**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ**

**Раздел 1. Органа контроля, типа "А", по проведению технического осмотра колесных транспортных средств с нагрузкой на ось до 3500 т/кг**

**ОсОО «Автоцель», расположенного по адресу: г. Бишкек, на территории ЖД Станция Алмедин-1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование типов транспортных средств (шасси), единичныхтранспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория | Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств ) | Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичныетранспортные средства и компоненты транспортных средств | Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств\* | Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно |
| **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | **Категории наземных колесных транспортных средств:** **- M1, М2,****- N1, N2,** **- O1, О2,**  | -Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах:- удельная тормозная сила-относительная разность тормозных сил колес оси;- Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам.Стояночный тормоз:- общая удельная тормозная сила- автоматическое отключение стендавследствие проскальзывания колес по роликам.Запасная ТС:- Удельная тормозная сила, - авто отключение стендаОтсутствие:- Утечки сжатого воздуха из тормозных камер; - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости; - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением; - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов; - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе; - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством; - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин и видимых мест перетирания; - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства. - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы;- Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам. -Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства;Комплектность и работоспособность АБС (при наличии) Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС.- Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение  | ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 1*ГОСТ Р 51709-2001ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.1 | ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1 ГОСТ Р 51709- 2001 п. 5.1ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.1Тормозная системаТормозной стенд СТМ-3500 | рабочая тормозная система 0,50 0,45запасная тормозная система 0, 250,22 |
|  |
| 2 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,**  | Рулевое управление:-внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота;- Отсутствие:- неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства;- самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя;- повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления-суммарный люфт | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 2*ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 4.2 | ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.2ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.2Суммарный люфтИСЛ-М | 0-1000-2000-250 |
| 3 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,** **- O1, О2,**  | Внешние световые приборы:-работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка;*Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):**Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4);**Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)**Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2)**Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)**Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2);* *Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2)**Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый**Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)**Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)**Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2)**Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)**Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны**Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожел-**тый или красный (количество не менее 2)**Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)**Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый**Дневной ходовой огонь – белый (количество 2)**Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)**Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)**Боковое светоотражающее устройство нетреугольной* *формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или* *красный; Заднее - красный**Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной* *формы – красный; Треугольной формы - красный* *Адаптивная система переднего освещения - белый**Фонарь угловой – белый (количество 2)**Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая*- отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного *Приложением № 9 раздел 9:**- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ* *- при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе**В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.*-соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение;- отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки;-высота расположения световых приборов;-количество, расположение, углы видимости;- работоспособность фонарей заднего хода включении передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями) - работоспособность противотуманных фонарей;- работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней- автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии)- включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме; - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.- фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями) - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов-сила света | *ТР ТС 018/2011**Приложение № 8, п. 3 (приложение № 4 раздел 1.3, № 9 раздел 9)*ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.3 | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.3линейные размерыосвещенность ИПФ-01 | «Ближний свет» не более 750 кд в направлении 34’ вверх от положения левой части светотеневой границы и не менее 1600 кд в направлении 52’ вниз от положения левой части светотеневой границы«дальний свет», не должна превышать 300 000 кд. |
| 4 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,**   | Средства обеспечения обзорности:- комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем;- отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла);- отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя;- Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя);- отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта;- Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла:- отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей;- наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;- наличие противосолнечных козырьков;- наличие зеркал заднего вида; |  ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.4 |  ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2001 пп. 5.4, 5.7.1 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.4светопропусканиеТоник | не менее 70%.  |
| 5 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2****- O1, О2,**  | Шины и колеса:- укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств;-внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону);-высота рисунка протектора шин;-давление воздуха в шинах;- наличие всех болтов и гаек крепления дисков;- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес; - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.- совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин;- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.- отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);- Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»;- Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения;- на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин. | ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 33670- 2015ГОСТ Р 51709-2001 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.5Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109 |  ГОСТ Р 51709-2001 ТР ТС 018/2011ЕЭК ООН №30, №54ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.5Линейные размерыМаркировка | 0,8мм-2мммаркированные знаками «М+S», «M&S», «M S» (при отсутствии индикаторов износа) во время эксплуатации на указанном покрытии - не более 4,0 мм;  |
| 6 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2, М3****- N1, N2,****- O1, О2,**  | -Требования к цепным устройствам:Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки;- Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления- Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой;- Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;- Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа;- Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг;- Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку;- Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается; | ТР ТС 018/2011*Приложение №8 п. 6*ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.6 | ТРТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7.ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.6диаметрлинейные размеры момент затяжки болтов | 50,0 мм, до минимально допустимого, составляющего 49,6 мм. |
| 7 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,**  | -Требования к удерживающим системам пассивной безопасности- Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией;- Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;- Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;- Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки ;- Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве;- Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем;- Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.  | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 7*ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.7 | ТРТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.7 |  |
| 8 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,** | -Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 8*ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.8 | ТРТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.8радиус закругления; линейные размеры |  |
| 9 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,****- N1, N2,**  | Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями:-содержание оксида углерода;- содержание углеводорода.-Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями**-** Не допускаетсяотсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие);- Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики. - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств;- Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей;- Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска;- Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем;- Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива;- Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек;- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания;- Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки: - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем. - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ» - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон. - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности. -Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ  | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 9*ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 17.2.2.06-2005ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.9ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75Правила ЕЭК ООН № 24-03 | ТРТС 018/2011ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6 ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.9-СО-дымностьАвтотест 01.03Дымомер | СО, объемная доля, процентов -3,5 2,0 0,5 0,32,5 м-1 для двигателей без наддува; 3,0 м-1 для двигателей с наддувом. 9.2.2. для двигателей экологического класса 4 и выше – 1,5 м-1. |
