

<b>ОсОО «Автотехосмотр»</b>		
<b>Орган контроля</b>	<b>Область аккредитации</b>	<b>ОА.ОК- 2020</b>

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Чапаев Ж.Ж.  
 М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ**  
**органа контроля по проведению техосмотра колесных транспортных средств**  
**ОсОО «Автотехосмотр»**  
 наименование Органа контроля и организации заявителя  
**Тип органа контроля по ISO/IEC 17020 А**

№№ п/п	Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория	Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств )	Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные транспортные средства и компоненты транспортных средств	Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств*	Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно
1	2	3	4	5	6
<b>Основная точка Ошская обл, Карасуйский р/н, с.Кызыл-Кыштак ул.Касымбекова б/н.</b>					
1	Категории наземных колесных транспортных средств*: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Требования к общей безопасности Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах: - удельная тормозная сила - относительная разность тормозных сил колес оси; - Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам.	ТР ТС 018/2011 Приложение № 8 п. 1 ГОСТ 25478-91 ГОСТ Р 51709-2001	ТР ТС 018/2011 ГОСТ Р 41.35-99 ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1 ГОСТ Р 51709- 2001 п. 4.2 Измерение на Тормозном стенде с нагрузкой на ось до 10 т  Визуально	рабочая тормозная система 0,50 0,45

Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.	01.12.2020г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 1 из 64
---	-----------------------------	---	--------------

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>Стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общая удельная тормозная сила</li> <li>- автоматическое отключение стэнда вследствие проскальзывания колес по роликам.</li> </ul> <p>Запасная ТС:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Удельная тормозная сила,</li> <li>- авто отключение стэнда</li> </ul> <p>Отсутствие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;</li> <li>- Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости;</li> <li>- Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением;</li> <li>- Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов;</li> <li>- Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;</li> <li>- Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством;</li> <li>- Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин</li> </ul>			
2	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2, M3</p> <p>- N1, N2, N3</p>	<p>Рулевое управление:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота;</li> <li>- Отсутствие:</li> <li>- неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве);</li> <li>- демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства;</li> <li>- самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя;</li> <li>- повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение № 8 п. 2</p> <p>ГОСТ Р 51709-2004</p> <p>ГОСТ 28691-90</p>		

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления -суммарный люфт			
3	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Внешние световые приборы: -работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка; Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4): Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4); Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2) Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2) Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2) Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2) Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2) Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

KG 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

	<p>Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2)  Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)  Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны)  Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожелтый или красный (количество не менее 2)  Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)  Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый  Дневной ходовой огонь – белый (количество 2)  Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)  Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)  Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красный  Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный  Адаптивная система переднего освещения - белый  Фонарь угловой – белый (количество 2)  Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая  - отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного Приложением № 9 раздел 9:  - Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия</p>			
Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.	01.12.2020г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 4 из 64	

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

	<p>заклучения аккредитованной ИЛ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе</li> <li>В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.</li> <li>-соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение;</li> <li>- отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки;</li> <li>-высота расположения световых приборов;</li> <li>-количество, расположение, углы видимости;</li> <li>- работоспособность фонарей заднего хода включения передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями)</li> <li>- работоспособность противотуманных фонарей;</li> <li>- работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней</li> <li>- автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии)</li> <li>- включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме;</li> <li>- отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.</li> <li>- фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями)</li> <li>- Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов</li> </ul>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>	<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>	<p>Стр. 5 из 64</p>	

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		-сила света			
4	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Средства обеспечения обзорности: - комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем; - отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла); - отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя; - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя); - отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта; - Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла: - отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей; - наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла; - наличие противосолнечных козырьков; - наличие зеркал заднего вида;			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

