

Утверждаю:
Директор КЦА при МЭ КР

М.П. «_____» _____ 202__ г.

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ИЛ.
«_____» _____ 202 г.

Единичные транспортные средства, выпускаемые в обращение в соответствии с требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011)
ОсОО «Бишкек Авто Рент», расположенного по адресу: Чуйская область, Ыссык-Атинский район, г. Кант, контур 444 (СВХ Кант)
наименование испытательной Лаборатории и/или организации заявителя

№ № п/п	Наименование объектов, подлежащих отбору образцов и испытанию	Обозначение документа на объекты, подлежащие отбору образцов и испытанию	Наименование видов испытаний/определяемых показателей и отбора образцов	Обозначение методов/ методик испытаний и отбора образцов*	Диапазон измерений, ед. измерений**
1	2	3	4	5	6
1.	ТС Категории единичных транспортных средств: Автомобили легковые категории М1. Автомобили специальные и специализированные категорий М1, М1G. Автомобили грузовые категории N1, N2, N3 Автомобили специальные и специализированные категорий N1, N2, N3, N1G. Прицепы категории O1, O2, O3, O4	- обеспечение возможности идентификации транспортных средств по государственным регистрационным знакам. - места установки заднего государственного регистрационного знака на обеспечение выполнение установки по оси симметрии транспортного средства -Определения геометрических замеров находящегося в снаряженном состоянии транспортного средства высоту от опорной плоскости нижнего края государственного регистрационного знака для транспортных средств, высота верхнего края категории L -Определения геометрических замеров угла видимости государственных регистрационных знаков	ТР ТС 018/2011, п.4, приложение №7 ГОСТ 33670-2015 п. А.1.	ГОСТ 33670, п. А.1.1 п. А.1.2, п. А.1.2.1, п. А.1.2.2, п. А.1.2.3, п. А.1.3 линейные измерения, угловые измерения Визуальный контроль Контроль документации	Соответствие/не соответствие 0°....30° 0....1200мм 0°....30°

Орган контроля ОсОО «Бишкек Авто Рент»	Область аккредитации	ОА.ИЛ- 2025 Ф.КЦА-ПА1ООС.Г.1
---	----------------------	---------------------------------

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

2.		- элементы конструкции выступающие вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемых из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками.	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 11	ТР ТС 018/2011 пункт 11 Визуальный контроль Линейные измерения	0....5мм
3.		- озоноразрушающие вещества и материалы в составе кондиционеров, а также холодильного оборудования, применяемых на транспортных средствах	ТР ТС 018/2011, раздел IV пункт 12	ТР ТС 018/2011 пункт 12 Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие
4.		-оснащения аппаратурой спутниковой навигации выпускаемые в обращение ТС категории М, используемые для коммерческих перевозок пассажиров, а также специально предназначенные для перевозки детей, и категории N, используемые для перевозки твердых бытовых отходов и мусора (мусоровозы), специальных, опасных, тяжеловесных и/или крупногабаритных грузов, а также ТС оперативных служб.	ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 13 ГОСТ 33670-2015 п. А.2.	ГОСТ 33670, п. А.2.1 п. А.2.1 Визуальный контроль Контроль документации	Соответствие/не соответствие
5.		- комплектность сертифицированными устройствами вызова экстренных оперативных служб. Выпускаемые в обращение ТС категории М и категории N	ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 13 ¹ ГОСТ 33670-2015 п. А.3.	ГОСТ 33670, п. А.3.1 п. А.3.2 Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие
6.		оснащения (штатные места установки, крепления, энергоснабжения) техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (тахографами), конструкция выпускаемых в обращение ТС категорий М и М , осуществляющих коммерческие перевозки пассажиров, категорий N и N ,	ТР ТС 018/2011, раздел IVпункт 14 ГОСТ 33670-2015 п. А.4.	ГОСТ 33670, п. А.4.1 Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие

Директор ОсОО «Бишкек Авто Рент» М.П. _____ Кошматов Б. К.	04.10.2025г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Бишкек Авто Рент» _____ Кошматов Б. К.	Стр. 2 из 16
---	-----------------------------	---	--------------

Орган контроля ОсОО «Бишкек Авто Рент»	Область аккредитации	ОА.ИЛ- 2025 Ф.КЦА-ПА1ООС.Г.1
---	----------------------	---------------------------------

