УТВЕРЖДАЮ

Директор КЦА

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_Ж.Ж. Чапаев\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи

М.П.

Приложение к аттестату аккредитации

№ KG417/КЦА.OK\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

«\_\_\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_г.

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_201\_\_\_\_г.

ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ

органа контроля по проведению технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств

ОсОО «СЕРВИССТАН»

Тип органа контроля по ISO/IEC 17020 «А»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  №№ п/п | Наименование типов транспортных средств (шасси), единичныхтранспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория | Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств )  | Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичныетранспортные средства и компоненты транспортных средств | Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств\* | Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно |
|  1 |  2 |  3 |  4 | 5 | 6 |
|  | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | Требования к тормозным системам-Требования к общей безопасностиТормозные свойства или тормозные системы:- общая удельная тормозная сила (коэффициент неравномерности);- относительная разность тормозных сил колес оси-Стояночный тормоз:- общая удельная тормозная сила- Удельная тормозная сила- Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам-Требования к прицепам с пневматическим тормозным приводом-Требования к сигнализации и контроля тормозных систем-Требования к тормозным шлангам- Требования к АБС (при наличии) | Технический регламентТаможенного союза О безопасности колесных транспортных средств ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства.Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки | ТР ТС 018/2011*ГОСТ* Р 41.35-99ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1ГОСТ Р 51709-2001п. 4.2ГОСТ 51253-99ГОСТ Р 52033-2003ГОСТ Р 52160-2003 | 0-10000кг |
| 2 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3 | Требования к рулевому управлениюРулевое управление:-внешний осмотр;-суммарный люфт- Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма- Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 28691-90 |  ГОСТ Р 51709-2004 ТР ТС 018/2011 | 0-1000-2000-250 |
| 3 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | Требования к устройствам освещения и световой сигнализацииВнешние световые приборы:-соответствие внешних световых приборов;- измерения наклона светового пучка;-соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей;-Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов-Требования к указателям поворота и аварийной сигнализации-Требования к сигналам торможения-Требования к задним противотуманным фонарям-Требования к внешней подсветкиТребования к светоотражающим устройствам | ТР ТС 018/2011Правила ЕЭК ООН №37Правила ЕЭК ООН №99ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 8769-75 | ГОСТ Р 51709-2004 ТРТС 018/2011 | + 150-1400-500000,5-3,5 |
| 4 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3 | Требования к обеспечению обзорности:*-* Светопропускание стекол тонированных и затемненных различного назначения, в том числе установленных на АТС- Средства обеспечения обзорностиСтеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла:-частота перемещения щеток по мокрому стеклу;-угол размаха щеток;  |  ГОСТ Р 51709-2004 ТР ТС 018/2011ГОСТ 27902-88 ГОСТ 5727-88 |  ГОСТ Р 51709-2004ТРТС 018/2011ГОСТ 27902-88 ГОСТ 5727-88 |  |
| 5 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | Требования к шинам и колесамШины и колеса:-внешний осмотр шин;-высота рисунка протектора шин;-давление воздуха в шинах- Требования к непригодной к эксплуатации шинам-Требования к маркировке-требования к восстановленным шинам- Наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой-Требования к установке на одну ось транспортного средства шин разной размерности- Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес- Наличии местных повреждений шин | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2004 Правила ЕЭК ООН №30, №54 |  ГОСТ Р 51709-2004 ТРТС 018/2011ЕЭК ООН №30, №54 | 0,8мм-2мм |
| 6 | Категории колесных транспортных средств: N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | -Требования к цепным устройствам- Замок седельного-сцепного устройства-Деформации сцепной петли-Ослабление болтовых соединений-Продольный люфт-Требования к размерным характеристикам сцепных устройств- Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 7 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3 | -Требования к удерживающим системам пассивной безопасности-Места для сидения транспортных средствах-Демонтаж ремней безопасности- Демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией транспортного средства | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 8 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | -Требования к задним и боковым защитным устройствам -Демонтаж или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и баковых защитных устройств | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 9 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3 | -Требование к двигателю и его системам:-Измерение уровня шума механизмов АТС и выхлопных труб (глушителей)-Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями:-содержание оксида углерода;- содержание углеводорода.-Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями-Требования к газовым баллонам- Отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие) не допускаются.- Системы питания и выпуска транспортных средств- Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива- Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка  | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 17.2.2.06-2005ГОСТ 31296.1-2005 (ИСО 1996-1:2003)ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75 | ТРТС 018/2011ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75 | 0-2000млн 0 + 5% 0-16%0,0-100,0%1,6-1,8 м0,05м |
| 10 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | Требования к прочим элементам конструкции АТС-Показание сигнализаторов-Замки дверей кузова или кабины, Запоры бортов, платформы.-Замки баковых навесных дверей-Демонтаж и не работоспособность средств измерения скорости-Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного-Требования к деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N-Демонтирование опорного устройства полуприцепов | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2004 |  ГОСТ Р 51709-2004ТРТС 018/201  |  |
| 11 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | Требования к комплектности транспортных средств-Знак аварийной остановки-Наличие аптечки-Наличие огнетушителя- Наличие противооткатными упорами- Опознавательные знаки | ТР ТС 018/2011Правила ЕЭК ООН № 27 | ТРТС 018/2011ЕЭКООН № 27 |  |