5	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Шины и колеса:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств;</li> <li>- внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону);</li> <li>- высота рисунка протектора шин;</li> <li>- давление воздуха в шинах;</li> <li>- наличие всех болтов и гаек крепления дисков;</li> <li>- отсутствие трещин на дисках и ободах колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес;</li> <li>- Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и незимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.</li> <li>- совмещение вентиляльных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин;</li> <li>- отсутствие трещин на дисках и ободах колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в</li> </ul>			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>дисках колес, пробоев, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);</li> <li>- Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»;</li> <li>- Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения;</li> <li>- на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.</li> </ul>			
6	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- M1, M2, M3</li> <li>- N1, N2, N3</li> <li>- O1, O2, O3, O4</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Требования к цепным устройствам: Автоматическое закрытие седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки;</li> <li>- Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления</li> <li>- Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой;</li> <li>- Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств,</li> </ul>			



Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа;</li> <li>- Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг;</li> <li>- Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку;</li> <li>- Отсутствие продольного люфта в беззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;</li> </ul>			
7	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- M1, M2, M3</li> <li>- N1, N2, N3</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Требования к удерживающим системам пассивной безопасности</li> <li>- Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией;</li> <li>- Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояние;</li> <li>- Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на ляжке, не фиксации замком «языка» ляжки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;</li> <li>- Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку ляжки ;</li> <li>- Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании ляжки ремня с аварийным запирающимся втягивавшем устройстве;</li> <li>- Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем;</li> <li>- Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.</li> </ul>			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

8	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	-Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств			
9	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	Требования к двигателю и его системам Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями: -содержание оксида углерода; - содержание углеводорода.  -Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями - Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие); - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

	<p>диагностики.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств;</li> <li>- Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей;</li> <li>- Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска;</li> <li>- Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем;</li> <li>- Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива;</li> <li>- Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек;</li> <li>- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания;</li> <li>- Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки:</li> <li>- Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем.</li> <li>- Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПП»</li> <li>- Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон.</li> <li>- Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.</li> </ul>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>	<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>	<p>Стр. 11 из 64</p>	

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>-Не допускается: Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования. Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования. Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений. Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45°+10° к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ</p>			
	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3</p>	Уровень шума выпуска двигателей транспортных средств			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

10	<p>Категории наземных транспортных машин: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3</p>	<p>Требования к прочим элементам конструкции АТС:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами;</li> <li>- Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;</li> <li>- Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства</li> <li>- Фиксирование в двух положениях запираения замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</li> <li>- Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.</li> <li>- Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС);</li> <li>- Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства;</li> <li>- Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации.</li> <li>- Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из</li> </ul>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>		<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>		<p>Стр. 13 из 64</p>

<b>ОсОО «Автотехосмотр»</b>	
<b>Орган контроля</b>	<b>Область аккредитации</b> <span style="float: right;"><b>ОА.ОК- 2020</b></span>

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Чапаев Ж.Ж.  
 М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>           неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм;            - Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов;            - Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.            - Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться;            - Работоспособность держателя запасного колеса;            - Отсутствие демонтажа опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор;            - Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств;            - Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления;            - Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;            - Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;            - Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.         </p>		
--	--	--	--	--

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

11	<p>Категории наземных транспортных машин:</p> <p>- М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к комплектности транспортных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Наличие знака аварийной остановки</li> <li>- Наличие аптечки.</li> <li>- Комплектность у транспортных средств категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства.</li> <li>- Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.</li> <li>- Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</li> <li>- Комплектность транспортных средств категорий М, N и O, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака</li> </ul> <p>Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»</p>			
----	---	---	--	--	--

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

12	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>- Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.</p> <p>- Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство.</p> <p>- Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией;</p> <p>Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок.</p> <p>Болты, винты, рамки не должны загромождать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза.</p> <p>- Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами.</p> <p>- Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы;</p> <p>- Приложение № 7 пп 4.2- 4.4</p> <p>- Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загромождение государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.</p> <p>- Место установки заднего государственного регистрационного знака</p>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>		<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>	<p>Стр. 16 из 64</p>	



Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

	<p>должно обеспечивать выполнение следующих условий:</p> <p>Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.</p> <p>Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства <math>\pm 3^\circ</math> и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства <math>\pm 5^\circ</math> Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до <math>30^\circ</math>, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и <math>15^\circ</math>, если эта поверхность обращена вниз.</p> <p>Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.</p> <p>Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – <math>15^\circ</math>, вниз – <math>0^\circ</math>, влево и вправо – <math>30^\circ</math>.</p> <p>Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.</p>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>	<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>	<p>Стр. 17 из 64</p>	

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.			
13	Категории наземных колесных транспортных средств: - М2, М3	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам категории М<sub>2</sub>; М<sub>3</sub></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования останова, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы;</li> <li>- Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования;</li> <li>- Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации;</li> <li>- Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам;</li> <li>- Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства;</li> <li>- Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения;</li> <li>- Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства;</li> <li>- Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей</li> </ul>			

<b>ОсОО «Автотехосмотр»</b>		
<b>Орган контроля</b>	<b>Область аккредитации</b>	<b>ОА.ОК- 2020</b>

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Чапаев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>опознавательных знаков «Перевозка детей»;</p> <p>- Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС.</p> <p>Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются.</p> <p>Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.</p>			
14	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- <b>M1, M2, M3</b></p> <p>- <b>N1, N2, N3</b></p> <p>- <b>O1, O2, O3, O4</b></p>	<p>Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб</p> <p>- Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам;</p> <p>- Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания;</p> <p>- Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов</p>			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

KG 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

15	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов; - Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей; - Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.			
16	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади; - Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона $45 \pm 5^\circ$ наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол $360^\circ$ в горизонтальной плоскости,			

<b>ОсОО «Автотехосмотр»</b>	
<b>Орган контроля</b>	<b>Область аккредитации</b>
	<b>ОА.ОК- 2020</b>

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Чапаев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_  
 «    » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>проходящей через центр источника излучения света;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;</li> <li>- Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС.</li> <li>- Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.</li> </ul> <p>Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.</p>			
--	--	--	--	--	--

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

17	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-ропуса более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуса от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуса на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;			
18	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2,	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

19	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства;</li> <li>- Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:</li> <li>- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством.</li> </ul> <p>Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой;</li> <li>- Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций.</li> <li>- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы.</li> <li>- Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся</li> </ul>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>		<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>		<p>Стр. 23 из 64</p>

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.</p> <p>- Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.</p>			
20	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- <b>M1, M2, M3</b></p> <p>- <b>N1, N2, N3</b></p> <p>- <b>O1, O2, O3, O4</b></p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов</p> <p>- Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств;</p> <p>- Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства;</p> <p>-Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства;</p> <p>- Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения;</p> <p>- Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений:</p> <p>Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя</p>			



Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

	<p>огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;</li> <li>- Двумя знаками аварийной остановки;</li> <li>- Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;</li> <li>- Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;</li> <li>- Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;</li> <li>- Лопатой и запасом песка для тушения пожара;</li> <li>- Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;</li> <li>- Карманными фонарями для каждого члена экипажа;</li> <li>- В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;</li> <li>- Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.</li> <li>- Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея –</li> </ul>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>	<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>	<p>Стр. 25 из 64</p>	

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

	<p>генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.</li> <li>- Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.</li> <li>- Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.</li> <li>- Не допускается: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе;</li> <li>- Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;</li> <li>- Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах;</li> <li>- Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;</li> <li>- Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем;</li> <li>- Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;</li> <li>- Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или</li> </ul> </li> </ul>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>	<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>	<p>Стр. 26 из 64</p>	

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

KG 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

	<p>выпускной трубы с глушителем;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей;</li> <li>- Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя;</li> <li>- Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака;</li> <li>- Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);</li> <li>- Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры;</li> <li>- Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах;</li> <li>- Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства;</li> <li>- Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства;</li> <li>- Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками;</li> </ul> <p>Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений;</li> </ul>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>	<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>	<p>Стр. 27 из 64</p>	

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Чапаев Ж.Ж.  
 М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении;</li> <li>- Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием;</li> <li>- Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты;</li> <li>- Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;</li> <li>- Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;</li> <li>- Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны;</li> <li>- Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.</li> </ul>		
--	--	--	--	--

