**Директор КЦА при МЭиК КР**

 **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ахмеджанова**

 **«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024г.**

**Приложение к аттестату аккредитации**

**№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 **«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г.**

|  |
| --- |
|  |

**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ ОРГАНА КОНТРОЛЯ (дополненная)**

**Государственного Предприятия «Центр технического назначения ГУОБДД МВД Кыргызской Республики»**

 Органа контроля по типу «С», Проведение технического осмотра транспортных средств находящихся в эксплуатации, транспортных средств в конструкцию которых были внесены изменения и экспертизы единичных транспортных средств, выпускаемых их в обращение,

в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

(ТР ТС 018/2011),

 **ГП ЦТН ГУОБДД МВД КР, г. Бишкек, ул. Чокона Валиханова 1а/2**

1. **Проверка выполнения требований к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение**

**ГП ЦТН ГУОБДД МВД КР, г. Бишкек, ул. Чокона Валиханова 1а/2 (Линия 2)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№** **п/п** | **Наименование объектов****контроля (расшифровка****классификации)** | **Контролируемые элементы** (для контроля колесных транспортных средств) | Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств | Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств\*  | **Диапазон****измерений,****ед. измерения, где уместно****\*** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| **1** | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1. | -Проверка геометрических замеров конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.  | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 11 | ТР ТС 018/2011 пункт 11-Визуальный-инструментальный |  |
| **2** | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1. | Визуальная проверка наличие озоноразрушающих веществ и материалов в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на транспортных средствах | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 12 | ТР ТС 018/2011 пункт 12-Визуальный |  |
| **3** | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1 | Визуальная проверка наличие оснащения аппаратурой спутниковой навигации | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 13. | ТР ТС 018/2011 пункт 13.1-Визуальный |  |
| **4** | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1 | Требования к выпускаемым в обращение транспортным средствам категории М1, входящим в область применения Правил ЕЭК ООН N 94 и 95, и категории N1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 95, оснащаются системой вызова экстренных оперативных служб, прочие выпускаемые в обращение транспортные средства категорий М1 и N1, транспортные средства категорий М2, N1 оснащаются устройством вызова экстренных оперативных служб. | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 13 | ТР ТС 018/2011, пункт 13.1-Визуальный |  |
| 5 | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1. | Визуальная проверка наличие оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами). | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 14 | ТР ТС 018/2011 пункт 14-Визуальный |  |
| 6 | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1,  О1 | -Испытание блокировки рулевого управления, передаточного механизма и механизма переключение передачи для предотвращения несанкционированного использования (противоугонное устройство) -Визуальная проверка противоугонного устройства -Визуальная проверка противоугонного устройства блокировки рулевого управление. до запуска двигателя работа рулевого управления. -Визуальная проверка противоугонного устройства  действующее на привод трансмиссии - Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на механизм переключения передач | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.1 Приложение 4, пункт 1.1.2 Приложение 4, пункт 1.1.2.1 Приложение 4, пункт 1.1.2.2 Приложение 4, пункт 1.1.3 Приложение 4, пункт 1.1.4Приложение 4, пункт 1.1.5 Приложение 4, пункт 1.1.6 Приложение 4, пункт 1.1.7 Приложение 4, пункт 1.1.7.1 Приложение 4, пункт 1.1.7.2 Приложение 4, пункт 1.1.8 Приложение 4, пункт 1.1.9 | Правила ЕЭК ООН № 18, приложение № 3ГОСТ Р 33670- 2015-Визуальный-инструментальный-документальный | 0…5000Н |
| 7 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1 | -Визуальная проверка оснащенности системой отопления обитаемое помещение каждого транспортного средства -Визуальная проверка работоспособности автономного от двигателя системы отопления -Визуальная проверка возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении -Визуальная проверка попадания выхлопных газов внутрь транспортного средства через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна. -Визуальная проверка попадание в пассажирский салон воздуха для камеры сгорания обогревательного прибора | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.2.1 Приложение 4, пункт 1.2.2Приложение 4, пункт 1.2.3 Приложение 4, пункт 1.2.4 Приложение 4, пункт 1.2.5 Приложение 4, пункт 1.2.6 | Правила ЕЭК ООН № 122, приложения 4-6-Визуальный-инструментальный-документальный | 0…5 с |
| 8 | Категорииединичных транспортных средств М1, М2, N1 | -Визуальная проверка устройств освещения и световой сигнализации -Испытание адаптивных систем переднего освещения. -Проверка геометрических замеров размещения фар ближнего света.  -Проверка геометрических замеров размещение передних противотуманных фар. -Проверка геометрических замеров размещение указателей поворота и аварийной сигнализации -Проверка геометрических замеров размещение сигналов торможения -Проверка геометрических замеров размещение дополнительных сигналов торможение. | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.3.1 Приложение 4, пункт 1.3.2 Приложение 4, пункт 1.3.3 Приложение 4, пункт 1.3.4 Приложение 4, пункт 1.3.5 Приложение 4, пункт 1.3.6 Приложение 4, пункт 1.3.7 Приложение 4, пункт 1.3.8 Приложение 4, пункт 1.3.9 Приложение 4, пункт 1.3.10 Приложение 4, пункт 1.3.11 Приложение 4, пункт 1.3.12 Приложение 4, пункт 1.3.13 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 48-04, приложение 9;Правила ЕЭК ООН № 10, приложения 4-22;-Визуальный-инструментальный-документальный | 1,0…200 000 лк0…50000 кд |
