Директор КЦА при МЭиК КР

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Жунушакунов К.Ш.

 «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023г.

 Приложение к аттестату аккредитации

№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г.

|  |
| --- |
|   |

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ ОРГАНА КОНТРОЛЯ (объединённая)

Государственного Предприятия «Центр технического назначения ГУОБДД МВД Кыргызской Республики»

 Органа контроля по типу «С», Проведение технического осмотра транспортных средств находящихся в эксплуатации, транспортных средств в конструкцию которых были внесены изменения и экспертизы единичных транспортных средств, выпускаемых их в обращение,

в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

(ТР ТС 018/2011),

 ГП ЦТН ГУОБДД МВД КР, г. Бишкек, ул. Чокона Валиханова 1а/1

|  |
| --- |
| Раздел I: Проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации |
| №№п/п | Наименование объектов контроля (расшифровка классификации) | Контролируемые элементы (для ОК неразрушающегоконтроля также условное обозначение сварногосоединения) | Обозначение документа,регулирующего объект контроля | Вид контроля | Обозначение документа на методы и процедуру контроля, испытаний и отбора – образцов\* | Диапазонизмерений,ед.\*\* |
| Обозначение технологической карты |
| 1. | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3О: О1; О2; О3; О4  | Требования к тормозным системам-Требования к общей безопасностиТормозные свойства или тормозные системы:- общая удельная тормозная сила (коэффициент неравномерности);- относительная разность тормозных сил колес оси-Стояночный тормоз:- общая удельная тормозная сила- Удельная тормозная сила- Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам-Требования к прицепам с пневматическим тормозным приводом-Требования к сигнализации и контроля тормозных систем-Требования к тормозным шлангам | Технический регламентТаможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки. | ИнструментальноВизуально  | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 41.35-99ГОСТ 33997-2016ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1ГОСТ Р 51709-2001п. 4.2ГОСТ 51253-99ГОСТ Р 52033-2003ГОСТ Р 52160-2003 | 0-16000т |
| 2 | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3 | **Требования к рулевому управлению**Рулевое управление:-внешний осмотр;-суммарный люфт- Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма- Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 28691-90 | инструментальноВизуально |  ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 33997-2016 | 0-1000-2000-250 |
| 3 | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3О: О1; О2; О3; О4  | **Требования к устройствам освещения и световой сигнализации**Внешние световые приборы:-соответствие внешних световых приборов;- измерения наклона светового пучка;-соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей;-Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов- Требования к передним противотуманным фонарям-Требования к указателям поворота и аварийной сигнализации-Требования к сигналам торможения-Требования к задним противотуманным фонарям-Требования к внешней подсветкиТребования к светоотражающим устройствам | ТР ТС 018/2011Правила ЕЭК ООН №37Правила ЕЭК ООН №99ГОСТ 33997-2016ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 8769-75ТР ТС 018/2011 Пр.№8 п.3.8.8,Пр.9 п. Пр.10 п.29, п.46 | Инструментально Визуально | ТРТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 8769-75ГОСТ 33997-2016 ГОСТ Р 51709-2001 п.4.3. и п. 5.3.3 | + 150-1400-500000,5-3,5 0-30U≤600ммS=174,5мм0-625кд |
| 4 | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3 | Требования к обеспечению обзорности:- Средства обеспечения обзорностиСтеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла:-частота перемещения щеток по мокрому стеклу;-угол размаха щеток; | ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 33997-2016 | Визуально | ТРТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2004ГОСТ 33997-2016 |  |
| 5 | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3О: О1; О2; О3; О4  | **Требования к шинам и колесам**Шины и колеса:-внешний осмотр шин;-высота рисунка протектора шин;-давление воздуха в шинах- Тебования к непригодной к эксплуатации шинам-Требования к маркировке-требования к восстановленным шинам- Наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой-Требования к установке на одну ось транспортного средства шин разной размерности- Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес- Наличии местных повреждений шин | ТР ТС 018/2011.  ГОСТ Р 51709-2004 Правила ЕЭК ООН №30, №54ГОСТ 33997-2016 | инструментальноВизуально | ТРТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2004 ЕЭК ООН №30, №54ГОСТ **33997-2016** | 0,8мм-2мм |
| 6 | Категории колесных транспортных средств: О: О1; О2; О3; О4  | **Требования к сцепным устройствам**- Замок седельного-сцепного устройства-Деформации сцепной петли-Ослабление болтовых соединений-Продольный люфт-Требования к размерным характеристикам сцепных устройств- Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства | ТР ТС 018/2011Приложение № 8. ГОСТ 33997-2016  | Инструментально Визуально | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| 7 | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3 | **-Требования к удерживающим системам пассивной безопасности**-Места для сидения транспортных средствах-Демонтаж ремней безопасности- Демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией транспортного средства | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 | Визуально | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| 8 | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3О: О1; О2; О3; О4  | -**Требования к задним и боковым защитным устройствам** -Демонтаж или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и баковых защитных устройств | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 | ВизуальноИнструментально  | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| 9 | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3 | Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями:-содержание оксида углерода;- содержание углеводорода.-Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями-Требования к газовым баллонам- Отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов- Системы питания и выпуска транспортных средств- Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива- Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75 | Инструментально  | ТРТС 018/2011ГОСТ **33997-2016**ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75 | 0-2000млн 0 + 5% 0-16%0,0-100,0%1,6-1,8 м0,05м |
| 10 | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3О: О1; О2; О3; О4  | **Требования к прочим элементам конструкции АТС**-Показание сигнализаторов-Замки дверей кузова или кабины, Запоры бортов, платформы.-Замки баковых навесных дверей-Демонтаж и не работоспособность средств измерения скорости-Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного средства-Требования к деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N-Демонтированные опорного устройства полуприцепов- Требования к наращенным бортам- Требования к л/съёмным тентам- Требования к багажникам- Требования к ГБО | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 ГОСТ Р 51709-2004ТР ТС 018/2011 Пр.№8 п.10.16ТР ТС 018/2011 Пр.№9 п.1.1.3ГОСТ-30551-98ТР ТС 018/2011 Пр.№8 п.9.8, Пр.№9 п.8, Пр.№10 п.3 | Визуально |  ГОСТ Р 51709-2004ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016ГОСТ Р 51709-2001 п.4.7.4; ОН 025-66ГОСТ 29151-91ГОСТ-30551-98ГОСТ Р 17.2.2.06 |  |
| 11 | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3О: О1; О2; О3; О4  | **Требования к комплектности транспортных средств**-Знак аварийной остановки-Наличие аптечки-Наличие огнетушителя- Наличие противооткатными упорами- Опознавательные знаки | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016Правила ЕЭК ООН № 27 | Визуально | ТРТС 018/2011ЕЭКООН № 27ГОСТ 33997-2016 |  |
| 12 | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3О: О1; О2; О3; О4  | -**Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.**-Идентификационный номер-Государственные регистрационные знаки- свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 | Визуально | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| 13 | Категории колесных транспортных средств:М2 ; М3 | Дополнительные требования к транспортным средствам категории M2; М3;  -Аварийные выходы-Крепление поручней-Установка дополнительных мест- дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам- Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения- установка опознавательные знаки для автобусов «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения государств – членов Таможенного союза.  | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 | Инструментально  | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| 14 | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3 | **Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб**-Специальные световые и звуковые сигналы-Специальные рисунки и надписи -Специальные световые и (или) звуковые сигнальные приборы | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016КМС 796:2015г | Визуально | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| 15 | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3О: О1; О2; О3; О4  | **Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам**-Ослабление крепление специального оборудование, затяжки болтовых соединений, трещины, повреждения деталей крепления.-Требования к Тросам для принудительного закрывания боковых бортов платформы самосвала.-Требования к блокировочным системам поворотного устройства.-Потеки и каплепадение из - Потеки и потери раствора через не плотности шиберных затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера- Отсутствие или неработоспособность механических фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных транспортных средств- Отсутствие или неработоспособность приспособлений (крюков, скоб и др.) крепления тента в рабочем положении над платформой бортов и пола платформы | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016  | Визуально | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| 16 | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3О: О1; О2; О3; О4  | **Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог**-Габаритная ширина транспортного средства-Количество и расположение проблесковых маяков-Элементы конструкции технологического оборудования- Требования к автогудронаторам- Требования к самоходным колесным машинам, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 | ВизуальноИнструментально  | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| 17 | Категории колесных транспортных средств:N: N1; N2; N3 | **Дополнительные требования к автоэвакуаторам**- Разрушение проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин-Опорные устройства и фиксаторы-Разрешение предохранительного бортика | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 | Визуально | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| 18 | Категории колесных транспортных средств:N: N1; N2; N3О: О1; О2; О3; О4  | **Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъёмными устройствами**- Требования к приспособлениям для удержания в транспортном положении колес-тары оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства- Требования к выступающим за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 | Визуально  | ТРТС 018/2011ЕЭК ООН №65-00ГОСТ 33997-2016 |  |
