**ОБЛАСТЬ АККРЕДИТАЦИИ**

**Органа контроля по проведению технического осмотра колесных транспортных средств с нагрузкой на ось до 10000 кг**

**ОсОО «Ыссык-Кол Техосмотр Сервис»**

**Тип органа контроля по ISO/IEC 17020 –«А»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №№  п/п | Наименование типов транспортных средств (шасси), единичных  транспортных средств и компонентов транспортных средств и их категория | Контролируемые элементы  (для контроля колесных транспортных средств ) | Обозначение нормативно-правовых документов, регулирующих транспортные средства (шасси), единичные  транспортные средства и компоненты транспортных средств | Обозначение нормативного документа (регламенты, стандарты и/или спецификации), содержащие требования на правила и методы технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств\* | Диапазон измерений, ед. измерения, где уместно |
| **1** | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | **Категории наземных колесных транспортных средств:**  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3, О4** | -Требования к общей безопасности  Эффективность торможения и устойчивости транспортного средства при торможении  при проверках на роликовых стендах:  - удельная тормозная сила  -относительная разность тормозных сил колес оси;  - Блокирование колес транспортного средства на роликах или автоматическое отключение стенда вследствие проскальзывания колес по роликам.  Стояночный тормоз:  - общая удельная тормозная сила  - автоматическое отключение стенда  вследствие проскальзывания колес по роликам.  Запасная ТС:  - Удельная тормозная сила,  - авто отключение стенда  Отсутствие:  - Утечки сжатого воздуха из тормозных камер;  - Нарушения герметичности трубопроводов или соединений в гидравлическом тормозном приводе и подтекания тормозной жидкости;  - Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением;  - Перегибы, видимые перетирания и другие механические повреждения тормозных трубопроводов;  - Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе;  - Нарушение целостности регулятора тормозных сил на транспортном средстве, оборудованном этим устройством;  - Набухание шлангов под давлением и наличие на них трещин  и видимых мест перетирания;  - Демонтаж регулятора тормозных сил, предусмотренного в эксплуатационной документации транспортного средства.  - Работоспособность средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы;  - Дополнительных переходных элементов соединяющихся друг с другом на гибких тормозных шлангах, передающих давление сжатого воздуха или тормозной жидкости колесным тормозным механизмам.  -Расположение и длина гибких тормозных шлангов должны обеспечивать герметичность соединений с учетом максимальных деформаций упругих элементов подвески и углов поворота колес транспортного средства;  Комплектность и работоспособность АБС (при наличии)  Отсутствие видимых повреждений, ненадежности крепление, отсоединение элементов АБС.  - Работоспособность светового индикатора мониторинга рабочего состояния АБС, включение его при активации АБС после включения зажигания и отключение | Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств.  ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 1*  ГОСТ 33997-2016 «Колесные транспортные средства. Требование к безопасности в эксплуатации и методы проверки» п.4.1 | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.1 | рабочая  тормозная  система 0,50 0,45  запасная  тормозная  система 0, 25  0,22 |
|  |
| 2 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3** | Рулевое управление:  -внешний осмотр: плавность во всем диапазоне угла поворота;  - Отсутствие:  - неработоспособности усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве);  - демонтажа усилителя рулевого управления, предусмотренного изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства;  - самопроизвольного поворота рулевого колеса с усилителем рулевого управления от нейтрального положения при работающем двигателе, вопреки желанию и ожиданиям водителя;  - повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма; в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной деформации, с трещинами и другими дефектами; подтекания рабочей жидкости в гидросистеме усилителя  рулевого управления  -суммарный люфт | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 2*  ГОСТ 33997-2016 п.4.2 | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.2 | 0-100  0-200  0-250 |
| 3 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3, О4** | Внешние световые приборы:  -работоспособность и соответствие внешних световых приборов (количество, расположение, назначение, режим работы, цвет огней внешних световых приборов и световой сигнализации на транспортном средстве должны соответствовать указанным изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства);  - измерения наклона светового пучка;  *Требования к наличию внешних световых приборов на транспортных средствах (приложение № 4):*  *Фара дальнего света: цвет излучения белый (количество 2 или 4);*  *Фара ближнего света: цвет излучения – белый (количество 2)*  *Передняя противотуманная фара: цвет излучения – белый или желтый (количество 2)*  *Фонарь заднего хода: цвет излучения – белый (количество 1 или 2)*  *Указатели поворота передние: цвет излучения – Автожелтый (количество 2);* *Задние цвет излучения - Автожелтый (количество 2), Боковые: цвет излучения Автожелтый (количество 2)*  *Аварийная сигнализация: цвет излучения - Автожелтый*  *Сигнал торможения: основной и дополнительный (центральный): цвет излучения – красный (количество 1 или 2)*  *Передний огонь габаритный: цвет излучения – белый (количество 2)*  *Задний габаритный огонь: цвет излучения – красный (количество 2)*  *Задний противотуманный фонарь цвет излучения – красный (количество 1 или 2)*  *Стояночный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный; Боковой: цвет излучения – автожелтый (количество по 2 спереди и сзади, либо по одному с каждой стороны*  *Боковой фонарь