

Испытательная лаборатория ОсОО «Бишкек Авто Рент»	Область аккредитации	ОА.ИЛ- 2025 Ф.КЦА-ПА1ООС.Г.1
--	----------------------	---------------------------------

Утверждаю:  
 Директор КЦА при МЭ КР  
 \_\_\_\_\_  
 М.П. «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.  
  
 Приложение к аттестату аккредитации  
 KG 417/КЦА.ИЛ.  
 «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202 г.

Едиичные транспортные средства, выпускаемые в обращение в соответствии с требованиям технического регламента Таможенного  
 союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)  
ОсОО «Бишкек Авто Рент», расположенного по адресу: Чуйская область, Ыссык-Атинский район, г. Кант, контур 444 (СВХ Кант)

наименование испытательной Лаборатории и/или организации заявителя

№ № п/п	Наименование объектов, подлежащих отбору образцов и испытанию	Обозначение документа на объекты, подлежащие отбору образцов и испытанию	Наименование видов испытаний/опреде ляемых показателей и отбора образцов	Обозначение методов/ методик испытаний и отбора образцов*	Диапазон измерений, ед. измерений**
1	2	3	4	5	6
1.	ТС Категории единичных транспортных средств: Автомобили легковые категории М1. Автомобили специальные и специализированные категорий М1, М1G. Автомобили грузовые категории N1, N2, N3 Автомобили специальные и специализированные категорий N1, N2, N3, N1G. Прицепы категории О1, О2, О3, О4	- обеспечение возможности идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам.  - места установки заднего государственного регистрационного знака на обеспечивание выполнение установки по оси симметрии транспортного средства  -Определения геометрических замеров находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высоту от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, высота верхнего края категории L  -Определения геометрических замеров угла видимости государственных регистрационных знаков	ТР ТС 018/2011, п.4, приложение №7 ГОСТ 33670-2015 п. А.1.	ГОСТ 33670, п. А.1.1 п. А.1.2, п. А.1.2.1, п. А.1.2.2, п. А.1.2.3, п. А.1.3  линейные измерения,  угловые измерения  Визуальный контроль  Контроль документации	Соответствие/не соответствие  0°....30°   0....1200мм   0°....30°

Орган контроля ОсОО «Бишкек Авто Рент»	Область аккредитации	ОА.ИЛ- 2025 Ф.КЦА-ПА1ООС.Г.1
---	----------------------	---------------------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

2.		- элементы конструкции выступающие вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 11	ТР ТС 018/2011 пункт 11  Визуальный контроль Линейные измерения	0....5мм
3.		- озоноразрушающие вещества и материалы в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на транспортных средствах	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 12	ТР ТС 018/2011 пункт 12  Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие
4.		-оснащения аппаратурой спутниковой навигации выпускаемые в обращение ТС категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, а также специально предназначенные для перевозки детей, и категории N, используемые для перевозки твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), специальных, опасных, тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов, а также ТС оперативных служб.	ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 13 ГОСТ 33670-2015 п. А.2.	ГОСТ 33670, п. А.2.1 п. А.2.1  Визуальный контроль  Контроль документации	Соответствие/не соответствие
5.		- комплектность сертифицированными устройствами вызова экстренных оперативных служб. Выпускаемые в обращение ТС категории М и категории N	ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 13 <sup>1</sup> ГОСТ 33670-2015 п. А.3.	ГОСТ 33670, п. А.3.1 п. А.3.2  Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие
6.		оснащения (штатные места установки, крепления, энергоснабжения) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами), конструкция выпускаемых в обращение ТС категорий М и М , осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров, категорий N и N ,	ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 14 ГОСТ 33670-2015 п. А.4.	ГОСТ 33670, п. А.4.1  Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие

Директор ОсОО «Бишкек Авто Рент» М.П. _____ Кошматов Б. К.	04.10.2025г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Бишкек Авто Рент» _____ Кошматов Б. К.	Стр. 2 из 16
---	-----------------------------	---	--------------

Орган контроля ОсОО «Бишкек Авто Рент»	Область аккредитации	ОА.ИЛ- 2025 Ф.КЦА-ПА1ООС.Г.1
---	----------------------	---------------------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ИЛ.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