| 19 | Категории колесных транспортных средств:N: N1; N2; N3О: О1; О2; О3; О4  | **Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов**-Установка на цистернах задних и баковых защитных устройств- Требования к расстоянию между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства-Установка дополнительных топливных баков- Требования к применению в кабине водителя топливных обогревательных приборов-Требования к применению тента- Требования к тормозным системам для прицепов опасных грузов- Требования к комплектности Транспортным средствам для перевозки опасных грузов.- Требования к окраске, опознавательным цветам и снабжены соответствующими надписями -Требования к изменению и демонтажу деталей уплотнения-Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей- Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений. | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 | Визуально | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| 20 | Категории колесных транспортных средств:O1; O2 ; O3; О4 | **Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов**-Нанесение отличительных полос-Окраска наружной поверхности-Отсутствие заглушек на штуцерах- Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 | Визуально | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| 21 | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3 | **Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам**- Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства- Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке- Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении- Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона-Нарушения работоспособности механизмов-Отсутствие или повреждение устройств для предотвращения смещения груза. | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 | Визуально | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| 22 | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3 | **Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей**- Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона- Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров- Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 | Визуально | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| 23 | Категории колесных транспортных средств:N: N1; N2; N3О: О1; О2; О3; О4  | **Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов**- Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта - Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 | Визуально | ТРТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| **Раздел II:** **Требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случаи внесения изменений в их конструкцию** |
| 1. | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3 | **1.Установка ГБО:**1. На транспортные средства может устанавливаться только газобаллонное оборудование, тип которого был сертифицирован по Правилам ЕЭК ООН №115 для соответствующего семейства транспортных средств. Установка газобаллонного оборудования не должна приводить к понижению экологического класса транспортного средства.2. Размещение и установка оборудования для питания двигателя газообразным топливом должны осуществляться в соответствии с Правилами ЕЭК ООН №№ 36, 52, 66 и 115. 3. Должна быть обеспечена поперечная статическая устойчивость транспортных средств категорий М2 и М3 в соответствии с требованиями подпункта 4.2 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту в случае установки газовых баллонов на крыше. При этом допускается увеличение габаритной высоты транспортного средства.4. Производитель работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства должен представить: - заверенные изготовителем, или поставщиком, или продавцом копии сертификатов соответствия: - на отдельные элементы оборудования - по Правилам ЕЭК ООН №№ 67 или 110; - на тип газобаллонной системы в целом для соответствующего семейства транспортных средств – по Правилам ЕЭК ООН № 115; - декларацию производителя работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства о выполнении работ в соответствии с установленными правилами, проверке герметичности и опрессовке системы питания, о проведении периодических испытаний оборудования для питания двигателя газообразным топливом и о соответствии предельно допустимого содержания оксида углерода (СО) в отработавших газах транспортного средства требованиям приложения № 8 к настоящему техническому регламенту. Примечание: В отношении транспортных средств экологических классов 0, 1 и 2 применяются Правила ЕЭК ООН № 115, включая дополнение 1, в отношении транспортных средств других экологических классов применяются Правила ЕЭК ООН № 115, включая дополнения 1 – 4. | ТР ТС 018/2011Приложение №9.ГОСТ 33997-2016 | ВизуальноИнструментально  | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| 2. | Категории колесных транспортных средств:М: M1; M2; М3 N: N1; N2; N3 | **2. Установка дополнительных (противотуманных) фар.**1. На устройства освещения и световой сигнализации, предназначенные для установки на транспортное средство, должно быть выдано сообщение об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении устройств освещения и световой сигнализации и источников света в них или заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии указанным Правилам ЕЭК ООН.2. При необходимости замены предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе. Не допускается установка нештатных световых модулей в случае, если освещающая поверхность рассеивателя в зоне прохождения пучка света нештатного светового модуля имеет оптические элементы, участвующие в формировании пучка света. В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями. 3. В случае установки оптических элементов, предназначенных для коррекции светового пучка фар в целях приведения его в соответствие с требованиями настоящего технического регламента, подтверждение этого соответствия производится путем проверки фотометрических параметров фары согласно требованиям Правил ЕЭК ООН, применяемым в отношении данных фар.4. При установке на транспортное средство не предусмотренных его конструкцией устройств освещения и световой сигнализации, а также изменении конструкции фар (изменении класса источника света в них) должны выполняться (с учетом категории транспортного средства) требования Правил ЕЭК ООН №№ 48, 53, 74, пункта 1 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту. | ТР ТС 018/2011Приложение № 9.ГОСТ 33997-2016 | ВизуальноИнструментально  | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016 |  |