| 9 | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1  | -Визуальная проверка противопожарной защиты-Визуальная проверка электрооборудования и электропроводки-Визуальная проверка аккумуляторной батареи-Визуальная проверка аптечки первой помощи-Визуальная проверка число выходов-Визуальная проверка расположение выходов-Проверка геометрических замеров минимальных размеров выходов пассажирских транспортных средств категорий М2 -Визуальная проверка открывание и закрывание служебных дверей-Визуальная проверка работоспособности автоматических служебных дверей.-Визуальная проверка закрывание автоматический служебных дверей.-Проверка геометрических замеров свободному открыванию дверей на угол не менее 100°-Визуальная проверка работоспособности запасных окон-Визуальная проверка работоспособности люков.-Визуальная проверка нанесение надписей-Визуальная проверка обеспечение искусственным внутреннего освещение салона-Визуальная проверка сечение поручней и опор для рук-Проверка геометрических замеров высоты размещение устройств, позволяющие пассажирам передавать водителю сигнал для остановки транспортного средства-Проверка геометрических замеров длины любого поручня-Проверка геометрических замеров свободного пространство между поручнями или опорами для рук и смежной частью потолка или стенок транспортного средства-Проверка геометрических замеров высоты ограждение от пола для впереди сидящего пассажира в случае опрокидывание его в вперед.-Проверка геометрических замеров ограждение во внутрь салона | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.4.1 Приложение 4, пункт 1.4.2 Приложение 4, пункт 1.4.3 Приложение 4, пункт 1.4.4 Приложение 4, пункт 1.4.5 Приложение 4, пункт 1.4.6 Приложение 4, пункт 1.4.7 Приложение 4, пункт 1.4.7.1 Приложение 4, пункт 1.4.8 Приложение 4, пункт 1.4.9 Приложение 4, пункт 1.4.10 Приложение 4, пункт 1.4.11.3 Приложение 4, пункт 1.4.12 Приложение 4, пункт 1.4.13 Приложение 4, пункт 1.4.14 Приложение 4, пункт 1.4.15 Приложение 4, пункт 1.4.16 Приложение 4, пункт 1.4.17 Приложение 4, пункт 1.4.19 Приложение 4, пункт 1.4.19.1 Приложение 4, пункт 1.4.19.2 Приложение 4, пункт 1.4.20 Приложение 4, пункт 1.4.21 Приложение 4, пункт 1.4.22 Приложение 4, пункт 1.4.23 | ГОСТ Р 33670- 2015Правил ЕЭК ООН № 107, приложения 3, 4, 6, 7;-Визуальный-инструментальный-документальный |  |
| 10 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1 | -Проверка рабочей тормозной системы -Проверка запасной тормозной системы -Проверка стояночной тормозной системы -Визуальная проверка гидравлической тормозной системы наличием оборудования красным сигнальным индикатором -Визуальная проверка работоспособности органов управления и контроля рабочей тормозной системы -Визуальная проверка оснащенности стояночной тормозной системы не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой -Визуальная проверка оснащенности антиблокировочными тормозными системами (АБС). -Визуальная проверка обеспечения возможности проверки износа накладок рабочих тормозов транспортного средства | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.2 Приложение 4, пункт 2.1.1.3 Приложение 4, пункт 2.1.4 Приложение 4, пункт 2.1.5 Приложение 4, пункт 2.1.6 Приложение 4, пункт 2.1.7 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 13-11, п. 6, приложение 4; Правила ЕЭК ООН № 13Н, п.6, приложение 3; -Визуальный- компьютерная диагностика-инструментальный-документальный  | 0…9,81 м/с20…50 м20…50 км/ч0…3 с0…980 Н |
| 11 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1 | -Визуальная проверка отформованную маркировку хотя бы одним из знаков соответствия «Е», «е» или «DOT»-Визуальная проверка отформованную маркировку обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.2.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.2 | Правила ЕЭК ООН № 30, приложение 6; Правила ГОСТ Р 33670- 2015ЕЭК ООН № 54, приложение 6;- Визуальный | 0…1000 мм0..10 бар-- |
| 12 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1 | -Визуальная проверка возможность водителю беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства. -Визуальная проверка встроенной на постоянной основе в конструкцию систему, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания -Визуальная проверка оснащенности хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла -Визуальная проверка щеток стеклоочистителя после выключения  | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.3.1 Приложение 4, пункт 2.3.2Приложение 4, пункт 2.3.3 Приложение 4, пункт 2.3.4  | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 46, п. 15.2; -Визуальный  | 0…5000 мм |
| 13 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1 | -Визуальная проверка наличие спидометра -Визуальная проверка показания спидометра видимости в любое время суток -Визуальная проверка скорости транспортного средства по показаниям спидометра его фактической скорости | ТР ТС 018/2011Приложение 4, пункт 2.4.1 Приложение 4, пункт 2.4.2Приложение 4, пункт 2.4.3 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 39-00, приложение 3; | 10…300 км/ч |
| 14 | Категории единичных транспортных средствМ1, M2, N1 | -Визуальная проверка рулевого колеса на предмет зацепление и захватывание часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него. -Визуальная проверка болтов, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, случае если они находятся снаружи -Визуальная проверка непокрытых металлических спиц. | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.1.1 Приложение 4, пункт 3.1.2 Приложение 4, пункт 3.1.3 | Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6-Визуальный | Ø165 мм15…25мм1…6,5мм |