7.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Требования к общей безопасности</li> <li>- оснащение противоугонными устройствами системами для предотвращения несанкционированного приведения в действие двигателя обычными средствами или использования другого источника энергии основного двигателя ТС в комбинации по крайней мере с одной системой, которая:</li> <li>- блокировка рулевого управление;</li> <li>- блокировка передаточного механизма</li> <li>- блокировка механизма переключения передач</li> </ul>	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.1 ГОСТ 33670-2015 п. А.6	Правила ЕЭК ООН № 18, приложение № 3 ГОСТ Р 33670- 2015 таблица А.5  Визуальный контроль  функциональная проверка	Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Функционирует/н е функционирует  Функционирует/н е функционирует  Функционирует/н е функционирует
8.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Требования к системам отопления</li> <li>- оснащённость системой отопления обитаемое помещение каждого транспортного средства</li> </ul>	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.2.1 ГОСТ 33670-2015 п. А.7	Правила ЕЭК ООН № 122, приложения 4-6 ГОСТ Р 33670- 2015 таблица А.7  Визуальный контроль  функциональная проверка	Соответствие/не соответствие  Функционирует/н е функционирует
9.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Требования к устройствам освещения и световой сигнализации</li> <li>- Устройства освещения и световой сигнализации должны быть работоспособны/</li> <li>- размещения фар ближнего света: по высоте над опорной поверхностью.</li> <li>- размещения передних противотуманных фар</li> <li>- размещения указателей поворота и аварийной сигнализации.</li> <li>- размещения сигналов торможения</li> <li>-размещения задних противотуманных фонарей</li> <li>- Угол наклона плоскости, содержащей левую (от ТС) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом</li> </ul>	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.3.1 1  ТР ТС 018/2011, Приложение 3, пункт  ГОСТ 33670-2015 п. А.8  ГОСТ 33997-2016 п.4.3	ГОСТ Р 33670- 2015 таблица А.8 Правила ЕЭК ООН № 48-04, приложение 9; Правила ЕЭК ООН № 10, приложения 4-22; ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ 33997-2016 п.5.3  Освещенность Линейные измерения Визуальный контроль функциональная проверка	Соответствие/не соответствие  Функционирует/н е функционирует  0....1200мм  0....800мм 0....600мм  0....2100мм 0....1200мм 0....2° 20'

Директор ОсОО «Бишкек Авто Рент» М.П. _____ Кошматов Б. К.	04.10.2025г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Бишкек Авто Рент» _____ Кошматов Б. К.	Стр. 3 из 16
---	-----------------------------	---	--------------

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ИЛ.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>регулировки ближнего света фар типов C, HC, DC, CR, HCR, DCR,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Измерение силы света каждой из фар в режиме "ближний свет", измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета</li> <li>-Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме "дальний свет</li> <li>- Частота следования проблесков</li> </ul>			<p>200....125000 кд</p> <p>200....125000 кд</p> <p>0....2° 20'</p>
10.		<p>Дополнительные требования к общей безопасности пассажирских ТС</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- противопожарная защита</li> <li>- число выходов</li> <li>- минимальные размеры выходов</li> <li>-размеры свободному открыванию дверей</li> <li>-сечение поручней и опор для рук</li> <li>- ограждение проемов для ступенек</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.4.1</p> <p>ГОСТ 33670-2015 п. А.9</p>	<p>ГОСТ 33670- 2015 таблица А.9</p> <p>Правил ЕЭК ООН № 107, приложения 3, 4, 6, 7;</p> <p>ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7.7</p> <p>Линейные измерения</p> <p>Определение силы тока</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0...100мм</p> <p>0....2000мм</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0°....100°</p> <p>0....100мм</p> <p>0....800мм</p>
11.		<p>-Требования к тормозным системам</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Удельная тормозная сила</li> <li>- Усилие на органе управления тормозной системы</li> <li>- Относительная разность тормозных сил колес оси</li> <li>-Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы</li> <li>- Усилие, прикладываемое к органу управления стояночной тормозной системы для приведения ее в действие</li> <li>- Относительная разность тормозных сил колес оси</li> <li>-Удельная тормозная сила запасной тормозной системы</li> <li>- Усилие на органе управления тормозной системы</li> <li>- Относительная разность тормозных сил колес оси</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.1.1</p> <p>ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 2.1</p> <p>ГОСТ 33670-2015 п. А.5</p> <p>ГОСТ 33997-2016, п. 4.1</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 13-11, п. 6, приложение 4;</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 13Н, п.6, приложение 3;</p> <p>ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.1</p> <p>ГОСТ 33997-2016, п. 5.1</p> <p>ГОСТ 33670- 2015 таблица А.5</p> <p>Эффективность тормозной системы</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная проверка</p> <p>Анализ</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0....25 кН</p> <p>0....980Н</p> <p>0....25%</p> <p>0....25 кН</p> <p>0....688Н</p> <p>0....25%</p> <p>0....25 кН</p> <p>0....980Н</p> <p>0....25%</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ИЛ.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