| 3.4.5. | Категории колесных транспортных средств:N: N1; N2; N3О: О1; О2; О3; О4Категории колесных транспортных средств:N: N1; N2; N3Категории колесных транспортных средств:N: N1; N2; N3 | **3. Изменение типа кузова** **связанное с установкой на шасси транспортного средства стандартных самосвальных и бортовых кузовов, цистерн, седельного сцепного устройства, кузовов фургонов (в том числе контейнеров), тента, прошедших оценку соответствия в составе данного типа транспортного средства, а также установка указанных типов кузовов взамен друг друга.**1. Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства.2. Габаритная ширина не должна превышать 2,55 м (для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м), а высота 4,0 м. 3. Кузов (цистерна) должен надежно крепиться к раме транспортного средства крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и материалу элементам крепления кузова или цистерны того же транспортного средства, изготовленного в условиях серийного производства, той же или большей технически допустимой максимальной массы. 4. Седельное устройство должно быть закреплено крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и применяемым материалам крепежным элементам транспортного средства. 5. Расположение седельного устройства относительно заднего моста должно соответствовать его расположению на выпускаемых седельных тягачах того же типа и обеспечивать относительный поворот тягача и полуприцепа вокруг оси шкворня в горизонтальной плоскости не менее чем на 90 градусов в каждую сторону.6. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должны соответствовать Правилам ЕЭКООН № 48.7. На тягаче должны быть установлены разъемные соединения для подключения электрооборудования и тормозных систем полуприцепа.4**. Установка на грузовых автомобилях дополнительных топливных баков, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства**1. Дополнительные топливные баки должны быть установлены на предусмотренные изготовителем транспортного средства места и закреплены крепежными элементами, аналогичными по конструкции, количеству и применяемым материалам крепежных элементов транспортного средства.**5. Установка на грузовые автомобили грузоподъемных бортов, лебедок и гидравлических подъемников для самостоятельной погрузки и разгрузки грузов, в отношении которых была проведена оценка соответствия в составе типа транспортного средства**1. Максимальная масса и ее распределение по осям и бортам, а также изменение координат центра масс не должны превышать пределов, установленных изготовителем транспортного средства. 2. Габаритная ширина не должна превышать 2,55 м (для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м), а высота 4,0 м. 3. Грузоподъемные борта, лебедки и гидравлические подъемники должны быть надежно закреплены стандартными крепежными деталями.4. Стрела гидравлического подъемника должна надежно фиксироваться от смещения при движении автомобиля. 5. Грузоподъемный борт не должен иметь травмоопасных выступов (применяются требования Правил ЕЭК ООН N 61). 6. Лебедка не должна выступать за переднюю плоскость переднего бампера. Допускается выступание лебедки в случае, если при движении автомобиля она закрыта защитным элементом. 7. Место расположения и установка задних внешних световых приборов и приборов освещения заднего государственного регистрационного знака должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН N 48. | ТР ТС 018/2011 Приложение № 9.ГОСТ 33997-2016ТР ТС 018/2011 Приложение № 9.ГОСТ 33997-2016ТР ТС 018/2011 Приложение № 9.ГОСТ 33997-2016 | ВизуальноИнструментально  ВизуальноИнструментальноВизуальноИнструментально  | ТР ТС 018/2011Приложение №9.ГОСТ 33997-2016ТР ТС 018/2011 Приложение № 9.ГОСТ 33997-2016ТР ТС 018/2011 Приложение № 9.ГОСТ 33997-2016 |  |
| Раздел III: Проверка выполнения требований к единичным транспортным средствам перед их выпуском в обращение  |
| №№ п/п |  Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория | Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств ) |  Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств | Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств\*  | Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно Видконтроля |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Категории единичных транспортных средств М1, М2, М3N1, N2, N3 | -Проверка геометрических замеров конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.  | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 11 | ТР ТС 018/2011 пункт 11 | -Визуальный-инстру-ментальный |
| 2. | Категории единичных транспортных средств М2, М3 N1, N2, О1, О2,  | Визуальная проверка наличие озоноразрушающих веществ и материалов в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на транспортных средствах | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 12 | ТР ТС 018/2011 пункт 12 | -Визуальный |
| 3. | Категории единичных транспортных средств М1, М2, M3 N1, N2, | Визуальная проверка наличие оснащения аппаратурой спутниковой навигации | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 13 | ТР ТС 018/2011пункт 13.1 | -Визуальный |