| 15 | Категории единичных транспортных средствN1 | -Визуальная проверка оснащенности ремнями безопасности -Визуальная проверка ремней безопасности для различных типов сидений и категорий транспортных средств  -Визуальная проверка использование втягивающих устройств -Визуальная проверка каждого пассажирского сиденья, оснащенного подушкой безопасности, предусматривающее знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего устройства, установленного против направления движения -Визуальная проверка транспортных средств имеющие сенсорный механизм который автоматически определяет наличие детского удерживающего устройства, установленного против направления движения -Визуальная проверка конструкция и установку ремней безопасности -Визуальная проверка  устройство, служащее для открывания пряжки -Визуальная проверка  пропусков в сварном шве, видимых непроваров -Визуальная проверка  болтов и их маркировки, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.2.1 Приложение 4, пункт 3.2.2 Приложение 4, пункт 3.2.3 Приложение 4, пункт 3.2.4 Приложение 4, пункт 3.2.5 Приложение 4, пункт 3.2.6 Приложение 4, пункт 3.2.7 Приложение 4, пункт 3.2.8 Приложение 4, пункт 3.2.9 Приложение 4, пункт 3.2.10Приложение 4, пункт 3.2.11 Приложение 4, пункт 3.2.12 Приложение 4, пункт 3.2.13 Приложение 4, пункт 3.2.14 Приложение 4, пункт 3.2.15 Приложение 4, пункт 3.2.16 Приложение 4, пункт 3.2.17 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 14, приложение 6; Правила ЕЭК ООН № 16, приложение 18; -Визуальный  |  |
| 16 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1 | -Визуальная проверка  крепления сидений -Визуальная проверка  оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров) -Визуальная проверка  наличие подголовников  категорий M1, M2 (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N1  | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.3.1 Приложение 4, пункт 3.3.2 Приложение 4, пункт 3.3.3  | Правила ЕЭК ООН № 17, ГОСТ Р 33670- 2015приложение 6;-Визуальный |  |
| 17 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1  | -Проверка геометрических замеров закруглений острых кромок поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства. -Проверка геометрических замеров высоты кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями -Проверка геометрических замеров радиус закругления краев элементов крыши -Проверка геометрических замеров радиуса закруглений контактирующих кромок установленных на крыше компонентов. -Проверка геометрических замеров выступление вниз более чем на 19 мм планков и ребр крыши сделанных из жесткого материала | Приложение 4, пункт 3.4.1 Приложение 4, пункт 3.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.2 Приложение 4, пункт 3.4.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.4  | Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6-Визуальный-инструментальный-документальный | Ø 165 мм15…25мм1…6,5мм  |
| 18 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1 |  -Визуальная проверка всех дверей возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии  -Визуальная проверка механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров -Испытание силы открывание механизма замков дверей, закрепленных на петляхМ1, N, (с кузовом закрытого типа). -Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.5.1 Приложение 4, пункт 3.5.2 Приложение 4, пункт 3.5.3 | Правила ЕЭК ООН № 11, п. 7-Визуальный-инструментальный-документальный | 0,5…1000 Н0…1000 мм0 ч 0 мин 0 сек 0 мсек…9 ч 59 мин 59 сек 59 мсек |
| 19 | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1 | -Визуальная проверка в наружной зоне элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством. -Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов -Визуальная проверка остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса -Визуальная проверка выступление колес за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес -Проверка геометрических замеров радиуса закругления кромок  -Испытание эмблем и других декоративных объектов с приложением к ним усилия 100 Н -Проверка геометрических замеров расстояние между краем бампера и кузовом  -Проверка геометрических замеров радиуса закругления соответствующих защитных элементов лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории М1, N1, -Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова. -Визуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства -Визуальная проверка закругления кромки подножек и ступенек. -Проверка геометрических замеров ободков и козырьки фар выступающие по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм -Проверка геометрических замеров выступление кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию линии пола -Проверка геометрических замеров радиуса кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлектров окон | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.6.1 Приложение 4, пункт 3.6.2 Приложение 4, пункт 3.6.3 Приложение 4, пункт 3.6.4 Приложение 4, пункт 3.6.5 Приложение 4, пункт 3.6.6 Приложение 4, пункт 3.6.7 Приложение 4, пункт 3.6.8 Приложение 4, пункт 3.6.9 Приложение 4, пункт 3.6.10 Приложение 4, пункт 3.6.11 Приложение 4, пункт 3.6.12 Приложение 4, пункт 3.6.13 Приложение 4, пункт 3.6.14 Приложение 4, пункт 3.6.15 Приложение 4, пункт 3.6.16 Приложение 4, пункт 3.6.17 Приложение 4, пункт 3.6.18 | Правила ЕЭК ООН № 26, приложение 3-Визуальный-инструментальный-документальный | Ø 100 мм15…25мм1…6,5мм |
