Утверждаю:

Директор КЦА

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ЧапаевЖ.Ж

М.П.

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_»\_\_\_ИЮНЯ\_\_\_\_2021г.

Приложение к аттестату аккредитации

 № KG 417/КЦАОК.053\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 «\_\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

органа контроля по техническому осмотру колесных транспортных средств, ОсОО «Статус Трейд Компани»,

**типа "А", с нагрузкой на ось до  10 000 кг / 10т.**

расположенного по адресу:  Кыргызская Республика. Чуйская область, Сокулукский район, с. Романовка, ул. Фрунзе, б/н.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№ п/п | Наименование объектов контроля(расшифровкаклассификации) | Контролируемые элементы(для ОК неразрушающего контроля также условное обозначение сварного соединения) | Обозначение документа,регулирующего объект контроля | Вид контроля | Обозначение документа на методы и процедуру контроля,испытаний и отбора – образов\* | Диапазонизмерений,ед.\*\* |
| Обозначение технологической карты |
| 1. | Категории колесных транспортных средств:M1; M2; M3; N1; N2; N3;О1; О2; О3; О4; | 1. Требования к тормозным системам:- Требования к общей безопасностиТормозные свойства или тормозные системы:- Общая удельная тормозная сила (коэффициент неравномерности);- Относительная разность тормозных сил колес оси- Стояночный тормоз:- Общая удельная тормозная сила- Удельная тормозная сила- Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам- Требования к прицепам с пневматическим тормозным приводом- Требования к сигнализации и контроля тормозных систем- Требования к тормозным шлангам- Требования к АБС (при наличии) | Технический регламентТаможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки | Инструментально:(СТМ - 10000)Визуально | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 41.35-99ГОСТ Р 51709-2001, п. 4.1ГОСТ Р 51709-2001, п. 4.2ГОСТ 51253-99ГОСТ Р 52033-2003ГОСТ Р 52160-2003 | 0-10000кг. |
| 2 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3 | **2. Требования к рулевому управлению**Рулевое управление:-внешний осмотр;-суммарный люфт- Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма- Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления | ТР ТС 018/2011"ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" ГОСТ 28691-90 | Инструментально (ИСЛ-М)Визуально | ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" ТР ТС 018/2011 | 0-1000-2000-250 |
| 3 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | **3. Требования к устройствам освещения и световой сигнализации:**Внешние световые приборы:-соответствие внешних световых приборов;- измерения наклона светового пучка;-соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей;-Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов-Требования к указателям поворота и аварийной сигнализации-Требования к сигналам торможения-Требования к задним противотуманным фонарям-Требования к внешней подсветкеТребования к светоотражающим устройствам | ТР ТС 018/2011Правила ЕЭК ООН №37Правила ЕЭК ООН №99ГОСТ 33997-2016. Межгосударственный стандарт. Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" ГОСТ 8769-75 | Инструментально (ИПФ-01)Визуально | ГОСТ 33997-2016. ТР ТС 018/2011 | + 150-1400-500000,5-3,5 |
| 4 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3 | 4. Требования к обеспечению обзорности:- Средства обеспечения обзорности Измерение покрытие ограничивающих обзорности ветрового стекла и стеколИзмерение светопропускание ветрового стекла и стеколСтеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла:-частота перемещения щеток по мокрому стеклу;-угол размаха щеток; |  "ГОСТ 33997-2016. ТР ТС 018/2011 | ВизуальноИнструментально:(Тоник)   |  "ГОСТ 33997-2016.ТРТС 018/2011 |  |
| 5 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | **5. Требования к шинам и колесам**Шины и колеса:-внешний осмотр шин;-высота рисунка протектора шин;-давление воздуха в шинах- Требования к непригодной к эксплуатации шинам-Требования к маркировке-требования к восстановленным шинам- Наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой-Требования к установке на одну ось транспортного средства шин разной размерности- Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес- Наличии местных повреждений шин | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2004 Правила ЕЭК ООН №30, №54 | Инструментально: (Штангенциркул, Манометр)Визуально |  ГОСТ Р 51709-2004 ТРТС 018/2011ЕЭК ООН №30, №54 | 0,8мм-2мм |