| 4. | Категории единичных транспортных средств М1, М2, M3 N1, N2, N3 | Требования к выпускаемым в обращение транспортным средствам категории М1, входящим в область применения Правил ЕЭК ООН N 94 и 95, и категории N1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 95, оснащаются системой вызова экстренных оперативных служб, прочие выпускаемые в обращение транспортные средства категорий М1 и N1, транспортные средства категорий М2, М3, N2, N3 оснащаются устройством вызова экстренных оперативных служб. | ТР ТС 018/2011, пункт 13.1 |  | -Визуальный |
| 5. | Категории единичных транспортных средств М2, M3 N2, N3 | Визуальная проверка наличие оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами). | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 14 | ТР ТС 018/2011, пункт 14 | -Визуальный |
| 6. | Категории единичных транспортных средств L6, L7. М1, М2, M3 N1, N2, N3 | -Испытание блокировки рулевого управления, передаточного механизма и механизма переключение передачи для предотвращения несанкционированного использования (противоугонное устройство) -Визуальная проверка противоугонного устройства -Визуальная проверка противоугонного устройства блокировки рулевого управление. до запуска двигателя работа рулевого управления. -Визуальная проверка противоугонного устройства  действующее на привод трансмиссии - Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на механизм переключения передач | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.1 Приложение 4, пункт 1.1.2 Приложение 4, пункт 1.1.2.1 Приложение 4, пункт 1.1.2.2 Приложение 4, пункт 1.1.3 Приложение 4, пункт 1.1.4Приложение 4, пункт 1.1.5 Приложение 4, пункт 1.1.6 Приложение 4, пункт 1.1.7 Приложение 4, пункт 1.1.7.1 Приложение 4, пункт 1.1.7.2 Приложение 4, пункт 1.1.8 Приложение 4, пункт 1.1.9 | Правила ЕЭК ООН № 18, приложение № 3ГОСТ Р 33670- 2015 | -Визуальный-инструменталь-ный-документальный0…5000Н |
|  |  |  |  |  |  |
| 7. | Категории единичных транспортных средств М1, М2, М3 N1, N2, N3 | -Визуальная проверка оснащенности системой отопления обитаемое помещение каждого транспортного средства -Визуальная проверка работоспособности автономного от двигателя системы отопления -Визуальная проверка возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении -Визуальная проверка попадания выхлопных газов внутрь транспортного средства через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна. -Визуальная проверка попадание в пассажирский салон воздуха для камеры сгорания обогревательного прибора | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.2.1 Приложение 4, пункт 1.2.2Приложение 4, пункт 1.2.3 Приложение 4, пункт 1.2.4 Приложение 4, пункт 1.2.5 Приложение 4, пункт 1.2.6 | Правила ЕЭК ООН № 122, приложения 4-6 | 0…5 с-Визуальный-инструменталь-ный-документальный |
| 8. | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, M3N1, N2, N3О1, О2,  | -Визуальная проверка устройств освещения и световой сигнализации -Испытание адаптивных систем переднего освещения. -Проверка геометрических замеров размещения фар ближнего света. -Проверка геометрических замеров размещение передних противотуманных фар. -Проверка геометрических замеров размещение указателей поворота и аварийной сигнализации -Проверка геометрических замеров размещение сигналов торможения -Проверка геометрических замеров размещение дополнительных сигналов торможение. | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.3.1 Приложение 4, пункт 1.3.2 Приложение 4, пункт 1.3.3 Приложение 4, пункт 1.3.4 Приложение 4, пункт 1.3.5 Приложение 4, пункт 1.3.6 Приложение 4, пункт 1.3.7 Приложение 4, пункт 1.3.8 Приложение 4, пункт 1.3.9 Приложение 4, пункт 1.3.10 Приложение 4, пункт 1.3.11 Приложение 4, пункт 1.3.12 Приложение 4, пункт 1.3.13 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 48-04, приложение 9;Правила ЕЭК ООН № 10, приложения 4-22;ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 | 1,0…200 000 лк0…50000 кд-Визуальный-инструменталь-ный-документальный |
| 9. | Категории единичных транспортных средствМ2, M3 | -Визуальная проверка противопожарной защиты-Визуальная проверка электрооборудования и электропроводки-Визуальная проверка аккумуляторной батареи-Визуальная проверка аптечки первой помощи-Визуальная проверка число выходов-Визуальная проверка расположение выходов-Проверка геометрических замеров минимальных размеров выходов пассажирских транспортных средств категорий М2 и М3-Визуальная проверка открывание и закрывание служебных дверей-Визуальная проверка работоспособности автоматических служебных дверей.-Визуальная проверка закрывание автоматический служебных дверей.-Проверка геометрических замеров свободному открыванию дверей на угол не менее 100°-Визуальная проверка работоспособности запасных окон-Визуальная проверка работоспособности люков.-Визуальная проверка нанесение надписей-Визуальная проверка обеспечение искусственным внутреннего освещение салона-Визуальная проверка сечение поручней и опор для рук-Проверка геометрических замеров высоты размещение устройств, позволяющие пассажирам передавать водителю сигнал для остановки транспортного средства-Проверка геометрических замеров длины любого поручня-Проверка геометрических замеров свободного пространство между поручнями или опорами для рук и смежной частью потолка или стенок транспортного средства-Проверка геометрических замеров высоты ограждение от пола для впереди сидящего пассажира в случае опрокидывание его в вперед.-Проверка геометрических замеров ограждение во внутрь салона | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.4.1 Приложение 4, пункт 1.4.2 Приложение 4, пункт 1.4.3 Приложение 4, пункт 1.4.4 Приложение 4, пункт 1.4.5 Приложение 4, пункт 1.4.6 Приложение 4, пункт 1.4.7 Приложение 4, пункт 1.4.7.1 Приложение 4, пункт 1.4.8 Приложение 4, пункт 1.4.9 Приложение 4, пункт 1.4.10 Приложение 4, пункт 1.4.11.3 Приложение 4, пункт 1.4.12 Приложение 4, пункт 1.4.13 Приложение 4, пункт 1.4.14 Приложение 4, пункт 1.4.15 Приложение 4, пункт 1.4.16 Приложение 4, пункт 1.4.17 Приложение 4, пункт 1.4.19 Приложение 4, пункт 1.4.19.1 Приложение 4, пункт 1.4.19.2 Приложение 4, пункт 1.4.20 Приложение 4, пункт 1.4.21 Приложение 4, пункт 1.4.22 Приложение 4, пункт 1.4.23 | ГОСТ Р 33670- 2015Правил ЕЭК ООН № 107, приложения 3, 4, 6, 7;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.2, 5.7.7 | --Визуальный-инструменталь-ный-документальный |