| 20 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1 | -Визуальная проверка задних и боковых зашитых устройств -Проверка геометрических замеров ширины заднего зашитого устройства. -Проверка геометрических замеров высоты заднего зашитого устройства. Заднего зашитого устройства -Проверка геометрических замеров отстояние заднего защитного устройства от заднего габарита транспортного средства -Проверка геометрических замеров радиуса закруглений кромок заднего защитного устройства  -Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении. -Проверка геометрических замеров отстояние внешняя поверхность бокового защитного устройства от бокового габарита транспортного средства внутрь. -Проверка геометрических замеров отстояние задней части на протяжении не менее 250 мм наружная поверхность бокового защитного устройства от внешнего края наружной задней шины внутрь  -Проверка геометрических замеров расстояние горизонтальных профилей боковых защитных устройств -Проверка геометрических замеров высоты горизонтальных профилей боковых защитных устройств. -Проверка геометрических замеров отстояние переднего конца бокового защитного устройства по горизонталиот задней поверхности протектора шины переднего колес если в указанной зоне колеса. -Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.7.1 Приложение 4, пункт 3.7.2 Приложение 4, пункт 3.7.3 Приложение 4, пункт 3.7.4 Приложение 4, пункт 3.7.5 Приложение 4, пункт 3.7.6 Приложение 4, пункт 3.7.7 Приложение 4, пункт 3.7.8 Приложение 4, пункт 3.7.9 Приложение 4, пункт 3.7.10 Приложение 4, пункт 3.7.10.1Приложение 4, пункт 3.7.10.2 Приложение 4, пункт 3.7.11 Приложение 4, пункт 3.7.11.1 Приложение 4, пункт 3.7.11.2 Приложение 4, пункт 3.7.11.3 Приложение 4, пункт 3.7.12 Приложение 4, пункт 3.7.13 Приложение 4, пункт 3.7.14 Приложение 4, пункт 3.7.15 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 58, приложение 5;Правила ЕЭК ООН № 73, приложение3;-Визуальный-инструментальный-документальный | 0…30000 мм15…25мм1…6,5мм |
| 21 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1 | -Визуальная проверка попадание на систему выпуска выхлопных газов топливо, которое может пролиться при наполнении топливного бака (баков) -Визуальная проверка расположение топливного бака -Визуальная проверка наливной горловины топливного бака  -Визуальная проверка крепления крышки наливной горловины -Визуальная проверка уплотнение между крышкой и наливной трубой  -Визуальная проверка выступающих частей, острых краев -Визуальная проверка защищённости топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.8.1 Приложение 4, пункт 3.8.2 Приложение 4, пункт 3.8.3 Приложение 4, пункт 3.8.4 Приложение 4, пункт 3.8.5 Приложение 4, пункт 3.8.6 Приложение 4, пункт 3.8.7 Приложение 4, пункт 3.8.8  | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 34, приложения 5,6,7;-Визуальный |  |
| 22 | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1 | -Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии.категорий М1 полной массой не более 3,5 т и N1  -Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии, категорий М1 полной массой более 3,5 т, М2,  2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями -Визуальная проверка оснащение каталитическим нейтрализатором  категорий М1 полной массой до 3,5 т и N1 c двигателями с принудительным зажиганием   -Визуальная проверка оснащение системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц  категорий М1 полной массой до 3,5 т и N1 c дизелями -Визуальная проверка конструкции системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения. | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 4.1.1 Приложение 4, пункт 4.1.2 Приложение 4, пункт 4.1.3 Приложение 4, пункт 4.1.4 Приложение 4, пункт 4.1.5 Приложение 4, пункт 4.1.6 | ТР ТС 018/2011 Приложение 4-Визуальный | 0…2000 млн-10…5%0…16 %0…5000 млн-10…21 %0…8000 об/мин20…125°С |
| 23 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1  | Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб | ТР ТС 018/2011Приложение 4, пункт 5 | Правила ЕЭК ООН № 94, приложения 3-9; Правила ЕЭК ООН № 95, приложения 3-8; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6-Визуальный |  |
| 24 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1 | -Проверка геометрических замеров- максимальной длины одиночного транспортного средства категорий М1, N и О (прицепа), одиночного двухосного транспортного средства категорий М2,  -Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной ширины транспортных средств категорий М, N, О и изотермических кузовов транспортных средств. -Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной высоты транспортных средств категорий М, N, О | ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 1.1 Приложение 5, пункт 1.2Приложение 5, пункт 1.3 | ГОСТ Р 52389-2005, п. 5.1-Визуальный-инструментальный-документальныйРулетка | 0…30000 мм |
| 25 | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1 | -Визуальная проверка Обеспечение возможности идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам-Визуальная проверка категорий М и N на наличия предусмотренных мест установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров -Визуальная проверка  категорий L и О на наличия предусмотренных мест установки одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров  -Визуальная проверка мест установки государственного регистрационного знака представляющею собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. -Визуальная проверка место установки заднего государственного регистрационного знака на обеспечивание выполнение установки по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства, установки перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ± 3° и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5°. -Определения геометрических замеров  находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высоту от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, высота верхнего края категории L -Определения геометрических замеров угла видимости государственных регистрационных знаков в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями | ТР ТС 018/2011Приложение 7 , пункт 4.1Приложение 7, пункт 4.2Приложение 7, пункт 4.3Приложение 7, пункт 4.3.1Приложение 7 , пункт 4.3.2Приложение 7, пункт 4.3.3Приложение 7, пункт 4.3.4 | ГОСТ Р 50577-93, приложения А, Б, В-Визуальный-инструментальный-документальный |   |