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

7.	-Требования к общей безопасности - оснащение противоугонными устройствами системами для предотвращения несанкционированного приведения в действие двигателя обычными средствами или использования другого источника энергии основного двигателя ТС в комбинации по крайней мере с одной системой, которая: - блокировка рулевого управление; - блокировка передаточного механизма - блокировка механизма переключения передач	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.1 ГОСТ 33670-2015 п. А.6	Правила ЕЭК ООН № 18, приложение № 3 ГОСТ Р 33670- 2015 таблица А.5 Визуальный контроль функциональная проверка	Соответствие/не соответствие Соответствие/не соответствие Функционирует/н е функционирует Функционирует/н е функционирует Функционирует/н е функционирует
8.	-Требования к системам отопления - оснащенность системой отопления обитаемое помещение каждого транспортного средства	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.2.1 ГОСТ 33670-2015 п. А.7	Правила ЕЭК ООН № 122, приложения 4-6 ГОСТ Р 33670- 2015 таблица А.7 Визуальный контроль функциональная проверка	Соответствие/не соответствие Функционирует/н е функционирует
9.	-Требования к устройствам освещения и световой сигнализации - Устройства освещения и световой сигнализации должны быть работоспособны/ - размещения фар ближнего света: по высоте над опорной поверхностью. - размещения передних противотуманных фар - размещения указателей поворота и аварийной сигнализации. - размещения сигналов торможения -размещения задних противотуманных фонарей - Угол наклона плоскости, содержащей левую (от ТС) часть верхней светотеневой границы пучка, именуемый углом	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.3.1 1 ТР ТС 018/2011, Приложение 3, пункт ГОСТ 33670-2015 п. А.8 ГОСТ 33997-2016 п.4.3	ГОСТ Р 33670- 2015 таблица А.8 Правила ЕЭК ООН № 48-04, приложение 9; Правила ЕЭК ООН № 10, приложения 4-22; ГОСТ Р 51709-2001, п. 5.3 ГОСТ 33997-2016 п.5.3 Освещенность Линейные измерения Визуальный контроль функциональная проверка	Соответствие/не соответствие Функционирует/н е функционирует 0....1200мм 0....800мм 0....600мм 0....2100мм 0....1200мм 0....2° 20'

Директор ОсОО «Бишкек Авто Рент» М.П. _____ Кошматов Б. К.	04.10.2025г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Бишкек Авто Рент» _____ Кошматов Б. К.	Стр. 3 из 16
---	-----------------------------	---	--------------

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

		регулировки ближнего света фар типов C, HC, DC, CR, HCR, DCR, - Измерение силы света каждой из фар в режиме "ближний свет", измеренная в вертикальной плоскости, проходящей через ось отсчета -Максимальная сила света всех фар, которые могут быть включены одновременно в режиме "дальний свет - Частота следования проблесков			200....125000 кд 200....125000 кд 0....2° 20'
10.		Дополнительные требования к общей безопасности пассажирских ТС - противопожарная защита - число выходов - минимальные размеры выходов -размеры свободному открыванию дверей -сечение поручней и опор для рук - ограждение проемов для ступенек	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 1.4.1 ГОСТ 33670-2015 п. А.9	ГОСТ 33670- 2015 таблица А.9 Правил ЕЭК ООН № 107, приложения 3, 4, 6, 7; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2, 5.7.7 Линейные измерения Определение силы тока Визуальный контроль Функциональная проверка	Соответствие/не соответствие 0...100мм 0....2000мм Соответствие/не соответствие 0°....100° 0....100мм 0....800мм
11.		-Требования к тормозным системам - Удельная тормозная сила - Усилие на органе управления тормозной системы - Относительная разность тормозных сил колес оси -Удельная тормозная сила стояночной тормозной системы - Усилие, прикладываемое к органу управления стояночной тормозной системы для приведения ее в действие - Относительная разность тормозных сил колес оси -Удельная тормозная сила запасной тормозной системы - Усилие на органе управления тормозной системы - Относительная разность тормозных сил колес оси	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.1.1 ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 2.1 ГОСТ 33670-2015 п. А.5 ГОСТ 33997-2016, п. 4.1	Правила ЕЭК ООН № 13-11, п. 6, приложение 4; Правила ЕЭК ООН № 13Н, п.6, приложение 3; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.1 ГОСТ 33997-2016, п. 5.1 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.5 Эффективность тормозной системы Визуальный контроль Функциональная проверка Анализ	Соответствие/не соответствие 0....25 кН 0....980Н 0....25% 0....25 кН 0....688Н 0....25% 0....25 кН 0....980Н 0....25%

