УТВЕРЖДАЮ

Директор КЦА

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_Ж.Ж. Чапаев\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи

М.П.

Приложение к аттестату аккредитации

№ KG417/КЦА.OK\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_\_\_г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

органа контроля по проведению технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств

ОсОО «СЕРВИССТАН»

Тип органа контроля по ISO/IEC 17020 «А»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных  транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория | Контролируемые элементы  (для контроля колесных транспортных средств ) | Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные  транспортные средства и компоненты транспортных средств | Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств\* | Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ; М3  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | Требования к тормозным системам  -Требования к общей безопасности  Тормозные свойства или тормозные системы:  - общая удельная тормозная сила (коэффициент неравномерности);  - относительная разность тормозных сил колес оси  -Стояночный тормоз:  - общая удельная тормозная сила  - Удельная тормозная сила  - Блокирование колес  транспортного  средства на роликах  или автоматическое  отключение стенда  вследствие  проскальзывания  колес по роликам  -Требования к прицепам с пневматическим  тормозным приводом  -Требования к сигнализации и контроля тормозных систем  -Требования к тормозным шлангам  - Требования к АБС (при наличии) | Технический регламент Таможенного союза О безопасности колесных транспортных средств ТР ТС 018/2011  ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства.  Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки | ТР ТС 018/2011  *ГОСТ* Р 41.35-99  ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1  ГОСТ Р 51709-2001  п. 4.2  ГОСТ 51253-99  ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 52160-2003 | 0-10000кг |
| 2 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ; М3  N1; N2 ; N3 | Требования к рулевому управлению  Рулевое управление:  -внешний осмотр;  -суммарный люфт  - Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и  картера рулевого механизма  - Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя  рулевого управления | ТР ТС 018/2011  ГОСТ Р 51709-2004  ГОСТ 28691-90 | ГОСТ Р 51709-2004  ТР ТС 018/2011 | 0-100  0-200  0-250 |
| 3 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ; М3  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | Требования к устройствам освещения и световой сигнализации  Внешние световые приборы:  -соответствие внешних световых приборов;  - измерения наклона светового пучка;  -соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей;  -Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов  -Требования к указателям поворота и аварийной сигнализации  -Требования к сигналам торможения  -Требования к задним противотуманным фонарям  -Требования к внешней подсветки  Требования к светоотражающим устройствам | ТР ТС 018/2011  Правила ЕЭК ООН №37  Правила ЕЭК ООН №99  ГОСТ Р 51709-2004  ГОСТ 8769-75 | ГОСТ Р 51709-2004  ТРТС 018/2011 | + 15  0-140  0-50000  0,5-3,5 |
| 4 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ; М3  N1; N2 ; N3 | Требования к обеспечению обзорности:  *-* Светопропускание стекол тонированных и затемненных различного назначения, в том числе установленных на АТС  - Средства обеспечения обзорности  Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла:  -частота перемещения щеток по мокрому стеклу;  -угол размаха щеток; | ГОСТ Р 51709-2004  ТР ТС 018/2011  ГОСТ 27902-88  ГОСТ 5727-88 | ГОСТ Р 51709-2004  ТРТС 018/2011  ГОСТ 27902-88  ГОСТ 5727-88 |  |
| 5 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ; М3  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | Требования к шинам и колесам  Шины и колеса:  -внешний осмотр шин;  -высота рисунка протектора шин;  -давление воздуха в шинах  - Требования к непригодной к эксплуатации шинам  -Требования к маркировке  -требования к восстановленным шинам  - Наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой  -Требования к установке на одну ось транспортного средства шин разной размерности  - Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес  - Наличии местных повреждений шин | ТР ТС 018/2011  ГОСТ Р 51709-2004  Правила ЕЭК ООН №30, №54 | ГОСТ Р 51709-2004  ТРТС 018/2011  ЕЭК ООН №30, №54 | 0,8мм-2мм |
| 6 | Категории колесных транспортных средств:  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | -Требования к цепным устройствам  - Замок седельного-сцепного устройства  -Деформации сцепной петли  -Ослабление болтовых соединений  -Продольный люфт  -Требования к размерным характеристикам сцепных устройств  - Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 7 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ; М3  N1; N2 ; N3 | -Требования к удерживающим системам пассивной безопасности  -Места для сидения транспортных средствах  -Демонтаж ремней безопасности  - Демонтаж подголовников, предусмотренных  конструкцией транспортного средства | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 8 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ; М3  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | -Требования к задним и боковым защитным устройствам  -Демонтаж или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и баковых защитных устройств | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 9 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ; М3  N1; N2 ; N3 | -Требование к двигателю и его системам:  -Измерение уровня шума механизмов АТС и выхлопных труб (глушителей)  -Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями:  -содержание оксида углерода;  - содержание углеводорода.  -Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями  -Требования к газовым баллонам  - Отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие) не допускаются.  - Системы питания и выпуска транспортных средств  - Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива  - Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка | ТР ТС 018/2011  ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 17.2.2.06-2005  ГОСТ 31296.1-2005 (ИСО 1996-1:2003)  ГОСТ 17.2.2.01-84  ГОСТ 21393-75 | ТРТС 018/2011  ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р17.2.2.06-2005  ГОСТ 17.2.2.01-84  ГОСТ 21393-75 | 0-2000млн  0 + 5%  0-16%  0,0-100,0%  1,6-1,8 м  0,05м |
| 10 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ; М3  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | Требования к прочим элементам конструкции АТС  -Показание сигнализаторов  -Замки дверей кузова или кабины, Запоры бортов, платформы.  -Замки баковых навесных дверей  -Демонтаж и не работоспособность средств измерения скорости  -Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного  -Требования к деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N  -Демонтирование опорного устройства полуприцепов | ТР ТС 018/2011  ГОСТ Р 51709-2004 | ГОСТ Р 51709-2004  ТРТС 018/201 |  |
| 11 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ; М3  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | Требования к комплектности транспортных средств  -Знак аварийной остановки  -Наличие аптечки  -Наличие огнетушителя  - Наличие противооткатными упорами  - Опознавательные знаки | ТР ТС 018/2011  Правила ЕЭК ООН № 27 | ТРТС 018/2011  ЕЭКООН № 27 |  |
| 12 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ; М3  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | -Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.  -Идентификационный номер  -Государственные регистрационные знаки  - свидетельства о соответствии транспортного  средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям  безопасности | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 13 | Категории колесных транспортных средств:  М2 ; М3 | Дополнительные требования к транспортным средствам категории M2; М3;  -Аварийные выходы  -Крепление поручней  -Установка дополнительных мест  - дополнительными  элементами конструкции или создание иных препятствий,  ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам  - Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения  - установка опознавательные знаки для автобусов «Перевозка детей» в соответствии с  Правилами дорожного движения государств – членов Таможенного союза. | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 14 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ; М3  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб  -Специальные световые и звуковые сигналы  -Специальные рисунки и надписи -Специальные световые и (или) звуковые сигнальные приборы | ТР ТС 018/2011  КМС 796:2015г | ТРТС 018/2011 |  |
| 15 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ; М3  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам  -Ослабление крепление специального оборудование, затяжки болтовых соединений, трещины, повреждения деталей крепления.  -Требования к Тросам для принудительного закрывания боковых бортов платформы самосвала.  -Требования к блокировочным системам поворотного устройства.  -Потеки и каплепадение из дополнительной топливной системы.  - Потеки и потери раствора через неплотности шиберных  затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства  и бункера  - Отсутствие или неработоспособность механических фиксаторов  транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных  транспортных средств  - Отсутствие или неработоспособность приспособлений (крюков,  скоб и др.) крепления тента в рабочем положении над платформой  бортов и пола платформы | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011  . |  |
| 16 | Категории колесных транспортных средств:  M1;  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог  -Габаритная ширина транспортного средства  -Количество и расположение проблесковых маяков  -Элементы конструкции технологического оборудования  - Требования к автогудронаторам  - Требования к самоходным колесным машина, передвигающиеся по дорогам  общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину  более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на  проезжей части автодорог | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 17 | Категории колесных транспортных средств:  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска  -Повреждение и неработоспособность лебедок, зажимов и других механизмов  -Провисание тросов крестовой сцепки  - Нарушения крепления и фиксации транспортного положения  дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении  прицепа-роспуска на тягаче  - Наращивание стоек коника, нарушения крепления стоек коника,  крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 18 | Категории колесных транспортных средств:  N1; N2 ; N3 | Дополнительные требования