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

21	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.			
22	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резиноканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак «Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета.			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>Не допускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства;</li> <li>- Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;</li> <li>- Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;</li> <li>- Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;</li> <li>- Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.</li> </ul>			
23	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- М1, М2, М3</li> <li>- N1, N2, N3</li> <li>- O1, O2, O3, O4</li> </ul>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.</li> <li>- Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан <input type="checkbox"/> огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза.</li> <li>- Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета.</li> <li>- Не допускается: Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа;</li> <li>- Отсутствие или неработоспособное состояние защитных</li> </ul>			

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Чапаев Ж.Ж.  
 М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.			
24	Категории наземных колесных транспортных средств: <b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b>	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; - Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

25	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей - Не допускаются: Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.			
26	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов - Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.			



Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

## Удаленная точка Жалалабадская обл, Сузакский р/н, с.Лавдан-Кара

1	Категории наземных колесных транспортных средств*: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	<p>Требования к общей безопасности</p> <p>Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении при проверках на роликовых стендах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- удельная тормозная сила</li> <li>- относительная разность тормозных сил колес оси;</li> <li>- Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам.</li> </ul> <p>Стояночный тормоз:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общая удельная тормозная сила</li> <li>- автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам.</li> </ul> <p>Запасная ТС:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Удельная тормозная сила,</li> <li>- авто отключение стенда</li> </ul> <p>Отсутствие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;</li> <li>- Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости;</li> <li>- Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением;</li> <li>- Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов;</li> <li>- Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;</li> <li>- Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством;</li> <li>- Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин</li> </ul>			
---	--	---	--	--	--

Директор ОсОО «Автотехосмотр»

М.П. \_\_\_\_\_ Абзалбеков Б.А.

01.12.2020г.

Издание № 1

Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр»

\_\_\_\_\_ Жээнбаев Т.Т.

Стр. 33 из 64

<b>ОсОО «Автотехосмотр»</b>		
<b>Орган контроля</b>	<b>Область аккредитации</b>	<b>ОА.ОК- 2020</b>

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Чапаев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

2	Категории наземных колесных транспортных средств: <b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b>	Рулевое управление: - внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота; - Отсутствие: - неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве); - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства; - самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя; - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления - суммарный люфт		

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

3	<p>Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Внешние световые приборы: - работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства); - измерения наклона светового пучка; Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4): Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4); Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2) Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2) Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2) Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2); Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2) Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2) Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2) Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2) Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2) Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны) Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожелтый или красный (количество не менее 2) Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2) Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый Дневной ходовой огонь – белый (количество 2)</p>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>		<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>		<p>Стр. 35 из 64</p>

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

KG 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

	<p>Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)  Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)  Боковое светоотражающее устройство нетреугольной формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или красный; Заднее - красный  Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной формы – красный; Треугольной формы - красный  Адаптивная система переднего освещения - белый  Фонарь угловой – белый (количество 2)  Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая  - отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного Приложением № 9 раздел 9:  - Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ  - при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе  В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.  -соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу,</p>			
Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.	01.12.2020г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 36 из 64	

<b>ОсОО «Автотехосмотр»</b>		
<b>Орган контроля</b>	<b>Область аккредитации</b>	<b>ОА.ОК- 2020</b>

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Чапаев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>симметричное расположение;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки;</li> <li>- высота расположения световых приборов;</li> <li>- количество, расположение, углы видимости;</li> <li>- работоспособность фонарей заднего хода включения передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями)</li> <li>- работоспособность противотуманных фонарей;</li> <li>- работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней</li> <li>- автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии)</li> <li>- включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме;</li> <li>- отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.</li> <li>- фонари освещения заднего гос. регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями)</li> <li>- Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов</li> <li>- сила света</li> </ul>			
--	--	--	--	--	--