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

				эксплуатационной документации	
12.		-Требования к шинам и колесам - Остаточная глубине рисунка протектора шин	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.2.1 ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 5 ГОСТ 33670-2015 п. А.10 ГОСТ 33997-2016 п. 4.5	Правила ЕЭК ООН № 30, приложение 6; ГОСТ 33670- 2015 таблица А.10 ЕЭК ООН № 54, приложение 6; ГОСТ 33997-2016 п. 5.5 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.5 Линейные измерения Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие 0....4,0мм
13.		-Требования к средствам обеспечения обзорности -Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.3.1 ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 4 ГОСТ 33670-2015 п. А.11 ГОСТ 33997-2016 п. 4.4	ГОСТ 33670- 2015 таблица А.11 Правила ЕЭК ООН № 46, п. 15.2; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.4, 5.7.1 ГОСТ 33997-2016 п. 5.4 Светопропускание Визуальный контроль функциональная проверка	Соответствие/не соответствие 0....100%
14.		-Требования к спидометрам - скорость транспортного средства по показаниям спидометра его фактической скорости	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 2.4. ГОСТ 33670-2015 п. А.12	ГОСТ 33670- 2015 таблица А.12 Правила ЕЭК ООН № 39-00, приложение 3; Визуальный контроль Функциональная проверка Дорожные испытания	Соответствие/не соответствие 0...30 км/ч

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

15.		-Требования к травмобезопасности рулевого управления --угол закругления	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.1. ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 2 ГОСТ 33997-2016 п. 4.2 ГОСТ 33670-2015 п. А.17	Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.17 ГОСТ 33997-2016 п. 5.2 Визуальный контроль Функциональная проверка линейные измерения	Соответствие/не соответствие 0....2,5мм
16.		-Требования к ремням безопасности и местам их крепления - оснащенность ремнями безопасности - использование втягивающих устройств - оснащенность подушкой безопасности, предусматривающее знак предупреждения против использования на нем детского удерживающего устройства, установленного против направления движения -конструкция и установку ремней безопасности устройство, служащее для открывания пряжки - Расположение пряжки -Установка пряжки - места крепления ремней безопасности, соответствующими типу применяемых ремней	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.2. ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 7.2 ГОСТ 33670-2015 п. А.13 ГОСТ 33997-2016 п. 4.7	Правила ЕЭК ООН № 14, приложение 6; Правила ЕЭК ООН № 16, приложение 18; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.13 ГОСТ 33997-2016 п. 5.7 Визуальный контроль Функциональная проверка Контроль эксплуатационной документации	Соответствие/не соответствие Соответствие/не соответствие Функционирует/не функционирует Соответствие/не соответствие Соответствие/не соответствие Функционирует/не функционирует Соответствие/не соответствие Соответствие/не соответствие

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

		- болты и их маркировки, используемые в конструкции мест крепления ремней безопасности - демонтаж ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС			соответствие Соответствие/не соответствие Соответствие/не соответствие
17.		-Требования к сидениям и их креплениям - крепления сидений - механизмы продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмы перемещения сиденья (для посадки и высадки пассажиров) -геометрические замеры закруглений острых кромок поверхности внутреннего объема пассажирского помещения транспортного средства. -геометрические замеры высоты кронштейнов или деталей крепления с выступающими краями - геометрические замеры радиус закругления краев элементов крыши - геометрические замеры радиуса закруглений контактирующих кромок внутренней поверхности кузова и установленные на ней элементы, установленных на крыше компонентов. - геометрические замеры выступление вниз более чем на 19 мм планков и ребр крыши сделанных из жесткого материала	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.3. ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 7.1 ГОСТ 33670-2015 п. А.14 ГОСТ 33670-2015 п. А.18 ГОСТ 33997-2016 п. 4.7	Правила ЕЭК ООН № 17, ГОСТ Р 33670-2015 приложение 6 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.14 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.18 ГОСТ 33997-2016 п. 5.7 ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.7.2 Визуальный контроль Функциональная проверка Органолептическая проверка линейные измерения	Соответствие/не соответствие Функционирует/н е функционирует Соответствие/не соответствие 0....3,2мм 0....25мм 0....3,2мм. 0....165d 0....3,2мм 0....5мм 0....19мм
18.		-Требования к дверям, замкам и петлям дверей транспортных средств категорий - сила открывание механизма замков дверей, закрепленных	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.5. ГОСТ 33670-2015 п.	Правила ЕЭК ООН № 11, п. 7 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.15	Функционирует/н е функционирует 0....300Н