1. **Проверка выполнения требований к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение**

**ГП ЦТН ГУОБДД МВД КР, Филиал 4, № г. Бишкек, ул. Исакеева, б/н (Аю-Грант)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№** **п/п** | **Наименование объектов****контроля (расшифровка****классификации)** | **Контролируемые элементы** (для контроля колесных транспортных средств) | Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичныетранспортные средства и компоненты транспортных средств | Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств\*  | **Диапазон****измерений,****ед. измерения, где уместно****\*** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** |
| 1 | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1. | -Проверка геометрических замеров конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.  | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 11 | ТР ТС 018/2011 пункт 11-Визуальныйинструментальный |  |
| 2 | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1, О1. | Визуальная проверка наличие озоноразрушающих веществ и материалов в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на транспортных средствах | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 12 | ТР ТС 018/2011 пункт 12-Визуальный |  |
| 3 | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1. | Визуальная проверка наличие оснащения аппаратурой спутниковой навигации | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 13. | ТР ТС 018/2011 пункт 13.1-Визуальный |  |
| 4 | Категории единичных транспортных средств М2, N1. | Требования к выпускаемым в обращение транспортным средствам категории М1, входящим в область применения Правил ЕЭК ООН N 94 и 95, и категории N1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 95, оснащаются системой вызова экстренных оперативных служб, прочие выпускаемые в обращение транспортные средства категорий М1 и N1, транспортные средства категорий М2, N1 оснащаются устройством вызова экстренных оперативных служб. | ТР ТС 018/2011, пункт 13.1 | -Визуальный |  |
| 5. | Категории единичных транспортных средств М2 N1  | Визуальная проверка наличие оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами). | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 14 | ТР ТС 018/2011, пункт 14-Визуальный |  |
| 6. | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1 | -Испытание блокировки рулевого управления, передаточного механизма и механизма переключение передачи для предотвращения несанкционированного использования (противоугонное устройство) -Визуальная проверка противоугонного устройства -Визуальная проверка противоугонного устройства блокировки рулевого управление. до запуска двигателя работа рулевого управления. -Визуальная проверка противоугонного устройства, действующее на привод трансмиссии - Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на механизм переключения передач | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.1 Приложение 4, пункт 1.1.2 Приложение 4, пункт 1.1.2.1 Приложение 4, пункт 1.1.2.2 Приложение 4, пункт 1.1.3 Приложение 4, пункт 1.1.4Приложение 4, пункт 1.1.5 Приложение 4, пункт 1.1.6 Приложение 4, пункт 1.1.7 Приложение 4, пункт 1.1.7.1 Приложение 4, пункт 1.1.7.2 Приложение 4, пункт 1.1.8 Приложение 4, пункт 1.1.9 | Правила ЕЭК ООН № 18, приложение № 3ГОСТ Р 33670- 2015-Визуальный-инструментальный-документальный | 0…5000Н |
| 7. | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1 | -Визуальная проверка оснащенности системой отопления обитаемое помещение каждого транспортного средства -Визуальная проверка работоспособности автономного от двигателя системы отопления -Визуальная проверка возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении -Визуальная проверка попадания выхлопных газов внутрь транспортного средства через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна. -Визуальная проверка попадание в пассажирский салон воздуха для камеры сгорания обогревательного прибора | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.2.1 Приложение 4, пункт 1.2.2Приложение 4, пункт 1.2.3 Приложение 4, пункт 1.2.4 Приложение 4, пункт 1.2.5 Приложение 4, пункт 1.2.6 | Правила ЕЭК ООН № 122, приложения 4-6-Визуальный-инструментальный-документальный | 0…5 с |
| 8. | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1,О1  | -Визуальная проверка устройств освещения и световой сигнализации -Испытание адаптивных систем переднего освещения. -Проверка геометрических замеров размещения фар ближнего света. -Проверка геометрических замеров размещение передних противотуманных фар. -Проверка геометрических замеров размещение указателей поворота и аварийной сигнализации -Проверка геометрических замеров размещение сигналов торможения -Проверка геометрических замеров размещение дополнительных сигналов торможение. | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.3.1 Приложение 4, пункт 1.3.2 Приложение 4, пункт 1.3.3 Приложение 4, пункт 1.3.4 Приложение 4, пункт 1.3.5 Приложение 4, пункт 1.3.6 Приложение 4, пункт 1.3.7 Приложение 4, пункт 1.3.8 Приложение 4, пункт 1.3.9 Приложение 4, пункт 1.3.10 Приложение 4, пункт 1.3.11 Приложение 4, пункт 1.3.12 Приложение 4, пункт 1.3.13 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 48-04, приложение 9;Правила ЕЭК ООН № 10, приложения 4-22;-Визуальный-инструментальный-документальный | 1,0…200 000 лк0…50000 кд |