к автоэвакуаторам  - Разрушение проушин для дополнительной увязки канатами  (тросами) перевозимых автомобилей и машин  -Опорные устройства и фиксаторы  -Разрущение предохранительного бортика | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 19 | Категории колесных транспортных средств:  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами  - Требования к приспособлениям для удержания в транспортном положении колес-тары оборудования на полу платформы внутри кузова  специализированного транспортного средства  - Требования к выступающим за габарит по длине базового транспортного  средства части подъемника | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 20 | Категории колесных транспортных средств:  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов  -Установка на цистернах задних и баковых защитных устройств  - Требования к расстоянию между задней стенкой цистерны и задней частью  защитного устройства  -Установка дополнительных топливных баков  - Требования к применению в кабине водителя топливных обогревательных  Приборов  -Требования к применению тента | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
|  |  | - Требования к тормозным системам для прицепов опасных грузов  - Требования к комплектности  Транспортным средствам для перевозки опасных грузов.  - Требования к окраске, опознавательным цветам и снабжены соответствующими надписями  -Требования к изменению и демонтажу |  |  |  |
| 21 | Категории колесных транспортных средств:  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам  - Требования к запорным устройствам загрузочного люка цистерны загрузочных люков  - Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и  - Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для  перевозки пищевых жидкостей  - Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через  уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых  соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери  перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений  цистерны и рукавов.  деталей уплотнения  -Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей  - Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через  уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых  соединений. | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 22 | Категории колесных транспортных средств:  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов  - Проверка на заземление  - Сопротивление электрической цепи  -Сопротивление каждого из звеньев электрических цепей  - Соединение штуцеров резинотканевых  -Предупреждающие надписи  -Демонтаж состояние зажимов цепи до болта заземления  -Требования к Штуцерам резинотканевых рукавов  -Требования к надписям и проблесковым  Маячком  - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для  подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты  автоцистерны  - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта  Заземления  - Удаление или разрушение защитной оболочки  электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и  отсека с технологическим оборудованием  - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест  подсоединения и контактов электрических проводов  - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для  предотвращения вытекания топлива | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 23 | Категории колесных транспортных средств:  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов  -Нанесение отличительных полос  -Окраска наружной поверхности  -Отсутствие заглушек на штуцерах  - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов. | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 24 | Категории колесных транспортных средств:  M1;  N1; N2 ; N3 | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам  - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка  фургона транспортного средства  - Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней,  крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.)  для предотвращения смещения груза при транспортировке  - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных  перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки  животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении  - Нарушения работоспособности люков или механизмов  закрывания люков в крыше фургона  -Нарушения работоспособности механизмов  -Отсутствие или повреждение устройств для предотвращение смещения груза. | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 25 | Категории колесных транспортных средств:  M1;  N1; N2 ; N3 | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей  - Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек  для пассажиров от грузового отсека фургона  - Изменение мест расположения и повреждение сидений или их  креплений в отсеке для пассажиров  - Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации  открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 26 | Категории колесных транспортных средств:  N1; N2 ; N3  O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов  - Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние  элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных  патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов,  средств управления), а также загрязнение мест присоединения  трубопроводов для перекачки продукта  - Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков  изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |

Мобильно-передвижной пункт: На базе автомобиля марки Мерседес-Бенц 413 г/н S1373AL

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных  транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория | Контролируемые элементы  (для контроля колесных транспортных средств ) | Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные  транспортные средства и компоненты транспортных средств | Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств\* | Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Категории колесных транспортных средств:  M1; M2;;  N1;  О1; О2; | Требования к тормозным системам  -Требования к общей безопасности  Тормозные свойства или тормозные системы:  - общая удельная тормозная сила (коэффициент неравномерности);  - относительная разность тормозных сил колес оси  -Стояночный тормоз:  - общая удельная тормозная сила  - Удельная тормозная сила  - Блокирование колес  транспортного  средства на роликах  или автоматическое  отключение стенда  вследствие  проскальзывания  колес по роликам  -Требования к прицепам с пневматическим  тормозным приводом  -Требования к сигнализации и контроля тормозных систем  -Требования к тормозным шлангам  - Требования к АБС (при наличии) | Технический регламент Таможенного союза О безопасности колесных транспортных средств ТР ТС 018/2011  ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки | ТР ТС 018/2011  *ГОСТ* Р 41.35-99  ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1  ГОСТ Р 51709-2001  п. 4.2  ГОСТ 51253-99  ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 52160-2003 | 0-3000т |
| 2 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ;  N1; | Требования к рулевому управлению  Рулевое управление:  -внешний осмотр;  -суммарный люфт  - Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и  картера рулевого механизма  - Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя  рулевого управления | ТР ТС 018/2011  ГОСТ Р 51709-2004  ГОСТ 28691-90 | ГОСТ Р 51709-2004  ТР ТС 018/2011 | 0-100  0-200  0-250 |
| 3 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ;  N1;  O1; O2 ; | Требования к устройствам освещения и световой сигнализации  Внешние световые приборы:  -соответствие внешних световых приборов;  - измерения наклона светового пучка;  -соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей;  -Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов  -Требования к указателям поворота и аварийной сигнализации  -Требования к сигналам торможения  -Требования к задним противотуманным фонарям  -Требования к внешней подсветки  Требования к светоотражающим устройствам | ТР ТС 018/2011  Правила ЕЭК ООН №37  Правила ЕЭК ООН №99  ГОСТ Р 51709-2004  ГОСТ 8769-75 | ГОСТ Р 51709-2004  ТРТС 018/2011 | + 15  0-140  0-50000  0,5-3,5 |
| 4 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ;  N1; N2 ; | Требования к обеспечению обзорности:  *-* Светопропускание стекол тонированных и затемненных различного назначения, в том числе установленных на АТС  - Средства обеспечения обзорности  Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла:  -частота перемещения щеток по мокрому стеклу;  -угол размаха щеток; | ГОСТ Р 51709-2004  ТР ТС 018/2011  ГОСТ 27902-88  ГОСТ 5727-88 | ГОСТ Р 51709-2004  ТРТС 018/2011  ГОСТ 27902-88  ГОСТ 5727-88 |  |
| 5 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ; М3  N1;  O1; O2 ; | Требования к шинам и колесам  Шины и колеса:  -внешний осмотр шин;  -высота рисунка протектора шин;  -давление воздуха в шинах  - Требования к непригодной к эксплуатации шинам  -Требования к маркировке  -требования к восстановленным шинам  - Наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой  -Требования к установке на одну ось транспортного средства шин разной размерности  - Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес  - Наличии местных повреждений шин | ТР ТС 018/2011  ГОСТ Р 51709-2004  Правила ЕЭК ООН №30, №54 | ГОСТ Р 51709-2004  ТРТС 018/2011  ЕЭК ООН №30, №54 | 0,8мм-2мм |
| 6 | Категории колесных транспортных средств:  N1; ;  O1; O2 ; | -Требования к цепным устройствам  - Замок седельного-сцепного устройства  -Деформации сцепной петли  -Ослабление болтовых соединений  -Продольный люфт  -Требования к размерным характеристикам сцепных устройств  - Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 7 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ;  N1; | -Требования к удерживающим системам пассивной безопасности  -Места для сидения транспортных средствах  -Демонтаж ремней безопасности  - Демонтаж подголовников, предусмотренных  конструкцией транспортного средства | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 8 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ;  N1;  O1; O2 ; | -Требования к задним и боковым защитным устройствам  -Демонтаж или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и баковых защитных устройств | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 9 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ;  N1; | -Требование к двигателю и его системам:  -Измерение уровня шума механизмов АТС и выхлопных труб (глушителей)  -Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями:  -содержание оксида углерода;  - содержание углеводорода.  -Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями  -Требования к газовым баллонам  - Отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие) не допускаются.  - Системы питания и выпуска транспортных средств  - Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива  - Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка | ТР ТС 018/2011  ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 17.2.2.06-2005  ГОСТ 31296.1-2005 (ИСО 1996-1:2003)  ГОСТ 17.2.2.01-84  ГОСТ 21393-75 | ТРТС 018/2011  ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р17.2.2.06-2005  ГОСТ 17.2.2.01-84  ГОСТ 21393-75 | 0-2000млн  0 + 5%  0-16%  0,0-100,0%  1,6-1,8 м  0,05м |