| 10. | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, M3N1, N2, N3О1, О2,  | -Проверка рабочей тормозной системы -Проверка запасной тормозной системы -Проверка стояночной тормозной системы -Визуальная проверка гидравлической тормозной системы наличием оборудования красным сигнальным индикатором -Визуальная проверка работоспособности органов управления и контроля рабочей тормозной системы -Визуальная проверка оснащенности стояночной тормозной системы не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой -Визуальная проверка оснащенности антиблокировочными тормозными системами (АБС). -Визуальная проверка обеспечения возможности проверки износа накладок рабочих тормозов транспортного средства | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.2 Приложение 4, пункт 2.1.1.3 Приложение 4, пункт 2.1.4 Приложение 4, пункт 2.1.5 Приложение 4, пункт 2.1.6 Приложение 4, пункт 2.1.7 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 13-11, п. 6, приложение 4; Правила ЕЭК ООН № 13Н, п.6, приложение 3; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.1 | 0…9,81 м/с20…50 м20….50 км/ч0…3 с0…980 Н-Визуальный-инструменталь-ный-документальный |
| 11. | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. М1, М2, M3 N1, N2, N3 О1, О2,  | -Визуальная проверка отформованную маркировку хотя бы одним из знаков соответствия «Е», «е» или «DOT»-Визуальная проверка отформованную маркировку обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.2.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.2 | Правила ЕЭК ООН № 30, приложение 6; Правила ГОСТ Р 33670- 2015ЕЭК ООН № 54, приложение 6;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.5 | 0….1000 мм0..10 бар--Визуальный |
| 12. | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, M3N1, N2, N3 | -Визуальная проверка возможность водителю беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства. -Визуальная проверка встроенной на постоянной основе в конструкцию систему, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания -Визуальная проверка оснащенности хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла -Визуальная проверка щеток стеклоочистителя после выключения  | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.3.1 Приложение 4, пункт 2.3.2 Приложение 4, пункт 2.3.3 Приложение 4, пункт 2.3.4  | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 46, п. 15.2; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.4, 5.7.1 | 0….5000 мм-Визуальный |
| 13. | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. М1, М2, M3 N1, N2, N3 | -Визуальная проверка наличие спидометра -Визуальная проверка показания спидометра видимости в любое время суток -Визуальная проверка скорости транспортного средства по показаниям спидометра его фактической скорости | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.4.1 Приложение 4, пункт 2.4.2 Приложение 4, пункт 2.4.3 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 39-00, приложение 3;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.3 | 10…300 км/ч-Визуальный |
| 14. | Категории единичных транспортных средств L6, L7 М1, N1  | -Визуальная проверка рулевого колеса на предмет зацепление и захватывание часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него. -Визуальная проверка болтов, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, случае если они находятся снаружи -Визуальная проверка непокрытых металлических спиц. | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.1.1 Приложение 4, пункт 3.1.2 Приложение 4, пункт 3.1.3 | Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6 | Ø165 мм15…25мм1…6,5мм-Визуальный |
| 15. | Категории единичных транспортных средствL6, L7.М1, М2, M3N1, N2, N3 | -Визуальная проверка оснащенности ремнями безопасности -Визуальная проверка ремней безопасности для различных типов сидений и категорий транспортных средств -Визуальная проверка использование втягивающих устройств -Визуальная проверка каждого пассажирского сиденья, оснащенного подушкой безопасности, предусматривающее знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего устройства, установленного против направления движения -Визуальная проверка транспортных средств имеющие сенсорный механизм который автоматически определяет наличие детского удерживающего устройства, установленного против направления движения -Визуальная проверка конструкция и установку ремней безопасности -Визуальная проверка  устройство, служащее для открывания пряжки -Визуальная проверка  пропусков в сварном шве, видимых непроваров -Визуальная проверка  болтов и их маркировки, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.2.1 Приложение 4, пункт 3.2.2 Приложение 4, пункт 3.2.3 Приложение 4, пункт 3.2.4 Приложение 4, пункт 3.2.5 Приложение 4, пункт 3.2.6 Приложение 4, пункт 3.2.7 Приложение 4, пункт 3.2.8 Приложение 4, пункт 3.2.9 Приложение 4, пункт 3.2.10Приложение 4, пункт 3.2.11 Приложение 4, пункт 3.2.12 Приложение 4, пункт 3.2.13 Приложение 4, пункт 3.2.14 Приложение 4, пункт 3.2.15 Приложение 4, пункт 3.2.16 Приложение 4, пункт 3.2.17 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 14, приложение 6; Правила ЕЭК ООН № 16, приложение 18; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 | -Визуальный |