| 10 | Категории наземных транспортных машин:**- M1, М2,** **- N1, N2,**  | Требования к прочим элементам конструкции АТС:- Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами;- Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;- Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации. - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений. - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС); - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства;- Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации. - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм;- Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов;- Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.- Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться; - Работоспособность держателя запасного колеса;- Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор;- Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств;- Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления;- Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;- Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;- Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.  | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 10* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.10 |  ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.10ГОСТ Р 51709-2001,Приложение Е;пп .5.7.2, 5.7.3, 5.7.4, 5.7.5, 5.7.7, 5.7.8, 5.7.9, 5.7.10;ГОСТ 55530-2013, п. 6;ГОСТ 33473-2015, п. 6 | - |
| 11 | Категории наземных транспортных машин:**- M1, М2,** **- N1, N2,** **- O1, О2,**  | Требования к комплектности транспортных средств- Наличие знака аварийной остановки- Наличие аптечки.- Комплектность у транспортных средств категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства. - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен. - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства. - Комплектность транспортных средств категорий M, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знакаНаличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»  | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 11*Правила ЕЭК ООН № 27ЕЭК ООН № 69.ГОСТ Р 33997- 2016 4.11 | ТРТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.7.1; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.11Правила ЕЭК ООН № 67, приложения 15-16;Правила ЕЭК ООН № 110, приложение 6,Линейные размеры | - |
| 12 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,** **- O1, О2,**  | -Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.- Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство. - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией;Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок. Болты, винты, рамки не должны загораживать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, оАк-Тилековку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза. - Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами. - Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы;- *Приложение № 7 пп 4.2- 4.4**-Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.* *-Место установки заднего государственного регистрационного знака должно обеспечивать выполнение следующих условий:* *Государственный регистрационный знак должен* *устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.* *Государственный регистрационный знак должен* *устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ±3о и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5о Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до 30о, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и 15о, если эта поверхность обращена вниз.* *Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.* *Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – 15о, вниз – 0о, влево и вправо – 30о.* *Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.* *Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.*  | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 12,**Приложение № 7 пп 4.2- 4.4* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.12 | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.8;ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.12ГОСТ Р 50577-93, приложение Игеометрические углы линейные размеры расстояние видимости; |  |
| 13 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- М2,**  | Дополнительные требования к транспортным средствам категории M2; М3 - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы;- Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования;- Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации; - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам; - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства; - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения; - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства;- Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей опознавательных знаков «Перевозка детей»;- Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются. Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.  | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 13*ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.13 | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.7; ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.13 Правила ЕЭК ООН №107, приложения 3, 4, 6, 7 |  |
| 14 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,** **- O1, О2,**  | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб- Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам;- Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания;- Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 14* ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.14 | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,ГГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.14.1наличие цветографических схем, световых и звуковых сигнальных приборов |  |
| 15 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,** **- O1, О2,**  | Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам- Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов;- Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей;- Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади. | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 15*ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.15 | ТР ТС 018/2011ГОСТ 27472-87; ГОСТ 12.1.003-83, п. 5;ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.15СТБ 1738-2007; ГОСТ 12.2.004-75, п. 4Линейные размеры | 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади. |
| 16 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,** **- O1, О2,**  | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорогНаличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади;- Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света; - Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IА по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104; - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС. - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета. Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.  | ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 16*ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.16 | ТР ТС 018/2011ГОСТ 31544-2012;ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.14.1, 5.14.2Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3;Правила ЕЭК ООН № 104, приложения 4-7Линейные размеры | 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.Расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз |
| 17 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,****- O1, О2,**  | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска- Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче;- Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника; | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 17*ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.17 | ТР ТС 018/2011ГОСТ 12.2.102-89, п. 7; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.6Правила ЕЭК ООН 70, п. 7, приложения 4-7Линейные размеры | Не менее<100 мм  |
| 18 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,** **- O1, О2,** | Дополнительные требования к автоэвакуаторам- Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении;- Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора; | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 18*ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.18 | ТР ТС 018/2011Правила ЕЭК ООН № 65-00, приложение 3;ГОСТ 23941-2002, п. 5.18ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.7 |  |
| 19 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,** **- O1, О2,**  | Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами- Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства;- Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской *в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:**- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством.* *Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:* *- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой;* *- Обозначать с помощью знаков безопасности места* *размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций.* *- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин,* *механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы.* *- Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся* *в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.* *- Необходимо применять следующие сигнальные цвета:* *красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.* | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 19**Приложение № 6 п. 2.3*ГОСТ Р 33997- 2016 4.19 | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11; ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.8, 5.15.9 | - |
| 20 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,****- O1, О2,**  | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов- Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств; - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства;-Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства;- Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения; - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений: Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов: - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес; - Двумя знаками аварийной остановки; - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов; - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства; - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета; - Лопатой и запасом песка для тушения пожара; - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа; - Карманными фонарями для каждого члена экипажа; - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз; - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке. - Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями. - На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства. - Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В. - Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту. -Не допускается: -Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе; - Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы; - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах; - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий; - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы; - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем; - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей; - Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя; - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака; - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель); - Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры; - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах; - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства; -. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства; - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками; Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями; - Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений; Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении; - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении; - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием; - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты; - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова; - Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру; - Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны; - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.  | ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 20*ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.20 | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 33997- 2016 п. 5.16ГОСТ 55530-2013, п. 6;ГОСТ 56362-2015, п. 6;главы 9.3 - 9.8 Части 9 Приложения B к Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГлинейные размеры напряжениесопротивление электрической цепи  | 100 мм. |