				эксплуатационной документации	
12.		-Требования к шинам и колесам - Остаточная глубине рисунка протектора шин	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.2.1  ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 5  ГОСТ 33670-2015 п. А.10 ГОСТ 33997-2016 п. 4.5	Правила ЕЭК ООН № 30, приложение 6; ГОСТ 33670- 2015 таблица А.10 ЕЭК ООН № 54, приложение 6; ГОСТ 33997-2016 п. 5.5 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.5  Линейные измерения Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие 0....4,0мм
13.		-Требования к средствам обеспечения обзорности -Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.3.1  ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 4  ГОСТ 33670-2015 п. А.11 ГОСТ 33997-2016 п. 4.4	ГОСТ 33670- 2015 таблица А.11 Правила ЕЭК ООН № 46, п. 15.2; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.4, 5.7.1 ГОСТ 33997-2016 п. 5.4  Светопропускание Визуальный контроль функциональная проверка	Соответствие/не соответствие 0....100%
14.		-Требования к спидометрам  - скорость транспортного средства по показаниям спидометра его фактической скорости	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.4. ГОСТ 33670-2015 п. А.12	ГОСТ 33670- 2015 таблица А.12 Правила ЕЭК ООН № 39-00, приложение 3;  Визуальный контроль Функциональная проверка Дорожные испытания	Соответствие/не соответствие 0...30 км/ч

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ИЛ.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

15.		-Требования к травмобезопасности рулевого управления  --угол закругления	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.1.  ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 2  ГОСТ 33997-2016 п. 4.2 ГОСТ 33670-2015 п. А.17	Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.17 ГОСТ 33997-2016 п. 5.2  Визуальный контроль Функциональная проверка линейные измерения	Соответствие/не соответствие 0....2,5мм
16.		-Требования к ремням безопасности и местам их крепления  - оснащенность ремнями безопасности  - использование втягивающих устройств  - оснащенность подушкой безопасности, предусматривающее знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего устройства, установленного против направления движения  -конструкция и установку ремней безопасности   устройство, служащее для открывания пряжки  - Расположение пряжки  -Установка пряжки  - места крепления ремней безопасности, соответствующими типу применяемых ремней	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.2.  ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 7.2  ГОСТ 33670-2015 п. А.13 ГОСТ 33997-2016 п. 4.7	Правила ЕЭК ООН № 14, приложение 6; Правила ЕЭК ООН № 16, приложение 18; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.13 ГОСТ 33997-2016 п. 5.7  Визуальный контроль Функциональная проверка Контроль эксплуатационной документации	Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Функционирует/не функционирует  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие  Функционирует/не функционирует  Соответствие/не соответствие  Соответствие/не соответствие

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- болты и их маркировки, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности</li> <li>- демонтаж ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС</li> </ul>			<p>соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Соответствие/не соответствие</p>
17.		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Требования к сидениям и их креплениям</li> <li>- крепления сидений</li> <li>- механизмы продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмы перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров)</li> <li>-геометрические замеры закруглений острых кромок поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства.</li> <li>-геометрические замеры высоты кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями</li> <li>- геометрические замеры радиус закругления краев элементов крыши</li> <li>- геометрические замеры радиуса закруглений контактирующих кромок внутренней поверхности кузова и установленные на ней элементы, установленных на крыше компонентов.</li> <li>- геометрические замеры выступление вниз более чем на 19 мм планков и ребр крыши сделанных из жесткого материала</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.3.</p> <p>ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 7.1</p> <p>ГОСТ 33670-2015 п. А.14 ГОСТ 33670-2015 п. А.18 ГОСТ 33997-2016 п. 4.7</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 17, ГОСТ Р 33670-2015 приложение 6 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.14 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.18 ГОСТ 33997-2016 п. 5.7 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2</p> <p>Визуальный контроль Функциональная проверка Органолептическая проверка линейные измерения</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>Функционирует/н е функционирует</p> <p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0....3,2мм</p> <p>0....25мм</p> <p>0....3,2мм.</p> <p>0....165d 0....3,2мм 0....5мм</p> <p>0....19мм</p>
18.		<ul style="list-style-type: none"> <li>-Требования к дверям, замкам и петлям дверей транспортных средств категорий</li> <li>- сила открывание механизма замков дверей, закрепленных</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.5.</p> <p>ГОСТ 33670-2015 п.</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 11, п. 7 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.15</p>	<p>Функционирует/н е функционирует</p> <p>0....300Н</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		на петлях	A.15	Визуальный контроль Функциональная проверка	
19.		<p>-Требования к травмобезопасности наружных выступов</p> <p>- элементы конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством.</p> <p>-Выступающие эмблемы и другие декоративные объекты</p> <p>- радиус закругления кромок</p> <p>- радиус закругления лебедки выступающий за переднюю поверхность бампера.</p> <p>- выступающее за наружную поверхность кузова ручки дверей и багажника,</p> <p>-Проверка геометрических замеров ободков и козырьки фар выступающие по отношению к наиболее выступающей точке</p> <p>- Проверка геометрических замеров выступление кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию линии пола</p> <p>- Выпускные трубы, выступающие за расположенную непосредственно над ними вертикальную проекцию линии пола</p> <p>-радиус кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлектров окон</p>	<p>ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.6. ГОСТ 33670-2015 п. A.16</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 26, приложение 3 ГОСТ 33670- 2015 таблица A.16</p> <p>Линейные измерения Визуальный контроль Приложении силы проверка с использованием испытательного шара</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0....2000мм</p> <p>0-100Н 0....10мм</p> <p>0....100d 0....20мм</p> <p>0....2,5мм</p> <p>0....70мм</p> <p>0....70мм 0....100d</p> <p>0....10мм</p> <p>0....2,5мм 0....10мм</p> <p>0....1мм</p>
20.		<p>-Требования к задним и боковым защитным устройствам</p> <p>-проверка задних и боковых защитных устройств</p> <p>- ширины заднего защитного устройства.</p> <p>- высоты заднего защитного устройства.</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.7.</p> <p>ТР ТС 018/2011</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 58, приложение 5; Правила ЕЭК ООН № 73, приложение 3; ГОСТ Р 51709-2001, пп.</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0....100мм 0....100мм</p>