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

		на петлях	A.15	Визуальный контроль Функциональная проверка	
19.		-Требования к травмобезопасности наружных выступов - элементы конструкции, которые могли бы захватить (зацепить) или увеличивали бы риск или степень тяжести травмирования любого лица, которое может соприкоснуться с транспортным средством. -Выступающие эмблемы и другие декоративные объекты - радиус закругления кромок - радиус закругления лебедки выступающий за переднюю поверхность бампера. - выступающее за наружную поверхность кузова ручки дверей и багажника, -Проверка геометрических замеров ободков и козырьки фар выступающие по отношению к наиболее выступающей точке - Проверка геометрических замеров выступление кронштейнов для домкрата за вертикальную проекцию линии пола - Выпускные трубы, выступающие за расположенную непосредственно над ними вертикальную проекцию линии пола -радиус кривизны выступающих наружу краев боковых воздушных обтекателей, дождевых щитков и противогрязевых дефлекторов окон	ТР ТС 018/2011, Приложение 4, пункт 3.6. ГОСТ 33670-2015 п. A.16	Правила ЕЭК ООН № 26, приложение 3 ГОСТ 33670- 2015 таблица A.16 Линейные измерения Визуальный контроль Приложении силы проверка с использованием испытательного шара	Соответствие/не соответствие 0....2000мм 0-100Н 0....10мм 0....100d 0....20мм 0....2,5мм 0....70мм 0....70мм 0....100d 0....10мм 0....2,5мм 0....10мм 0....1мм
20.		-Требования к задним и боковым защитным устройствам -проверка задних и боковых защитных устройств - ширины заднего защитного устройства. - высоты заднего защитного устройства.	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.7. ТР ТС 018/2011	Правила ЕЭК ООН № 58, приложение 5; Правила ЕЭК ООН № 73, приложение3; ГОСТ Р 51709-2001, пп.	Соответствие/не соответствие 0....100мм 0....100мм

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

		- отстояние заднего защитного устройства от заднего габарита транспортного средства - радиус закруглений кромок заднего защитного устройства - расстояние от опорной поверхности до нижнего края заднего защитного устройства на всем его протяжении. -отстояние внешней поверхности бокового защитного устройства от бокового габарита транспортного средства внутрь. -отстояние задней части наружной поверхности бокового защитного устройства от внешнего края наружной задней шины внутрь - расстояние горизонтальных профилей боковых защитных устройств - высоты горизонтальных профилей боковых защитных устройств. - отстояние переднего конца бокового защитного устройства по горизонтали от задней поверхности протектора шины переднего колес если в указанной зоне колеса. - расстояние от опорной поверхности до нижнего края бокового защитного устройства на всем его протяжении	Приложение 8, пункт 8 ГОСТ 33670-2015 п. А.19 ГОСТ Р 51709-2001, п. 4.7 ГОСТ 33997-2016, п. 4.7	5.7.5 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.19 ГОСТ 33997-2016, 5. 4.7 Линейные измерения Визуальный контроль	0...400мм 0....2,5мм 0....550мм 0....250мм 0....250мм 0....300мм 0....300мм 0....300мм 0....550мм
21.		-Требования к пожарной безопасности	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 3.8. ГОСТ 33670-2015 п. А.20 ГОСТ Р 51709-2001 п.4.6	Правила ЕЭК ООН № 34, приложения 5,6,7; ГОСТ Р 51709-2001, пп. 5.6.4 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.20 Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие
22.		Требования к выбросам транспортных средств - наличие системы бортовой диагностики (в отношении экологических показателей) в работоспособном состоянии.категорий М₁ полной массой не более 3,5 т и N₁ - наличие системы бортовой диагностики в работоспособном состоянии, категорий М₁ полной массой	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 4.1. ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 9	ГОСТ 33670- 2015 таблица А.21 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.22 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.23 ГОСТ 33997-2016 п. 5.9	Соответствие/н есоответствие Соответствие/н есоответствие Соответствие/н есоответствие