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

4	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	<p>Средства обеспечения обзорности:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем;</li> <li>- отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла);</li> <li>- отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя;</li> <li>- Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя);</li> <li>- отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта;</li> <li>- Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла:</li> <li>- отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей;</li> <li>- наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;</li> <li>- наличие противосолнечных козырьков;</li> <li>- наличие зеркал заднего вида;</li> </ul>			
---	---	---	--	--	--

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

5	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- M1, M2, M3</li> <li>- N1, N2, N3</li> <li>- O1, O2, O3, O4</li> </ul>	<p>Шины и колеса:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств;</li> <li>- внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону);</li> <li>- высота рисунка протектора шин;</li> <li>- давление воздуха в шинах;</li> <li>- наличие всех болтов и гаек крепления дисков;</li> <li>- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес;</li> <li>- Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и незимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.</li> <li>- совмещение вентиляльных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин;</li> <li>- отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекерке, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.</li> <li>- отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);</li> <li>- Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»;</li> <li>- Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН №</li> </ul>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>		<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>		<p>Стр. 39 из 64</p>

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		108 или № 109, и номера официального утверждения; - на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории МЗ, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин.			
6	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	-Требования к цепным устройствам: Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки; - Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой; - Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом; - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа; - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг;			



Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Чапаев Ж.Ж.  
 М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>- Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована;                  Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку;                  - Отсутствие продольного люфта в безззорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача;                  Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать безззорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается;</p>			
7	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	<p>- Требования к удерживающим системам пассивной безопасности                  - Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией;                  - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;                  - Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на ляжке, не фиксации замком «языка» ляжки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;                  - Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку ляжки ;                  - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании ляжки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве;                  - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем;                  - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией.</p>			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

8	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	-Требования к задним и боковым защитным устройствам - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств			
9	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	Требования к двигателю и его системам Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями: -содержание оксида углерода; - содержание углеводорода.  -Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями - Не допускается отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие); - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

	<p>диагностики.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств;</li> <li>- Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей;</li> <li>- Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска;</li> <li>- Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем;</li> <li>- Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива;</li> <li>- Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек;</li> <li>- Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания;</li> <li>- Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки:</li> <li>- Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем.</li> <li>- Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПП»</li> <li>- Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон.</li> <li>- Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.</li> </ul>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>	<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>	<p>Стр. 43 из 64</p>	

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Чапаев Ж.Ж.  
 М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>-Не допускается:          Использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования.          Нарушения крепления компонентов газобаллонного оборудования.          Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.          Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45°+10° к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ</p>		
	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	Уровень шума выпуска двигателей транспортных средств		

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

10	Категории наземных транспортных машин: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3	<p>Требования к прочим элементам конструкции АТС:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами;</li> <li>- Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;</li> <li>- Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства</li> <li>- Фиксирование в двух положениях запираения замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.</li> <li>- Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.</li> <li>- Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС);</li> <li>- Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства;</li> <li>- Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации.</li> <li>- Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из</li> </ul>			
Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.		01.12.2020г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.		Стр. 45 из 64

<b>ОсОО «Автотехосмотр»</b>	
<b>Орган контроля</b>	<b>Область аккредитации</b> <span style="float: right;"><b>ОА.ОК- 2020</b></span>

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Чапаев Ж.Ж.  
 М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>           неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм;            - Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов;            - Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.            - Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться;            - Работоспособность держателя запасного колеса;            - Отсутствие демонтажа опорного устройства полуприцепов.            Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор;            - Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств;            - Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления;            - Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;            - Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;            - Запрещено неправомерное оборудование транспортного средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб.         </p>			
--	--	---	--	--	--

Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.	01.12.2020г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.	Стр. 46 из 64
---	-----------------------------	---	---------------

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

11	<p>Категории наземных транспортных машин:</p> <p>- М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Требования к комплектности транспортных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Наличие знака аварийной остановки</li> <li>- Наличие аптечки.</li> <li>- Комплектность у транспортных средств категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства.</li> <li>- Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3 Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.</li> <li>- Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.</li> <li>- Комплектность транспортных средств категорий М, N и O, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака</li> </ul> <p>Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ»</p>			
----	---	---	--	--	--