габаритный: цвет излучения - Автожел-*  *тый или красный (количество не менее 2)*  *Контурный огонь Передний: цвет излучения – белый; Задний: цвет излучения – красный (количество по 2)*  *Фонарь освещения заднего государственного регистрационного знака: цвет излучения – белый*  *Дневной ходовой огонь – белый (количество 2)*  *Дневной ходовой огонь - белый (количество 2)*  *Переднее светоотражающее устройство не треугольной формы (для категории О) (количество 2)*  *Боковое светоотражающее устройство нетреугольной*  *формы Переднее – Желтый; Боковое - желтый или*  *красный; Заднее - красный*  *Заднее светоотражающее устройство Нетреугольной*  *формы – красный; Треугольной формы - красный*  *Адаптивная система переднего освещения - белый*  *Фонарь угловой – белый (количество 2)*  *Контурная маркировка Боковая - белая или желтая; Задняя- красная или желтая*  - отсутствие, разрушения и загрязнения рассеивателей внешних световых приборов и установка не предусмотренных конструкцией светового прибора оптических элементов (в том числе, бесцветных или окрашенных оптических деталей и пленок) за исключением предусмотренного *Приложением № 9 раздел 9:*  *- Замена (установка) устройств освещения и световой сигнализации или внесение изменений в их конструкцию, включая изменение класса источников света в фарах допускается при наличии сообщения об официальном утверждении по Правилам ЕЭК ООН, или наличия заключения аккредитованной ИЛ*  *- при замене предусмотренного конструкцией транспортного средства источника света на источник света того же класса с иными фотометрическими характеристиками либо иного класса, такая замена может быть проведена только совместно со световым модулем, соответствующим заменяемому источнику света, либо фары в сборе*  *В случае изменения класса источника света необходимо заключение аккредитованной испытательной лаборатории о соответствии Правилам ЕЭК ООН, применяемым в отношении соответствующих типов фар и источников света, фотометрических параметров фары с замененными источниками света и световыми модулями.*  -соответствие световых приборов относительно вертикальной и горизонтальной плоскостей, форме и размеров друг другу, симметричное расположение;  - отсутствие повреждений и отслоения светоотражающей маркировки;  -высота расположения световых приборов;  -количество, расположение, углы видимости;  - работоспособность фонарей заднего хода включении  передачи заднего хода и работать в постоянном режиме, указателей поворота, синхронность включения аварийной сигнализации, сигналов торможения (отсутствие совмещения центрального сигнала торможения с другими огнями)  - работоспособность противотуманных фонарей;  - работоспособность стояночных огней; габаритных и контурных огней  - автоматическое включение дневных ходовых огней (при наличии)  - включение сигналов торможения (основные и дополнительные) при воздействии на органы управления рабочей или аварийной тормозных систем и обеспечение излучение в постоянном режиме;  - отсутствие совмещения для центрального дополнительного сигнала торможения с другими огнями не допускается.  - фонари освещения заднего гос.регистрационного знака (синхронность с габаритными огнями)  - Изменение цвета огней, установка дополнительных и демонтаж внешних световых приборов  -сила света | *ТР ТС 018/2011*  *Приложение № 8, п. 3*  ГОСТ 33997-2016 п.4.3 | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.3 | «Ближний свет» не более 750 кд в направлении 34’ вверх от положения левой  части светотеневой границы и не менее 1600 кд в направлении 52’ вниз от  положения левой части светотеневой границы  «дальний свет», не должна превышать  300 000 кд. |
| 4 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3** | Средства обеспечения обзорности:  - комплектность транспортного средства стеклами, предусмотренными изготовителем;  - отсутствие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла);  - отсутствие трещин на ветровых стеклах в зоне очистки стеклоочистителем половины стекла, расположенной со стороны водителя;  - Светопропускание ветрового стекла и стекол (передние обзорность водителя);  - отсутствие искажения правильности восприятия белого, желтого, красного, зеленого и голубого, зеркального эффекта;  - Работоспособность стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла:  - отсутствие демонтажа стеклоочистителей и стеклоомывателей;  - наличие подачи жидкости в зоны очистки стекла;  - наличие противосолнечных козырьков;  - наличие зеркал заднего вида; | ТР ТС 018/2011 прил.8 п. 4  ГОСТ 33997-2016 п.4.4 | ТР ТС 018/2011  ГОСТ Р 33997-2016  п.5.4 | не  менее 70%. |
| 5 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3, О4** | Шины и колеса:  - укомплектация шинами согласно эксплуатационной документации изготовителей транспортных средств;  -внешний осмотр шин (соответствие размерности колеса, укомплектация по сезону);  -высота рисунка протектора шин;  -давление воздуха в шинах;  - наличие всех болтов и гаек крепления дисков;  - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, следов их устранения сваркой; видимых нарушений формы и размеров крепежных отверстий на дисках колес;  - Отсутствие установки на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и не зимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.  - совмещение вентильных отверстий в дисках для сдвоенных колес для обеспечения возможности измерения давления воздуха шин;  - отсутствие трещин на дисках и ободьях колес, видимых нарушений формы и размеров крепежных местных повреждений шин (отверстий в дисках колес, пробоин, сквозных или несквозных порезов), которые обнажают корд, а также расслоений в каркасе, брекере, борте (вздутия), местном отслоении протектора, боковины и герметизирующего слоя.  - отсутствие одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, предназначенного для визуального определения степени его износа, глубина которого соответствует минимально допустимой глубине рисунка протектора шин);  - Наличие в маркировке восстановленной шины указания «Retread»;  - Наличие на шине с восстановленным протектором помимо маркировки четко проставленного международного знака официального утверждения, состоящий из круга, в котором указана буква «E», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение по Правилам ЕЭК ООН № 108 или № 109, и номера официального утверждения;  - на задней оси транспортных средств категории М, средней оси транспортных средств категории М3, средних и задней осях транспортных средств категории N, на всех осях транспортных средств категории О допускается применение шин с отремонтированными местными повреждениями, а в случае шин, имеющих маркировку «Regroovable», также с рисунком протектора, углубленным методом нарезки в соответствии с документацией изготовителя шин. | ТР ТС 018/2011прил. 8 п..5  ГОСТ Р 33997-2016 п.4.5  Правила ЕЭК ООН №30, №54 № 108, 109 | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.5 | 0,8мм-2мм  маркированные знаками «М+S», «M&S», «M S» (при отсутствии  индикаторов износа) во время эксплуатации на указанном покрытии - не  более 4,0 мм; |
| 6 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3, О4** | -Требования к сцепным устройствам:  Автоматическое закрывание седельно-сцепного устройства седельных тягачей после сцепки;  - Отсутствие деформации разрывов, трещин и других видимых повреждений сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещин, разрушений, в том числе, местных, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления  - Наличие предохранительных приспособлений (цепей, тросов) у одноосных прицепов и прицепов не оборудованных рабочей тормозной системой;  - Наличие (за исключением одноосных и роспусков) устройств, поддерживающих сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тягачом;  - Отсутствие деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие положение их относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа;  - Отсутствие ослабления болтовых соединений и фиксации крепления дышла к прицепу, сцепной петли к дышлу, шкворня и гаек реактивных штанг;  - Гайка оси дышла должна быть завернута до отказа и зашплинтована; Гайка крепления сцепной петли дышла должна быть завернута до отказа и зафиксирована замковой шайбой и гайкой; Стопорные шайбы шкворня должны фиксировать завернутую до отказа гайку;  - Отсутствие продольного люфта в беззазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для сцепленного с прицепом тягача; Тягово-сцепные устройства легковых автомобилей должны обеспечивать беззазорную сцепку. Самопроизвольная расцепка не допускается; | ТР ТС 018/2011  *Приложение №8 п. 6*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.6* | ТРТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.6 | 50,0 мм,  до минимально допустимого, составляющего 49,0 мм. |
| 7 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3** | -Требования к удерживающим системам пассивной безопасности  - Наличие ремней безопасности на местах для сидения в ТС, предусмотренных конструкцией;  - Отсутствие демонтажа ремней безопасности, предусмотренных конструкцией ТС или их нерабочее состояния;  - Отсутствие на ремнях безопасности надрывов на лямке, не фиксации замком «языка» лямки или не выбрасывания его после нажатия на кнопку замыкающего устройства;  - Отсутствие не вытягивания или не втягивания в катушку лямки ;  - Обеспечение прекращения (блокирования) при резком вытягивании лямки ремня с аварийным запирающемся втягивавшем устройстве;  - Отсутствие установки подушек безопасности, не предусмотренных изготовителем;  - Отсутствие демонтажа подголовников, предусмотренных конструкцией. | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 7*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.7* | ТРТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016.1  п.5.7 |  |
| 8 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3** | -Требования к задним и боковым защитным устройствам  - Отсутствие демонтажа или изменения места размещения предусмотренных изготовителем заднего и боковых защитных устройств | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 8.1*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.8* | ТРТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.7.4 |  |
| 9 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3** | Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами АТС с бензиновыми двигателями:  -содержание оксида углерода;  - содержание углеводорода.  -Дымность отработавших газов АТС с дизельными двигателями  **-** Не допускаетсяотсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик,  каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие);  - Соответствие показаний размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики.  - Комплектность и герметичность системы питания и выпуска транспортных средств;  - Отсутствие подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей;  - Отсутствие подсоса воздуха и (или) утечки отработавших газов, минуя систему выпуска;  - Комплектность и герметичность системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем;  - Работоспособность запорных устройств топливных баков и устройства перекрытия топлива;  - Фиксирования крышки топливных баков в закрытом положении, отсутствие повреждения уплотняющих элементов крышек;  - Не допускается отсутствие, повреждение или ослабление деталей крепления элементов системы питания;  - Соответствие системы питания газобаллонных транспортных средств, ее размещение и установки:  - Наличие на каждый газовый баллон паспорта, оформленного его изготовителем.  - Наличие на каждом газовом баллоне, установленном на транспортном средстве, четкого нанесения нестираемым образом, по меньшей мере, следующих данных: серийный номер; обозначение «СНГ» или «КПГ»  - Наличие свидетельства о проведении периодических испытаний газобаллонного оборудования, установленного на ТС, согласно периодичности установленной в паспорте на баллон.  - Отсутствие внесения изменений в конструкцию и комплектность установленного газобаллонного оборудования при эксплуатации. Изменения, вносимые при ремонте газобаллонного оборудования (замена редуктора или баллона), оформляются специально уполномоченными организациями свидетельством о соответствии газобаллонного оборудования требованиям безопасности.  -Не допускается:  Использование газовых баллонов с истекшим сроком их  периодического освидетельствования.  Нарушения крепления компонентов газобаллонного  оборудования.  Утечки газа из элементов газобаллонного оборудования и в местах их соединений.  Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом 45О+10О к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать более чем на 5 дБ | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 9*  ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р 17.2.2.06-2005  ГОСТ Р 52160-2003  ГОСТ 33997-2016 п.4.9  Правила ЕЭК  ООН № 24-03 | ТРТС 018/2011  ГОСТ Р 52033-2003  ГОСТ Р17.2.2.06-2005  ГОСТ Р 52160-2003  ГОСТ 33997-2016 п.5.8, 5.9 | СО, объемная  доля,  процентов -3,5 2,0 0,5 0,3  2,5 м-1 для двигателей без наддува;  3,0 м-1 для двигателей с наддувом.  9.2.2. для двигателей экологического класса 4 и выше – 1,5 м-1. |
| 10 | Категории наземных транспортных машин:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3** | Требования к прочим элементам конструкции АТС:  - Работоспособность показаний сигнализаторов бортовых (встроенных) средств контроля и диагностирования на транспортных средствах, оснащенных такими средствами;  - Комплектность и сохранность бортовых средства контроля и диагностирования, отсутствие их видимых повреждений;  - Работоспособность замков дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующих устройства сидений водителя и пассажиров, устройства обогрева и обдува ветрового стекла, предусмотренное изготовителем транспортного средства, противоугонного устройства  - Фиксирование в двух положениях запирания замков боковых навесных дверей транспортного средства -: промежуточном и окончательном, если это предусмотрено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации.  - Укомплектация транспортного средства звуковым сигнальным прибором в работоспособном состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук, акустический спектр которого не должен претерпевать значительных изменений.  - Отсутствие демонтажа и неработоспособности средств измерения скорости (спидометры), а также технических средств контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха (если их установка предусмотрена ТР ТС);  - Отсутствие ослабления затяжки болтовых соединений и разрушений деталей подвески и карданной передачи транспортного средства;  - Соответствие давления на контрольном выводе регулятора уровня пола транспортного средства с пневматической подвеской, изготовленного после 1 января 1997 г., указанному изготовителем в эксплуатационной документации.  - Отсутствие деформации вследствие повреждений или изменений конструкции передних и задних бамперов транспортных средств категорий М и N, при которых радиус кривизны выступающих наружу частей бампера (за исключением деталей, изготовленных из неметаллических эластичных материалов) менее 5 мм;  - Отсутствие видимых разрушений, коротких замыканий и следов пробоя изоляции электрических проводов;  - Надежность крепления запасного колеса, аккумуляторных батарей, сидений в местах, предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства.  - Работоспособность на транспортных средствах, оборудованных механизмами продольной регулировки положения подушки и угла наклона спинки сиденья или механизмов перемещения сиденья водителя (для посадки и высадки пассажиров), указанных механизмов. После прекращения регулирования или пользования эти механизмы должны автоматически блокироваться;  - Работоспособность держателя запасного колеса;  - Отсутствие демонтирования опорного устройства полуприцепов. Работоспособность фиксаторов транспортного положения опор;  - Отсутствие каплепадения масел и рабочих жидкостей из двигателя, коробки передач, бортовых редукторов, заднего моста, сцепления, аккумуляторной батареи, систем охлаждения и кондиционирования воздуха и дополнительно устанавливаемых на транспортных средствах гидравлических устройств;  - Отсутствие ослабления крепления амортизаторов вследствие отсутствия, повреждения или сквозной коррозии деталей их крепления;  - Отсутствие трещины и разрушения щек кронштейнов подвески, а также стоек либо каркасов бортов и приспособлений для крепления грузов;  - Не допускается отсутствие предусмотренных изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства элементов системы защиты от разбрызгивания из-под колес;  - Запрещено неправомерное оборудование транспортного  средства специальными звуковыми и световыми сигнальными приборами, нанесение окраски по цветографическим схемам, установленным для транспортных средств оперативных служб. | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 10*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.10* | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.11 | - |
| 11 | Категории наземных транспортных машин:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3, О4** | Требования к комплектности транспортных средств  - Наличие знака аварийной остановки  - Наличие аптечки.  - Комплектность у транспортных средств категорий М3, N2, N3, комплектуются не менее чем двумя противооткатными упорами, соответствующими диаметру колес транспортного средства.  - Оснащение независимо от наличия автоматической системы пожаротушения транспортных средств категории М1 не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 1 л, транспортные средства категорий М2, М3 и N - не менее чем одним огнетушителем емкостью не менее 2 л. Огнетушитель размещается в легко доступном месте. У транспортных средств категорий М2 и М3  Огнетушитель должен быть размещен поблизости от рабочего места водителя. Огнетушители должны быть опломбированы с указанием срока окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.  - Надежность крепления огнетушителей и аптечки первой помощи (автомобильные) на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства.  - Комплектность транспортных средств категорий M, N и О, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 40 км/ч, опознавательным знаком тихоходного транспортного средства, выполненным в соответствии с Правилами ЕЭК ООН № 69: наличие заднего опознавательного знака  Наличие опознавательных знаков на транспортных средствах категорий М2 и М3, использующие в качестве топлива сжиженный нефтяной газ (СНГ) или компримированный природный газ (КПГ), опознавательные знаки, предусмотренные Правилами ЕЭК ООН № 67 и № 110, в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета. В середине знака располагаются буквы: «СНГ» или «КПГ» | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 11*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.11* | ТРТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.12.1 | - |
| 12 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3, О4** | -Требования к обеспечению возможности идентификации транспортных средств.  - Соответствие идентификационного номера, указанному в регистрационных документах на транспортное средство.  - Соответствие установки Государственного регистрационного знака в местах, предусмотренных его Конструкцией;  -не допускается закрывать государственный регистрационный знак органическим стеклом или другими материалами | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 12,*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.12* | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.12.2  ; |  |
| 13 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- М2, М3** | Дополнительные требования к транспортным средствам категории M2; М3  - Работоспособность аварийных выключателей дверей и сигнала требования остановки, аварийных выходов и устройств приведения их в действие, приборы внутреннего освещения салона, привод управления дверями и сигнализация их работы;  - Обозначение аварийных выходов табличками по правилам их использования;  - Четкость обозначения деталей приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки и др.) как предназначенных для использования в аварийной ситуации;  - Отсутствие оборудования салона дополнительными элементами конструкции или создание иных препятствий, ограничивающих свободный доступ к аварийным выходам;  - Закрепленность поручней в местах, предусмотренных  конструкцией транспортного средства;  - Отсутствие сквозной коррозии или разрушения пола пассажирского помещения;  - Отсутствие установки дополнительных мест для сидения пассажиров, не предусмотренных конструкцией транспортного средства;  - Установка спереди и сзади автобуса для перевозки детей  опознавательных знаков «Перевозка детей»;  - Наличие нанесения на наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса для перевозки детей контрастных надписей «ДЕТИ» прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см и толщиной, не менее 1/10 ее высоты. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке страны – члена ТС.  Наличие других обозначений или надписей вблизи к указанным надписям (на расстоянии не менее ½ их высоты) не допускаются.  Кузов автобуса для перевозки детей должен быть окрашен в желтый цвет. | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 13*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.13* | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п**.** 5.13 |  |
| 14 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам оперативных служб  - Оборудование транспортных средств оперативных служб специальными световыми и (или) звуковыми сигнальными приборами, нанесение окраски по специальным цветографическим схемам должна быть сохранна и читаема  - Отсутствие на наружных поверхностях транспортных средств оперативных служб надписей и рисунков рекламного содержания;  - Работоспособность специальных световых и (или) звуковых сигнальных приборов | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 14*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.14* | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.14.1 |  |
| 15 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к специализированным транспортным средствам  - Отсутствие ослабления крепления специального оборудования, затяжки болтовых соединений, трещин, повреждений деталей крепления, лонжеронов, разрывы и трещины сварных швов;  - Отсутствие в тросах оборванных прядей и проволок, трещин и повреждений звеньев цепей;  - Работоспособность блокировочной системы поворотного устройства полуприцепа-фермовоза, оборудованного тросовым поворотным устройством ходовой тележки;  - Наличие окраски полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади. | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 15*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.15* | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.15 | 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади. |
| 16 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3** | Дополнительные требования к специальным транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог  Наличие окрашивание полосами элементов конструкции технологического оборудования, выступающих при движении за габаритную ширину транспортного средства более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади;  - Наличие цвета окраски полос – чередующиеся красные и белые (желтые) полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз;  - Машины, предназначенные для выполнения уборочных работ на дорогах, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета;  - Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света;  - Элементы конструкции технологического оборудования,  выступающие при движении машины за габаритную ширину более чем на 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади, должны быть обозначены световозвращателями , или габаритными фонарями с освещающей поверхностью, направленной вперед и назад, или световозвращающей маркировкой.  - Наличие на автогудронаторах читаемого предупреждающего знака с надписью «ОСТОРОЖНО! ГОРЯЧИЙ БИТУМ!». Надпись выполняется на русском языке и может дублироваться на государственном языке страны – члена ТС.  - Самоходные колесные машины, передвигающиеся по дорогам общего пользования со скоростью 20 км/ч и более и имеющие ширину более 2,55 м, а также машины, предназначенные для выполнения работ на проезжей части автодорог, должны быть оборудованы специальными световыми сигналами (проблесковыми маячками) желтого или оранжевого цвета.  Количество и расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360° в горизонтальной плоскости, проходящей через центр источника излучения света. | ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 16*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.16* | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.14.1, 5.14.2 | 0,4 м слева и (или) справа от внешнего края габаритных огней, или выступающие за габаритную длину транспортного средства более чем на 1,0 м спереди и (или) сзади.  Расположение проблесковых маячков должны обеспечивать их видимость на угол 360°  полосы одинаковой ширины от 30 до 100 мм, угол их наклона 45 ± 5° наружу и вниз |
| 17 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки грузов с использованием прицепа-роспуска  - Отсутствие повреждений или неработоспособности лебедок, зажимов и других механизмов крепления груза;  - Отсутствие провисания тросов крестовой сцепки лесовозного прицепа-роспуска более 100 мм, если иное значение не оговорено изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;  - Отсутствие нарушения крепления и фиксации транспортного положения дышла прицепа-роспуска от смещения и поворота при размещении прицепа-роспуска на тягаче;  - Отсутствие наращивания стоек коника, нарушения крепления стоек коника, крестовой сцепки, цепей и троса стоек коника; | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 17*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.17* | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.15.6 | Не менее  <100 мм |
| 18 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2,** | Дополнительные требования к автоэвакуаторам  - Отсутствие разрушений проушин для дополнительной увязки канатами (тросами) перевозимых автомобилей и машин;  - Работоспособность опорного устройства и фиксаторов крепления опор в транспортном положении;  - Отсутствие разрушения предохранительного бортика и упоров для фиксации перевозимых автомобилей на платформе автоэвакуатора; | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 18*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.18* | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016 п.5.15.7 |  |
| 19 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам с грузоподъемными устройствами  - Работоспособность приспособления (фиксаторы) для удержания в транспортном положении колес тары-оборудования на полу платформы внутри кузова специализированного транспортного средства;  -размещенные на транспортном средстве световые приборы и сигнальная окраска для обозначения выступающих за габарит по длине базового КТС частей подъемника (передняя и задняя части стрелы, люлька и др.) в соответствии с установленными требованиями и Правилами дорожного движения должны быть сохранны и работоспособны. | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 19*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.19* | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.15.8, 5.15.9 | - |
| 20 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки опасных грузов  - Наличие по всему периметру ТС и прицепах (полуприцепах) –на транспортных средствах для перевозки съемных цистерн и транспортных средствах – батареях боковых или задних защитных устройств;  - Отсутствие установки на транспортном средстве для перевозки опасных грузов дополнительных топливных баков, не предусмотренных изготовителем транспортного средства;  -Отсутствие применение в кабине водителя топливных обогревательных приборов (в том числе, работающих на газообразном топливе) и их размещение в грузовых отделениях транспортного средства;  - Наличие рабочей тормозной системы у прицепов для перевозки опасных грузов с функцией автоматического торможения;  - Наличие укомплектовки транспортного средства переносными огнетушителями количеством и емкостью, не менее следующих значений:  Транспортные средства технически допустимой максимальной массой от 3,5 т до 7,5 т – не менее чем одним огнетушителем минимальной совокупной емкостью 8 кг или двумя огнетушителями, из которых один емкостью не менее 6 кг;  Транспортные средства технически допустимой максимальной массой до 3,5 т включительно – одним или более огнетушителями общей емкостью не менее 4 кг;  Транспортные средства для перевозки ограниченного количества опасных грузов в упаковках – одним огнетушителем емкостью не менее 2 кг, пригодного для тушения пожара в двигателе или кабине транспортного средства;  При наличии на транспортном средстве системы автоматического пожаротушения двигателя допускается применение переносного огнетушителя, не приспособленного для тушения пожара в двигателе.  Наличие комплектности у транспортного средства для перевозки опасных грузов:  - Не менее чем двумя противооткатными упорами на каждое транспортное средство (звено автопоезда), размеры которых соответствуют диаметру колес;  - Двумя знаками аварийной остановки;  - Средствами нейтрализации перевозимых опасных грузов;  - Набором ручного инструмента для аварийного ремонта  транспортного средства;  - Двумя фонарями автономного питания с мигающими или постоянными огнями оранжевого цвета;  - Лопатой и запасом песка для тушения пожара;  - Одеждой яркого цвета для каждого члена экипажа;  - Карманными фонарями для каждого члена экипажа;  - В соответствии с предписаниями аварийной карточки и  условий на перевозку – средствами нейтрализации перевозимого опасного груза, индивидуальной защиты членов экипажа и персонала, сопровождающего груз;  - Специальными средствами для обеспечения безопасности, указанными в аварийной карточке.  - Электрические цепи на транспортные средства для перевозки опасных грузов (кроме цепей аккумуляторная батарея – система холодного пуска и остановки двигателя; аккумуляторная батарея – генератор;  генератор – блок плавких предохранителей или выключателей; аккумуляторная батарея – стартер двигателя; аккумуляторная батарея – корпус системы включения износостойкой тормозной системы;  аккумуляторная батарея – электрический механизм для подъема оси балансира тележки) должны быть защищены плавкими предохранителями промышленного изготовления или автоматическими выключателями.  - На транспортном средстве должны иметься элементы защиты от случайного срабатывания, а также обозначение выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства.  - Номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В.  -Кузова транспортных средств, прицепы и полуприцепы, постоянно занятые на перевозках опасных грузов, должны быть окрашены в установленные для этих грузов опознавательные цвета и снабжены соответствующими надписями согласно приложению № 6 к настоящему техническому регламенту.  - Комплектование транспортного средства огнетушителями, огнетушащие составы которых выделяют токсичные газы;  - Разрушение панелей и досок кузова, щели и проломы в  закрытых и крытых тентом кузовах;  - Нагрев при работе, нарушение крепления и демонтаж  элементов защиты на транспортном средстве для перевозки легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ и изделий;  - Изменение предусмотренного конструкцией транспортного средства места выведения выпускной трубы с глушителем;  - Демонтаж съемного искрогасителя с выпускной трубы;  - Изменение размещения топливного бака, сокращающее его удаление от аккумуляторной батареи, двигателя, электрических проводов или выпускной трубы с глушителем;  - Демонтаж защитной непроницаемой перегородки между  топливным баком и аккумуляторной батареей;  - Изменение размещения топливного бака и других узлов  системы питания, создающее возможность попадания топлива не на землю, а на перевозимый груз, детали электрооборудования или системы выпуска двигателя;  - Демонтаж защитного кожуха под днищем и с боков  топливного бака;  - Демонтаж или ослабление крепления защитного экрана  между цистерной или грузом и расположенными за задней стенкой кабины агрегатами, нагревающимися при эксплуатации (двигатель, трансмиссия, тормоз-замедлитель);  - Демонтаж или неработоспособное состояние замков дверей и тентов на бортовых кузовах;  - Демонтаж, неработоспособное состояние, изменение места размещения или ограничение видимости специального светового сигнального прибора с излучением желтого (оранжевого) цвета на крыше или над крышей транспортного средства;  -. Демонтаж или неработоспособное состояние выключателя для отсоединения аккумуляторной батареи от электрооборудования транспортного средства, а также его приводов прямого или дистанционного из кабины водителя и снаружи транспортного средства;  - Вынесение аккумуляторных батарей, расположенных вне подкапотного пространства двигателя, из вентилируемого отсека с изолирующими внутренними стенками;  Применение на транспортном средстве ламп накаливания с винтовыми цоколями;  - Применение электрических разъемов между автомобилем-тягачом и прицепом (полуприцепом), не снабженных защитой от случайных разъединений;  Замена на транспортном средстве аппаратов электрооборудования в пыленепроницаемом и взрывобезопасном исполнении на аппараты в незащищенном исполнении;  - Замена аппаратов электрооборудования во взрывозащищенном исполнении в отсеке технологического оборудования и в его пульте управления на оборудование в менее защищенном исполнении;  - Прокладка электропроводки вне металлической оболочки, наружной электропроводки внутри кузова или с нарушением мер по изоляции электрооборудования от контакта с технологическим оборудованием;  - Нагрев электрических проводов, нарушение их изоляции, крепления, повреждение или удаление деталей защиты;  - Демонтаж оградительных сеток и решеток вокруг ламп  накаливания внутри кузова транспортного средства или прокладка наружных электропроводок внутри кузова  - Нарушение электропроводности соединенной с шасси (сосудом, рамой) заземляющей цепочки, обеспечивающей при ненагруженном транспортном средстве соприкосновение с землей проводника (металлической цепи) длиной не менее 200 мм, и заземляющего троса со штырем-струбциной на конце для заглубления в землю или подсоединения к заземляющему контуру;  - Демонтаж или неработоспособное состояние элементов  защиты трубопроводов и вспомогательного оборудования, установленного в верхней части резервуара, от повреждений в случае опрокидывания автоцистерны;  - Демонтаж или повреждения кронштейнов для крепления  таблиц системы информации об опасности, расположенных спереди (на бампере) и сзади транспортного средства. | ТР ТС 018/2011 *Приложение № 8 п. 20*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.20* | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.16 |  |
| 21 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам  - Фиксирование запорного устройства загрузочного люка цистерны в закрытом и открытом положениях;  - Не допускаются:  Повреждения крышек загрузочных люков, их запоров и деталей уплотнения;  Отсутствие заземляющих устройств на цистернах для перевозки пищевых жидкостей;  Течи в соединениях трубопроводов и арматуры, потеки через уплотнения насосов, вентилей, задвижек, прокладки резьбовых соединений, заглушек и торцевых уплотнений, потеки и потери перевозимых жидкостей (материалов) через неплотности соединений цистерны и рукавов. | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 21*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.21* | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.17.1 |  |