Орган контроля ОсОО «Бишкек Авто Рент»	Область аккредитации	ОА.ИЛ- 2025 Ф.КЦА-ПА1ООС.Г.1
---	----------------------	---------------------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- отстояние заднего защитного устройства от заднего габарита транспортного средства</li> <li>- радиус закруглений кромок заднего защитного устройства</li> <li>- расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении.</li> <li>-отстояние внешней поверхности бокового защитного устройства от бокового габарита транспортного средства внутрь.</li> <li>-отстояние задней части наружной поверхности бокового защитного устройства от внешнего края наружной задней шины внутрь</li> <li>- расстояние горизонтальных профилей боковых защитных устройств</li> <li>- высоты горизонтальных профилей боковых защитных устройств.</li> <li>- отстояние переднего конца бокового защитного устройства по горизонтали от задней поверхности протектора шины переднего колес если в указанной зоне колеса.</li> <li>- расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении</li> </ul>	<p>Приложение 8, пункт 8</p> <p>ГОСТ 33670-2015 п. А.19 ГОСТ Р 51709-2001, п. 4.7 ГОСТ 33997-2016, п. 4.7</p>	<p>5.7.5 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.19 ГОСТ 33997-2016, 5. 4.7</p> <p>Линейные измерения Визуальный контроль</p>	<p>0...400мм</p> <p>0....2,5мм</p> <p>0....550мм 0....250мм</p> <p>0....250мм</p> <p>0....300мм</p> <p>0....300мм</p> <p>0....300мм</p> <p>0....550мм</p>
21.	-Требования к пожарной безопасности	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.8. ГОСТ 33670-2015 п. А.20 <b>ГОСТ Р 51709-2001</b> п.4.6</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 34, приложения 5,6,7; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.6.4 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.20</p> <p>Визуальный контроль</p>	Соответствие/не соответствие
22.	<p>Требования к выбросам транспортных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии.категорий М<sub>1</sub> полной массой не более 3,5 т и N<sub>1</sub></li> <li>- наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии, категорий М<sub>1</sub> полной массой</li> </ul>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 4.1.</p> <p>ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 9</p>	<p>ГОСТ 33670- 2015 таблица А.21 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.22 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.23 ГОСТ 33997-2016 п. 5.9</p>	<p>Соответствие/н есоответствие</p> <p>Соответствие/н есоответствие</p> <p>Соответствие/н есоответствие</p>

Директор ОсОО «Бишкек Авто Рент» М.П. _____ Кошматов Б. К.	04.10.2025г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Бишкек Авто Рент» _____ Кошматов Б. К.	Стр. 9 из 16
---	-----------------------------	---	--------------