| 9. | Категории единичных транспортных средствМ2 | -Визуальная проверка противопожарной защиты-Визуальная проверка электрооборудования и электропроводки-Визуальная проверка аккумуляторной батареи-Визуальная проверка аптечки первой помощи-Визуальная проверка число выходов-Визуальная проверка расположение выходов-Проверка геометрических замеров минимальных размеров выходов пассажирских транспортных средств категорий М2 -Визуальная проверка открывание и закрывание служебных дверей-Визуальная проверка работоспособности автоматических служебных дверей.-Визуальная проверка закрывание автоматический служебных дверей.-Проверка геометрических замеров свободному открыванию дверей на угол не менее 100°-Визуальная проверка работоспособности запасных окон-Визуальная проверка работоспособности люков.-Визуальная проверка нанесение надписей-Визуальная проверка обеспечение искусственным внутреннего освещение салона-Визуальная проверка сечение поручней и опор для рук-Проверка геометрических замеров высоты размещение устройств, позволяющие пассажирам передавать водителю сигнал для остановки транспортного средства-Проверка геометрических замеров длины любого поручня-Проверка геометрических замеров свободного пространство между поручнями или опорами для рук и смежной частью потолка или стенок транспортного средства-Проверка геометрических замеров высоты ограждение от пола для впереди сидящего пассажира в случае опрокидывание его вперед.-Проверка геометрических замеров ограждение во внутрь салона | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.4.1 Приложение 4, пункт 1.4.2 Приложение 4, пункт 1.4.3 Приложение 4, пункт 1.4.4 Приложение 4, пункт 1.4.5 Приложение 4, пункт 1.4.6 Приложение 4, пункт 1.4.7 Приложение 4, пункт 1.4.7.1 Приложение 4, пункт 1.4.8 Приложение 4, пункт 1.4.9 Приложение 4, пункт 1.4.10 Приложение 4, пункт 1.4.11.3 Приложение 4, пункт 1.4.12 Приложение 4, пункт 1.4.13 Приложение 4, пункт 1.4.14 Приложение 4, пункт 1.4.15 Приложение 4, пункт 1.4.16 Приложение 4, пункт 1.4.17 Приложение 4, пункт 1.4.19 Приложение 4, пункт 1.4.19.1 Приложение 4, пункт 1.4.19.2 Приложение 4, пункт 1.4.20 Приложение 4, пункт 1.4.21 Приложение 4, пункт 1.4.22 Приложение 4, пункт 1.4.23 | ГОСТ Р 33670- 2015Правил ЕЭК ООН № 107, приложения 3, 4, 6, 7;-Визуальный-инструментальный-документальный |  |
| 10. | Категории единичных транспортных средствМ1, М2N1, О1 | -Проверка рабочей тормозной системы -Проверка запасной тормозной системы -Проверка стояночной тормозной системы -Визуальная проверка гидравлической тормозной системы наличием оборудования красным сигнальным индикатором -Визуальная проверка работоспособности органов управления и контроля рабочей тормозной системы -Визуальная проверка оснащенности стояночной тормозной системы не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой  | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.2 Приложение 4, пункт 2.1.1.3 Приложение 4, пункт 2.1.4 Приложение 4, пункт 2.1.5 Приложение 4, пункт 2.1.6 Приложение 4, пункт 2.1.7 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 13-11, п. 6, приложение 4; Правила ЕЭК ООН № 13Н, п.6, приложение 3; -Визуальный-инструментальный-документальный  | 0…9,81 м/с20…50 м20….50 км/ч0…3 с0…980 Н |
| 11. | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1,  О1 | -Визуальная проверка отформованную маркировку хотя бы одним из знаков соответствия «Е», «е» или «DOT»-Визуальная проверка отформованную маркировку обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.2.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.2 | Правила ЕЭК ООН № 30, приложение 6; Правила ГОСТ Р 33670- 2015ЕЭК ООН № 54, приложение 6;-Визуальный | 0…1000 мм0..10 бар |
| 12. | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1 | -Визуальная проверка возможность водителю беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства. -Визуальная проверка встроенной на постоянной основе в конструкцию систему, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания -Визуальная проверка оснащенности хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла -Визуальная проверка щеток стеклоочистителя после выключения  | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.3.1 Приложение 4, пункт 2.3.2 Приложение 4, пункт 2.3.3 Приложение 4, пункт 2.3.4  | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 46, п. 15.2; -Визуальный  | 0…5000 мм |
| 13. | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1 | -Визуальная проверка наличие спидометра -Визуальная проверка показания спидометра видимости в любое время суток -Визуальная проверка скорости транспортного средства по показаниям спидометра его фактической скорости | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.4.1 Приложение 4, пункт 2.4.2 Приложение 4, пункт 2.4.3 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 39-00, приложение 3;-Визуальный | 10…300 км/ч |
| 14. | Категории единичных транспортных средств М1, N1  | -Визуальная проверка рулевого колеса на предмет зацепление и захватывание часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него. -Визуальная проверка болтов, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, случае если они находятся снаружи -Визуальная проверка непокрытых металлических спиц. | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.1.1 Приложение 4, пункт 3.1.2 Приложение 4, пункт 3.1.3 | Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6-Визуальный | Ø165 мм15…25мм1…6,5мм |