| 16. | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, М3 N1, N2, N3,  | -Визуальная проверка  крепления сидений -Визуальная проверка  оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров) -Визуальная проверка  наличие подголовников  категорий M1, M2 (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N1  | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.3.1 Приложение 4, пункт 3.3.2 Приложение 4, пункт 3.3.3  | Правила ЕЭК ООН № 17, ГОСТ Р 33670- 2015приложение 6;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 | -Визуальный |
| 17. | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, М3N1, N2, N3 | -Проверка геометрических замеров закруглений острых кромок поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства. -Проверка геометрических замеров высоты кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями -Проверка геометрических замеров радиус закругления краев элементов крыши Проверка геометрических замеров радиуса закруглений контактирующих кромок установленных на крыше компонентов. -Проверка геометрических замеров выступление вниз более чем на 19 мм планков и ребр крыши сделанных из жесткого материала | Приложение 4, пункт 3.4.1 Приложение 4, пункт 3.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.2 Приложение 4, пункт 3.4.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.4  | Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6 | Ø 165 мм15…25мм1…6,5мм-Визуальный-инструменталь-ный-документальный |
| 18.  | Категории единичных транспортных средствL6, L7.М1, M2, M3N1, N2,  |  -Визуальная проверка всех дверей возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии -Визуальная проверка механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров -Испытание силы открывание механизма замков дверей, закрепленных на петляхМ1, N, L6 и L7 (с кузовом закрытого типа). Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.5.1 Приложение 4, пункт 3.5.2 Приложение 4, пункт 3.5.3 | Правила ЕЭК ООН № 11, п. 7 | 0,5…1000 Н0…1000 мм0 ч 0 мин 0 сек 0 мсек…9 ч 59 мин 59 сек 59 мсек-Визуальный-инструменталь-ный-документальный |
| 19. | Категории единичных транспортных средствL6, L7.М1, M2, M3N1, N2, N3 | -Визуальная проверка в наружной зоне элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством. -Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов -Визуальная проверка остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса -Визуальная проверка выступление колес за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес -Проверка геометрических замеров радиуса закругления кромок  -Испытание эмблем и других декоративных объектов с приложением к ним усилия 100 Н -Проверка геометрических замеров расстояние между краем бампера и кузовом -Проверка геометрических замеров радиуса закругления соответствующих защитных элементов лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории М1, N1, L6 , L7, N2 и N3 -Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова. -Визуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства -Визуальная проверка закругления кромки подножек и ступенек. -Проверка геометрических замеров ободков и козырьки фар выступающие по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм -Проверка геометрических замеров выступление кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию линии пола -Проверка геометрических замеров радиуса кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлектров окон | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.6.1 Приложение 4, пункт 3.6.2 Приложение 4, пункт 3.6.3 Приложение 4, пункт 3.6.4 Приложение 4, пункт 3.6.5 Приложение 4, пункт 3.6.6 Приложение 4, пункт 3.6.7 Приложение 4, пункт 3.6.8 Приложение 4, пункт 3.6.9 Приложение 4, пункт 3.6.10 Приложение 4, пункт 3.6.11 Приложение 4, пункт 3.6.12 Приложение 4, пункт 3.6.13 Приложение 4, пункт 3.6.14 Приложение 4, пункт 3.6.15 Приложение 4, пункт 3.6.16 Приложение 4, пункт 3.6.17 Приложение 4, пункт 3.6.18 | Правила ЕЭК ООН № 26, приложение 3 | Ø 100 мм15…25мм1…6,5мм-Визуальный-инструменталь-ный-документальный |
| 20. | Категории единичных транспортных средствN2, N3 | -Визуальная проверка задних и боковых зашитых устройств -Проверка геометрических замеров ширины заднего зашитого устройства. -Проверка геометрических замеров высоты заднего зашитого устройства. Заднего зашитого устройства -Проверка геометрических замеров отстояние заднего защитного устройства от заднего габарита транспортного средства -Проверка геометрических замеров радиуса закруглений кромок заднего защитного устройства -Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении. -Проверка геометрических замеров отстояние внешняя поверхность бокового защитного устройства от бокового габарита транспортного средства внутрь. -Проверка геометрических замеров отстояние задней части на протяжении не менее 250 мм наружная поверхность бокового защитного устройства от внешнего края наружной задней шины внутрь  -Проверка геометрических замеров расстояние горизонтальных профилей боковых защитных устройств -Проверка геометрических замеров высоты горизонтальных профилей боковых защитных устройств. -Проверка геометрических замеров отстояние переднего конца бокового защитного устройства по горизонталиот задней поверхности протектора шины переднего колес если в указанной зоне колеса. -Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.7.1 Приложение 4, пункт 3.7.2 Приложение 4, пункт 3.7.3 Приложение 4, пункт 3.7.4 Приложение 4, пункт 3.7.5 Приложение 4, пункт 3.7.6 Приложение 4, пункт 3.7.7 Приложение 4, пункт 3.7.8 Приложение 4, пункт 3.7.9 Приложение 4, пункт 3.7.10 Приложение 4, пункт 3.7.10.1 Приложение 4, пункт 3.7.10.2 Приложение 4, пункт 3.7.11 Приложение 4, пункт 3.7.11.1 Приложение 4, пункт 3.7.11.2 Приложение 4, пункт 3.7.11.3 Приложение 4, пункт 3.7.12 Приложение 4, пункт 3.7.13 Приложение 4, пункт 3.7.14 Приложение 4, пункт 3.7.15 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 58, приложение 5;Правила ЕЭК ООН № 73, приложение3;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 | 0…30000 мм15…25мм1…6,5мм-Визуальный-инструменталь-ный-документальный |