Орган контроля ОсОО «Бишкек Авто Рент»	Область аккредитации	ОА.ИЛ- 2025 Ф.КЦА-ПА1ООС.Г.1
---	----------------------	---------------------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>более 3,5 т, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub> 2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями</p> <p>- оснащение каталитическим нейтрализатором категорий М<sub>1</sub> полной массой до 3,5 т и N<sub>1</sub></p> <p>-оснащение системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц категорий М<sub>1</sub> полной массой до 3,5 т и N<sub>1</sub> с дизелями</p>	<p>ГОСТ 33670-2015 п. А.21</p> <p>ГОСТ 33670-2015 п. А.22</p> <p>ГОСТ 33670-2015 п. А.23</p> <p>ГОСТ 33997-2016 п. 4.9</p>	<p>Анализ документов</p> <p>Функциональная проверка системы бортовой диагностики измерения уровня выбросов измерения дымности проверка утечки газа измерения шума</p>	<p>Соответствие/н есоответствие</p> <p>Соответствие/н есоответствие</p>
		<p>- содержание оксида углерода (СО) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала двигателя</p> <p>- дымность отработавших газов ТС с дизелями в режиме свободного ускорения</p> <p>- системы питания газобаллонных ТС, ее размещение и установка</p> <p>- уровень шума выпуска отработавших газов</p>	<p>ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 4.1.</p> <p>ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 9</p> <p>ГОСТ 33670-2015 п. А.21</p> <p>ГОСТ 33670-2015 п. А.22</p> <p>ГОСТ 33670-2015 п. А.23</p> <p>ГОСТ 33997-2016 п. 4.9</p>	<p>ГОСТ 33670- 2015 таблица А.21</p> <p>ГОСТ 33670- 2015 таблица А.22</p> <p>ГОСТ 33670- 2015 таблица А.23</p> <p>ГОСТ 33997-2016 п. 5.9</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>проверка системы бортовой диагностики измерения уровня выбросов измерения дымности проверка утечки газа измерения шума</p>	<p>0...3,5% 0....1200 млн-1 0,00....3 м-1</p> <p>0...3,5% 0....1200 млн-1 0,00....3 м-1</p> <p>30 - 100 дБ</p>
23.		Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб	<p>ТР ТС 018/2011</p> <p>Приложение 4, пункт 5</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 94, приложения 3-9;Правила ЕЭК ООН № 95, приложения 3-8; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6</p> <p>Визуальный контроль</p>	Соответствие/не соответствие

Директор ОсОО «Бишкек Авто Рент» М.П. _____ Кошматов Б. К.	04.10.2025г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Бишкек Авто Рент» _____ Кошматов Б. К.	Стр. 10 из 16
---	-----------------------------	---	---------------

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ИЛ.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

24.	-Требования к размерам транспортных средств  - максимальной длина одиночного транспортного средства категорий М <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> и О <sub>1</sub> , О <sub>2</sub> (прицепа).  - максимальная ширины транспортных средств категорий М, N, О и изотермических кузовов транспортных средств. -максимальная высоты транспортных средств категорий М, N, О	ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 1	ГОСТ Р 52389-2005, п. 5.1  Линейные измерения	Соответствие/не соответствие  0....20000 мм  0....2600мм  0....4000мм
25.	-Требования к весовым ограничениям транспортных средств  -весовые ограничение взвешиваний максимальной массы -Вертикальная статическая нагрузка на тяговое устройство	ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 2. Приложение 5, пункт 3	ГОСТ Р 52389-2005, приложения В, Г  Функциональная проверка Весовые ограничения Приложения силы	Соответствие/не соответствие 0...40000 кг 0....490Н
26.	- Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, п. 1.4. Приложение 6, п. 3.1.	ГОСТ 18464-96, п. 5; ГОСТ 20245-74, п. 2 ГОСТ Р 52543-2006, п. 6; ГОСТ 14658-86, п. 2;  Визуальный контроль Функциональная проверка	Соответствие/не соответствие
27.	- Требования к автосамосвалам	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.7. Приложение 6, п. 2.2.13 Приложение 6, п. 2.2.14	ГОСТ 18464-96, п. 5; ГОСТ 20245-74, п. 2  Визуальный контроль Функциональная проверка	Соответствие/не соответствие
28.	-Требования к автоэвакуаторам.  - Органы управления элементами конструкций прерывного действия после прекращения воздействия на них -усилия на ограждения	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п.1.9. Приложение 6, п. 2.2. Приложение 6, п. 3.3.1	Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 4  Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие  0....2с 0....1000Н