| 6 | Категории колесных транспортных средств: N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | **6. Требования к сцепным устройствам**- Замок сидельного-сцепного устройства-Деформации сцепной петли-Ослабление болтовых соединений-Продольный люфт-Требования к размерным характеристикам сцепных устройств- Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства | ТР ТС 018/2011 | Инструментально (Линейка,Штангенциркуль)Визуально | ТРТС 018/2011 |  |
| 7 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3 | 7. **Требования к удерживающим системам пассивной безопасности**-Места для сидения транспортных средствах-Демонтаж ремней безопасности- Демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией транспортного средства | ТР ТС 018/2011 | Визуально | ТРТС 018/2011 |  |
| 8 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | 8. **Требования к задним и боковым защитным устройствам** -Демонтаж или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и баковых защитных устройств | ТР ТС 018/2011 | Визуально | ТРТС 018/2011 |  |
| 9 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3 | **9. Двигатель и его системы**Требования в отношении выбросов:Для АТС с бензиновыми двигателями:-содержание оксида углерода;- содержание углеводорода;Для АТС с дизельными двигателями-Требования к газовым баллонам- Отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов;- наличие каталитического нейтрализатора;- Системы питания и выпуска транспортных средств;- Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива- Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка- Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р 17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75ТР ТС 018/2011 | Инструментально (Автотест -02.02.)ВизуальноИнструментально:(шумомер) | ТРТС 018/2011ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75 | 0-2000млн 0 + 5% 0-16%0,0-100,0%1,6-1,8 м0,05м |
| 10 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | **Требования к прочим элементам конструкции АТС**-Показание сигнализаторов-Замки дверей кузова или кабины, Запоры бортов, платформы.-Замки баковых навесных дверей-Демонтаж и не работоспособность средств измерения скорости-Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного-Требования к деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N-Демонтирование опорного устройства полуприцепов | ТР ТС 018/2011ГОСТ 33997-2016.  | Визуально | ГОСТ Р 51709-2001ТР ТС 018/201  |  |
| 11 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | **Требования к комплектности транспортных средств**-Знак аварийной остановки-Наличие аптечки-Наличие огнетушителя- Наличие противооткатными упорами- Опознавательные знаки | ТР ТС 018/2011Правила ЕЭК ООН № 27 | Визуально | ТР ТС 018/2011ЕЭК ООН № 27 |  |
| 12 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | -**Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.**-Идентификационный номер-Государственные регистрационные знаки- свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности | ТР ТС 018/2011 | Визуально | ТР ТС 018/2011 |  |
| 13 | Категории колесных транспортных средств:М2 ; М3 | Дополнительные требования к транспортным средствам категории M2; М3;  -Аварийные выходы-Крепление поручней-Установка дополнительных мест- дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам- Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения- установка опознавательные знаки для автобусов «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения государств – членов Таможенного союза. | ТР ТС 018/2011 | Инструментально (Линейка)Визуально | ТР ТС 018/2011 |  |
| 14 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб-Специальные световые и звуковые сигналы-Специальные рисунки и надписи -Специальные световые и (или) звуковые сигнальные приборы | ТР ТС 018/2011КМС 796:2015г | Визуально | ТР ТС 018/2011 |  |
| 15 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам-Ослабление крепление специального оборудование, затяжки болтовых соединений, трещины, повреждения деталей крепления.Требования к Тросам для принудительного закрывания боковых бортов платформы самосвала.-Требования к блокировочным системам поворотного устройства. -Потеки и каплепадение из дополнительной топливной системы.- Потеки и потери раствора через неплотности шиберных затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера- Отсутствие или неработоспособность механических фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных транспортных средств- Отсутствие или неработоспособность приспособлений (крюков, скоб и др.) крепления тента в рабочем положении над платформой бортов и пола платформы | ТР ТС 018/2011 | Визуально Инструментально (ЛинейкаРулетка) | ТР ТС 018/2011 |  |
| 16 | Категории колесных транспортных средств:M1; N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог-Габаритная ширина транспортного средства-Количество и расположение проблесковых маяков | ТР ТС 018/2011 | ВизуальноИнструментально (Рулетка Линейка) | ТР ТС 018/2011 |  |