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

		более 3,5 т, М₂, М₃, N₂, N₃ 2008 и более поздних годов выпуска с дизелями и 2010и более поздних годов выпуска с газовыми двигателями - оснащение каталитическим нейтрализатором категорий М₁ полной массой до 3,5 т и N₁ -оснащение системой рециркуляции отработавших газов и (или) каталитическим нейтрализатором и (или) фильтром частиц категорий М₁ полной массой до 3,5 т и N₁ с дизелями	ГОСТ 33670-2015 п. А.21 ГОСТ 33670-2015 п. А.22 ГОСТ 33670-2015 п. А.23 ГОСТ 33997-2016 п. 4.9	Анализ документов Функциональная проверка системы бортовой диагностики измерения уровня выбросов измерения дымности проверка утечки газа измерения шума	Соответствие/н есоответствие Соответствие/н есоответствие
		- содержание оксида углерода (СО) в отработавших газах ТС с бензиновыми и газовыми двигателями в режиме холостого хода на минимальной и повышенной частотах вращения коленчатого вала двигателя - дымность отработавших газов ТС с дизелями в режиме свободного ускорения - системы питания газобаллонных ТС, ее размещение и установка - уровень шума выпуска отработавших газов	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 4.1. ТР ТС 018/2011 Приложение 8, пункт 9 ГОСТ 33670-2015 п. А.21 ГОСТ 33670-2015 п. А.22 ГОСТ 33670-2015 п. А.23 ГОСТ 33997-2016 п. 4.9	ГОСТ 33670- 2015 таблица А.21 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.22 ГОСТ 33670- 2015 таблица А.23 ГОСТ 33997-2016 п. 5.9 Визуальный контроль проверка системы бортовой диагностики измерения уровня выбросов измерения дымности проверка утечки газа измерения шума	0...3,5% 0....1200 млн-1 0,00....3 м-1 0...3,5% 0....1200 млн-1 0,00....3 м-1 30 - 100 дБ
23.		Требования к транспортным средствам в отношении установки устройства (системы) вызова экстренных оперативных служб	ТР ТС 018/2011 Приложение 4, пункт 5	Правила ЕЭК ООН № 94, приложения 3-9;Правила ЕЭК ООН № 95, приложения 3-8; ГОСТ 55530-2013, п. 6; ГОСТ 33473-2015, п. 6 Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

24.	-Требования к размерам транспортных средств - максимальной длина одиночного транспортного средства категорий М ₁ , N ₁ , N ₂ и О ₁ , О ₂ (прицепа). - максимальная ширины транспортных средств категорий М, N, О и изотермических кузовов транспортных средств. -максимальная высоты транспортных средств категорий М, N, О	ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 1	ГОСТ Р 52389-2005, п. 5.1 Линейные измерения	Соответствие/не соответствие 0....20000 мм 0....2600мм 0....4000мм
25.	-Требования к весовым ограничениям транспортных средств -весовые ограничение взвешиваний максимальной массы -Вертикальная статическая нагрузка на тяговое устройство	ТР ТС 018/2011 Приложение 5, пункт 2. Приложение 5, пункт 3	ГОСТ Р 52389-2005, приложения В, Г Функциональная проверка Весовые ограничения Приложения силы	Соответствие/не соответствие 0...40000 кг 0....490Н
26.	- Требования к автокранам и транспортным средствам, оснащенным кранами-манипуляторами	ТР ТС 018/2011 Приложение 6, п. 1.4. Приложение 6, п. 3.1.	ГОСТ 18464-96, п. 5; ГОСТ 20245-74, п. 2 ГОСТ Р 52543-2006, п. 6; ГОСТ 14658-86, п. 2; Визуальный контроль Функциональная проверка	Соответствие/не соответствие
27.	- Требования к автосамосвалам	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.7. Приложение 6, п. 2.2.13 Приложение 6, п. 2.2.14	ГОСТ 18464-96, п. 5; ГОСТ 20245-74, п. 2 Визуальный контроль Функциональная проверка	Соответствие/не соответствие
28.	-Требования к автоэвакуаторам. - Органы управления элементами конструкций прерывного действия после прекращения воздействия на них -усилия на ограждения	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п.1.9. Приложение 6, п. 2.2. Приложение 6, п. 3.3.1	Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3; ГОСТ 23941-2002, п. 4 Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие 0....2с 0....1000Н