Орган контроля ОсОО «Бишкек Авто Рент»	Область аккредитации	ОА.ИЛ- 2025 Ф.КЦА-ПА1ООС.Г.1
---	----------------------	---------------------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		- проверка подразделений непостоянного звука -Проверка характеристик и допустимых уровня шума на рабочих местах -Измерения характеристик постоянного шума на рабочих местах в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами		Функциональная проверка Приложение силы время	0....107дБ 0....107дБ 0....107дБ
29.		-Требования к медицинским комплексам на шасси транспортных средств	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.10	ГОСТ 28385-89, п. 3  Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие
30.		-Требования к транспортным средствам для аварийно-спасательных служб и для милиции (полиции) - режимы звучания звукового сигнального прибора максимальный уровень звука, измеренный на расстоянии 7 м от транспортного средства, при подаче специального звукового сигнала - продолжительность цикла изменений основных гармонических составляющих специального звукового сигнала -максимальный уровень звука на расстоянии 2 м от излучателя сигнала по оси, перпендикулярной к плоскости его выходного отверстия при подаче специального звукового сигнала	ТР ТС 018/2011,  Приложение 6, п 1.12. Приложение 6, п. 2.4	Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3; Правила ЕЭК ООН № 28, п. 6.2; Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г  Визуальный контроль Функциональная проверка Измерения шума Время Линейные измерения	Соответствие/не соответствие 0....7000мм  0....6с  0....125 дБ А 0....2000мм
31.		-Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог  - усилия, прилагаемые к рычагам управления спецоборудованием, в зависимости от способа перемещения и частоты использования. -усилие, прикладываемое двумя руками к рукоятке рычага ручного привода арматуры трубопровода в момент запирания запорного органа (или страгивания при открытии), - элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства -Проверка геометрических замеров угла наклона элементов	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.13. Приложение 6, п. 3.3.	ГОСТ 23941-2002, п. 4; Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3; Правила ЕЭК ООН № 48-04, приложение 9;  Визуальный контроль Функциональная проверка Линейные измерения Измерения шума	Соответствие/не соответствие  0....200Н  0....450Н  0....1000мм

Директор ОсОО «Бишкек Авто Рент» М.П. _____ Кошматов Б. К.	04.10.2025г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Бишкек Авто Рент» _____ Кошматов Б. К.	Стр. 12 из 16
---	-----------------------------	---	---------------

Орган контроля ОсОО «Бишкек Авто Рент»	Область аккредитации	ОА.ИЛ- 2025 Ф.КЦА-ПА1ООС.Г.1
---	----------------------	---------------------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		конструкции технологического оборудования, -увеличение размера по высоте установки фар ближнего света - увеличение расстояния от передней оконечности машины до боковых повторителей указателей поворота -характер подразделения спектра шума -подразделения шума по временным характеристикам - подразделения непостоянного звука -характеристика допустимых уровня шума на рабочих местах			0....45°  0....3250мм  0....3500мм  0....107дБ 0....107дБ 0....107дБ 0....107дБ
32.		-Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки денежных средств и ценных грузов  - Определение геометрических замеров всех элементов выступающие над опорной поверхностью -Определение геометрических замеров радиус скругления всех элементов выступающие над опорной поверхностью - Определение геометрических замеров всех элементов на крыше салона (ребра жесткости, кронштейны плафонов освещения и т.п.) выступающие вниз по отношению к поверхности крыши -Определение геометрических замеров радиуса скругления всех элементов на крыше салона -Определение геометрических замеров проемов люка	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.15. Приложение 6, пункт 2.3 Приложение 6, пункт 3.3	ГОСТ Р 53814-2010, п. 5  Визуальный контроль Функциональная проверка Линейные измерения	Соответствие/не соответствие  0....10мм  0....3,2мм  0....20мм  0....20мм 0....2700мм
33.		- Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки пищевых жидкостей.  - высота поручни от уровня площадки. -усилие на вентилях и рукоятках зажимов крышек люков и крышек	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.19.	ГОСТ 9218-2015, п. 6  Визуальный контроль Функциональная проверка Линейные измерения Измерения сопротивление	Соответствие/не соответствие  0....1000мм 0....147Н

34.		-Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки сжиженных углеводородных газов на	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.20.1 Приложение 6, пункт 2.5	ГОСТ 21561-76, п. 5	Соответствие/не соответствие
Директор ОсОО «Бишкек Авто Рент» М.П. _____ Кошматов Б. К.		04.10.2025г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Бишкек Авто Рент» _____ Кошматов Б. К.		Стр. 13 из 16