| 21 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- N1, N2,** **- O1, О2,**  | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам- Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов. | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 21*ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.21 | ТР ТС 018/2011ГОСТ 9218-2015, п. 6ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.17.1 |  |
| 22 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- N1, N2,** **- O1, О2,**  | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов- Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета. Не допускается: - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства; - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны; - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием; - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов; - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.  | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 22*ГОСТ Р 33997- 2016 4.22 | ТР ТС 018/2011СТБ ЕН 13081-2006; СТБ ЕН 13082-2006; СТБ ЕН 13083-2006; СТБ ЕН 13922-2006; ГОСТ 25560-82, п. 6; ГОСТ 25570-82, приложение 2ГОСТ Р 33997- 2016 .5.17.1, 5.17.2, 5.17.3сопротивление электрической цепи  |  |
| 23 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2****- N1, N2,** **- O1, О2,**  | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов- наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.- Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан  огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета. - Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа; - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах. | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 23*ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.23 | ТРТС 018/2011ГОСТ 21561-76, п. 5ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.17.4линейные размеры |  |
| 24 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,**  | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам- Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; -. Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона. | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 24*ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.24 | ТРТС 018/2011ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.10 |  |
| 25 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,**  | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей- Не допускаются:Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров. | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 25*ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.25 | ТРТС 018/2011ГОСТ Р 33997- 2016 п**.**5.15.11 |  |
| 26 | Категории наземных колесных транспортных средств:**- M1, М2,** **- N1, N2,** **- O1, О2,**  | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов- Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием. | ТР ТС 018/2011*Приложение № 8 п. 26*ГОСТ Р 33997- 2016 п. 4.26 | ТРТС 018/2011ГОСТ 9218-2015, п. 6ГОСТ Р 33997- 2016 п.5.15.14 |  |

Раздел 2. Единичные транспортные средства, выпускаемые в обращение в соответствии с требованиям технического регламента Таможенного союза

«О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)

**ОсОО «Автоцель», расположенного по адресу: г. Бишкек, на территории ЖД Станция Аламедин-1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№** **п/п** | Наименование типов транспортных средств (шасси), единичныхтранспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория | Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств ) | Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичныетранспортные средства и компоненты транспортных средств | Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств\*  | Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | Категории единичных транспортных средств М1, N1,  | -Проверка геометрических замеров конструкций, выступающих вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.  | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 11 | ТР ТС 018/2011 пункт 11 | - |
|  | Категории единичных транспортных средств М2, N1, N2, О1, О2,  | Визуальная проверка наличие озоноразрушающих веществ и материалов в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на транспортных средствах | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 12 | ТР ТС 018/2011 пункт 12 | - |
|  | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1, N2,  | Визуальная проверка наличие оснащения аппаратурой спутниковой навигации | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 13 | ТР ТС 018/2011пункт 13.1 | - |
|  | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1, N2,  | Требования к выпускаемым в обращение транспортным средствам категории М1, входящим в область применения Правил ЕЭК ООН N 94 и 95, и категории N1, входящие в область применения Правил ЕЭК ООН N 95, оснащаются системой вызова экстренных оперативных служб, прочие выпускаемые в обращение транспортные средства категорий М1 и N1, транспортные средства категорий М2, М3, N2, N3 оснащаются устройством вызова экстренных оперативных служб. | ТР ТС 018/2011, пункт 13.1 |  | - |
|  | Категории единичных транспортных средств М2, N2,  | Визуальная проверка наличие оснащения (штатные места установки, крепления, энергопитания) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами). | ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 14 | ТР ТС 018/2011, пункт 14 | - |
|  | Категории единичных транспортных средств L6, L7. М1, М2, N1, N2,  | -Испытание блокировки рулевого управления, передаточного механизма и механизма переключение передачи для предотвращения несанкционированного использования (противоугонное устройство) -Визуальная проверка противоугонного устройства -Визуальная проверка противоугонного устройства блокировки рулевого управление. до запуска двигателя работа рулевого управления. -Визуальная проверка противоугонного устройства  действующее на привод трансмиссии - Визуальная проверка противоугонного устройства действующее на механизм переключения передач | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.1 Приложение 4, пункт 1.1.2 Приложение 4, пункт 1.1.2.1 Приложение 4, пункт 1.1.2.2 Приложение 4, пункт 1.1.3 Приложение 4, пункт 1.1.4 | Правила ЕЭК ООН № 18, приложение № 3ГОСТ Р 33670- 2015 | 0…5000Н- |
|  |  |  | Приложение 4, пункт 1.1.5 Приложение 4, пункт 1.1.6 Приложение 4, пункт 1.1.7 Приложение 4, пункт 1.1.7.1 Приложение 4, пункт 1.1.7.2 Приложение 4, пункт 1.1.8 Приложение 4, пункт 1.1.9  |  |  |
|  | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1, N2,  | -Визуальная проверка оснащенности системой отопления обитаемое помещение каждого транспортного средства -Визуальная проверка работоспособности автономного от двигателя системы отопления -Визуальная проверка возможность получения травм или порчи имущества при соприкосновении -Визуальная проверка попадания выхлопных газов внутрь транспортного средства через вентиляторы, воздухозаборники системы отопления или открытые окна. -Визуальная проверка попадание в пассажирский салон воздуха для камеры сгорания обогревательного прибора | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.2.1 Приложение 4, пункт 1.2.2Приложение 4, пункт 1.2.3 Приложение 4, пункт 1.2.4 Приложение 4, пункт 1.2.5 Приложение 4, пункт 1.2.6 | Правила ЕЭК ООН № 122, приложения 4-6 | 0…5 с |
|  | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1, N2, О1, О2,  | -Визуальная проверка устройств освещения и световой сигнализации -Испытание адаптивных систем переднего освещения. -Проверка геометрических замеров размещения фар ближнего света. -Проверка геометрических замеров размещение передних противотуманных фар. -Проверка геометрических замеров размещение указателей поворота и аварийной сигнализации -Проверка геометрических замеров размещение сигналов торможения -Проверка геометрических замеров размещение дополнительных сигналов торможение. | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.3.1 Приложение 4, пункт 1.3.2 Приложение 4, пункт 1.3.3 Приложение 4, пункт 1.3.4 Приложение 4, пункт 1.3.5 Приложение 4, пункт 1.3.6 Приложение 4, пункт 1.3.7 Приложение 4, пункт 1.3.8 Приложение 4, пункт 1.3.9 Приложение 4, пункт 1.3.10 Приложение 4, пункт 1.3.11 Приложение 4, пункт 1.3.12 Приложение 4, пункт 1.3.13 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 48-04, приложение 9;Правила ЕЭК ООН № 10, приложения 4-22;ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 | 1,0…200 000 лк0…50000 кд |
|  | Категории единичных транспортных средствМ2,  | -Визуальная проверка противопожарной защиты-Визуальная проверка электрооборудования и электропроводки-Визуальная проверка аккумуляторной батареи-Визуальная проверка аптечки первой помощи-Визуальная проверка число выходов-Визуальная проверка расположение выходов-Проверка геометрических замеров минимальных размеров выходов пассажирских транспортных средств категорий М2 и М3-Визуальная проверка открывание и закрывание служебных дверей-Визуальная проверка работоспособности автоматических служебных дверей.-Визуальная проверка закрывание автоматический служебных дверей.-Проверка геометрических замеров свободному открыванию дверей на угол не менее 100°-Визуальная проверка работоспособности запасных окон-Визуальная проверка работоспособности люков.-Визуальная проверка нанесение надписей-Визуальная проверка обеспечение искусственным внутреннего освещение салона-Визуальная проверка сечение поручней и опор для рук-Проверка геометрических замеров высоты размещение устройств, позволяющие пассажирам передавать водителю сигнал для остановки транспортного средства-Проверка геометрических замеров длины любого поручня-Проверка геометрических замеров свободного пространство между поручнями или опорами для рук и смежной частью потолка или стенок транспортного средства-Проверка геометрических замеров высоты ограждение от пола для впереди сидящего пассажира в случае опрокидывание его в вперед.-Проверка геометрических замеров ограждение во внутрь салона | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.4.1 Приложение 4, пункт 1.4.2 Приложение 4, пункт 1.4.3 Приложение 4, пункт 1.4.4 Приложение 4, пункт 1.4.5 Приложение 4, пункт 1.4.6 Приложение 4, пункт 1.4.7 Приложение 4, пункт 1.4.7.1 Приложение 4, пункт 1.4.8 Приложение 4, пункт 1.4.9 Приложение 4, пункт 1.4.10 Приложение 4, пункт 1.4.11.3 Приложение 4, пункт 1.4.12 Приложение 4, пункт 1.4.13 Приложение 4, пункт 1.4.14 Приложение 4, пункт 1.4.15 Приложение 4, пункт 1.4.16 Приложение 4, пункт 1.4.17 Приложение 4, пункт 1.4.19 Приложение 4, пункт 1.4.19.1 Приложение 4, пункт 1.4.19.2 Приложение 4, пункт 1.4.20 Приложение 4, пункт 1.4.21 Приложение 4, пункт 1.4.22 Приложение 4, пункт 1.4.23 | ГОСТ Р 33670- 2015Правил ЕЭК ООН № 107, приложения 3, 4, 6, 7;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.1, 5.7.2, 5.7.7 | - |