| 17 | Категории колесных транспортных средств:N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска-Повреждение и неработоспособность лебедок, зажимов и других механизмов-Провисание тросов крестовой сцепки- Нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче- Наращивание стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника | ТР ТС 018/2011 | Визуально | ТРТС 018/2011 |  |
| 18 | Категории колесных транспортных средств: N1; N2 ; N3 | Дополнительные требования к автоэвакуаторам- Разрушение проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин-Опорные устройства и фиксаторы-Разрушение предохранительного бортика | ТР ТС 018/2011 | Визуально | ТР ТС 018/2011 |  |
| 19 | Категории колесных транспортных средств:N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами- Требования к приспособлениям для удержания в транспортном положении колес - тары оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства- Требования к выступающим за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника | ТР ТС 018/2011 | Визуально | ТР ТС 018/2011 |  |
| 20 | Категории колесных транспортных средств:N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов-Установка на цистернах задних и баковых защитных устройств- Требования к расстоянию между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства-Установка дополнительных топливных баков- Требования к применению в кабине водителя топливных обогревательных Приборов-Требования к применению тента | ТР ТС 018/2011 | Визуально | ТР ТС 018/2011 |  |
| 21 | Категории колесных транспортных средств:N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | - Требования к тормозным системам для прицепов опасных грузов- Требования к комплектности Транспортным средствам для перевозки опасных грузов.- Требования к окраске, опознавательным цветам и снабжены соответствующими надписями -Требования к изменению и демонтажуДополнительные требования к транспортным средствам – цистернам- Требования к запорным устройствам загрузочного люка цистерны загрузочных люков- Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и - Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей- Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов. деталей уплотнения-Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей- Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений. | ТР ТС 018/2011 | Визуально | ТР ТС 018/2011 |  |
| 22 | Категории колесных транспортных средств:N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов- Проверка на заземление- Сопротивление электрической цепи-Сопротивление каждого из звеньев электрических цепей;- Соединение штуцеров резинотканевых -Предупреждающие надписи-Демонтаж состояние зажимов цепи до болта заземления-Требования к Штуцерам резинотканевых рукавов-Требования к надписям и проблесковым Маячком;- Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны- Нарушения электропроводности электрической цепи до болта Заземления- Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием- Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов- Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива | ТР ТС 018/2011 | Визуально | ТР ТС 018/2011 |  |
| 23 | Категории колесных транспортных средств:N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов-Нанесение отличительных полос-Окраска наружной поверхности-Отсутствие заглушек на штуцерах- Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов.  | ТР ТС 018/2011 | Визуально | ТР ТС 018/2011 |  |
| 24 | Категории колесных транспортных средств:M1; N1; N2 ; N3 | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам- Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства- Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировкеНарушения работоспособности механизмов-Отсутствие или повреждение устройств для предотвращение смещения груза.- Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении | ТР ТС 018/2011 | Визуально | ТР ТС 018/2011 |  |
| 25 | Категории колесных транспортных средств:M1; N1; N2 ; N3 | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей- Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона- Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров- Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства | ТР ТС 018/2011 | Визуально | ТР ТС 018/2011 |  |
| 26 | Категории колесных транспортных средств:N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3; О4 | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов- Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта - Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием | ТР ТС 018/2011 | Визуально | ТР ТС 018/2011 |  |