| 15. |  |  |  |  |  |
| 16. | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1 | -Визуальная проверка  крепления сидений --- Визуальная проверка  оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров) -Визуальная проверка  наличие подголовников  категорий M1, M2 (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N1  | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.3.1 Приложение 4, пункт 3.3.2 Приложение 4, пункт 3.3.3  | Правила ЕЭК ООН № 17, ГОСТ Р 33670- 2015приложение 6;-Визуальный |  |
| 17. | Категории единичных транспортных средствМ1, М2,N1 | -Проверка геометрических замеров закруглений острых кромок поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства. -- Проверка геометрических замеров высоты кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями -Проверка геометрических замеров радиус закругления краев элементов крыши -Проверка геометрических замеров радиуса закруглений контактирующих кромок установленных на крыше компонентов. -Проверка геометрических замеров выступление вниз более чем на 19 мм планков и ребр крыши сделанных из жесткого материала | Приложение 4, пункт 3.4.1 Приложение 4, пункт 3.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.2 Приложение 4, пункт 3.4.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.4  | Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6-Визуальный-инструментальный-документальный | Ø 165 мм15…25мм1…6,5мм |
| 18.  | Категории единичных транспортных средствМ1, M2, N1 |  -Визуальная проверка всех дверей возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии  -Визуальная проверка механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров -Испытание силы открывание механизма замков дверей, закрепленных на петляхМ1, N, (с кузовом закрытого типа). Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.5.1 Приложение 4, пункт 3.5.2 Приложение 4, пункт 3.5.3 | Правила ЕЭК ООН № 11, п. 7-Визуальный-инструментальный-документальный | 0,5…1000 Н0…1000 мм0 ч 0 мин 0 сек 0 мсек…9 ч 59 мин 59 сек 59 мсек |
| 19. | Категории единичных транспортных средствМ1, M2, N1 | -Визуальная проверка в наружной зоне элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством.  -Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов -Визуальная проверка остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса --Визуальная проверка выступление колес за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес  -Проверка геометрических замеров радиуса закругления кромок   -Испытание эмблем и других декоративных объектов с приложением к ним усилия 100 Н  -Проверка геометрических замеров расстояние между краем бампера и кузовом  -Проверка геометрических замеров радиуса закругления соответствующих защитных элементов лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории М1, N1,  -Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова.  -Визуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства -Визуальная проверка закругления кромки подножек и ступенек. -Проверка геометрических замеров ободков и козырьки фар выступающие по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм -- Проверка геометрических замеров выступление кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию линии пола -- Проверка геометрических замеров радиуса кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлектров окон | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.6.1 Приложение 4, пункт 3.6.2 Приложение 4, пункт 3.6.3 Приложение 4, пункт 3.6.4 Приложение 4, пункт 3.6.5 Приложение 4, пункт 3.6.6 Приложение 4, пункт 3.6.7 Приложение 4, пункт 3.6.8 Приложение 4, пункт 3.6.9 Приложение 4, пункт 3.6.10 Приложение 4, пункт 3.6.11 Приложение 4, пункт 3.6.12 Приложение 4, пункт 3.6.13 Приложение 4, пункт 3.6.14 Приложение 4, пункт 3.6.15 Приложение 4, пункт 3.6.16 Приложение 4, пункт 3.6.17 Приложение 4, пункт 3.6.18 | Правила ЕЭК ООН № 26, приложение 3-Визуальный-инструментальный-документальный | Ø 100 мм15…25мм1…6,5мм |
| 20. | Категории единичных транспортных средствN1 | -Визуальная проверка задних и боковых зашитых устройств -Проверка геометрических замеров ширины заднего зашитого устройства. -- - Проверка геометрических замеров высоты заднего зашитого устройства. Заднего зашитого устройства  -Проверка геометрических замеров отстояние заднего защитного устройства от заднего габарита транспортного средства -- - Проверка геометрических замеров радиуса закруглений кромок заднего защитного устройства  -Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении. -Проверка геометрических замеров отстояние внешняя поверхность бокового защитного устройства от бокового габарита транспортного средства внутрь. -Проверка геометрических замеров отстояние задней части на протяжении не менее 250 мм наружная поверхность бокового защитного устройства от внешнего края наружной задней шины внутрь  -Проверка геометрических замеров расстояние горизонтальных профилей боковых защитных устройств  -Проверка геометрических замеров высоты горизонтальных профилей боковых защитных устройств.  -Проверка геометрических замеров отстояние переднего конца бокового защитного устройства по горизонталиот задней поверхности протектора шины переднего колес если в указанной зоне колеса. -Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.7.1 Приложение 4, пункт 3.7.2 Приложение 4, пункт 3.7.3 Приложение 4, пункт 3.7.4 Приложение 4, пункт 3.7.5 Приложение 4, пункт 3.7.6 Приложение 4, пункт 3.7.7 Приложение 4, пункт 3.7.8 Приложение 4, пункт 3.7.9 Приложение 4, пункт 3.7.10 Приложение 4, пункт 3.7.10.1 Приложение 4, пункт 3.7.10.2 Приложение 4, пункт 3.7.11 Приложение 4, пункт 3.7.11.1 Приложение 4, пункт 3.7.11.2 Приложение 4, пункт 3.7.11.3 Приложение 4, пункт 3.7.12 Приложение 4, пункт 3.7.13 Приложение 4, пункт 3.7.14 Приложение 4, пункт 3.7.15 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 58, приложение 5;Правила ЕЭК ООН № 73, приложение3;-Визуальный-инструментальный-документальный | 0…30000 мм15…25мм1…6,5мм |