| 12 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | -Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.-Идентификационный номер-Государственные регистрационные знаки- свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 13 | Категории колесных транспортных средств:М2 ; М3 | Дополнительные требования к транспортным средствам категории M2; М3;  -Аварийные выходы-Крепление поручней-Установка дополнительных мест- дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам- Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения- установка опознавательные знаки для автобусов «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения государств – членов Таможенного союза. | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 14 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб-Специальные световые и звуковые сигналы-Специальные рисунки и надписи -Специальные световые и (или) звуковые сигнальные приборы | ТР ТС 018/2011КМС 796:2015г | ТРТС 018/2011 |  |
| 15 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам-Ослабление крепление специального оборудование, затяжки болтовых соединений, трещины, повреждения деталей крепления.-Требования к Тросам для принудительного закрывания боковых бортов платформы самосвала.-Требования к блокировочным системам поворотного устройства.-Потеки и каплепадение из дополнительной топливной системы.- Потеки и потери раствора через неплотности шиберных затворов рабочего сосуда или соединений гидросмесительного устройства и бункера- Отсутствие или неработоспособность механических фиксаторов транспортного (закрытого) положения платформы самосвальных транспортных средств- Отсутствие или неработоспособность приспособлений (крюков, скоб и др.) крепления тента в рабочем положении над платформой бортов и пола платформы | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011. |  |
| 16 | Категории колесных транспортных средств:M1; N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог-Габаритная ширина транспортного средства-Количество и расположение проблесковых маяков-Элементы конструкции технологического оборудования - Требования к автогудронаторам- Требования к самоходным колесным машина, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 17 | Категории колесных транспортных средств:N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска-Повреждение и неработоспособность лебедок, зажимов и других механизмов-Провисание тросов крестовой сцепки- Нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче- Наращивание стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 18 | Категории колесных транспортных средств: N1; N2 ; N3 | Дополнительные требования к автоэвакуаторам- Разрушение проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин-Опорные устройства и фиксаторы-Разрущение предохранительного бортика | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 19 | Категории колесных транспортных средств:N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами- Требования к приспособлениям для удержания в транспортном положении колес-тары оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства- Требования к выступающим за габарит по длине базового транспортного средства части подъемника | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 20 | Категории колесных транспортных средств:N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов-Установка на цистернах задних и баковых защитных устройств- Требования к расстоянию между задней стенкой цистерны и задней частью защитного устройства-Установка дополнительных топливных баков- Требования к применению в кабине водителя топливных обогревательных Приборов-Требования к применению тента | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
|  |  | - Требования к тормозным системам для прицепов опасных грузов- Требования к комплектности Транспортным средствам для перевозки опасных грузов.- Требования к окраске, опознавательным цветам и снабжены соответствующими надписями -Требования к изменению и демонтажу |  |  |  |
| 21 | Категории колесных транспортных средств:N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам- Требования к запорным устройствам загрузочного люка цистерны загрузочных люков- Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и - Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей- Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов.деталей уплотнения-Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей- Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений. | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 22 | Категории колесных транспортных средств:N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов- Проверка на заземление- Сопротивление электрической цепи-Сопротивление каждого из звеньев электрических цепей- Соединение штуцеров резинотканевых -Предупреждающие надписи-Демонтаж состояние зажимов цепи до болта заземления-Требования к Штуцерам резинотканевых рукавов-Требования к надписям и проблесковым Маячком- Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны- Нарушения электропроводности электрической цепи до болта Заземления- Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием- Демонтаж или разрушения элементов защиты мест подсоединения и контактов электрических проводов- Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для предотвращения вытекания топлива | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 23 | Категории колесных транспортных средств:N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов-Нанесение отличительных полос-Окраска наружной поверхности-Отсутствие заглушек на штуцерах- Отсутствие или неработоспособное состояние защитных кожухов.  | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 24 | Категории колесных транспортных средств:M1; N1; N2 ; N3 | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам- Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства- Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке- Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении- Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона-Нарушения работоспособности механизмов-Отсутствие или повреждение устройств для предотвращение смещения груза. | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 25 | Категории колесных транспортных средств:M1; N1; N2 ; N3 | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей- Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона- Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров- Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 26 | Категории колесных транспортных средств:N1; N2 ; N3O1; O2 ; O3 | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов- Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта - Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |