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

		- проверка подразделений непостоянного звука -Проверка характеристик и допустимых уровня шума на рабочих местах -Измерения характеристик постоянного шума на рабочих местах в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами		Функциональная проверка Приложение силы время	0....107дБ 0....107дБ 0....107дБ
29.		-Требования к медицинским комплексам на шасси транспортных средств	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.10	ГОСТ 28385-89, п. 3 Визуальный контроль	Соответствие/не соответствие
30.		-Требования к транспортным средствам для аварийно-спасательных служб и для милиции (полиции) - режимы звучания звукового сигнального прибора максимальный уровень звука, измеренный на расстоянии 7 м от транспортного средства, при подаче специального звукового сигнала - продолжительность цикла изменений основных гармонических составляющих специального звукового сигнала -максимальный уровень звука на расстоянии 2 м от излучателя сигнала по оси, перпендикулярной к плоскости его выходного отверстия при подаче специального звукового сигнала	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п 1.12. Приложение 6, п. 2.4	Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3; Правила ЕЭК ООН № 28, п. 6.2; Правила ЕЭК ООН № 21, приложение 6 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г Визуальный контроль Функциональная проверка Измерения шума Время Линейные измерения	Соответствие/не соответствие 0....7000мм 0....6с 0....125 дБ А 0....2000мм
31.		-Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог - усилия, прилагаемые к рычагам управления спецоборудованием, в зависимости от способа перемещения и частоты использования. -усилие, прикладываемое двумя руками к рукоятке рычага ручного привода арматуры трубопровода в момент запирания запорного органа (или страгивания при открытии), - элементы конструкции технологического оборудования, выступающие при движении за габаритную ширину транспортного средства -Проверка геометрических замеров угла наклона элементов	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.13. Приложение 6, п. 3.3.	ГОСТ 23941-2002, п. 4; Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3; Правила ЕЭК ООН № 48-04, приложение 9; Визуальный контроль Функциональная проверка Линейные измерения Измерения шума	Соответствие/не соответствие 0....200Н 0....450Н 0....1000мм

Орган контроля ОсОО «Бишкек Авто Рент»	Область аккредитации	ОА.ИЛ- 2025 Ф.КЦА-ПА1ООС.Г.1
---	----------------------	---------------------------------

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

		конструкции технологического оборудования, -увеличение размера по высоте установки фар ближнего света - увеличение расстояния от передней оконечности машины до боковых повторителей указателей поворота -характер подразделение спектра шума -подразделения шума по временным характеристикам - подразделения непостоянного звука -характеристика допустимых уровня шума на рабочих местах			0....45° 0....3250мм 0....3500мм 0....107дБ 0....107дБ 0....107дБ 0....107дБ
32.		-Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки денежных средств и ценных грузов - Определение геометрических замеров всех элементов выступающие над опорной поверхностью -Определение геометрических замеров радиус скругления всех элементов выступающие над опорной поверхностью - Определение геометрических замеров всех элементов на крыше салона (ребра жесткости, кронштейны плафонов освещения и т.п.) выступающие вниз по отношению к поверхности крыши -Определение геометрических замеров радиуса скругления всех элементов на крыше салона -Определение геометрических замеров проемов люка	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.15. Приложение 6, пункт 2.3 Приложение 6, пункт 3.3	ГОСТ Р 53814-2010, п. 5 Визуальный контроль Функциональная проверка Линейные измерения	Соответствие/не соответствие 0....10мм 0....3,2мм 0....20мм 0....20мм 0....2700мм
33.		- Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки пищевых жидкостей. - высота поручни от уровня площадки. -усилие на вентилях и рукоятках зажимов крышек люков и крышек	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.19.	ГОСТ 9218-2015, п. 6 Визуальный контроль Функциональная проверка Линейные измерения Измерения сопротивление	Соответствие/не соответствие 0....1000мм 0....147Н