| 21.  | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1 | - Визуальная проверка попадание на систему выпуска выхлопных газов топливо, которое может пролиться при наполнении топливного бака (баков) - Визуальная проверка расположение топливного бака --- Визуальная проверка наливной горловины топливного бака   -Визуальная проверка крепления крышки наливной горловины -Визуальная проверка уплотнение между крышкой и наливной трубой  -- Визуальная проверка выступающих частей, острых краев -- Визуальная проверка защищённости топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.8.1 Приложение 4, пункт 3.8.2 Приложение 4, пункт 3.8.3 Приложение 4, пункт 3.8.4 Приложение 4, пункт 3.8.5 Приложение 4, пункт 3.8.6 Приложение 4, пункт 3.8.7 Приложение 4, пункт 3.8.8  | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 34, приложения 5,6,7;-Визуальный |  |
| 22. | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1 | -Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии.категорий М1 полной массой не более 3,5 т и N1  -----Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии, категорий М1 полной массой более 3,5 т, М2,  2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями -Визуальная проверка оснащение каталитическим нейтрализатором  категорий М1 полноймассой до 3,5 т и N1 c двигателями с принудительным зажиганием   -Визуальная проверка оснащение системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц  категорий М1 полной массой до 3,5 т и N1 c дизелями -Визуальная проверка конструкции системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения. | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 4.1.1 Приложение 4, пункт 4.1.2 Приложение 4, пункт 4.1.3 Приложение 4, пункт 4.1.4 Приложение 4, пункт 4.1.5 Приложение 4, пункт 4.1.6 | ТР ТС 018/2011 Приложение 4-Визуальный | 0…2000 млн-10…5%0…16 %0…5000 млн-10…21 %0…8000 об/мин20…125°С |
| 23.  | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1 | Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб | ТР ТС 018/2011Приложение 4, пункт 5 | Правила ЕЭК ООН № 94, приложения 3-9;Правила ЕЭК ООН № 95, приложения 3-8; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6-Визуальный |  |
| 24. | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1, О1 | -Проверка геометрических замеров- максимальной длины одиночного транспортного средства категорий М1, N и О (прицепа), одиночного двухосного транспортного средства категорий М2 , одиночного двухосного транспортного средства категорий М2., одиночного транспортного средства категорий М2 с числом осей более двух, автопоезда в составе тягача и прицеп полуприцепа), сочлененного транспортного средства категорий М2 . (-Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной ширины транспортных средств категорий М, N, О и изотермических кузовов транспортных средств. -Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной высоты транспортных средств категорий М, N, О | ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 1.1 Приложение 5, пункт 1.2Приложение 5, пункт 1.3 | ГОСТ Р 52389-2005, п. 5.1-Визуальный-инструментальный-документальный | 0…30000 мм |
| 25. | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1, О1 | -Визуальная проверка Обеспечение возможности идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам-Визуальная проверка категорий М и N на наличия предусмотренных мест установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров -Визуальная проверка  категорий L и О на наличия предусмотренных мест установки одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров  -Визуальная проверка мест установки государственного регистрационного знака представляющею собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. -Визуальная проверка место установки заднего государственного регистрационного знака на обеспечивание выполнение устанавки по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства, устанавки перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ± 3° и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5°. -Определения геометрических замеров  находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высоту от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, высота верхнего края категории L -Определения геометрических замеров угла видимости государственных регистрационных знаков в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями | ТР ТС 018/2011Приложение 7 , пункт 4.1Приложение 7, пункт 4.2Приложение 7, пункт 4.3Приложение 7, пункт 4.3.1Приложение 7 , пункт 4.3.2Приложение 7, пункт 4.3.3Приложение 7, пункт 4.3.4 | ГОСТ Р 50577-93, приложения А, Б, В-Визуальный-инструментальный-документальный |  |