|  | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1, N2,О1, О2,  | -Проверка рабочей тормозной системы -Проверка запасной тормозной системы -Проверка стояночной тормозной системы -Визуальная проверка гидравлической тормозной системы наличием оборудования красным сигнальным индикатором -Визуальная проверка работоспособности органов управления и контроля рабочей тормозной системы -Визуальная проверка оснащенности стояночной тормозной системы не зависящим от органа управления рабочей тормозной системой -Визуальная проверка оснащенности антиблокировочными тормозными системами (АБС). -Визуальная проверка обеспечения возможности проверки износа накладок рабочих тормозов транспортного средства | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.1 Приложение 4, пункт 2.1.1.2 Приложение 4, пункт 2.1.1.3 Приложение 4, пункт 2.1.4 Приложение 4, пункт 2.1.5 Приложение 4, пункт 2.1.6 Приложение 4, пункт 2.1.7 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 13-11, п. 6, приложение 4; Правила ЕЭК ООН № 13Н, п.6, приложение 3; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.1 | 0…9,81 м/с20…50 м20….50 км/ч0…3 с0…980 Н |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. М1, М2, N1, N2, О1, О2, О3, О4 | -Визуальная проверка отформованную маркировку хотя бы одним из знаков соответствия «Е», «е» или «DOT»-Визуальная проверка отформованную маркировку обозначения размера шины, индекса несущей способности и индекса категории скорости | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.2.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.1 Приложение 4, пункт 2.2.1.2 | Правила ЕЭК ООН № 30, приложение 6; Правила ГОСТ Р 33670- 2015ЕЭК ООН № 54, приложение 6;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.5 | 0….1000 мм0..10 бар |
|  | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1, N2,  | -Визуальная проверка возможность водителю беспрепятственно видеть дорогу впереди себя, а также иметь обзор справа и слева от транспортного средства. -Визуальная проверка встроенной на постоянной основе в конструкцию систему, способной очищать ветровое стекло от обледенения и запотевания -Визуальная проверка оснащенности хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла -Визуальная проверка щеток стеклоочистителя после выключения  | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.3.1 Приложение 4, пункт 2.3.2 Приложение 4, пункт 2.3.3 Приложение 4, пункт 2.3.4  | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 46, п. 15.2; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.4, 5.7.1 | 0….5000 мм |
|  | Категории единичных транспортных средств L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7. М1, М2, N1, N2,  | -Визуальная проверка наличие спидометра -Визуальная проверка показания спидометра видимости в любое время суток -Визуальная проверка скорости транспортного средства по показаниям спидометра его фактической скорости | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.4.1 Приложение 4, пункт 2.4.2 Приложение 4, пункт 2.4.3 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 39-00, приложение 3;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.3 | 10…300 км/ч |
|  | Категории единичных транспортных средств L6, L7 М1 N1  | -Визуальная проверка рулевого колеса на предмет зацепление и захватывание часть одежды или ювелирные украшения водителя при обычном воздействии на него. -Визуальная проверка болтов, используемые для крепления рулевого колеса к ступице, случае если они находятся снаружи -Визуальная проверка непокрытых металлических спиц. | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.1.1 Приложение 4, пункт 3.1.2 Приложение 4, пункт 3.1.3 | Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6 | Ø165 мм15…25мм1…6,5мм |
|  | Категории единичных транспортных средствL6, L7.М1, М2, N1, N2,  | -Визуальная проверка оснащенности ремнями безопасности -Визуальная проверка ремней безопасности для различных типов сидений и категорий транспортных средств -Визуальная проверка использование втягивающих устройств -Визуальная проверка каждого пассажирского сиденья, оснащенного подушкой безопасности, предусматривающее знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего устройства, установленного против направления движения -Визуальная проверка транспортных средств имеющие сенсорный механизм который автоматически определяет наличие детского удерживающего устройства, установленного против направления движения -Визуальная проверка конструкция и установку ремней безопасности -Визуальная проверка  устройство, служащее для открывания пряжки -Визуальная проверка  пропусков в сварном шве, видимых непроваров -Визуальная проверка  болтов и их маркировки, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.2.1 Приложение 4, пункт 3.2.2 Приложение 4, пункт 3.2.3 Приложение 4, пункт 3.2.4 Приложение 4, пункт 3.2.5 Приложение 4, пункт 3.2.6 Приложение 4, пункт 3.2.7 Приложение 4, пункт 3.2.8 Приложение 4, пункт 3.2.9 Приложение 4, пункт 3.2.10Приложение 4, пункт 3.2.11 Приложение 4, пункт 3.2.12 Приложение 4, пункт 3.2.13 Приложение 4, пункт 3.2.14 Приложение 4, пункт 3.2.15 Приложение 4, пункт 3.2.16 Приложение 4, пункт 3.2.17 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 14, приложение 6; Правила ЕЭК ООН № 16, приложение 18; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 | — |
|  | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1, N2,  | -Визуальная проверка  крепления сидений -Визуальная проверка  оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмом перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров) -Визуальная проверка  наличие подголовников  категорий M1, M2 (технически допустимой максимальной массой не выше 3,5 тонн) и N1  | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.3.1 Приложение 4, пункт 3.3.2 Приложение 4, пункт 3.3.3  | Правила ЕЭК ООН № 17, ГОСТ Р 33670- 2015приложение 6;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 | — |
|  | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1, N2,  | -Проверка геометрических замеров закруглений острых кромок поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства. -Проверка геометрических замеров высоты кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями -Проверка геометрических замеров радиус закругления краев элементов крыши Проверка геометрических замеров радиуса закруглений контактирующих кромок установленных на крыше компонентов. -Проверка геометрических замеров выступление вниз более чем на 19 мм планков и ребр крыши сделанных из жесткого материала | Приложение 4, пункт 3.4.1 Приложение 4, пункт 3.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.2 Приложение 4, пункт 3.4.4.3 Приложение 4, пункт 3.4.4.4  | Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6 | Ø 165 мм15…25мм1…6,5мм |
| 1.
 | Категории единичных транспортных средствL6, L7.М1, N1, N2,  | -Визуальная проверка всех дверей возможность надежно фиксироваться замками в закрытом состоянии -Визуальная проверка механизмы замков дверей для входа и выхода водителя и пассажиров -Испытание силы открывание механизма замков дверей, закрепленных на петляхМ1, N, L6 и L7 (с кузовом закрытого типа). Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.5.1 Приложение 4, пункт 3.5.2 Приложение 4, пункт 3.5.3 | Правила ЕЭК ООН № 11, п. 7 | 0,5…1000 Н0…1000 мм0 ч 0 мин 0 сек 0 мсек…9 ч 59 мин 59 сек 59 мсек |
| 1. .
 | Категории единичных транспортных средствL6, L7.М1, N1, N2,  | -Визуальная проверка в наружной зоне элементов конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством. -Проверка геометрических замеров выступление более чем на 10 мм эмблем и других декоративных объектов -Визуальная проверка остроконечных или режущих кромок, выступающих за поверхность обода колеса -Визуальная проверка выступление колес за пределы наружного контура кузова в плане, за исключением шин, колпаков колес и гаек крепления колес -Проверка геометрических замеров радиуса закругления кромок  -Испытание эмблем и других декоративных объектов с приложением к ним усилия 100 Н -Проверка геометрических замеров расстояние между краем бампера и кузовом -Проверка геометрических замеров радиуса закругления соответствующих защитных элементов лебедки выступающих за переднюю поверхность бампера транспортных средств категории М1, N1, L6 , L7, N2 и N3 -Визуальная проверка открытых концов поворотных ручек, вращающихся параллельно плоскости двери которые должны быть загнуты по направлению к поверхности кузова. -Визуальная проверка стекла окон, открывающиеся наружу по отношению к внешней поверхности транспортного средства -Визуальная проверка закругления кромки подножек и ступенек. -Проверка геометрических замеров ободков и козырьки фар выступающие по отношению к наиболее выступающей точке поверхности стекла фары более чем на 30 мм -Проверка геометрических замеров выступление кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию линии пола -Проверка геометрических замеров радиуса кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлектров окон | ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.6.1 Приложение 4, пункт 3.6.2 Приложение 4, пункт 3.6.3 Приложение 4, пункт 3.6.4 Приложение 4, пункт 3.6.5 Приложение 4, пункт 3.6.6 Приложение 4, пункт 3.6.7 Приложение 4, пункт 3.6.8 Приложение 4, пункт 3.6.9 Приложение 4, пункт 3.6.10 Приложение 4, пункт 3.6.11 Приложение 4, пункт 3.6.12 Приложение 4, пункт 3.6.13 Приложение 4, пункт 3.6.14 Приложение 4, пункт 3.6.15 Приложение 4, пункт 3.6.16 Приложение 4, пункт 3.6.17 Приложение 4, пункт 3.6.18 | Правила ЕЭК ООН № 26, приложение 3 | Ø 100 мм15…25мм1…6,5мм |
| 1. .
 | Категории единичных транспортных средствN2,  | -Визуальная проверка задних и боковых зашитых устройств -Проверка геометрических замеров ширины заднего зашитого устройства. -Проверка геометрических замеров высоты заднего зашитого устройства. Заднего зашитого устройства -Проверка геометрических замеров отстояние заднего защитного устройства от заднего габарита транспортного средства -Проверка геометрических замеров радиуса закруглений кромок заднего защитного устройства -Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении. -Проверка геометрических замеров отстояние внешняя поверхность бокового защитного устройства от бокового габарита транспортного средства внутрь. -Проверка геометрических замеров отстояние задней части на протяжении не менее 250 мм наружная поверхность бокового защитного устройства от внешнего края наружной задней шины внутрь  -Проверка геометрических замеров расстояние горизонтальных профилей боковых защитных устройств -Проверка геометрических замеров высоты горизонтальных профилей боковых защитных устройств. -Проверка геометрических замеров отстояние переднего конца бокового защитного устройства по горизонталиот задней поверхности протектора шины переднего колес если в указанной зоне колеса. -Проверка геометрических замеров расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.7.1 Приложение 4, пункт 3.7.2 Приложение 4, пункт 3.7.3 Приложение 4, пункт 3.7.4 Приложение 4, пункт 3.7.5 Приложение 4, пункт 3.7.6 Приложение 4, пункт 3.7.7 Приложение 4, пункт 3.7.8 Приложение 4, пункт 3.7.9 Приложение 4, пункт 3.7.10 Приложение 4, пункт 3.7.10.1 Приложение 4, пункт 3.7.10.2 Приложение 4, пункт 3.7.11 Приложение 4, пункт 3.7.11.1 Приложение 4, пункт 3.7.11.2 Приложение 4, пункт 3.7.11.3 Приложение 4, пункт 3.7.12 Приложение 4, пункт 3.7.13 Приложение 4, пункт 3.7.14 Приложение 4, пункт 3.7.15 | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 58, приложение 5;Правила ЕЭК ООН № 73, приложение3;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.5 | 0…30000 мм15…25мм1…6,5мм |
| 1. .
