей управления другая цепь обеспечивала надежную работу клапана.</p> <p>- Клапаны следует устанавливать на патрубках или трубопроводах, непосредственно присоединенных к сосуду.</p> <p>- Визуальная проверка падение давления перед клапаном в подводящем трубопроводе при наибольшей пропускной способности</p> <p>- Визуальная проверка трубопровод клапанов на наличия обеспеченного необходимыми компенсациями температурных удлинений.</p> <p>- Визуальная проверка подводящих трубопроводов на их выполненность с уклоном по всей длине в сторону сосуда.</p> <p>- Визуальная проверка присоединительных трубопровод клапанов на наличия</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК._____
 « ____ » _____ 202_г.

		защищенности от замерзания в них рабочей среды. - Визуальная проверка не допущения отбор рабочей среды из патрубков на которых установлены клапаны			Соот/несоот
60	Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. M1, M2, M3 N1, N2, N3 O1, O2, O3, O4	<p>- Визуальная проверка Обеспечение возможности идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам</p> <p>-Визуальная проверка категорий М и N на наличия предусмотренных мест установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров</p> <p>-Визуальная проверка категорий L и O на наличия предусмотренных мест установки одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров</p> <p>-Визуальная проверка мест установки государственного регистрационного знака представляющего собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства.</p> <p>-Визуальная проверка место установки заднего государственного регистрационного знака на обеспечение выполнения установки по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства, установки перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства $\pm 3^\circ$ и перпендикулярно</p>	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 Приложение 7 , пункт 4.1 Приложение 7, пункт 4.2 Приложение 7, пункт 4.3 Приложение 7, пункт 4.3.1 Приложение 7 , пункт 4.3.2 Приложение 7, пункт 4.3.3 Приложение 7, пункт 4.3.4 Приложение 7, пункт 4.3.5	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 33670-2015 А.1 Визуально Измерение геометрических углов видимости	<p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">15-25м</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот 3-5°.</p>

Орган контроля ОсОО «Автотехосмотр»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
--	-----------------------------	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		опорной плоскости транспортного средства $\pm 5^\circ$. -Определения геометрических замеров находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высоту от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, высота верхнего края категории L -Определения геометрических замеров угла видимости государственных регистрационных знаков в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями			Соот/несоот
--	--	--	--	--	--------------------

Орган контроля ОсОО «Автотехосмотр»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
--	-----------------------------	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

Органа контроля, типа "А", по проведению технического осмотра колесных транспортных средств с нагрузкой на ось до 10000 т/кг
ОсОО «Автотехосмотр», удаленная точка расположенная по адресу: Жалалабадская обл, Сузакский район, с. Лавдан-Кара

№ № п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств)	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1	2	3	4	5	6
1.	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - О1, О2, О3, О4	-Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах: - удельная тормозная сила -относительная разность тормозных сил колес оси; - Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Стояночный тормоз: - общая удельная тормозная сила - автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам. Запасная ТС: - Удельная тормозная сила, - авто отключение стенда Отсутствие: - Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов; - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 1</i> ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1 ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1	<p style="text-align: center;">0-1000 Н 0-70%</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">200-800 Н Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">200-800 Н Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">0-0,1 МПа Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p> <p style="text-align: center;">Соот/несоот</p>

Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Жээнбаев Т.Т.	03.10.2024г. Издание № 2	Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 82 из 111
---	-----------------------------	---	----------------