| 21.  | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, M3 N1, N2, N3 | -Визуальная проверка попадание на систему выпуска выхлопных газов топливо, которое может пролиться при наполнении топливного бака (баков) -Визуальная проверка расположение топливного бака -Визуальная проверка наливной горловины топливного бака  -Визуальная проверка крепления крышки наливной горловины -Визуальная проверка уплотнение между крышкой и наливной трубой  -Визуальная проверка выступающих частей, острых краев -Визуальная проверка защищённости топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.8.1 Приложение 4, пункт 3.8.2 Приложение 4, пункт 3.8.3 Приложение 4, пункт 3.8.4 Приложение 4, пункт 3.8.5 Приложение 4, пункт 3.8.6 Приложение 4, пункт 3.8.7 Приложение 4, пункт 3.8.8  | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 34, приложения 5,6,7;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.6.4 | -Визуальный |
| 22. | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, M3N1, N2, N3 | -Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии.категорий М1 полной массой не более 3,5 т и N1  Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии, категорий М1 полной массой более 3,5 т, М2, М3, N2, N3 2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями Визуальная проверка оснащение каталитическим нейтрализатором  категорий М1 полноймассой до 3,5 т и N1 c двигателями с принудительным зажиганием  -Визуальная проверка оснащение системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц  категорий М1 полной массой до 3,5 т и N1 c дизелями -Визуальная проверка конструкции системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения. | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 4.1.1 Приложение 4, пункт 4.1.2 Приложение 4, пункт 4.1.3 Приложение 4, пункт 4.1.4 Приложение 4, пункт 4.1.5 Приложение 4, пункт 4.1.6 | ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6 | 0…2000 млн-10…5%0…16 %0…5000 млн-10…21 %0…8000 об/мин20…125°С-Визуальный |
| 23.  | Категории единичных транспортных средств М1, М2, M3 N1, N2, N3 | Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб | ТР ТС 018/2011Приложение 4, пункт 5 | Правила ЕЭК ООН № 94, приложения 3-9;Правила ЕЭК ООН № 95, приложения 3-8; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6 | -Визуальный |
| 24. | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, M3N1, N2, N3О1, О2,  | -Проверка геометрических замеров- максимальной длины одиночного транспортного средства категорий М1, N и О (прицепа), одиночного двухосного транспортного средства категорий М2 и М3, одиночного двухосного транспортного средства категорий М2 и М3, одиночного транспортного средства категорий М2 и М3 с числом осей более двух, автопоезда в составе тягача и прицеп полуприцепа), сочлененного транспортного средства категорий М2 и М3. (-Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной ширины транспортных средств категорий М, N, О и изотермических кузовов транспортных средств. -Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной высоты транспортных средств категорий М, N, О | ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 1.1 Приложение 5, пункт 1.2Приложение 5, пункт 1.3 | ГОСТ Р 52389-2005, п. 5.1 | 0…30000 мм-Визуальный-инструменталь-ный-документальный |
| 60. | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, M3N1, N2, N3О1, О2,  | -Визуальная проверка Обеспечение возможности идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам-Визуальная проверка категорий М и N на наличия предусмотренных мест установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров -Визуальная проверка  категорий L и О на наличия предусмотренных мест установки одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров -Визуальная проверка мест установки государственного регистрационного знака представляющею собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. -Визуальная проверка место установки заднего государственного регистрационного знака на обеспечивание выполнение устанавки по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства, устанавки перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ± 3° и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5°. -Определения геометрических замеров  находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высоту от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, высота верхнего края категории L -Определения геометрических замеров угла видимости государственных регистрационных знаков в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями | ТР ТС 018/2011Приложение 7 , пункт 4.1Приложение 7, пункт 4.2Приложение 7, пункт 4.3Приложение 7, пункт 4.3.1Приложение 7 , пункт 4.3.2Приложение 7, пункт 4.3.3Приложение 7, пункт 4.3.4 | ГОСТ Р 50577-93, приложения А, Б, В | -Визуальный-инструментальный-документальный |

 Примечания:

 1.На каждом листе области аккредитации в правом верхнем углу КЦА указывает номер аттестата аккредитации и дату его выдачи

 2. Начиная со 2-го листа, последующие листы заверяются штампом «Канцелярия» без подписи директора КЦА

 3. Каждая страница области аккредитации должна быть идентифицирована в соответствии с ISO/IEC 17020 и подписана руководителем организации и Органа контроля.

 \* Для органа контроля технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств указать вид/контроля/инспекции: документальный, визуальный,

 компьютерная диагностика и т.д. (по каждому параметру)