 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1, N2,  | -Визуальная проверка попадание на систему выпуска выхлопных газов топливо, которое может пролиться при наполнении топливного бака (баков) -Визуальная проверка расположение топливного бака -Визуальная проверка наливной горловины топливного бака  -Визуальная проверка крепления крышки наливной горловины -Визуальная проверка уплотнение между крышкой и наливной трубой  -Визуальная проверка выступающих частей, острых краев -Визуальная проверка защищённости топливного бака | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.8.1 Приложение 4, пункт 3.8.2 Приложение 4, пункт 3.8.3 Приложение 4, пункт 3.8.4 Приложение 4, пункт 3.8.5 Приложение 4, пункт 3.8.6 Приложение 4, пункт 3.8.7 Приложение 4, пункт 3.8.8  | ГОСТ Р 33670- 2015Правила ЕЭК ООН № 34, приложения 5,6,7;ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.6.4 | — |
| 1.
 | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1, N2,  | -Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии.категорий М1 полной массой не более 3,5 т и N1  Визуальная проверка наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии, категорий М1 полной массой более 3,5 т, М2, М3, N2, N3 2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями Визуальная проверка оснащение каталитическим нейтрализатором  категорий М1 полноймассой до 3,5 т и N1 c двигателями с принудительным зажиганием  -Визуальная проверка оснащение системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц  категорий М1 полной массой до 3,5 т и N1 c дизелями -Визуальная проверка конструкции системы питания, системы выпуска и систем, обеспечивающих соответствующий уровень выбросов, не были внесены изменения. | ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 4.1.1 Приложение 4, пункт 4.1.2 Приложение 4, пункт 4.1.3 Приложение 4, пункт 4.1.4 Приложение 4, пункт 4.1.5 Приложение 4, пункт 4.1.6 | ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.6 | 0…2000 млн-10…5%0…16 %0…5000 млн-10…21 %0…8000 об/мин20…125°С |
| 1.
 | Категории единичных транспортных средств М1, М2, N1, N2,  | Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб | ТР ТС 018/2011Приложение 4, пункт 5 | Правила ЕЭК ООН № 94, приложения 3-9;Правила ЕЭК ООН № 95, приложения 3-8; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6 | — |
|  | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1, N2, О1, О2,  | -Проверка геометрических замеров- максимальной длины одиночного транспортного средства категорий М1, N и О (прицепа), одиночного двухосного транспортного средства категорий М2 и М3, одиночного двухосного транспортного средства категорий М2 и М3, одиночного транспортного средства категорий М2 и М3 с числом осей более двух, автопоезда в составе тягача и прицеп полуприцепа), сочлененного транспортного средства категорий М2 и М3. (-Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной ширины транспортных средств категорий М, N, О и изотермических кузовов транспортных средств. -Проверка геометрических замеров- линейные размеры максимальной высоты транспортных средств категорий М, N, О | ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 1.1 Приложение 5, пункт 1.2Приложение 5, пункт 1.3 | ГОСТ Р 52389-2005, п. 5.1 | 0…30000 мм |
|  | Категории единичных транспортных средствN2, N | -Проверка гирооборудование автосамосвала | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.7.1 Приложение 6, пункт 2.2.13 Приложение 6, пункт 2.2.14 | ГОСТ 18464-96, п. 5;ГОСТ 20245-74, п. 2 | — |
|  | Категории единичных транспортных средствN1, N2, N3 | -Визуальная проверка авто эвакуаторов  наличием проблесковыми маячками оранжевого цвета. -Проверка гидрооборудование | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.9.1 Приложение 6, пункт 1.9.2 Приложение 6, пункт 2.2. | Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3;ГОСТ 23941-2002, п. 4 | — |
|  | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1, | -Визуальная проверка окраски медицинских комплексов -Визуальная проверка медицинских комплексов, смонтированных на грузовых автомобилях, полуприцепах, прицепах, в автобусах с капотом, а также в обитаемых контейнерах медицинского назначения цвета и размеры элементов, применяемые в цветографических схемах, а также содержание информационных надписей -Визуальная проверка установки дополнительных внешних звуковых и световых сигналов на медицинские комплексы | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.10.1 Приложение 6, пункт 1.10.1.1 Приложение 6, пункт 1.10.1.2 Приложение 6, пункт 1.10.2 | ГОСТ 28385-89, п. 3 | — |
|  | Категории единичных транспортных средствL3, L4, L5, М1, М2, N1,  | -Проверка транспортных средств для аварийно-спасательных служб и для милиции (полиции) | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.12.1 Приложение 6, пункт 2.4 | Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3;Правила ЕЭК ООН № 28, п. 6.2;Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6 | — |
|  | Категории единичных транспортных средствN1, N2, О1, О2,  | -Визуальная проверка составных частей спецоборудования (в том числе провода, кабели, соединительная арматура, трубопроводы и т.п.) -Визуальная проверка оснащение упорами для их фиксации в поднятом положении и (или) устройствами, исключающими их самопроизвольное опрокидывание и резкого опускание поднимающиеся и опрокидывающиеся частей -Визуальная проверка  расположение пульт управления -Визуальная проверка  обеспечивание захват грузов, исключающий их самопроизвольное смещение или опрокидывание грузозахватных устройств -Визуальная проверка блокировка органов управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной очередности может приводить к аварийной ситуации или повреждению оборудования -Испытание усилия, прилагаемые к рычагам управления спецоборудованием, в зависимости от способа перемещения и частоты использования. - Проверка геометрических замеров элементов конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, окрашиваются полосами - Испытание шумовых характеристик   -Проверка геометрических замеров угла наклона элементов конструкции технологического оборудования, -Визуальная проверка размещение технологических надписи -Визуальная проверка  обозначение символами, указывающими назначение органа. -Визуальная проверка  установки таблички данных -Визуальная проверка  наличие опознавательных знаков ограничения скорости в соответствии с положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения -Определение геометрических замеров увеличение размера по высоте установки фар ближнего света - Определение геометрических замеров увеличение расстояния от передней оконечности машины до боковых повторителей указателей поворота -Визуальная проверка машин, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, оборудуются специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета -Визуальная проверка наличие дополнительных фар -Визуальная проверка гидравлического оборудования | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.13.1 Приложение 6, пункт 1.13.2 Приложение 6, пункт 1.13.3 Приложение 6, пункт 1.13.4 Приложение 6, пункт 1.13.5 Приложение 6, пункт 1.13.6 Приложение 6, пункт 1.13.7 (таблица1.13.1) Приложение 6, пункт 1.13.8 Приложение 6, пункт 1.13.9 Приложение 6, пункт 1.13.10 Приложение 6, пункт 1.13.11 Приложение 6, пункт 1.13.12 Приложение 6, пункт 1.13.13 Приложение 6, пункт 1.13.14 Приложение 6, пункт 1.13.15 Приложение 6, пункт 1.13.16 Приложение 6, пункт 1.13.17 Приложение 6, пункт 1.13.18 Приложение 6, пункт 1.13.19 Приложение 6, пункт 3.1 Приложение 6, пункт 3.3 | ГОСТ 23941-2002, п. 4;Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3;Правила ЕЭК ООН № 48-04, приложение 9;СТБ ЕН 1501-1-2014;СТБ ЕН 1501-2-2012;СТБ ЕН 13019-2006;СТБ ЕН 13020-2008;СТБ ЕН 13021-2006 | — |