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>давление до 1,8 Мпа</p> <p>- момент, прилагаемый силы вентилям</p> <p>-длина соединенные с сосудом заземляющую цепочку электропровода</p> <p>-длина отличительных полос</p>	<p>Приложение 6, п. 2.5.1</p> <p>Приложение 6, п. 2.5.2</p>	<p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная</p> <p>проверка Линейные</p> <p>измерения Приложение</p> <p>силы</p>	<p>0....4,9Н</p> <p>0....200мм</p> <p>0....200мм</p>
35.		<p>Требования к транспортным средствам оперативно-служебным для перевозки лиц, находящихся под стражей</p> <p>-Проем люка</p> <p>-Место установки аварийного люка</p> <p>-статическое усилие, направленное вертикально вверх</p> <p>- обрез кузова выхлопной трубы системы выпуска отработавших газов транспортных средств категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub> на базе транспортных средств категории N или шасси</p>	<p>ТР ТС 018/2011,</p> <p>Приложение 6, п. 1.21.</p>	<p>Правила ЕЭК ООН № 14, п. 6;</p> <p>Правила ЕЭК ООН № 16, п. 7;</p> <p>Правил ЕЭК ООН № 107, приложения 3, 4, 6, 7</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная</p> <p>проверка Линейные</p> <p>измерения Приложение</p> <p>силы</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0....500мм</p> <p>0....500мм</p> <p>0....5000Н</p> <p>0....50мм</p>
36.		<p>-Требования к транспортным средствам, оснащенным подъемниками с рабочими платформами</p> <p>-высота перил люльки подъемников</p> <p>-высота обшивки</p> <p>-характер подразделения спектра шума</p> <p>-подразделения шума по временным характеристикам</p> <p>-подразделения непостоянного звука</p> <p>-допустимые уровни шума на рабочих местах</p> <p>-характеристика постоянного шума на рабочих местах в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами</p> <p>-допускаемые уровни звукового давления в октавных полосах частот и уровни звука на рабочих местах</p> <p>-Измерения широкополосного постоянного и непостоянного (кроме импульсного) шума</p>	<p>ТР ТС 018/2011,</p> <p>Приложение 6, п. 1.22.</p> <p>Приложение 6, п. 2.3</p> <p>Приложение 6, п. 3.1</p> <p>Приложение 6, п. 3.3</p>	<p>СТБ ЕН 280-2006;</p> <p>ГОСТ Р 53037-2013, п. 5</p> <p>Визуальный контроль</p> <p>Функциональная</p> <p>проверка Линейные</p> <p>измерения Измерения</p> <p>шума</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0....1000мм</p> <p>0....100мм</p> <p>0....100дБ</p> <p>0....5дБ</p> <p>0....5дБ</p> <p>0....8000Гц</p> <p>0....107дБ</p> <p>0....8000Гц</p> <p>0....107дБ</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

37.		- Требования к транспортным средствам - фургонам для перевозки пищевых продуктов	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.23	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.23 Визуальный контроль Функциональная проверка	Соответствие/не соответствие
38.		<p>-Требования к автомобилям скорой медицинской помощи</p> <p>-наружное освещение автомобилей скорой включающего в себя светильники над дверями медицинского салона для освещения прилегающей территории, обеспечивающие освещенность не менее 30 лк в радиусе 2 м от дверного проема.</p> <p>- суммарная емкости аккумуляторных батарей</p> <p>-электрические системы с различным</p> <p>- Размеры дверного проема в перегородке</p> <p>- минимальные размеры проемов дверей</p> <p>- угол задней распашной двери при раскрытии и в положении максимального раскрытия.</p> <p>- усилие открывания (закрывания) дверей.</p> <p>-высота подножки проема задней двери.</p> <p>-выдержка нагрузки подножки проема задней двери</p> <p>-выступление элементов крепления и специальных накладок, предназначенных для крепления боковых и потолочных панелей</p> <p>-теплоизоляция пола, потолка, боковых панелей и дверей медицинского салона автомобиля скорой медицинской помощи.</p> <p>-внутренние габаритные размеры медицинского салона в зависимости от класса автомобиля скорой медицинской помощи.</p> <p>-ширина рабочей зоны проход по всей длине носилок (медицинской тележки) хотя бы с одной стороны автомобилей скорой медицинской помощи классов А.</p> <p>-ширина рабочей зоны проход по всей длине носилок (медицинской тележки) хотя бы с одной стороны</p>	<p>ТР ТС 018/2011, приложение №6 ГОСТ Р52567-2006 ГОСТ Р 50574-2002, Правила ЕЭК ООН № 28, Правила ЕЭК ООН N 65-00</p> <p>Приложение 6, п. 1.6. Приложение 6, п. 2.4</p>	<p>ТР ТС 018/2011, приложение №6 ГОСТ Р52567-2006 п.7 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г; Правила ЕЭК ООН № 28, п. 6.2; Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3</p> <p>Визуальный контроль Функциональная проверка Линейные измерения Измерения шума Приложение силы Время Температура Освещенность</p>	<p>Соответствие/не соответствие</p> <p>0....30лк 0....2000мм</p> <p>0....1000 А·ч 0....10000 Вт 0....1000 А·ч 0....10000 Вт 0....1500мм 0....1400мм 0....150° 0....120Н 0....400мм 0....2000Н 0....5мм</p> <p>0.... 25°С 0....3000с</p> <p>0....100мм 0....3000мм</p> <p>0....240мм</p>

Приложение к аттестату аккредитации  
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202 г.