34.		-Требования к транспортным средствам, предназначенным для перевозки сжиженных углеводородных газов на	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.20.1 Приложение 6, пункт 2.5	ГОСТ 21561-76, п. 5	Соответствие/не соответствие
Директор ОсОО «Бишкек Авто Рент» М.П. _____ Кошматов Б. К.		04.10.2025г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Бишкек Авто Рент» _____ Кошматов Б. К.		Стр. 13 из 16

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

		давление до 1,8 Мпа - момент, прилагаемый силы вентилям -длина соединенные с сосудом заземляющую цепочку электропровода -длина отличительных полос	Приложение 6, п. 2.5.1 Приложение 6, п. 2.5.2	Визуальный контроль Функциональная проверка Линейные измерения Приложение силы	0....4,9Н 0....200мм 0....200мм
35.		Требования к транспортным средствам оперативно-служебным для перевозки лиц, находящихся под стражей -Проем люка -Место установки аварийного люка -статическое усилие, направленное вертикально вверх - обрез кузова выхлопной трубы системы выпуска отработавших газов транспортных средств категорий М ₂ и М ₃ на базе транспортных средств категории N или шасси	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.21.	Правила ЕЭК ООН № 14, п. 6; Правила ЕЭК ООН № 16, п. 7; Правил ЕЭК ООН № 107, приложения 3, 4, 6, 7 Визуальный контроль Функциональная проверка Линейные измерения Приложение силы	Соответствие/не соответствие 0....500мм 0....500мм 0....5000Н 0....50мм
36.		-Требования к транспортным средствам, оснащенным подъемниками с рабочими платформами -высота перил люльки подъемников -высота обшивки -характер подразделения спектра шума -подразделения шума по временным характеристикам -подразделения непостоянного звука -допустимые уровни шума на рабочих местах -характеристика постоянного шума на рабочих местах в дБ в октавных полосах со среднегеометрическими частотами -допускаемые уровни звукового давления в октавных полосах частот и уровни звука на рабочих местах -Измерения широкополосного постоянного и непостоянного (кроме импульсного) шума	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.22. Приложение 6, п. 2.3 Приложение 6, п. 3.1 Приложение 6, п. 3.3	СТБ ЕН 280-2006; ГОСТ Р 53037-2013, п. 5 Визуальный контроль Функциональная проверка Линейные измерения Измерения шума	Соответствие/не соответствие 0....1000мм 0....100мм 0....100дБ 0....5дБ 0....5дБ 0....8000Гц 0....107дБ 0....8000Гц 0....107дБ

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

37.		- Требования к транспортным средствам - фургонам для перевозки пищевых продуктов	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, п. 1.23	ТР ТС 018/2011, Приложение 6, пункт 1.23 Визуальный контроль Функциональная проверка	Соответствие/не соответствие
38.		-Требования к автомобилям скорой медицинской помощи -наружное освещение автомобилей скорой включающего в себя светильники над дверями медицинского салона для освещения прилегающей территории, обеспечивающие освещенность не менее 30 лк в радиусе 2 м от дверного проема. - суммарная емкости аккумуляторных батарей -электрические системы с различным - Размеры дверного проема в перегородке - минимальные размеры проемов дверей - угол задней распашной двери при раскрытии и в положении максимального раскрытия. - усилие открывания (закрывания) дверей. -высота подножки проема задней двери. -выдержка нагрузки подножки проема задней двери -выступление элементов крепления и специальных накладок, предназначенных для крепления боковых и потолочных панелей -теплоизоляция пола, потолка, боковых панелей и дверей медицинского салона автомобиля скорой медицинской помощи. -внутренние габаритные размеры медицинского салона в зависимости от класса автомобиля скорой медицинской помощи. -ширина рабочей зоны проход по всей длине носилок (медицинской тележки) хотя бы с одной стороны автомобилей скорой медицинской помощи классов А. -ширина рабочей зоны проход по всей длине носилок (медицинской тележки) хотя бы с одной стороны	ТР ТС 018/2011, приложение №6 ГОСТ Р52567-2006 ГОСТ Р 50574-2002, Правила ЕЭК ООН № 28, Правила ЕЭК ООН N 65-00 Приложение 6, п. 1.6. Приложение 6, п. 2.4	ТР ТС 018/2011, приложение №6 ГОСТ Р52567-2006 п.7 ГОСТ Р 50574-2002, приложения А,Б,В,Г; Правила ЕЭК ООН № 28, п. 6.2; Правила ЕЭК ООН N 65-00, приложение 3 Визуальный контроль Функциональная проверка Линейные измерения Измерения шума Приложение силы Время Температура Освещенность	Соответствие/не соответствие 0....30лк 0....2000мм 0....1000 А·ч 0....10000 Вт 0....1000 А·ч 0....10000 Вт 0....1500мм 0....1400мм 0....150° 0....120Н 0....400мм 0....2000Н 0....5мм 0.... 25°С 0....3000с 0....100мм 0....3000мм 0....240мм