|  | Категории единичных транспортных средств. М2,  | Визуальная проверка общих требований -Визуальная проверка наличие устройством ограничения скорости -Визуальная проверка наличие установленных опознавательных знаков «Перевозка детей»  -Визуальная проверка окраски -Визуальная проверка планировки -Визуальная проверка наличие электро обогрева для элементов всех наружных устройств непрямого обзора, установленных на автобусе -Визуальная проверка предусмотренной периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса -Визуальная проверка сидений - Проверка геометрических замеров всех сидений -Проверка геометрических замеров высоты и толщины надписей спереди и сзади по оси симметрии автобуса. -Испытание статическую нагрузку  перегородка багажного отсека. -Проверка геометрических замеров ширины подушек одноместного сиденья (2F) -Проверка геометрических замеров ширины свободного пространства (G) одноместного сиденья, измеренная в каждую сторону от средней вертикальной плоскости места для сидения по горизонтали вдоль спинки сиденья на высоте от 20 до 60 см над несжатой подушкой сиденья. -Проверка геометрических замеров глубины подушек. -Проверка геометрических замеров высоты подушки сиденья в несжатом состоянии относительно уровня пола (I), на котором расположены ноги сидящего ребенка. -Испытание на прочность сиденья для перевозки детей. -Проверка геометрических замеров высоты первой ступеньки от уровня дороги и высоты последующих ступенек.-Проверка геометрических замеров глубины ступенек. -Проверка геометрических замеров высоты расположения поручней или ручек. -Проверка геометрических замеров глубины расположения (по горизонтали) поручней или ручек для ребенка, стоящего на дороге, по отношению к внешнему краю первой ступеньки | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.16.1 Приложение 6, пункт 1.16.1.4 Приложение 6, пункт 1.16.1.5 Приложение 6, пункт 1.16.2 Приложение 6, пункт 1.16.2.11 Приложение 6, пункт 1.16.12 Приложение 6, пункт 1.16.3 Приложение 6, пункт 1.16.3.2 Приложение 6, пункт 1.16.3.3 Приложение 6, пункт 1.16.3.5 Приложение 6, пункт 1.16.3.6 Приложение 6, пункт 1.16.3.10. Приложение 6, пункт 1.16.4 Приложение 6, пункт 1.16.4.5.1 Приложение 6, пункт 1.16.4.5.2 Приложение 6, пункт 1.16.4.5.3 Приложение 6, пункт 1.16.4.6.3 Приложение 6, пункт 1.16.4.6.4 Приложение 6, пункт 1.16.4.6.5 | Правила ЕЭК ООН № 14, п. 6;Правила ЕЭК ООН № 16, п. 7;Правила ЕЭК ООН № 89, приложение 5;Правил ЕЭК ООН № 107, приложения 3, 4, 6, 7 | — |
|  | Категории единичных транспортных средствN2,  | -Визуальная проверка транспортных средств для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска -Визуальная проверка специальных приспособлений для надежного закрепления перевозимого груза -Визуальная проверка исправности тягового каната, соединяющий тягач с роспуском при движении с грузом -Визуальная проверка предохранительных щитов, установленных с задней стороны кабины | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.17.1 Приложение 6, пункт 1.17.2 Приложение 6, пункт 1.17.3 | ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.6 | — |
|  | Категории единичных транспортных средствМ2, N1, N2 | -Визуальная проверка салона -Визуальная проверка наличие аварийные выходы через аварийно-вентиляционный люк в помещении конвоя и аварийный люк в общей камере (при количестве посадочных мест 6 и более) категории М2 и М3 -Проверка геометрических замеров проема люков. -Проверка геометрических замеров установки аварийного люка -Испытание аварийного люка на статическое усилие, направленное вертикально вверх -Визуальная проверка открывание аварийно-вентеляционного люка -Визуальная проверка открывание аварийно- люка -Визуальная проверка откидывание наружу на петлях при открывании люков -Визуальная проверка наличие нанесенных символов и надписей, поясняющие порядок открывания. Открывание люков должно осуществляться без применения инструмента -Визуальная проверка наличие  предусмотренных пломбирование аварийных люков -Проверка геометрических замеров обрез кузова выхлопной трубы системы выпуска отработавших газов транспортных средств категорий М2 и М3 на базе транспортных средств категории N или шасси  -Визуальная проверка на комплектность -Визуальная проверка наличие огнетушителей -Визуальная проверка наличие аптечки -Визуальная проверка наличие противооткатных упорам -Визуальная проверка наличие знака аварийной остановки | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.21.1 Приложение 6, пункт 1.21.2 Приложение 6, пункт 1.21.2.1 Приложение 6, пункт 1.21.2.3 Приложение 6, пункт 1.21.2.4 Приложение 6, пункт 1.21.2.5 Приложение 6, пункт 1.21.2.6Приложение 6, пункт 1.21.2.7Приложение 6, пункт 1.21.2.8Приложение 6, пункт 1.21.3Приложение 6, пункт 1.21.4 | Правила ЕЭК ООН № 14, п. 6;Правила ЕЭК ООН № 16, п. 7;Правил ЕЭК ООН № 107, приложения 3, 4, 6, 7 | - |
|  | Категории единичных транспортных средств.N1, N2, О1, О2,  | -Визуальная проверка на водопыленепроницаемость фургонам для перевозки пищевых продуктов -Визуальная проверка конструкции кузова-фургона и материалы, используемые для его изготовления на возможность обеспечение легкой и безопасной санитарной обработки -Визуальная проверка наличие ступеньками и поручнями для обеспечения безопасного подъема обслуживающего персонала внутрь кузова-фургона. Опорная поверхность ступенек должна исключать скольжение. -Визуальная проверка материалов (полимерные, синтетические, стали, сплавы и другие), предназначенные для использования в контакте с пищевыми продуктами и средами -Визуальная проверка возможности поддержания температуры воздуха внутри фургона (в том числе, повышенной или пониженной по сравнению с температурой внешней среды) и общего коэффициента теплопередачи на основании положений Соглашения о международных перевозкахскоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) - Испытание коэффициента теплопередачи термоизолирующих стенок фургона | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.23.1Приложение 6, пункт 1.23.2 Приложение 6, пункт 1.23.3 Приложение 6, пункт 1.23.4 Приложение 6, пункт 1.23.5 Приложение 6, пункт 1.23.6 Приложение 6, пункт 1.23.7 | ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.23 | — |
|  | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1, N2, О1, О2,  | -Визуальная проверка осуществление запуска двигателя -Визуальная проверка наличие устройства для экстренной остановки при аварийной ситуации двигателя -Визуальная проверка доступа посторонних лиц к силовым агрегатам машин -Визуальная проверка наличие устройства, которое может быть открыто только с помощью инструмента или ключа -Визуальная проверка наличие устройства отпирания изнутри кабины оператора -Визуальная проверка устройства отпирания изнутри кабины оператора -Визуальная проверка систему двигателя на возможность обеспечивать гашение искр до выхода отработавших газов в атмосферу. -Визуальная проверка наличие предусмотреного устройство, позволяющее отключать рабочие органы от двигателя, возможность самопроизвольного включения и выключения -Визуальная проверказакрывания специальными защитными устройствами (кожухами) для машин которых возникает опасность выброса обрабатываемого материала -Визуальная проверка гидроприводов и других гидравлических устройств -Визуальная проверка расположения деталей -Визуальная проверка конструкции  | ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.2.1 Приложение 6, пункт 2.1.2.2 Приложение 6, пункт 2.1.2.3 Приложение 6, пункт 2.1.2.4 Приложение 6, пункт 2.1.2.5 Приложение 6, пункт 2.1.2.6 Приложение 6, пункт 2.1.2.7 Приложение 6, пункт 2.1.2.8 Приложение 6, пункт 2.1.2.9 Приложение 6, пункт 3.1 |  |  |