		<p>автомобилей скорой медицинской помощи классов В.</p> <p>-ширина сидений</p> <p>-глубина - для кресел 330 мм (для прочих сидений)</p> <p>-высота над уровнем пола</p> <p>-толщина подушек сидений.</p> <p>-температуры воздуха в медицинском салоне.</p> <p>-температуры воздуха в центре салона</p> <p>-расстоянии пола при измерении температуры.</p> <p>-время достижения заданного снижения температуры</p> <p>-скорость движения воздуха</p> <p>-высота замера скорости движения воздуха</p> <p>-освещенность рабочих мест медицинского салона.</p> <p>- освещенность дополнительного светильника</p> <p>-диаметр светового пятна на поверхности носилок</p> <p>-освещенность поверхности подножки</p> <p>- усилие на выдержку кронштейнов</p> <p>- расстояния баллонов с кислородом размещенный в вертикальном положении в задней части салона в шкафу с надежной их фиксацией к несущим элементам кузова</p> <p>-высота основных носилок над уровнем поверхности пола автомобилей скорой медицинской помощи класса С</p> <p>-время фиксации и расфиксации размещенных изделий</p> <p>-высота бортиков открытых полок</p> <p>- максимальный уровень звука, измеренный на расстоянии от транспортного средства, при подаче специального звукового сигнала</p> <p>-максимальный уровня звука на расстоянии 2 м от излучателя сигнала по оси, перпендикулярной к плоскости его выходного отверстия при подаче специального звукового сигнала</p>			<p>0....750мм</p> <p>0....450мм</p> <p>0....400мм</p> <p>0....420мм</p> <p>0....50мм</p> <p>0....50°С</p> <p>0....40°С</p> <p>0....1000мм</p> <p>0....300с</p> <p>0....0,25 м/с</p> <p>0....700мм</p> <p>0....300лк</p> <p>0....1000лк</p> <p>0....200мм</p> <p>0....30лк</p> <p>0....50Н</p> <p>0....500мм</p> <p>0....650мм</p> <p>0....15с</p> <p>0....30мм</p> <p>0....700мм</p> <p>0....130дБ</p> <p>0....2000мм</p>
--	--	---	--	--	---

\* методы испытаний заполняются в конкретном виде, например: фотоколориметрия, электрофотометрический метод, рНметрия, спектрофотометрия, аргенометрия, титриметрия, ВЖЭХ, ГЖХ, ТСХ, вольтамперметрия, механические испытания (на разрыв, сплющивание, изгиб, прочностные характеристики и т.д.), см. гр. 5 формы 9 паспорта.

\*\* заполняется в соответствии с КЦА-ПЛ12.

#### Примечания:

1. На каждом листе области аккредитации в правом верхнем углу КЦА указывает номер аттестата аккредитации и дату его выдачи



Орган контроля ОсОО «Бишкек Авто Рент»	Область аккредитации	ОА.ИЛ- 2025 Ф.КЦА-ПА1ООС.Г.1
---	----------------------	---------------------------------

Приложение к аттестату аккредитации  
KG 417/КЦА.ИЛ.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 202 г.

2. Начиная со 2-го листа, последующие листы заверяются штампом «Канцелярия» в правом верхнем углу без подписи руководства КЦА.
3. Область аккредитации представляется в разрезе постоянной производственной площади и удаленной от постоянной производственной площади Лаборатории, при их наличии.
4. Каждая страница области аккредитации должна быть идентифицирована в соответствии с ISO/IEC 17025 и подписана руководителем организации и ИЛ
5. При заявлении гибкой ОА, Лаборатория должна указать применяемые ею виды гибкости по КЦА-ПЛ 12 на каждой странице ОА.
6. При переутверждении ОА по результатам ИК/переоценки или других процессов на каждой странице в правом верхнем углу дополнительно указывается «Переутверждена от \_\_\_\_\_».
7. При расширении ОА рядом с расширяемой частью указывается «Расширен с \_\_\_\_\_».

Директор ОсОО «Бишкек Авто Рент» М.П. _____ Кошматов Б. К.	04.10.2025г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Бишкек Авто Рент» _____ Кошматов Б. К.	Стр. 17 из 16
---	-----------------------------	---	---------------