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<ul style="list-style-type: none"> - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетиранья; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы; - Дополнительные переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам. - Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства; - Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС. - Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение 			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
2	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 	<p>Рулевое управление:</p> <ul style="list-style-type: none"> - внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота; - Отсутствие: - неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства; - самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя; 	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 2</i></p> <p>ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016</p>	<p>ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.2</p>	<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		- повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления -суммарный люфт		Соот/несоот 0-35⁰	
3	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Внешние световые приборы: - работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка; <i>Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):</i> Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4); <i>Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)</i> Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2) <i>Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)</i> Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2) <i>Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый</i> Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2) <i>Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)</i> Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2) <i>Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)</i> Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади,	<i>ТР ТС 018/2011</i> <i>Приложение № 8, п. 3</i> <i>(приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)</i> ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p><i>либо по одному с каждой стороны</i></p> <p><i>Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожелтый или красный (количество не менее 2)</i></p> <p><i>Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)</i></p> <p><i>Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый</i></p> <p><i>Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)</i></p> <p><i>Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)</i></p> <p><i>Боковое светоотражающее устройство не треугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красный</i></p> <p><i>Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный</i></p> <p><i>Адаптивная система переднего освещения - белый</i></p> <p><i>Фонарь угловой – белый (количество 2)</i></p> <p><i>Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая</i></p> <p>- отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного Приложением № 9 раздел 9:</p> <p><i>- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ</i></p> <p>- при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе</p> <p>В случае изменения класса источника света необходимо</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p><i>заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.</i></p> <p>-соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение;</p> <p>- отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки;</p> <p>-высота расположения световых приборов;</p> <p>-количество, расположение, углы видимости;</p> <p>- работоспособность фонарей заднего хода вклочении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями)</p> <p>- работоспособность противотуманных фонарей;</p> <p>- работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней</p> <p>- автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии)</p> <p>- включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме;</p> <p>- отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.</p> <p>- фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями)</p> <p>- Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов</p> <p>-сила света</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот 0-750 кд, 1600-10000кд, 10000- 300000кд.</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

4	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Средства обеспечения обзорности: - комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем; - отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла); - отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя; - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя); - отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта; - Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла: - отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей; - наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла; - наличие противосолнечных козырьков; - наличие зеркал заднего вида;	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.7.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-95% Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
5	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Шины и колеса: - укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств; -внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону); -высота рисунка протектора шин; -давление воздуха в шинах; - наличие всех болтов и гаек крепления дисков; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних,	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109	ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011 ЕЭК ООН №30, №54 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5	Соот/несоот Соот/несоот 0,1мм-30мм Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p>новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.</p> <ul style="list-style-type: none"> - совмещение вентиляльных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин; - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоев, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекре, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя. - отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин); - Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»; - Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения; - на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин. 			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
6	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - Н1, N2, N3</p>	<p>-Требования к цепным устройствам: Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки; - Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение №8 п. 6</i> ГОСТ Р 33997- 2016</p>	<p>ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7. ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6</p>	<p>Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации
 KG 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

	- O1, O2, O3, O4	<p>плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления</p> <p>- Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой;</p> <p>- Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;</p> <p>- Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа;</p> <p>- Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаск реактивных штанг;</p> <p>- Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку;</p> <p>- Отсутствие продольного люфта в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать безззорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;</p>			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 91,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 35 мм.
7	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	<p>-Требования к удерживающим системам пассивной безопасности</p> <p>- Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией;</p> <p>- Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;</p> <p>- Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на ляжке, не фиксации замком «языка» ляжки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;</p> <p>- Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку ляжки ;</p> <p>- Обеспечение прекращения (блокирования) при резком</p>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 7</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве; - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем; - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.			Соот/несоот Соот/несоот
8	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	-Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 8</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8	Соот/несоот Соот/несоот
9	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями: - содержание оксида углерода; - содержание углеводорода. -Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями - Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие); - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики. - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств; - Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей; - Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 9</i> ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 33997- 2016 ГОСТ 17.2.2.01-84 ГОСТ 21393-75 Правила ЕЭК ООН № 24-03	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9	0-6% 100-500мг/м3 1-4м-1 Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« ____ » _____ 202_г.