|  | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1, N2, О1, О2,  | -Визуальная проверка органов управления. -Определения геометрических замеров расстояние от рукояток рычагов управления (во всех положениях) до элементов рабочего места и между рукоятками рычагов, приводимых в движение кистью -Определения геометрических замеров размеры, форма и угол наклона опорной поверхности педали, угол разворота от продольной оси сиденья опорных площадок педалей, приводимых в действие стопой ноги -Определения геометрических замеров ширины педалей, 40 если усилие нажатия на педаль не более 60 Н, 60, если усилие нажатия на педаль более 60 Н -Определения геометрических замеров просвета между расположенными рядом педалями 20, если усилие нажатия на педаль не более 60 Н;50, если усилие нажатия на педаль более 60 Н. -Испытания усилия органов управления, на органах управления рабочим оборудованием, используемым в каждом рабочем цикле, для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей, -Испытания усилия органов управления, используемых не более пяти раз в смену для рычагов, маховиков управления и штурвалов для педалей -Испытания усилия органов управления, на маховиках ручного привода арматуры трубопроводов в момент запирания запорного органа  -Визуальная проверка возвращенние в нейтральное положение сразу после прекращения оператором воздействия органов управления, если только управление машиной или ее рабочим оборудованием не требует иного. -Визуальная проверка блакировки органов управления, воздействие на которые одновременно или не в установленной последовательности может приводить к аварийной ситуации или повреждению машины -Визуальная проверка конструкцию органов управления на их самопроизвольное включение -Определения геометрических замеров толщины материалов | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.1.3.1ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.1.3.2Приложение 6, пункт 2.1.3.3Приложение 6, пункт 2.1.3.4Приложение 6, пункт 2.1.3.5Приложение 6, пункт 2.1.3.6Приложение 6, пункт 2.1.3.7 | ТР ТС 018/2011 | - |
|  | Категории единичных транспортных средствN1, N2,  | -Требования к рабочему месту оператора, кабине и ее оборудованию -Визуальная проверка наличие сиденьем со спинкой постоянное рабочее место оператора самоходных машин -Определения геометрических замеров ширины, глубины и выотысиденбя -Визуальная проверка обеспечивание регулировки в продольном и вертикальном направлениях, а также изменение угла наклона спинки конструкции сиденья -Определения геометрических замеров поворот сиденья для машин с реверсивным постом управления -Визуальная проверка с рабочего места оператора обеспечение возможности наблюдения рабочего оборудования в его основных технологических и транспортных положениях, а также рабочей зоны машины. -Визуальная проверка расположение панеля контролных приборов -Визуальная проверка наличия наклона упор пола передней части рабочей площадки (кабины), если на машине не предусмотрены педали управления -Определения геометрических замеров угла опорной площадки для ног -Визуальная проверка наличия замками, запирающиеся на ключ, и фиксатор для удержания их в крайнем открытом положении двери кабин машин -Визуальная проверка люков при их наличии -Визуальная проверка световых проемов не менее чем с трех сторон -Визуальная проверка остекление кабины -Визуальная проверка фиксирование открывающихся окон -Визуальная проверка окон во время работы -Визуальная проверка наличия уветрового стекла кабин солнцезащитного щитка и стеклоочиститель с автономным приводом. -Визуальная проверка наличия зеркал заднего вида -Визуальная проверка наличия оборудование плафонами внутреннего освещения с автономным включением в кабине машины -Испытание освещенности на уровне пульта управления и панели приборов от внутреннегоосвещения кабины -Визуальная проверка наличия аптечки первой помощи | ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.4.1 Приложение 6, пункт 2.1.4.2 Приложение 6, пункт 2.1.4.3 Приложение 6, пункт 2.1.4.4 Приложение 6, пункт 2.1.4.5 Приложение 6, пункт 2.1.4.6 Приложение 6, пункт 2.1.4.7 Приложение 6, пункт 2.1.4.8 Приложение 6, пункт 2.1.4.9 Приложение 6, пункт 2.1.4.10 Приложение 6, пункт 2.1.4.11 Приложение 6, пункт 2.1.4.12 Приложение 6, пункт 2.1.4.13 Приложение 6, пункт 2.1.4.14 Приложение 6, пункт 2.1.4.15 Приложение 6, пункт 2.1.4.16 Приложение 6, пункт 2.1.4.17 | ТР ТС 018/2011 | - |
|  | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1, N2,  | - Визуальная проверка проверка микроклимата в кабинах машин -Визуальная проверка кабину машин на наличия теплоизоляцию и наличия средствами нормализации микроклимата в теплое и холодное время года - Визуальная проверка вентиляции, отопления и кондиционирования обитаемых помещений | ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.5.1 Приложение 6, пункт 2.1.5.2 Приложение 3, пункт 6 | ТР ТС 018/2011 | - |
|  | Категории единичных транспортных средствN1, N2,  | -Визуальная проверка наличия дополнительной изоляции от механических повреждений в электропроводках в местах перехода через острые углы и кромки деталей, а также шарнирных соединениях -Визуальная проверка исключение возможности повреждения ее изоляции -Визуальная проверка устройство для отключения аккумуляторной батареисистема электрооборудования -Визуальная проверка обеспечивание освещенность рабочих органов и рабочей зоны на расстоянии 20 м -Визуальная проверка наличия специальных световых сигналов (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета -Визуальная проверка наличия звуковой сигнализация, включаемая с рабочего места оператора | ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.6.1 Приложение 6, пункт 2.1.6.2 Приложение 6, пункт 2.1.6.3 Приложение 6, пункт 2.1.6.4 Приложение 6, пункт 2.1.6.5 Приложение 6, пункт 2.1.6.6 | ТР ТС 018/2011 | - |
|  | Категории единичных транспортных средствN1, N2, | -Визуальная проверка элементовшумо- и теплоизоляции, внутренняя обивка и пол кабины -Визуальная проверка наличия устройство для крепления огнетушителя | ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.1.7.1 Приложение 6, пункт 2.1.7.2 | ТР ТС 018/2011 | - |
|  | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1, N2, | -Визуальная проверка органов управления и системы специализированных кузовов -Визуальная проверка  блокировки органов управление воздействие на которые одновременно или не в установленной очередности может приводить к аварийной ситуации  -Визуальная проверка  исключение возможности органов управления перемещения из установленного положения вследствиевибрации машины - Визуальная проверка органов управления после прекращения воздействия на них -Визуальная проверка  расположениеорганов управления и контрольно-сигнальные устройства специализированных кузовов -Визуальная проверка  аварийных органов управления -Визуальная проверка  применение предупреждающих или аварийных световых и (или) акустических сигналов -Визуальная проверка  расположение приборов освещения -Испытания ограждения на выдерживания усилия сосредоточенного усилия-Визуальная проверка  расположения органов управления внутри кабины -Визуальная проверка  расположения поста управления -Испытания шумовых характеристик -Визуальная проверка  гидравлического привода на наличия масляного бака (бак гидравлической жидкости), оснащенный заправочным отверстием с фильтром, клапаном, выравнивающим давление воздуха, указателем уровня, магнитным фильтром. -Визуальная проверка баков, в которых при работе может возникать избыточное давление, превышающее 0,07 МПа оснащения предохранительным клапаном, а также устройством, исключающим возможность открывания заправочного или очистительного отверстий бака при наличии в нем избыточного давления -Визуальная проверка  предохранительных клапанов и выходные патрубки пневмосистемы на расположение так, чтобы выходящий из них воздух ни прямо, ни отраженно не был направлен на оператора -Визуальная проверка  воздушных баллонов и узлов пневмосистемы  -Визуальная проверка  использование пневмосистемы тормозов автомобиля для привода вспомогательного оборудования -Визуальная проверка   гидроцилиндров одностороннего действия, в которых перемещение вверх осуществляется за счет давления в системе, а перемещение вниз - под действием массы поднятого элемента -Визуальная проверка  использования гидроцилиндров двустороннего действия  -Визуальная проверка  пневматического оборудования | ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.2.1 Приложение 6, пункт 2.2.2 Приложение 6, пункт 2.2.3 Приложение 6, пункт 2.2.4 Приложение 6, пункт 2.2.5 Приложение 6, пункт 2.2.6 Приложение 6, пункт 2.2.7 Приложение 6, пункт 2.2.8Приложение 6, пункт 2.2.9 Приложение 6, пункт 2.2.10 Приложение 6, пункт 2.2.11 Приложение 6, пункт 2.2.12 Приложение 6, пункт 2.2.13 Приложение 6, пункт 2.2.14 Приложение 6, пункт 2.2.15 Приложение 6, пункт 2.2.16 Приложение 6, пункт 2.2.17 Приложение 6, пункт 2.2.18 Приложение 6, пункт 2.2.19 Приложение 6, пункт 2.2.20 Приложение 6, пункт 3.3 | ГОСТ 23941-2002, п. 4;ГОСТ 27472-87 | — |