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

12	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>- Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.</p> <p>- Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство.</p> <p>- Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией;</p> <p>Для крепления государственных регистрационных знаков должны применяться болты или винты с головками, имеющими цвет поля знака или светлые гальванические покрытия. Допускается крепление государственных регистрационных знаков с помощью рамок.</p> <p>Болты, винты, рамки не должны загромождать имеющиеся на государственном регистрационном знаке буквы, цифры, окантовку, иные надписи а также изображение государственного флага государства– члена Таможенного союза.</p> <p>- Не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами.</p> <p>- Отсутствие на государственном регистрационном знаке дополнительные отверстия для его крепления на транспортном средстве или в иных целях. В случае несовпадения координат посадочных отверстий государственного регистрационного знака с координатами посадочных отверстий транспортного средства, должны быть предусмотрены переходные конструктивные элементы;</p> <p>- Приложение № 7 пп 4.2- 4.4</p> <p>- Место для установки государственного регистрационного знака должно представлять собой плоскую вертикальную поверхность и должно располагаться таким образом, чтобы исключалось загромождение государственного регистрационного знака элементами конструкции транспортного средства. При этом государственные регистрационные знаки не должны уменьшать углы переднего и заднего свесов транспортного средства, закрывать внешние световые и светосигнальные приборы, выступать за боковой габарит транспортного средства.</p> <p>- Место установки заднего государственного регистрационного знака</p>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>		<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>		<p>Стр. 48 из 64</p>



Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

	<p>должно обеспечивать выполнение следующих условий:</p> <p>Государственный регистрационный знак должен устанавливаться по оси симметрии транспортного средства или слева от нее по направлению движения транспортного средства.</p> <p>Государственный регистрационный знак должен устанавливаться перпендикулярно продольной плоскости симметрии транспортного средства <math>\pm 3^\circ</math> и перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства <math>\pm 5^\circ</math> Однако если конструкция транспортного средства не позволяет установить государственный регистрационный знак перпендикулярно опорной плоскости транспортного средства, то для государственных регистрационных знаков, высота верхнего края которых от опорной поверхности не более 1200 мм, допускается увеличение отклонения от вертикальной плоскости до <math>30^\circ</math>, если поверхность, на которой устанавливается государственный регистрационный знак, обращена вверх и <math>15^\circ</math>, если эта поверхность обращена вниз.</p> <p>Для находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высота от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, должна быть не менее 300 мм, а высота его верхнего края должна быть не более 1200 мм. Однако если конструкция транспортного средства не позволяет обеспечить указанную в первом абзаце настоящего пункта высоту расположения государственного регистрационного знака, допускается его размещение таким образом, чтобы высота его верхнего края насколько возможно минимально превысила размер 1200 мм.</p> <p>Государственный регистрационный знак должен быть видимым в пространстве, ограниченном четырьмя плоскостями, образующими углы видимости не менее: вверх – <math>15^\circ</math>, вниз – <math>0^\circ</math>, влево и вправо – <math>30^\circ</math>.</p> <p>Должна обеспечиваться возможность прочтения заднего государственного регистрационного знака с расстояния не менее 20 м в темное время суток при условии его освещения штатными фонарями, предусмотренными конструкцией транспортного средства для этой цели.</p>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>	<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>	<p>Стр. 49 из 64</p>	

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		Данное требование не распространяется на надписи, указывающие на государственную принадлежность, и «ТРАНЗИТ», а также на изображение государственного флага государства – члена Таможенного союза.			
13	Категории наземных колесных транспортных средств: - М2, М3	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам категории М<sub>2</sub>; М<sub>3</sub></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования останова, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы;</li> <li>- Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования;</li> <li>- Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации;</li> <li>- Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам;</li> <li>- Закрепленность поручней в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства;</li> <li>- Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения;</li> <li>- Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства;</li> <li>- Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей</li> </ul>			