Приложение к аттестату аккредитации
КГ 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

		автомобилей скорой медицинской помощи классов В. -ширина сидений -глубина - для кресел 330 мм (для прочих сидений) -высота над уровнем пола -толщина подушек сидений. -температуры воздуха в медицинском салоне. -температуры воздуха в центре салона -расстоянии пола при измерении температуры. -время достижения заданного снижения температуры -скорость движения воздуха -высота замера скорости движения воздуха -освещенность рабочих мест медицинского салона. - освещенность дополнительного светильника -диаметр светового пятна на поверхности носилок -освещенность поверхности подножки - усилие на выдержку кронштейнов - расстояния баллонов с кислородом размещенный в вертикальном положении в задней части салона в шкафу с надежной их фиксацией к несущим элементам кузова -высота основных носилок над уровнем поверхности пола автомобилей скорой медицинской помощи класса С -время фиксации и расфиксации размещенных изделий -высота бортиков открытых полок - максимальный уровень звука, измеренный на расстоянии от транспортного средства, при подаче специального звукового сигнала -максимальный уровня звука на расстоянии 2 м от излучателя сигнала по оси, перпендикулярной к плоскости его выходного отверстия при подаче специального звукового сигнала			0....750мм 0....450мм 0....400мм 0....420мм 0....50мм 0....50°C 0....40°C 0....1000мм 0....300с 0....0,25 м/с 0....700мм 0....300лк 0....1000лк 0....200мм 0....30лк 0....50Н 0....500мм 0....650мм 0....15с 0....30мм 0....700мм 0....130дБ 0....2000мм
--	--	---	--	--	---

* методы испытаний заполняются в конкретном виде, например: фотоколориметрия, электрофотометрический метод, рНметрия, спектрофотометрия, аргенометрия, титриметрия, ВЖЭХ, ГЖХ, ТСХ, вольтамперметрия, механические испытания (на разрыв, сплющивание, изгиб, прочностные характеристики и т.д.), см. гр. 5 формы 9 паспорта.

** заполняется в соответствии с КЦА-ПЛ12.

Примечания:

1. На каждом листе области аккредитации в правом верхнем углу КЦА указывает номер аттестата аккредитации и дату его выдачи

Орган контроля ОсОО «Бишкек Авто Рент»	Область аккредитации	ОА.ИЛ- 2025 Ф.КЦА-ПА1ООС.Г.1
---	----------------------	---------------------------------

Приложение к аттестату аккредитации
KG 417/КЦА.ИЛ.

« _____ » _____ 202 г.

2. Начиная со 2-го листа, последующие листы заверяются штампом «Канцелярия» в правом верхнем углу без подписи руководства КЦА.
3. Область аккредитации представляется в разрезе постоянной производственной площади и удаленной от постоянной производственной площади Лаборатории, при их наличии.
4. Каждая страница области аккредитации должна быть идентифицирована в соответствии с ISO/IEC 17025 и подписана руководителем организации и ИЛ
5. При заявлении гибкой ОА, Лаборатория должна указать применяемые ею виды гибкости по КЦА-ПЛ 12 на каждой странице ОА.
6. При переутверждении ОА по результатам ИК/переоценки или других процессов на каждой странице в правом верхнем углу дополнительно указывается «Переутверждена от _____».
7. При расширении ОА рядом с расширяемой частью указывается «Расширен с _____».

Директор ОсОО «Бишкек Авто Рент» М.П. _____ Кошматов Б. К.	04.10.2025г. Издание № 1	Руководитель ОК ОсОО «Бишкек Авто Рент» _____ Кошматов Б. К.	Стр. 17 из 16
---	-----------------------------	---	---------------