|  | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1, N2, О1, О2,  | -Визуальная проверка  сигнальные цвета, знаков безопасности и сигнальных разметок  -Визуальная проверка  предотвращения опасных ситуаций  -Визуальная проверка  обозначение видов опасности, опасных мест и возможных опасных ситуации сигнальными цветами, -Визуальная проверка  окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки-Визуальная проверка  применение сигнальных свет | ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 2.3.1 Приложение 6, пункт 2.3.2 Приложение 6, пункт 2.3.2.1 Приложение 6, пункт 2.3.3 Приложение 6, пункт 2.3.4 | ГОСТ Р 12.4.026-2015, п. 11 | — |
|  | Категории единичных транспортных средствМ1, М2, N1, N2,  | -Визуальная проверка  в части требований к специальным световым (проблесковым маячкам синего цвета) и звуковым сигналам оперативных служб, министерств, ведомств и организаций -Визуальная проверка  цветографических схем -Визуальная проверка  состава цветографических схем -Визуальная проверка  специальных световых и звуковых сигналов -Визуальная проверка  оснащение специальными световыми и звуковыми сигналами оперативных и специальных служб -Визуальная проверка  установки проблескового маячка -Визуальная проверка  угол видимости специального светового сигнала в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света -Визуальная проверка  установки излучателей звука специальных звуковых сигналов -Визуальная проверка  установки блоков управления устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов в салоне (кабине) транспортного средства  -Испытание всех режимов звучания звукового сигнального прибора максимальный уровень звука, измеренный на расстоянии 7 м от транспортного средства, при подаче специального звукового сигнала  -Визуальная проверка  световых сигналов -Визуальная проверка  соответствия проблесковых маячков -Визуальная проверка  специальных звуковых сигналов -Визуальная проверка  спектрального состава специального звукового сигнала -Испытание частотных диапазон гармонических составляющих звукового сигнала -Проверка на время продолжительности цикла изменений основных гармонических составляющих специального звукового сигнала -Испытание максимального уровеня звука на расстоянии 2 м от излучателя сигнала по оси, перпендикулярной к плоскости его выходного отверстия при подаче специального звукового сигнала   | ТР ТС 018/2011Приложение 6, пункт 2.4.1Приложение 6, пункт 2.4.2Приложение 6, пункт 2.4.3Приложение 6, пункт 2.4.3.1Приложение 6, пункт 2.4.3.2Приложение 6, пункт 2.4.3.3 | ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г; Правила ЕЭК ООН № 28, п. 6.2;Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3 | - |
|  | Категории единичных транспортных средствN2,  | -Визуальная проверка  наличия устройствами, обеспечивающими защиту гидросистемы от перегрузки давлением свыше максимального, уменьшение пульсаций давления, компенсацию изменения объема рабочей жидкости при изменении температуры и диагностирование технического состояния. -Проверка максимального и номинального давления -Проверка на герметичность неподвижных сопряжений, наружных стенок, сварных и резьбовых соединения гидроустройств -Визуальная проверка  применяемых конструкционных материалов и покрытий -Визуальная проверка  при возникновении опасной ситуации автоматического происхождение полного отключение гидропривода (гидросистемы) от источника энергии -Визуальная проверка  установки гидрозамков или других фиксирующих устройств для фиксирования в заданном положении выходных звеньев гидродвигателей -Визуальная проверка  преднамеренных или непреднамеренных механических движенияхй с участием гидроустройств -Визуальная проверка  наличия предусмотренной блокировки для предотвращения опасного поведения машины (агрегата) -Визуальная проверка наличия схемных блокировок, исключающие появление опасных факторов в случае отключения одного из источников энергии (одного из насосов) или разновременного их включения -Визуальная проверка  вызывание опасности при снижении параметров питающей гидросистему энергии, при включении и отключении энергоснабжения -Визуальная проверка конструкции на  наличия предусмотренной исключение самопроизвольного включения гидропривода, гидросистемы или гидроустройства под действием собственной массы их элементов или вибрации, или ускорений, вызванных и связанных с функционированием гидроприводов (гидросистем) в составе машины (агрегата). -Визуальная проверка  расположения управляемых вручную гидроустройства -Визуальная проверка  наличия предусмотренной блокировки или других мер безопасности (блокировочные устройства), если несколько гидроустройств с автоматическим или ручным управлением соединены между собой, и если отказ одного из них может вызвать опасность -Визуальная проверка  блокировочных устройств -Визуальная проверка  конструкции гидроустройства на наличия предусмотренной исключение самопроизвольного или преднамеренного изменения положения деталей крепления и соединений, элементов регулирования и настройки при транспортировании и эксплуатации. -Визуальная проверка конструкции гидроустройства на наличия предусмотренной обеспечение надежной фиксации и возможность пломбирования или запирания регулирующих элементов встроенным замком для предотвращения постороннего вмешательства или случайного включения. | ТР ТС 018/2011 Приложение 6, пункт 3.1.1 Приложение 6, пункт 3.1.2 Приложение 6, пункт 3.1.3 Приложение 6, пункт 3.1.4 Приложение 6, пункт 3.1.5 Приложение 6, пункт 3.1.6Приложение 6, пункт 3.1.7Приложение 6, пункт 3.1.8Приложение 6, пункт 3.1.9Приложение 6, пункт 3.1.10Приложение 6, пункт 3.1.11Приложение 6, пункт 3.1.12Приложение 6, пункт 3.1.13Приложение 6, пункт 3.1.14Приложение 6, пункт 3.1.15Приложение 6, пункт 3.1.16 | ГОСТ Р 52543-2006, п. 6;ГОСТ 18464-96, п. 5;ГОСТ 14658-86, п. 2;ГОСТ 20245-74, п. 2 | — |
|  | Категории единичных транспортных средствL1, L2, L3, L4, L5, L6, L7.М1, М2, N1, N2, О1, О2,  | -Визуальная проверка Обеспечение возможности идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам-Визуальная проверка категорий М и N на наличия предусмотренных мест установки одного переднего и одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров -Визуальная проверка  категорий L и О на наличия предусмотренных мест установки одного заднего государственного регистрационного знака установленных размеров -Визуальная проверка мест установки государственного регистрационного знака представляющею собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загораживание государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. -Визуальная проверка место установки заднего государственного регистрационного знака на обеспечивание выполнение устанавки по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства, устанавки перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства ± 3° и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства ± 5°. -Определения геометрических замеров  находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высоту от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, высота верхнего края категории L -Определения геометрических замеров угла видимости государственных регистрационных знаков в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями | ТР ТС 018/2011Приложение 7 , пункт 4.1Приложение 7, пункт 4.2Приложение 7, пункт 4.3Приложение 7, пункт 4.3.1Приложение 7 , пункт 4.3.2Приложение 7, пункт 4.3.3Приложение 7, пункт 4.3.4 | ГОСТ Р 50577-93, приложения А, Б, В | — |

Примечания:

 1.На каждом листе области аккредитации в правом верхнем углу КЦА указывает номер аттестата аккредитации и дату его выдачи

 2. Начиная со 2-го листа, последующие листы заверяются штампом «Канцелярия» без подписи директора КЦА

 3. Каждая страница области аккредитации должна быть идентифицирована в соответствии с ISO/IEC 17020 и подписана руководителем организации и Органа контроля.

 \* Для органа контроля технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств указать вид/контроля/инспекции: документальный, визуальный,

 компьютерная диагностика и т.д. (по каждому параметру)