<b>ОсОО «Автотехосмотр»</b>		
<b>Орган контроля</b>	<b>Область аккредитации</b>	<b>ОА.ОК- 2020</b>

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Чапаев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_  
 « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>опознавательных знаков «Перевозка детей»;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС.</li> <li>Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются.</li> <li>Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет.</li> </ul>			
14	Категории наземных колесных транспортных средств: - <b>M1, M2, M3</b> - <b>N1, N2, N3</b> - <b>O1, O2, O3, O4</b>	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам; - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания; - Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

KG 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

15	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов; - Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей; - Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки; - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.			
16	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3	Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади; - Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона $45 \pm 5^\circ$ наружу и вниз; - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета; - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол $360^\circ$ в горизонтальной плоскости,			

<b>ОсОО «Автотехосмотр»</b>	
<b>Орган контроля</b>	<b>Область аккредитации</b>
	<b>ОА.ОК- 2020</b>

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Чапаев Ж.Ж.  
 М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>проходящей через центр источника излучения света;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями класса IA по Правилам ЕЭК ООН № 3, или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой по Правилам ЕЭК ООН № 104;</li> <li>- Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС.</li> <li>- Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.</li> </ul> <p>Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света.</p>			
--	--	--	--	--	--

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

17	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза; - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-ропуса более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации; - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-ропуса от смещения и поворота при размещении прицепа-ропуса на тягаче; - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника;			
18	Категории наземных колесных транспортных средств: - М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2,	Дополнительные требования к автоэвакуаторам - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин; - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении; - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора;			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

19	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- М1, М2, М3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4</p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства;</li> <li>- Наличие на выступающих за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) световых приборов и сигнальной окраской в соответствии с пунктом 2.3 приложения № 6:</li> <li>- Сигнальные цвета, знаки безопасности и сигнальная разметка применяются для обеспечения однозначного понимания определенных требований, касающихся безопасности, сохранения жизни и здоровья людей, снижения материального ущерба, без применения слов или с их минимальным количеством.</li> </ul> <p>Для предотвращения опасных ситуаций необходимо:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Обозначать виды опасности, опасные места и возможные опасные ситуации сигнальными цветами, знаками безопасности и сигнальной разметкой;</li> <li>- Обозначать с помощью знаков безопасности места размещения средств личной безопасности и средств, способствующих сокращению возможного материального ущерба в случаях возникновения пожара, аварий или других чрезвычайных ситуаций.</li> <li>- Окрашивание узлов и элементов оборудования, машин, механизмов и т.п. лакокрасочными материалами сигнальных цветов и нанесение на них сигнальной разметки должен проводить их изготовитель. В случае необходимости дополнительное окрашивание и нанесение сигнальной разметки на оборудование, машины, механизмы и т.п., находящиеся в эксплуатации, проводит организация, эксплуатирующая это оборудование, машины, механизмы.</li> <li>- Размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах должен проводить изготовитель. При необходимости, дополнительное размещение (установку) знаков безопасности на оборудовании, машинах, механизмах, находящихся</li> </ul>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>		<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>		<p>Стр. 55 из 64</p>

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>в эксплуатации, проводит эксплуатирующая их организация.</p> <p>- Необходимо применять следующие сигнальные цвета: красный, желтый, зеленый, синий. Для усиления зрительного восприятия цветографических изображений знаков безопасности и сигнальной разметки сигнальные цвета следует применять в сочетании с контрастными цветами – белым или черным. Контрастные цвета необходимо использовать для выполнения графических символов и поясняющих надписей.</p>			
20	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <p>- <b>M1, M2, M3</b></p> <p>- <b>N1, N2, N3</b></p> <p>- <b>O1, O2, O3, O4</b></p>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов</p> <p>- Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств;</p> <p>- Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства;</p> <p>-Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства;</p> <p>- Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения;</p> <p>- Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений:</p> <p>Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя</p>			



Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

	<p>огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг; Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг; Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства; При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе. Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;</li> <li>- Двумя знаками аварийной остановки;</li> <li>- Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;</li> <li>- Набором ручного инструмента для аварийного ремонта транспортного средства;</li> <li>- Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;</li> <li>- Лопатой и запасом песка для тушения пожара;</li> <li>- Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;</li> <li>- Карманными фонарями для каждого члена экипажа;</li> <li>- В соответствии с предписаниями аварийной карточки и условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;</li> <li>- Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.</li> <li>- Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея –</li> </ul>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>	<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>	<p>Стр. 57 из 64</p>	

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

	<p>генератор; генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы; аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.</li> <li>- Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.</li> <li>- Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.</li> <li>- Не допускается: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Использование для перевозки опасных грузов транспортных средств с более чем одним прицепом или полуприцепом в его составе;</li> <li>- Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;</li> <li>- Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в закрытых и крытых тентом кузовах;</li> <li>- Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;</li> <li>- Изменение предусмотренной конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем;</li> <li>- Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;</li> <li>- Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или</li> </ul> </li> </ul>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>	<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>	<p>Стр. 58 из 64</p>	

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

KG 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

	<p>выпускной трубы с глушителем;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между топливным баком и аккумуляторной батареей;</li> <li>- Изменение размещения топливного бака и других узлов системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя;</li> <li>- Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков топливного бака;</li> <li>- Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);</li> <li>- Установка на транспортном средстве деревянных деталей без огнестойкой пропитки и установка элементов внутренней обшивки кузова без такой пропитки или из материалов, вызывающих искры;</li> <li>- Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах;</li> <li>- Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства;</li> <li>- Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства;</li> <li>- Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками;</li> </ul> <p>Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений;</li> </ul>			
<p>Директор ОсОО «Автотехосмотр» М.П. _____ Абзалбеков Б.А.</p>	<p>01.12.2020г. Издание № 1</p>	<p>Руководитель ОК ОсОО «Автотехосмотр» _____ Жээнбаев Т.Т.</p>	<p>Стр. 59 из 64</p>	

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Чапаев Ж.Ж.  
 М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении;</li> <li>- Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием;</li> <li>- Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты;</li> <li>- Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова;</li> <li>- Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;</li> <li>- Демонтаж или неработоспособное состояние элементов защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны;</li> <li>- Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства.</li> </ul>		
--	--	--	--	--

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

21	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях; - Не допускаются: Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения; Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей; Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилях, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.			
22	Категории наземных колесных транспортных средств: - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены; - Штуцеры резиноканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи. - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена». - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза. - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак «Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг. - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым маячком оранжевого цвета.			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		<p>Не допускается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства;</li> <li>- Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;</li> <li>- Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;</li> <li>- Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов;</li> <li>- Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива.</li> </ul>			
23	<p>Категории наземных колесных транспортных средств:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- М1, М2, М3</li> <li>- N1, N2, N3</li> <li>- O1, O2, O3, O4</li> </ul>	<p>Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.</li> <li>- Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан □ огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза.</li> <li>- Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета.</li> <li>- Не допускается:</li> <li>Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа;</li> <li>- Отсутствие или неработоспособное состояние защитных</li> </ul>			

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_ Чапаев Ж.Ж.  
 М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_  
 «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

		кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах.			
24	Категории наземных колесных транспортных средств: <b>- M1, M2, M3</b> <b>- N1, N2, N3</b>	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам - Не допускаются: - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке; - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях; - Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке; - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении; - Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона.			

Утверждаю:

Директор КЦА при МЭ КР

Чапаяев Ж.Ж.

М.П. «\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

Приложение к аттестату аккредитации

КГ 417/КЦА.ОК. \_\_\_\_\_

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

25	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3	Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей - Не допускаются: Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона; Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров; Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства; Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров.			
26	Категории наземных колесных транспортных средств: - M1, M2, M3 - N1, N2, N3 - O1, O2, O3, O4	Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов - Не допускаются: Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта; -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием.			