| 22 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки нефтепродуктов  - Заземление для обеспечения электробезопасности при эксплуатации всех узлов специального оборудования цистерны должны быть заземлены;  - Штуцеры резинотканевых рукавов должны быть соединены между собой припаянной металлической перемычкой, обеспечивающей замкнутость электрической цепи.  - Наличие таблички с предупреждающей надписью: «При наполнении (опорожнении) топливом автоцистерна должна быть заземлена».  - Надпись «Огнеопасно» на боковых сторонах и заднем днище сосуда должна быть читаема. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза.  - На цистерне должны размещаться два знака «Опасность», знак Ограничение скорости», мигающий фонарь красного цвета или знак аварийной остановки, кошма, емкость для песка массой не менее 25 кг.  - Автоцистерна должна быть оборудована проблесковым  маячком оранжевого цвета.  Не допускается:  - Демонтаж или неработоспособное состояние зажимов для подключения заземляющего провода, тросов и других элементов защиты автоцистерны от статического электричества, предусмотренных изготовителем транспортного средства;  - Нарушения электропроводности электрической цепи до болта заземления, образуемой металлическим и электропроводным неметаллическим оборудованием, в том числе трубопроводами цистерны;  - Удаление или разрушение защитной оболочки электропроводки, соприкасающейся или находящейся в зоне цистерны и отсека с технологическим оборудованием;  - Демонтаж или разрушения элементов защиты мест  подсоединения и контактов электрических проводов;  - Отсутствие в раздаточных рукавах заглушек для  предотвращения вытекания топлива. | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 22*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.22* | ТР ТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016 п.5.17.1, 5.17.2, 5.17.3 |  |
| 23 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам – цистернам для перевозки и заправки сниженных углеводородных газов  - наличие нанесенной на обеих сторонах сосуда от шва переднего днища до шва заднего днища отличительной полосы красного цвета шириной 200 мм вниз от продольной оси сосуда.  - Наличие читаемой надписи «Огнеопасно» на заднем днище сосуда и надписи черного цвета «Пропан  огнеопасно» над отличительными полосами. Надписи выполняются на русском языке и могут дублироваться на государственном языке государства – члена Таможенного союза.  - Окрашивание наружной поверхности сосуда эмалью серебристого цвета.  - Не допускается:  Отсутствие заглушек на штуцерах при транспортировании и хранении газа;  - Отсутствие или неработоспособное состояние защитных  кожухов, обеспечивающих возможность пломбирования запорной арматуры на время транспортирования и хранения газа в автоцистернах. | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 23.1 по п 23.4*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.23* | ТРТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.17.4 |  |
| 24 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3** | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам  - Не допускаются:  - Самопроизвольное открывание дверей после отпирания замка фургона транспортного средства, установленного на горизонтальной площадке;  - Нарушения работоспособности механизмов фиксирования дверей, рампы, дверей-трапов в открытом и закрытом (транспортном) положениях;  -. Отсутствие или повреждения устройств (упоров, ремней, крюков для подвешивания туш, съемных или откидных перегородок и др.) для предотвращения смещения груза при транспортировке;  - Демонтаж или повреждения съемных и стационарных  перегородок кузова, в том числе, снабженных кольцами для привязки животных, а также устройств их фиксации в транспортном положении;  - Нарушения работоспособности люков или механизмов  закрывания люков в крыше фургона. | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 24*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.24* | ТРТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.15.10  Визуальный осмотр. |  |
| 25 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3** | Дополнительные требования к транспортным средствам – фургонам, имеющим места для перевозки людей  - Не допускаются:  Демонтаж или разрушение перегородок, отделяющих отсек для пассажиров от грузового отсека фургона;  Изменение мест расположения и повреждение сидений или их креплений в отсеке для пассажиров;  Отсутствие или неработоспособность звуковой сигнализации открытых дверей или связи отсека для пассажиров с кабиной транспортного средства;  Затрудненность открывания двери отсека для пассажиров. | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п.25*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.25* | ТРТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016.  п**.**5.15.11 |  |
| 26 | Категории наземных колесных транспортных средств:  **- M1, М2, М3**  **- N1, N2, N3**  **- O1, О2, О3, О4** | Дополнительные требования к транспортным средствам для перевозки пищевых продуктов  - Не допускаются:  Демонтаж, разрушение или неработоспособное состояние  элементов защиты от загрязнения раздаточных рукавов, вентиляционных патрубков, оборудования цистерны (насоса, контрольных приборов, средств управления), а также загрязнение мест присоединения трубопроводов для перекачки продукта;  -Разрушение теплоизоляции крышек и горловин люков  изотермических цистерн с теплоизоляционным покрытием. | ТР ТС 018/2011  *Приложение № 8 п. 26*  *ГОСТ 33997-2016 п.4.26* | ТРТС 018/2011  ГОСТ 33997-2016  п.5.15.14 |  |

Примечания:

1.На каждом листе области аккредитации в правом верхнем углу КЦА указывает номер аттестата аккредитации и дату его выдачи

2. Начиная со 2-го листа, последующие листы заверяются штампом «Канцелярия» без подписи директора КЦА

3. Каждая страница области аккредитации должна быть идентифицирована в соответствии с ISO/IEC 17020 и подписана руководителем организации и Органа контроля.

\* Для органа контроля технического осмотра или технической экспертизы колесных транспортных средств указать вид/контроля/инспекции: документальный, визуальный,

компьютерная диагностика и т.д. (по каждому параметру)