| 10 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ;  N1;  O1; O2 ; | Требования к прочим элементам конструкции АТС  -Показание сигнализаторов  -Замки дверей кузова или кабины, Запоры бортов, платформы.  -Замки баковых навесных дверей  -Демонтаж и не работоспособность средств измерения скорости  -Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного  -Требования к деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N  -Демонтирование опорного устройства полуприцепов | ТР ТС 018/2011  ГОСТ Р 51709-2004 | ГОСТ Р 51709-2004  ТРТС 018/201 |  |
| 11 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ;  N1;  O1; O2 ; | Требования к комплектности транспортных средств  -Знак аварийной остановки  -Наличие аптечки  -Наличие огнетушителя  - Наличие противооткатными упорами  - Опознаватеьные знаки | ТР ТС 018/2011  Правила ЕЭК ООН № 27 | ТРТС 018/2011  ЕЭКООН № 27 |  |
| 12 | Категории колесных транспортных средств:  M1; М2 ;  N1;  O1; O2 ; | -Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.  -Идентификационный номер  -Государственные регистрационные знаки  - свидетельства о соответствии транспортного  средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям  безопасности | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 13 | Категории колесных транспортных средств:  М2 ; | Дополнительные требования к транспортным средствам категории M2;  -Аварийные выходы  -Крепление поручней  -Установка дополнительных мест  - дополнительными  элементами конструкции или создание иных препятствий,  ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам  - Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения  - установка опознавательные знаки для автобусов «Перевозка детей» в соответствии с  Правилами дорожного движения государств – членов Таможенного союза. | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 24 | Категории колесных транспортных средств:  M1;  N1; | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам  - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка  фургона транспортного средства  - Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней,  крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.)  для предотвращения смещения груза при транспортировке  - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных  перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки  животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении  - Нарушения работоспособности люков или механизмов  закрывания люков в крыше фургона  -Нарушения работоспособности механизмов  -Отсутствие или повреждение устройств для предотвращение смещения груза. | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 25 | Категории колесных транспортных средств:  M1;  N1; | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей  - Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек  для пассажиров от грузового отсека фургона  - Изменение мест расположения и повреждение сидений или их  креплений в отсеке для пассажиров  - Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации  открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной  транспортного средства | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 26 | Категории колесных транспортных средств:  N1;  O1; O2 ; | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов  - Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние  элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных  патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов,  средств управления), а также загрязнение мест присоединения  трубопроводов для перекачки продукта  - Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков  изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |

М.П.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи подпись расшифровка подписи

Примечания:

1. На каждом листе области аккредитации в правом верхнем углу КЦА указывает номер аттестата аккредитации и дату его выдачи

2. Начиная со 2-го листа, последующие листы заверяются штампом «Канцелярия» без подписи директора КЦА.

3. Каждая страница области аккредитации должна быть идентифицирована в соответствии с ISO/IEC 17020 и подписана руководителем организации и Органа контроля.

\* Для органа контроля технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств указать вид контроля/инспекции: документальный, визуальный, компьютерная диагностика и т.д. (по каждому параметру).