		<p>отработавших газов, минуя систему выпуска;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем; - Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива; - Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек; - Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания; - Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. - Не допускается: - Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. - Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования. - Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. - Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза 			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>55-150дБ</p>
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		выпускной трубы под углом 45O+10O к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ			
10	Категории наземных транспортных машин: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	<p>Требования к прочим элементам конструкции АТС:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами; - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений; - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запираения замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства; - Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. 	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 10</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10 ГОСТ Р 51709-2001, Приложение Е; пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<ul style="list-style-type: none"> - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм; - Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов; - Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса; - Отсутствие демонтажа опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор; - Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств; - Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления; - Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов; - Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес; - Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми 			<p>1-10мм</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.			
11	Категории наземных транспортных машин: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - О1, О2, О3, О4	Требования к комплектности транспортных средств - Наличие знака аварийной остановки - Наличие аптечки. - Комплектность у транспортных средств категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства. - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. - Комплектность транспортных средств категорий М, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПП), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПП»	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 11</i> Правила ЕЭК ООН № 27 ЕЭК ООН № 69. ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.11 Правила ЕЭК ООН № 67, приложения 15-16; Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6,	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

12	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>-Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств. - Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией; Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза. - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы; - Приложение № 7 пп 4.2- 4.4 -Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загоразивание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства. -Место установки заднего государственного</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 12, Приложение № 7 пп 4.2- 4.4 ГОСТ Р 33997- 2016</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12 ГОСТ Р 50577-93, приложение И</p>	<p>Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот</p>
----	---	---	---	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p><i>регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий:</i></p> <p>Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.</p> <p><i>-Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства $\pm 3^\circ$ и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства $\pm 5^\circ$ Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30°, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15°, если эта поверхность обращена вниз.</i></p> <p>-Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.</p> <p><i>Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15°, вниз – 0°, влево и вправо – 30°.</i></p> <p><i>Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.</i></p>			<p>Соот/несоот</p> <p><i>1-7°</i></p> <p>200-1200мм</p> <p><i>0-40°</i></p> <p><i>15-20м</i></p>
--	--	--	--	--	--

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		<i>Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.</i>			
13	Категории наземных колесных транспортных средств: - М2, М3	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам категории М₂; М₃</p> <ul style="list-style-type: none"> - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы; - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования; - Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»; - Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. - Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. - Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен 	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 13</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13 Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		в желтый цвет.			
14	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам; - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания; - Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 14</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
15	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов; - Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей; - Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 15</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003-83, п. 5; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15 СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004-75, п. 4	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот 0-1,0м
16	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог - Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или)	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 16</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 31544-2012; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16 Правила ЕЭК ООН № 65-00,	0-1,0м

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p>сзади;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона $45 \pm 5^\circ$ наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104; - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». <p>Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света. 		<p>приложение 3;</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7</p>	<p>40-50°</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-1м</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	---	---

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

17	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуски - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-ропуски более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуски от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуски на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 17</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17 Правила ЕЭК ООН 70, п. 7, приложения 4-7	Соот/несоот 0-150мм Соот/несоот Соот/несоот
18	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2,	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 18</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 4.18	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
19	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства; - Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6: - Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством. <i>Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:</i>	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 19</i> <i>Приложение № 6 п. 2.3</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.19	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

		<p>- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой;</p> <p>- Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций.</p> <p>- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы.</p> <p>- Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.</p> <p>- Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.</p>			Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
20	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства;	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 20 ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20 ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 56362-2015, п. 6; главы 9.3 - 9.8 Части 9	Соот/несоот
					Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p>-Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства; - Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противоткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;</p>		<p>Приложения В к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ)</p>	<p>Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот</p>
--	--	---	--	---	--

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p>- В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;</p> <p>- Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.</p> <p>- Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.</p> <p>- На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.</p> <p>- Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.</p> <p>- Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.</p> <p>- Не допускается:</p> <p>- Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе;</p> <p>- Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;</p> <p>- Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах;</p> <p>- Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки</p>			<p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>0-26В</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p> <p>Соот/несоот</p>
--	--	---	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p>легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий; - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места вывода выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; - Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства; - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого</p>			<p>Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот</p>
--	--	--	--	--	---

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ОК. _____
« _____ » _____ 202_г.

		<p>отсека с изолирующими внутренними стенками; -Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями; - Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений; -Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении; - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении; - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова; - Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру; - Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны; - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.</p>			<p>Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот</p>
21	Категории наземных колесных транспортных средств:	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка</p>	<p>ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 21</i> ГОСТ Р 33997- 2016</p>	<p>ТР ТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21</p>	<p>Соот/несоот</p>

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

	- N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: - Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; - Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; - Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.			Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
22	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резиноканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 22</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТР ТС 018/2011 СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН 13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006; СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ 25560-82, п. 6; ГОСТ 25570-82, приложение 2 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.22	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.			Соот/несоот
23	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов - наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда. - Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан <input type="checkbox"/> огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета. - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 23</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ 21561-76, п. 5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23	Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот
24	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рамп, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; - Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней,	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 24</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24	Соот/несоот
					Соот/несоот
					Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « ____ » _____ 202_г.

		крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.			Соот/несоот Соот/несоот
25	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей - Не допускаются: -Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; -Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; -Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; -Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 25</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25	Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот Соот/несоот
26	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов - Не допускаются: -Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.	ТР ТС 018/2011 <i>Приложение № 8 п. 26</i> ГОСТ Р 33997- 2016	ТРТС 018/2011 ГОСТ 9218-2015, п. 6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26	Соот/несоот Соот/несоот

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

Раздел 2. Требования в отношении отдельных изменений, вносимых в конструкцию транспортного средства, в соответствии с требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011

ОсОО «Автотехосмотр», удаленная точка расположенная по адресу: Жалалабадская обл, Сузакский район, с. Лавдан-Кара
расширено с

№№ п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств)	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1	2	3	4	5	6
1.	Мототранспортные средства (категории L). Автомобили легковые, (категории M1). Автомобили специальные и специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории M1, M1G) Автобусы, троллейбусы и их шасси (категории M2, M3). Автобусы специализированные (без оценки дополнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории M2, M3, M2G, M3G) Автомобили грузовые, и их шасси, (категории N). Автомобили специальные и специализированные (без оценки	Требования к изменениям типа кузова, связанные с установкой на шасси транспортного средства стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, кузовов-фургонов (в том числе контейнеров), тента, прошедших оценку соответствия в составе данного типа транспортного средства, а также установка указанных типов кузовов взамен друг друга.	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 1	Правила ЕЭК ООН № 48, приложение 9; Правила ЕЭК ООН № 61, приложение 4; ГОСТ 20245-74, п. 2 ГОСТ 14658-86, п. 2; ГОСТ 18464-96, п. 5; ГОСТ Р 52543-2006, п. 6; Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7; Правила ЕЭК ООН № 70, п. 7, приложения 4-7;	0...30000 мм 0...50000 кд

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

дполнительного оборудования, определяющего функциональное назначение), (категории N, NG). Прицепы (полуприцепы) к транспортным средствам категорий L, M, N (категории O).			ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7	
	Требования к установке вместо бортовых и самосвальных кузовов и цистерн седельного сцепного устройства, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 3	ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7.6, 5.7.8	0...30000 мм
	Требования к установке на грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидравлических подъемников для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 4	ГОСТ Р 52543-2006, п. 6; ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	0...30000 мм
	Требования к установке на автомобили (в том числе в салоне легкового автомобиля) и прицепы специального несъемного оборудования, в отношении которого была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 5	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	0...30000 мм
	Требования к установке взамен бортов на грузовые бортовые автомобили и бортовые двухосные прицепы коников	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 6	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	0...30000 мм
	Требования к установке на шасси грузовых автомобилей кузовов-фургонов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства, для размещения мастерских, перевозки почты, промышленных и продовольственных товаров (за исключением кузовов-фургонов, специально предназначенных для перевозки людей	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 7	ГОСТ Р 51709-2001, п.5.7	0...30000 мм
	Требования к установке оборудования для питания двигателя газообразным топливом (сжиженным нефтяным газом –	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 8	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6;	СО-0-6%

Орган контроля ОсОО «Автотехосмотр»	Область аккредитации	ОА.ОК- 2024
--	-----------------------------	--------------------

Приложение к аттестату аккредитации
 КГ 417/КЦА.ОК. _____
 « _____ » _____ 202_г.

		СНГ) и демонтаж такого оборудования (для газоанализатора)			СН-100-500мг/м3
		Требования к установке (замене) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах	ТР ТС 018/2011, Приложение 9, п. 9	ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3	0...50000 кд

Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Жээнбаев Т.Т.	03.10.2024г. Издание № 2	Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 111 из 111
---	-----------------------------	---	-----------------