 Мобильно-передвижной пункт: На базе автомобиля марки Мерседес-Бенц 413 г/н S1373AL

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  №№ п/п | Наименование типов транспортных средств (шасси), единичныхтранспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория | Контролируемые элементы (для контроля колесных транспортных средств )  | Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичныетранспортные средства и компоненты транспортных средств | Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств\*  | Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно |
|  1 |  2 |  3 |  4 | 5 | 6 |
| 1. | Категории колесных транспортных средств:M1; M2;; N1;  О1; О2;  | Требования к тормозным системам-Требования к общей безопасностиТормозные свойства или тормозные системы:- общая удельная тормозная сила (коэффициент неравномерности);- относительная разность тормозных сил колес оси-Стояночный тормоз:- общая удельная тормозная сила- Удельная тормозная сила- Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам-Требования к прицепам с пневматическим тормозным приводом-Требования к сигнализации и контроля тормозных систем-Требования к тормозным шлангам- Требования к АБС (при наличии) | Технический регламентТаможенного союза О безопасности колесных транспортных средств ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2001 Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки | ТР ТС 018/2011*ГОСТ* Р 41.35-99ГОСТ Р 51709-2001 п. 4.1ГОСТ Р 51709-2001п. 4.2ГОСТ 51253-99ГОСТ Р 52033-2003ГОСТ Р 52160-2003 | 0-3000т |
| 2 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; N1;  | Требования к рулевому управлениюРулевое управление:-внешний осмотр;-суммарный люфт- Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма- Подтекание рабочей жидкости в гидросистеме усилителя рулевого управления | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 28691-90 |  ГОСТ Р 51709-2004 ТР ТС 018/2011 | 0-1000-2000-250 |
| 3 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; N1; O1; O2 ; | Требования к устройствам освещения и световой сигнализацииВнешние световые приборы:-соответствие внешних световых приборов;- измерения наклона светового пучка;-соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей;-Изменение цвета огней, режима работы, мест расположения, назначения, замена, установка дополнительных и демонтаж предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации внешних световых приборов-Требования к указателям поворота и аварийной сигнализации-Требования к сигналам торможения-Требования к задним противотуманным фонарям-Требования к внешней подсветкиТребования к светоотражающим устройствам | ТР ТС 018/2011Правила ЕЭК ООН №37Правила ЕЭК ООН №99ГОСТ Р 51709-2004 ГОСТ 8769-75 | ГОСТ Р 51709-2004 ТРТС 018/2011 | + 150-1400-500000,5-3,5 |
| 4 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; N1; N2 ;  | Требования к обеспечению обзорности:*-* Светопропускание стекол тонированных и затемненных различного назначения, в том числе установленных на АТС- Средства обеспечения обзорностиСтеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла:-частота перемещения щеток по мокрому стеклу;-угол размаха щеток;  |  ГОСТ Р 51709-2004 ТР ТС 018/2011ГОСТ 27902-88 ГОСТ 5727-88 |  ГОСТ Р 51709-2004ТРТС 018/2011ГОСТ 27902-88 ГОСТ 5727-88 |  |
| 5 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; М3N1; O1; O2 ; | Требования к шинам и колесамШины и колеса:-внешний осмотр шин;-высота рисунка протектора шин;-давление воздуха в шинах- Требования к непригодной к эксплуатации шинам-Требования к маркировке-требования к восстановленным шинам- Наличие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой-Требования к установке на одну ось транспортного средства шин разной размерности- Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес- Наличии местных повреждений шин | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2004 Правила ЕЭК ООН №30, №54 |  ГОСТ Р 51709-2004 ТРТС 018/2011ЕЭК ООН №30, №54 | 0,8мм-2мм |
| 6 | Категории колесных транспортных средств: N1; ; O1; O2 ;  | -Требования к цепным устройствам- Замок седельного-сцепного устройства-Деформации сцепной петли-Ослабление болтовых соединений-Продольный люфт-Требования к размерным характеристикам сцепных устройств- Установка подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 7 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; N1;  | -Требования к удерживающим системам пассивной безопасности-Места для сидения транспортных средствах-Демонтаж ремней безопасности- Демонтаж подголовников, предусмотренных конструкцией транспортного средства | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 8 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; N1;O1; O2 ;  | -Требования к задним и боковым защитным устройствам -Демонтаж или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и баковых защитных устройств | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 9 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; N1;  | -Требование к двигателю и его системам:-Измерение уровня шума механизмов АТС и выхлопных труб (глушителей)-Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями:-содержание оксида углерода;- содержание углеводорода.-Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями-Требования к газовым баллонам- Отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие) не допускаются.- Системы питания и выпуска транспортных средств- Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива- Система питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установка  | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 17.2.2.06-2005ГОСТ 31296.1-2005 (ИСО 1996-1:2003)ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75 | ТРТС 018/2011ГОСТ Р 52033-2003 ГОСТ Р17.2.2.06-2005ГОСТ 17.2.2.01-84ГОСТ 21393-75 | 0-2000млн 0 + 5% 0-16%0,0-100,0%1,6-1,8 м0,05м |
| 10 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; N1; O1; O2 ; | Требования к прочим элементам конструкции АТС-Показание сигнализаторов-Замки дверей кузова или кабины, Запоры бортов, платформы.-Замки баковых навесных дверей-Демонтаж и не работоспособность средств измерения скорости-Ослабление затяжки болтовых соединений и разрушения деталей подвески и карданной передачи транспортного-Требования к деформации вследствие повреждений или изменения конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N-Демонтирование опорного устройства полуприцепов | ТР ТС 018/2011ГОСТ Р 51709-2004 |  ГОСТ Р 51709-2004ТРТС 018/201  |  |
| 11 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; N1; O1; O2 ;  | Требования к комплектности транспортных средств-Знак аварийной остановки-Наличие аптечки-Наличие огнетушителя- Наличие противооткатными упорами- Опознаватеьные знаки | ТР ТС 018/2011Правила ЕЭК ООН № 27 | ТРТС 018/2011ЕЭКООН № 27 |  |
| 12 | Категории колесных транспортных средств:M1; М2 ; N1; O1; O2 ;  | -Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.-Идентификационный номер-Государственные регистрационные знаки- свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в конструкцию изменениями требованиям безопасности | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 13 | Категории колесных транспортных средств:М2 ;  | Дополнительные требования к транспортным средствам категории M2;  -Аварийные выходы-Крепление поручней-Установка дополнительных мест- дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам- Сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского помещения- установка опознавательные знаки для автобусов «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения государств – членов Таможенного союза. | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 24 | Категории колесных транспортных средств:M1; N1;  | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам- Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства- Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке- Демонтаж или повреждения съемных и стационарных перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении- Нарушения работоспособности люков или механизмов закрывания люков в крыше фургона-Нарушения работоспособности механизмов-Отсутствие или повреждение устройств для предотвращение смещения груза. | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 25 | Категории колесных транспортных средств:M1; N1;  | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей- Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона- Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров- Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |
| 26 | Категории колесных транспортных средств:N1; O1; O2 ;  | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов- Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта - Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием | ТР ТС 018/2011 | ТРТС 018/2011 |  |

М.П.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись расшифровка подписи подпись расшифровка подписи

Примечания:

1. На каждом листе области аккредитации в правом верхнем углу КЦА указывает номер аттестата аккредитации и дату его выдачи

2. Начиная со 2-го листа, последующие листы заверяются штампом «Канцелярия» без подписи директора КЦА.

 3. Каждая страница области аккредитации должна быть идентифицирована в соответствии с ISO/IEC 17020 и подписана руководителем организации и Органа контроля.

 \* Для органа контроля технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств указать вид контроля/инспекции: документальный, визуальный, компьютерная диагностика и т.д. (по каждому параметру).